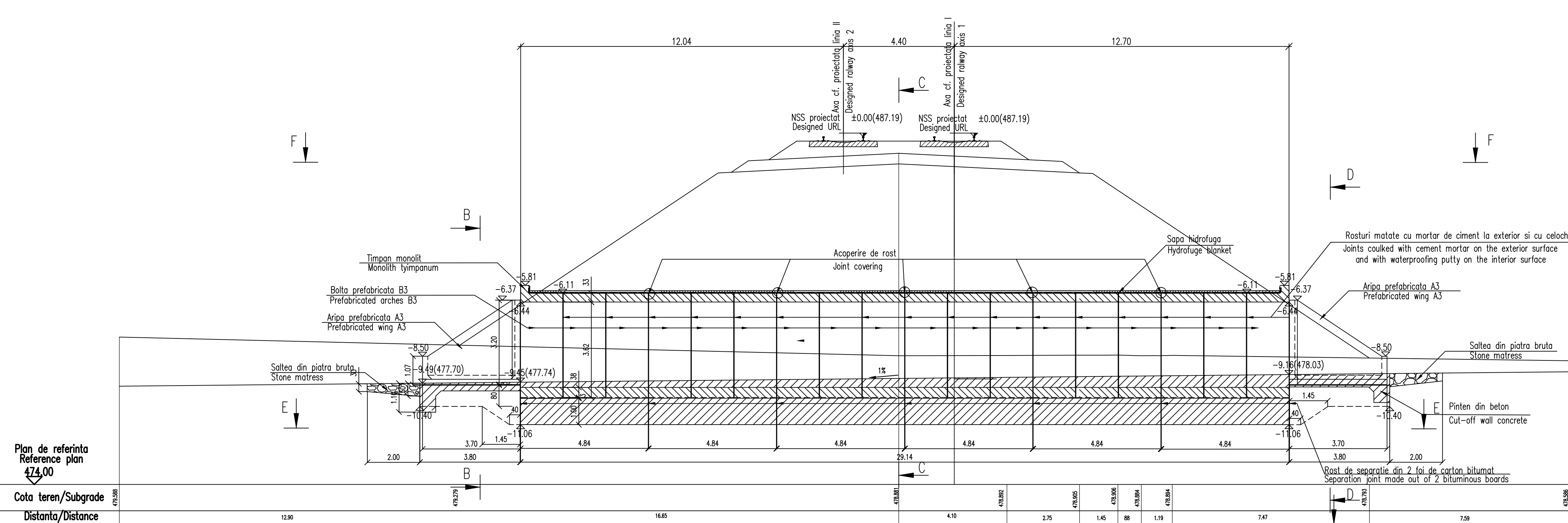
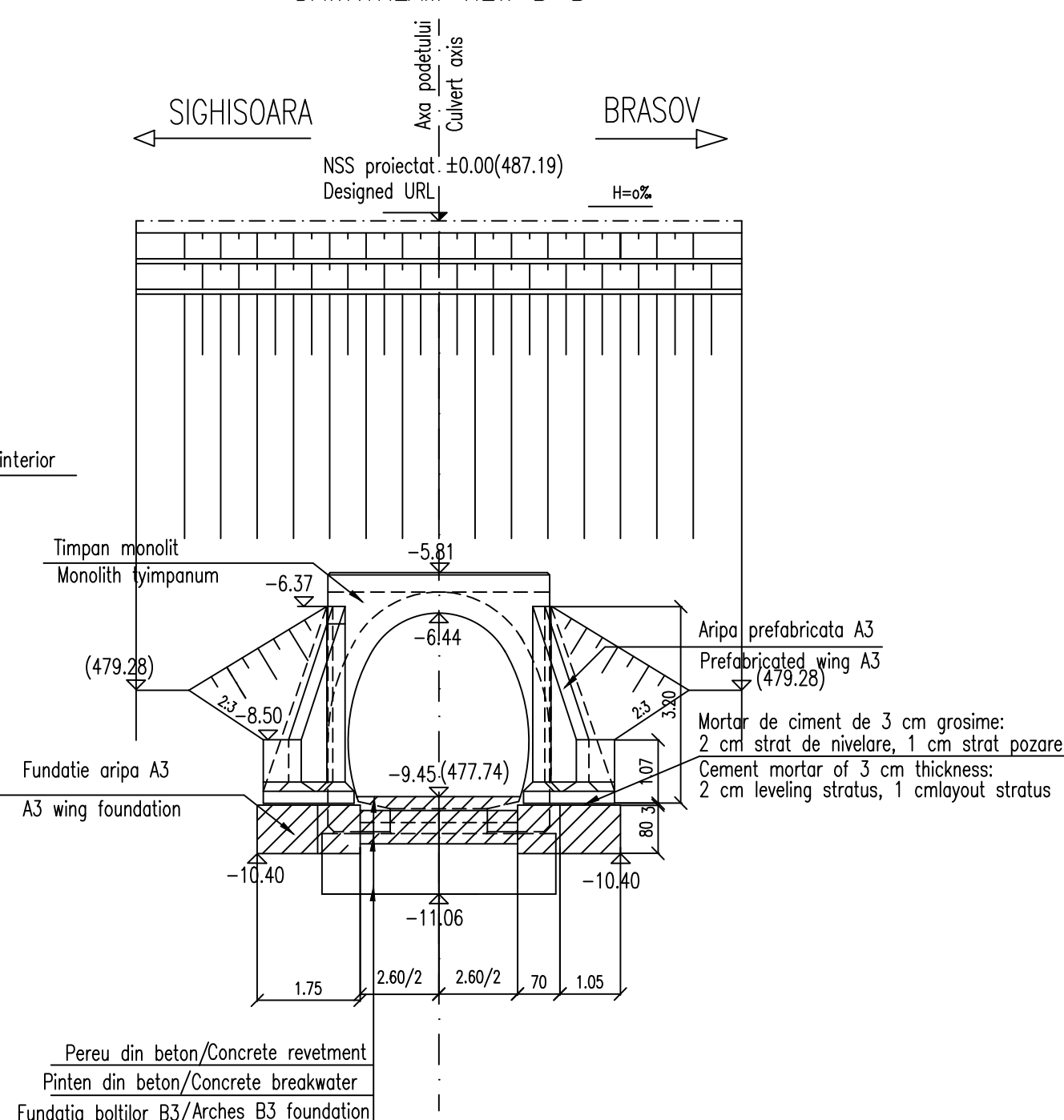


