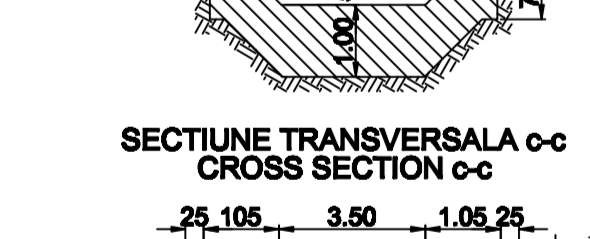
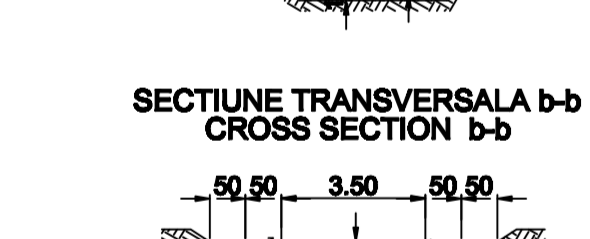
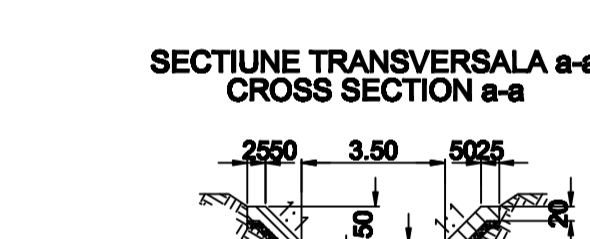
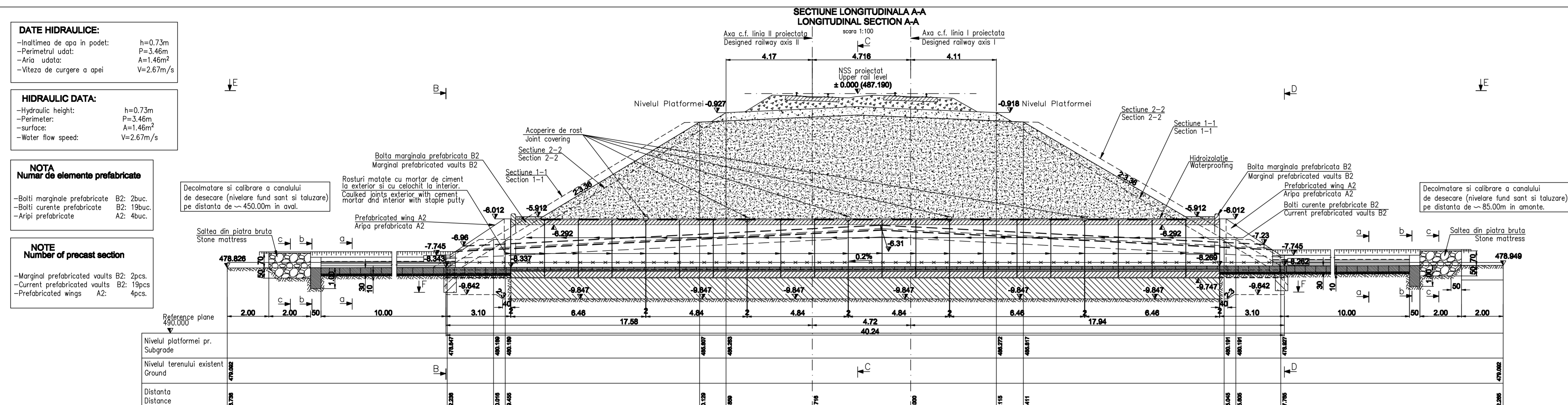


DATE HIDRAULICE:
 -Înălțimea de apă în podet: h=0.73m
 -Perimetrul udat: P=3.46m
 -Aria udată: A=1.46m²
 -Viteza de curgere a apei: V=2.67m/s

HIDRAULIC DATA:
 -Hydraulic height: h=0.73m
 -Perimeter: P=3.46m
 -surface: A=1.46m²
 -Water flow speed: V=2.67m/s

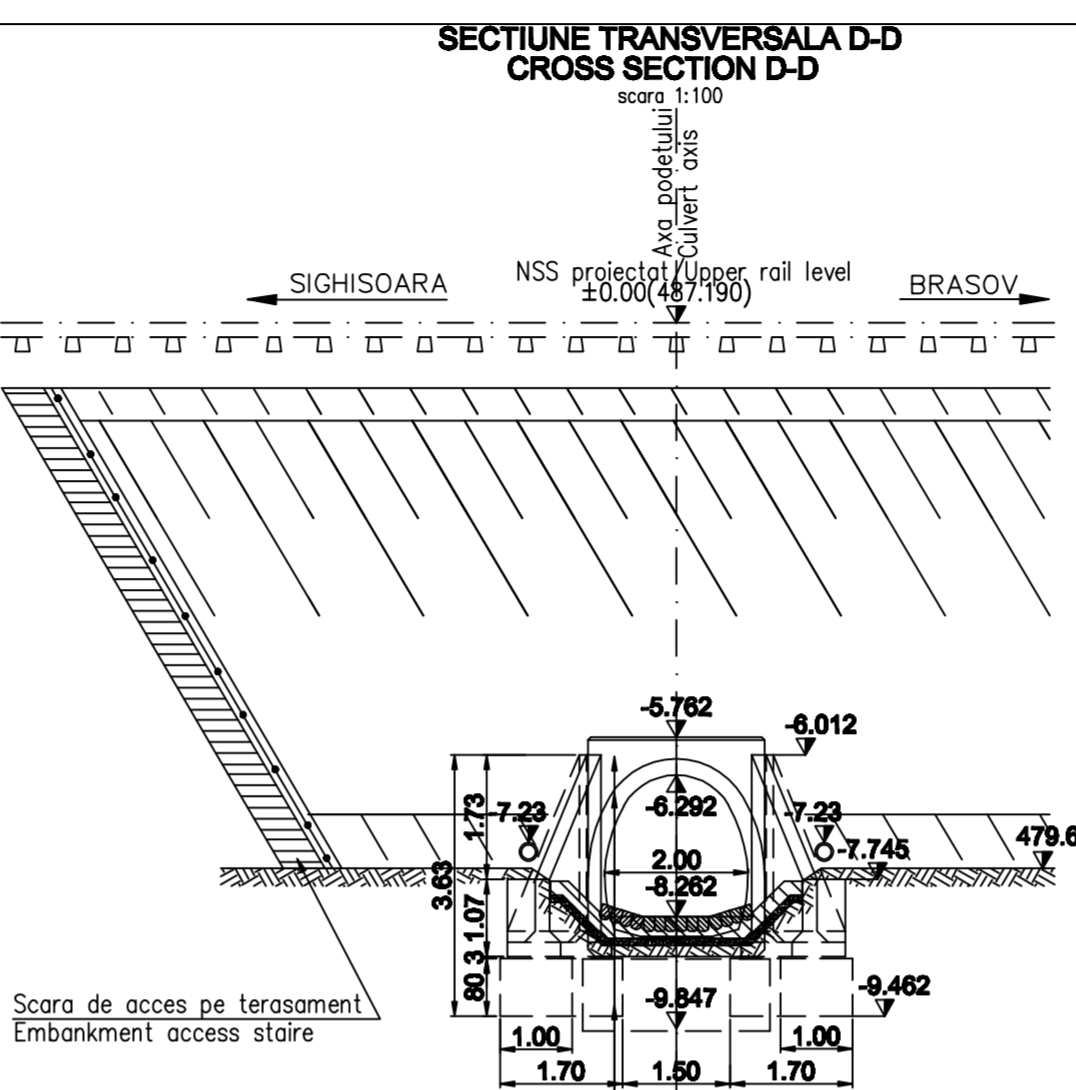
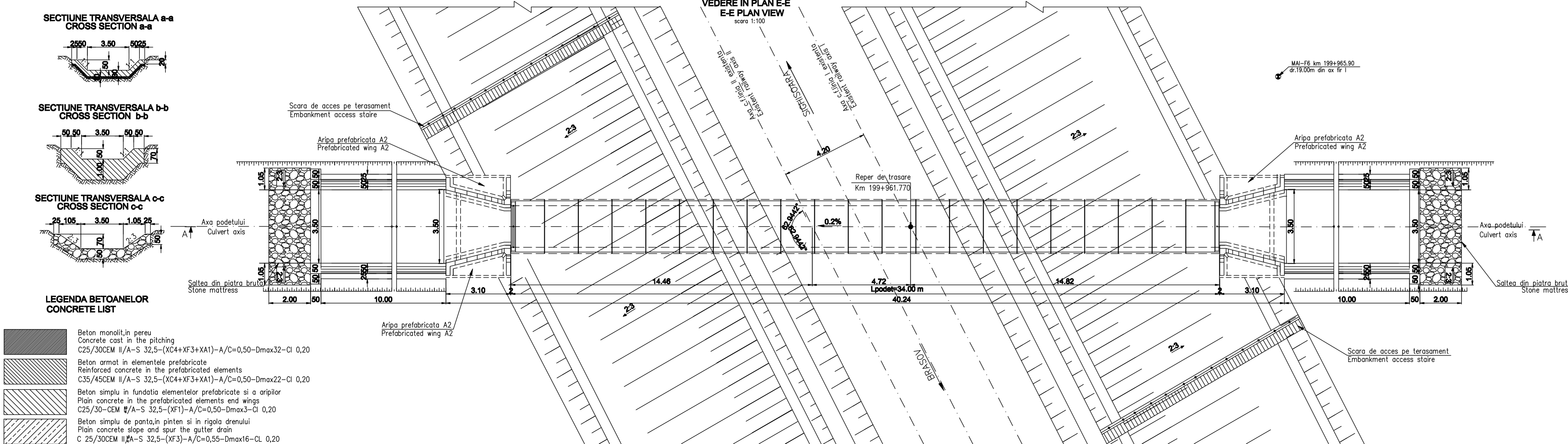
NOTA
Numar de elemente prefabricate
 -Balti marginale prefabricate B2: 2buc.
 -Balti curente prefabricate B2: 19buc.
 -Aripi prefabricate A2: 4buc.