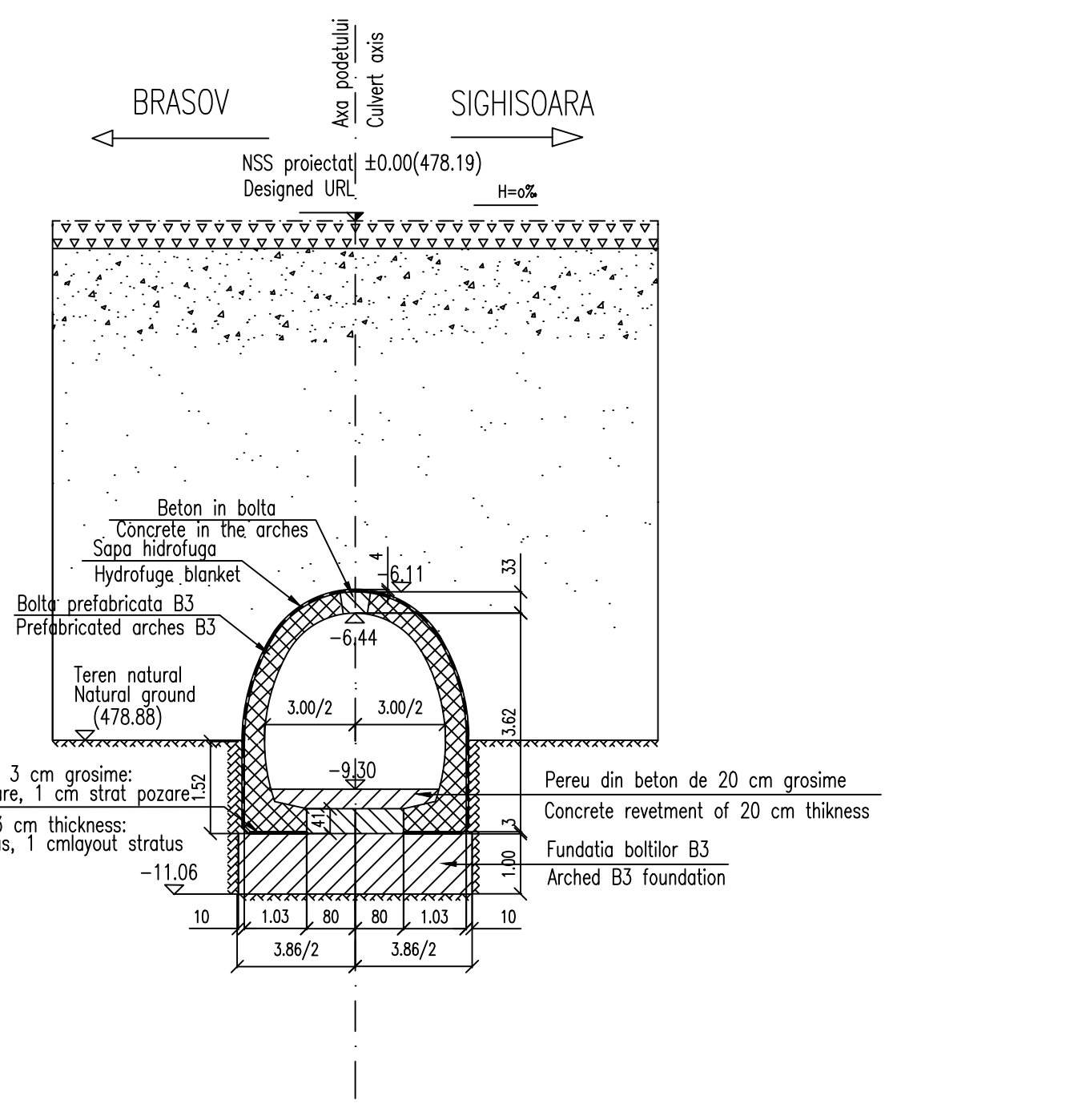
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A / LONGITUDINAL SECTION A-A