NOTE
Number of precast section
 -Marginal prefabricated vaults B2: 2pcs.
 -Current prefabricated vaults B2: 19pcs
 -Prefabricated wings A2: 4pcs.

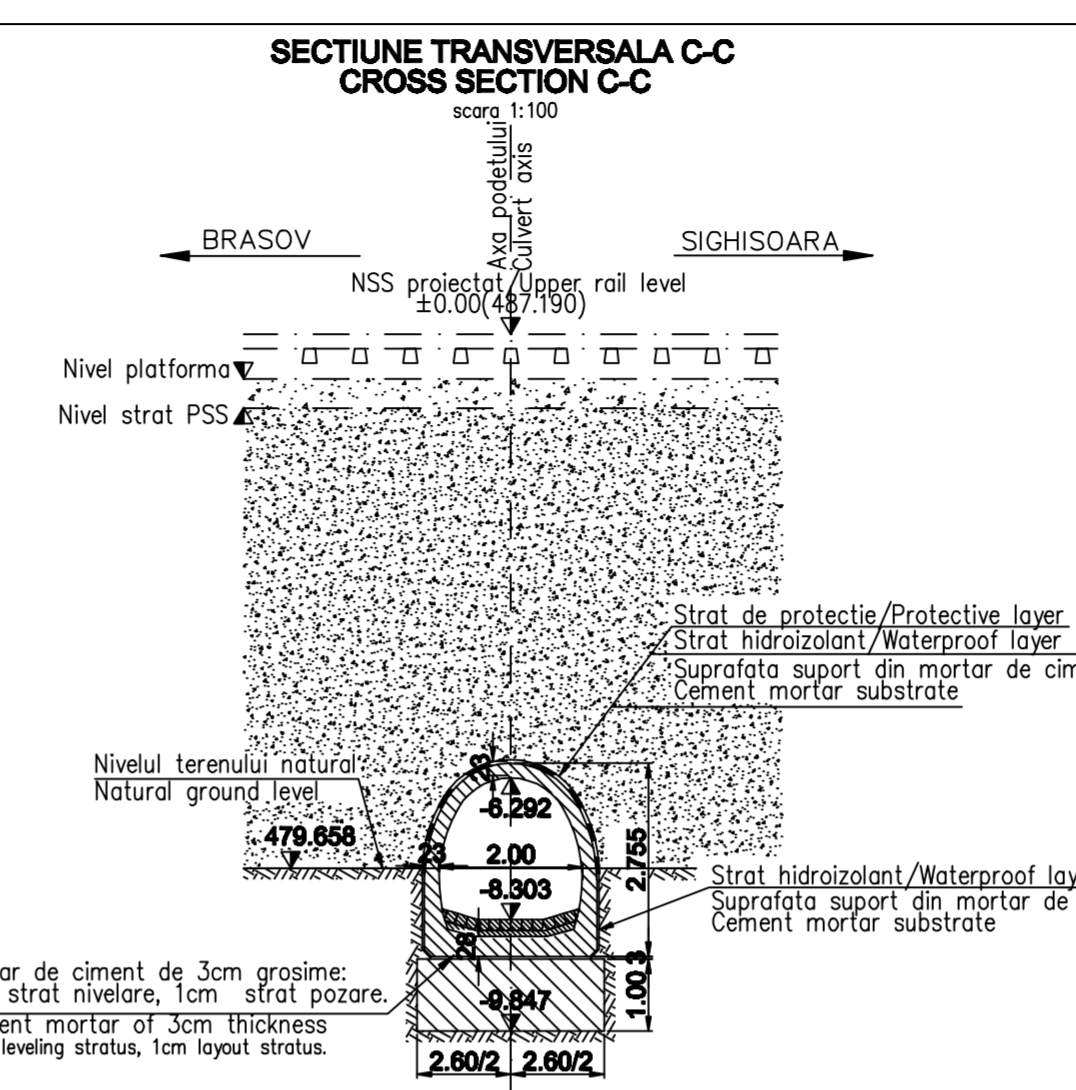
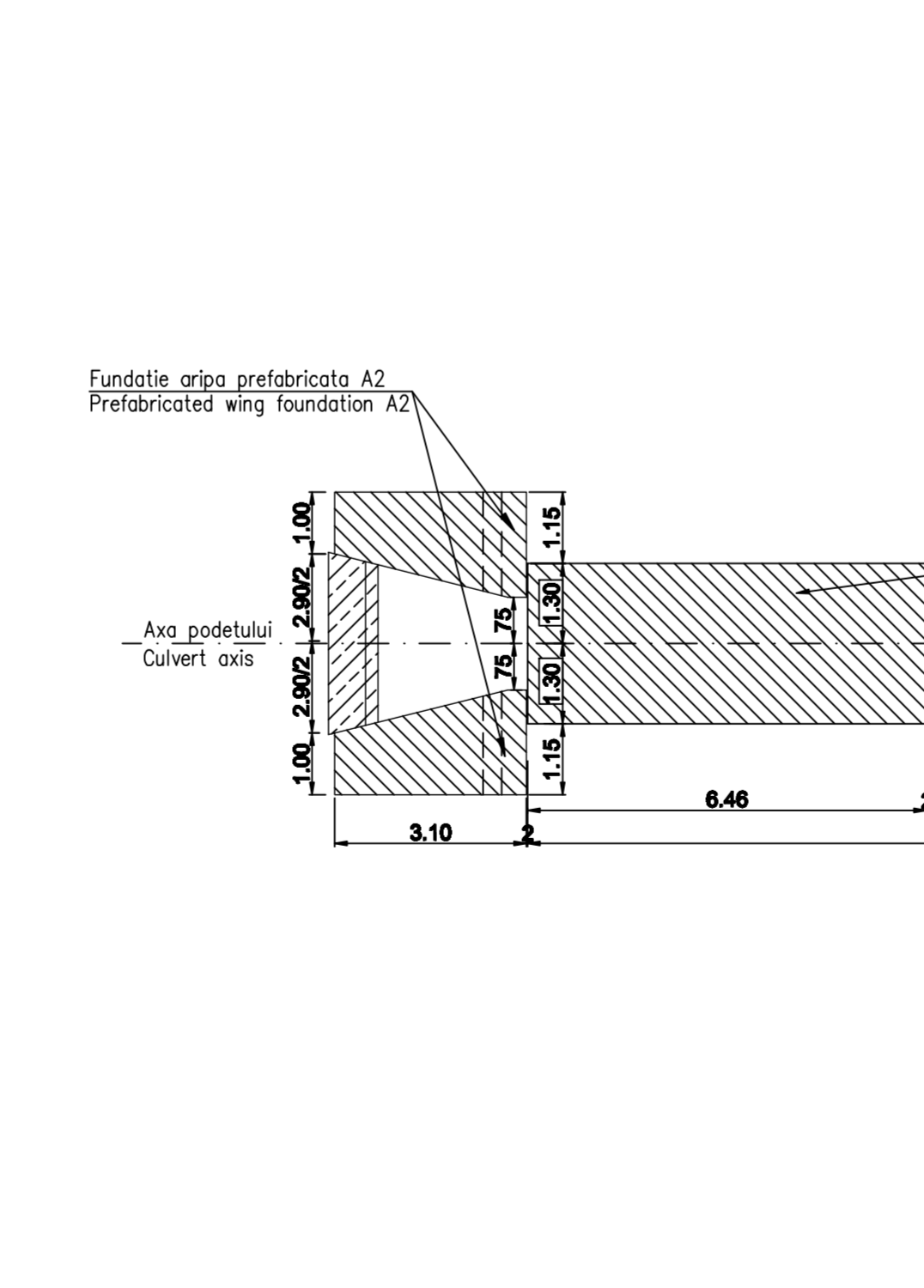