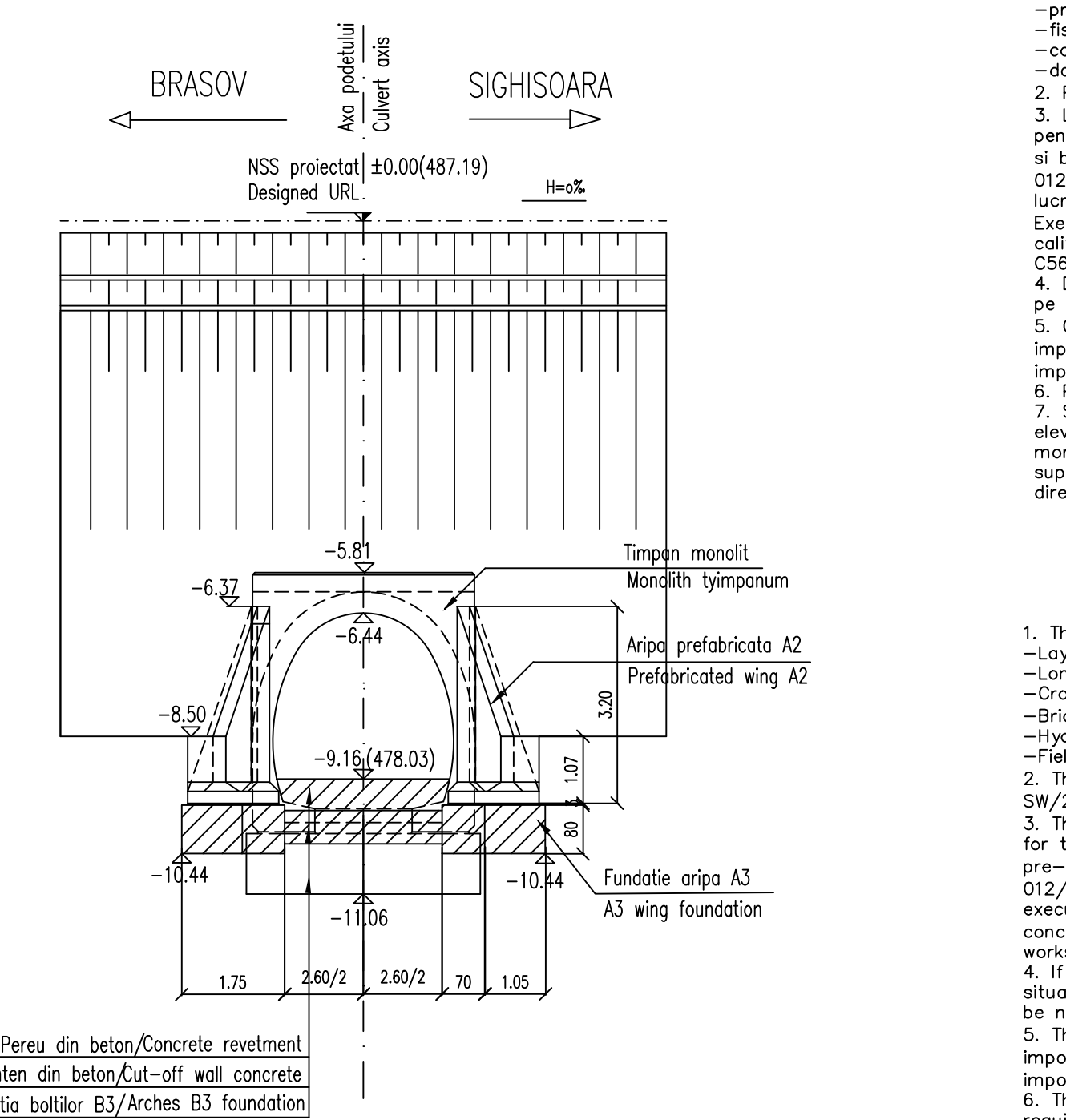
VEDERE DIN AVAL B-B  
DAWNSTREAM VIEW B-B



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C  
CROSS SECTION C-C



VEDERE DIN AVAL D-D  
UPSTREAM VIEW D-D

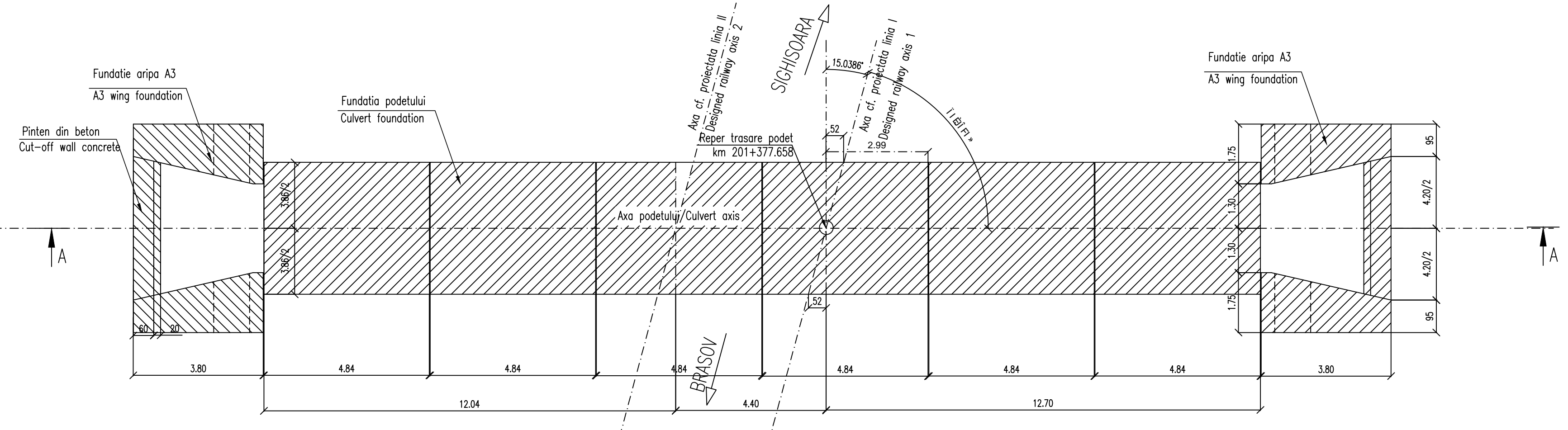


- NOTA:
- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
  - Podetul corespunde la convosiile de calcul UIC (LM71 și SW/2).
  - La executie se vor respecta cu strictitate prevederile din "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului", indicativ NE 012/1-2007 și "Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton", indicativ NE 012/2-2010, iar verificarea calitatii lucrărilor și recepționarea lor se va face conform normativului C56-1985.
  - Dacă la executie se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța proiectantul.
  - Construcția se încadrează în categoria de importanță B (construcții de importanță B, conform HG-766/1997).
  - Proiectul va fi verificat la exigențele A4.2; B2.2; D2.2.
  - Se atrage în mod deosebit atenția asupra obligativității rezemării elevațiilor prefabricate pe blocul de fundație prin intermediul unui strat de mortar de ciment pentru a se realiza un contact perfect pe toată suprafața între talpa prefabricatului și fundație. Se interzice rezemarea directă fara strat de mortar de ciment.