LEGENDA BETOANELOR
CONCRETE LIST

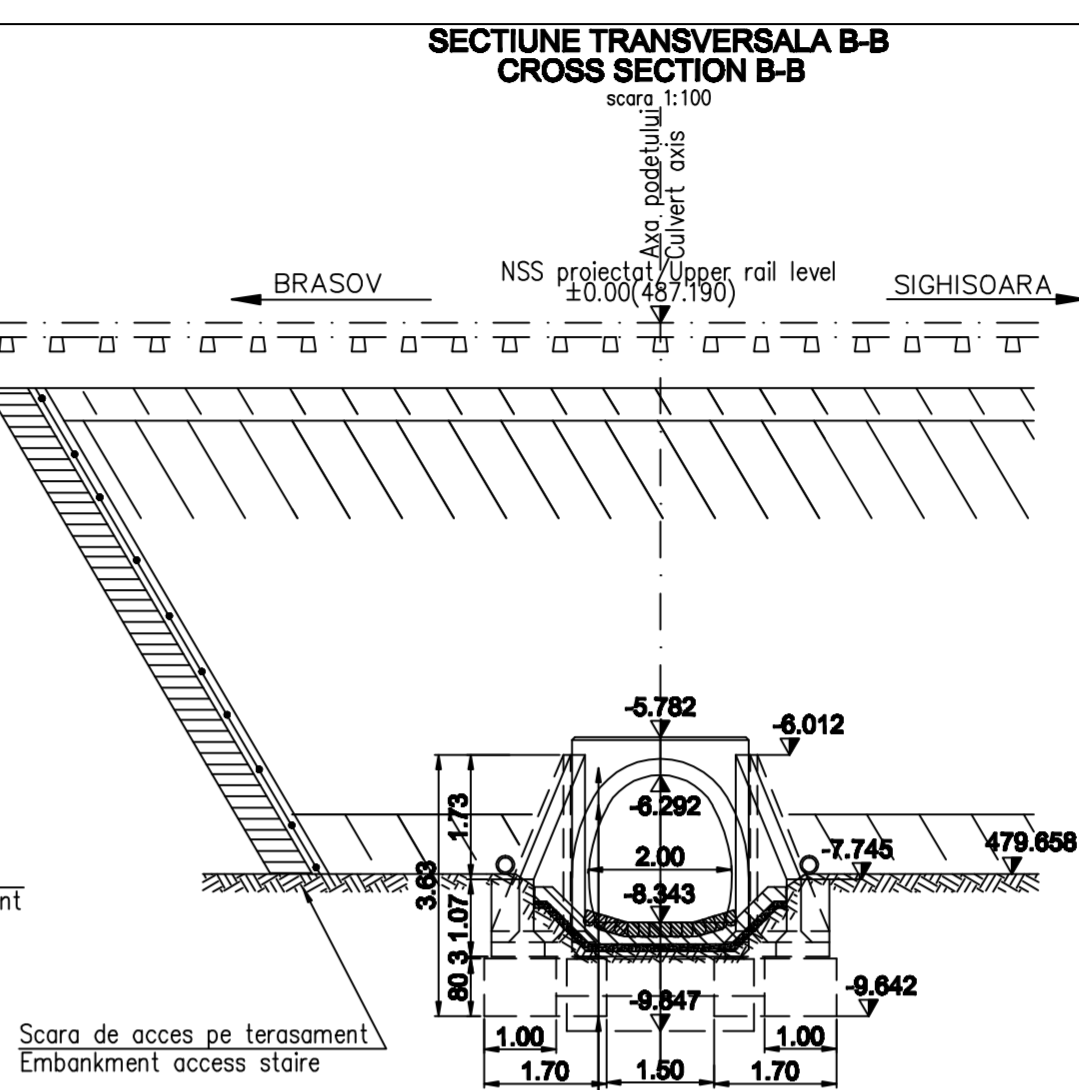
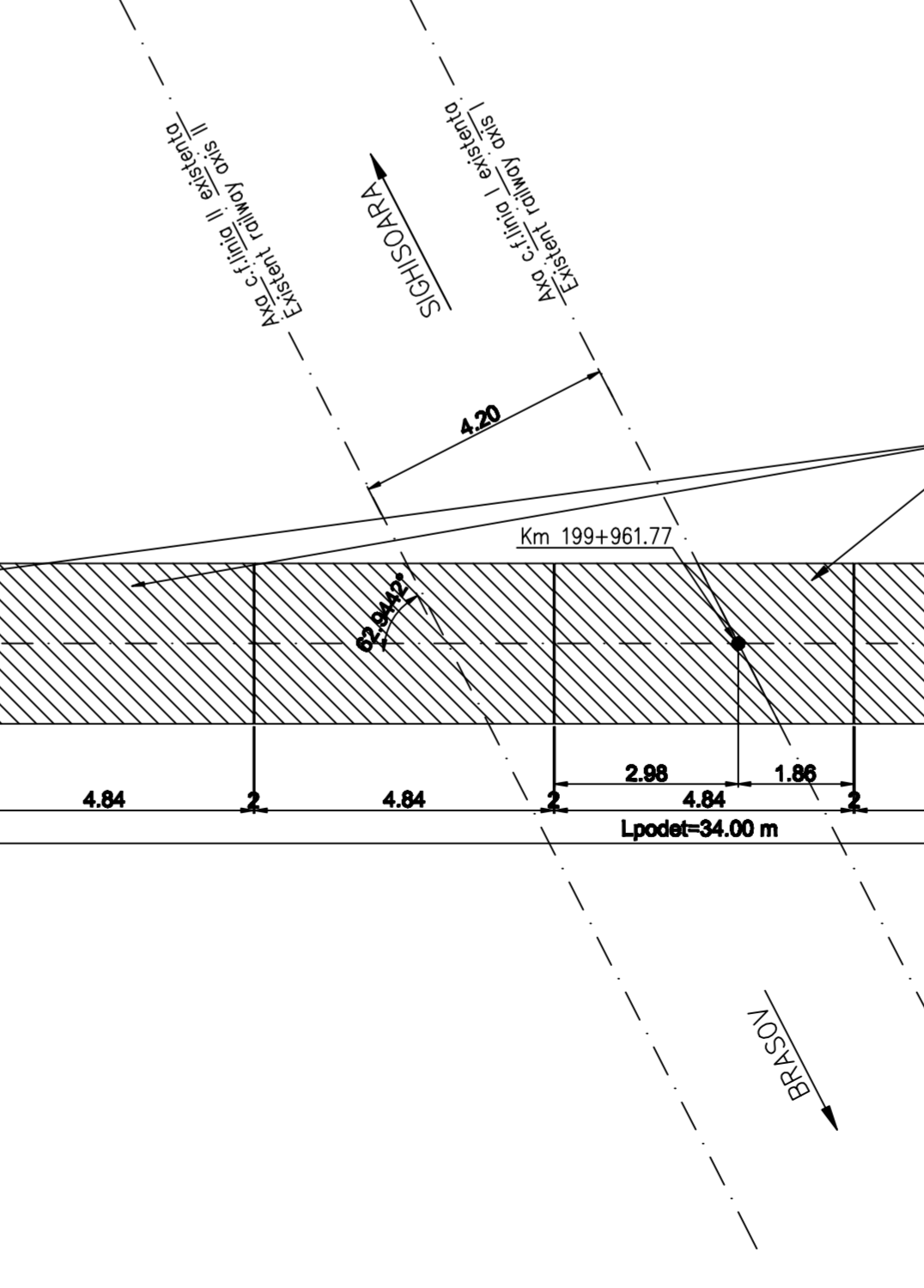
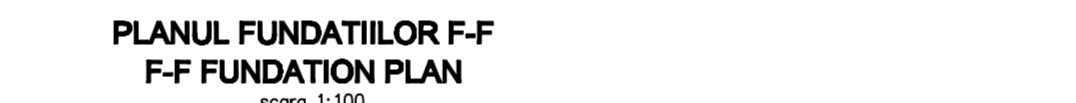
- Beton monolit în perete
Concrete cast in the pitching
C25/30CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax32-Cl 0,20
- Beton armat în elemente prefabricate
Reinforced concrete in the prefabricated elements
C35/45CEM II/A-S 32,5-(XC4+XF3+XA1)-A/C=0,50-Dmax22-Cl 0,20
- Beton simplu în fundatia elementelor prefabricate si a orizilor
Plain concrete in the prefabricated elements end wings
C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax3-Cl 0,20
- Beton simplu de panta în pînă și în rigola drenului
Plain concrete slope and spur the gutter drain
C 25/30CEM II/A-S 32,5-(XF3)-A/C=0,55-Dmax16-Cl 0,20



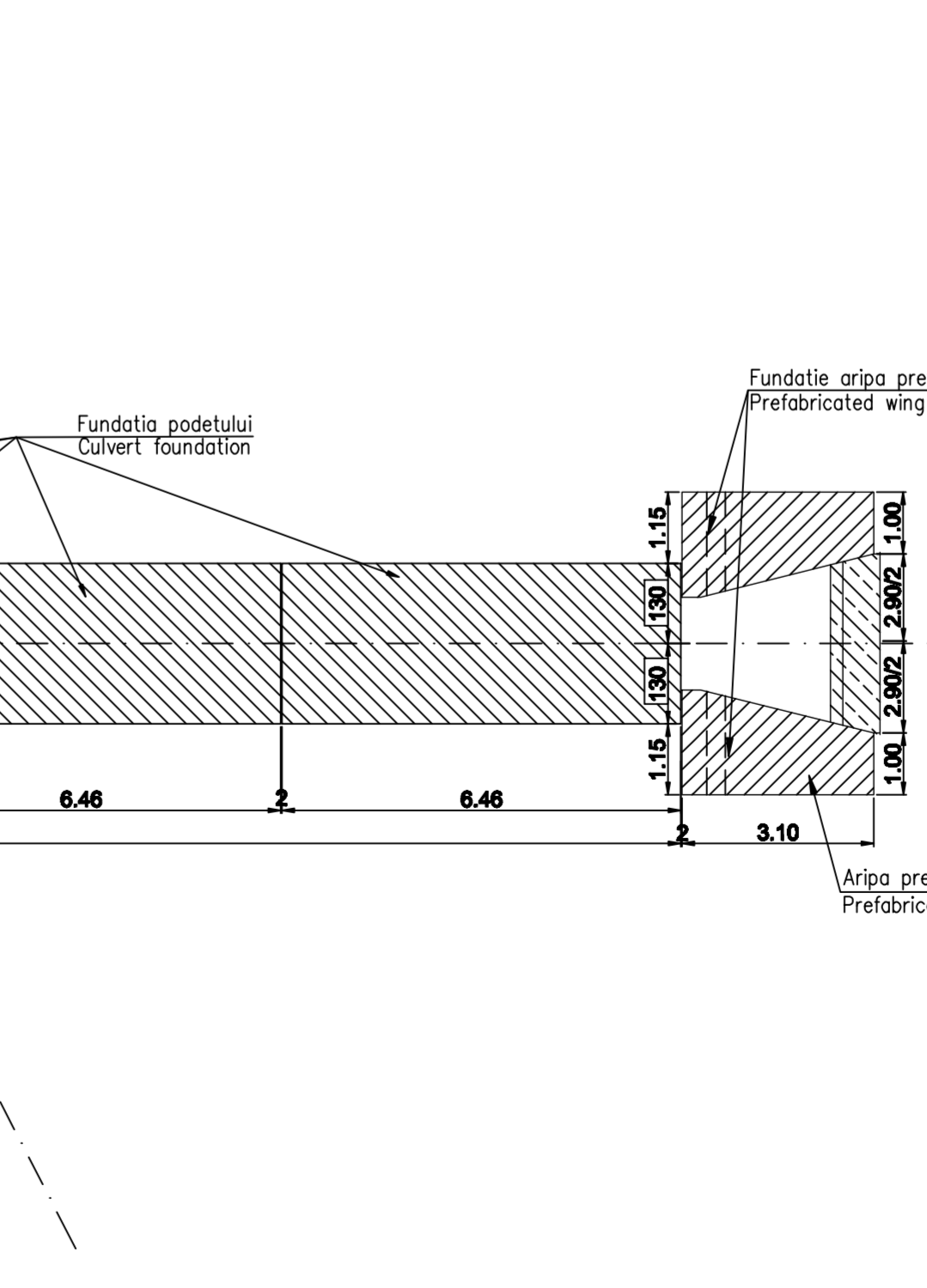
Bolta prefabricată B2/Prefabricated vault B2
 Fundatia aripi prefabricată A2/Prefabricated wing foundation A2
 Fundatia pînătenului/Carbel foundation
 Fundatia bolti B2/B2 vault foundation



Strat de protecție/Protective layer
 Strat hidroizolant/Waterproof layer
 Suprafața suport din mortar de ciment/Cement mortar substrate



Bolta prefabricată B2/Prefabricated vault B2
 Fundatia aripi prefabricată A2/Prefabricated wing foundation A2
 Fundatia pînătenului/Carbel foundation
 Fundatia bolti B2/B2 vault foundation



NOTA:
 1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 -plan de situație
 -profil în lung
 -profil transversal
 -calcul hidrolic
 -date culese pe teren
 2. Podul proiectat de 2,00m lățime are suprastructura alcătuită din bolti prefabricate B2.
 Podul corespunde la convosiile de calcul P10 și SW2.
 3. Racordarea podetului cu terasamentul și cu terenul natural se realizează:
 - în amonte și în aval cu aripi prefabricate A2
 - executate se vor respecta cu strictețe prevederile din Normativul pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, Partea 1: Producerea betonului, NE 012/1-2007 și Normativul pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, Partea 2: Executarea lucrărilor din beton, indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului CS5-1985.
 5. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va omnia proiectului.
 6. Construcția se încadrează în categoria B de importanță. Construcții de importanță deosebită, modelul 1 de asigurare a calitatii conform NE 766/97, 012/1 și 012/2.
 8. Se așteaptă în mod deosebit atenția asupra obligativității rezervării elevatelor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundația de beton. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

NOTE:
 1. This plan has been drawn up based on the following data:
 -lay-out Plan
 -Longitudinal Profile
 -Cross-section Profile
 -Hydraulic determination
 -field Data
 2. The new culvert, 2.00m span shall be carried out using prefabricated vaults B2.
 The culvert corresponds to the P10 and SW2 determination conveyors.
 3. The culverts shall be connected to the embankment as follows:
 - upstreaming prefabricated wings A2,
 - downstreaming prefabricated wings A2
 4. When carried out the works, the Norm "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete-Part 1: Practice code for concrete production code for concrete production CP 012/1-2007, and "Practice code for the concrete production and work execution, reinforced and pre-stressed concrete-Part 2: The execution of concrete works", NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
 5. If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
 6. The construction has been classified in B category of importance. High important constructions, model 1-ensuring the quality according to C.O. 766/97, 012/1 and 012/2.
 7. The project will be checked in order to comply with the A4, B2, D2,2 requirements.
 8. Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

Indice	Data	Modificări	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
A	11.2011	Revizii	Mihail Ady-Nicolae	Aprobat Consultant	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT
ITALFERA (Grupul Feroviar Italian)
Scott Wilson
OBERMEYER (Planen + Beratan GmbH)
TECNIC Consulting Engineers

Tipul de aprobare	Responsabil	Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		R. Lăzuță
Aprobat	Coordonator		C. Gambelli
Aprobat	Șef de secție		V. Kallidromis
Verificat	Șef de secție		
Verificat	Șef de secție		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR
ARRX

Tipul de aprobare	Responsabil	Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subcontractant	06.2011	
Verificat	Proiectant	06.2011	
Verificat	Elaborator	06.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză medie de 160 km/h, Tronsonul:
Brașov - Sighișoara

Project/Project
2004/RO/16/PPA/003

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section:
Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title:
INTERVAL FELDIOARA - APATA / FELDIOARA - APATA SECTION
PODET - KM199+961.770 / KM 199+961.770 - CULVERT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL DISPOSITION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EAS1	1:100; 1:5		01/01

SE INTERZICE COPIEREA, DIFUZAREA, IMPRUMUTAREA SAU UTILIZAREA ÎN ALTE SCOPURI FĂRĂ PERMISIUNEA AREEI LIDER COMPANY SAU PROPRIETAR AL DESENULUI.
THIS DRAWING IS FORBIDDEN TO BE COPIED, LENT OR USED IN OTHER PURPOSES THAN THOSE PREVIOUSLY APPROVED BY AREEI LIDER COMPANY AS ITS OWNER.