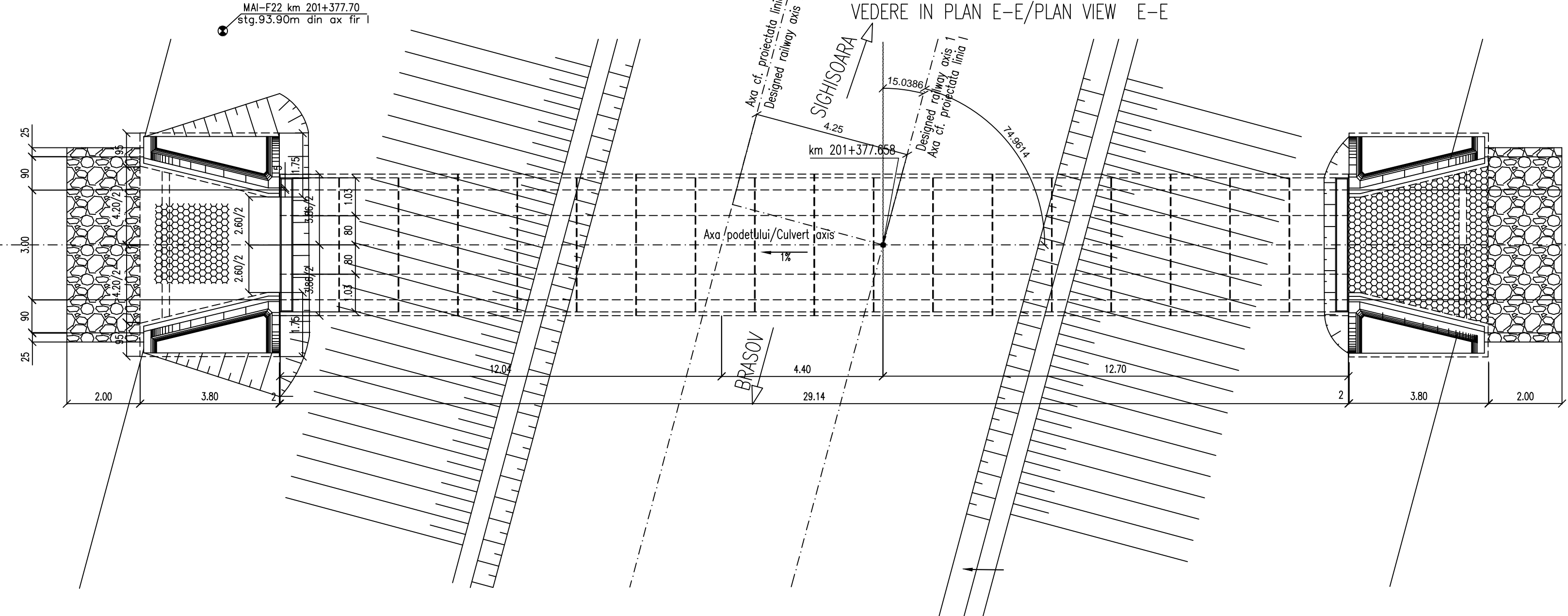
Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea AEX LIDER COMPANY sau proprietar al desenului. This drawing is forbidden to be copied, lent or user in other purposes, than those previously approved by AEX LIDER COMPANY as owner.

- NOTE:
- This plan has been drawn up based on the following data:
  - The culvert corresponds to the UIC determination convey (LM71 and SW/2).
  - The execution will strictly comply with the provisions of "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 1: Practice code for concrete production" NE 012/1-2007 and "Practice code for the concrete production and works execution, reinforced and pre-stressed concrete - Part 2: The execution of concrete works" NE 012/2-2010, and the quality and the reception of the works shall be made accordingly to Norm C 56-1985.
  - If during the execution, discrepancies are found between the existing situation on site and the situation stated in the project, the designer will be notified.
  - The construction has been classified in B category of importance (high important constructions), model 1-ensuring the quality and class of importance B according to G.O. 766/97.
  - The project will be checked in order to comply with the A4.2; B2.2; D2.2 requirements.
  - Particular attention is drawn on binding prefabricated elevations settlement on block foundation through a layer of cement mortar to achieve a perfect contact over the entire surface between precast and foundation base. Propping is prohibited without direct layer of cement mortar.

PLAN FUNDATII F-F/FOUNDATIONS PLAN F-F



VEDERE IN PLAN E-E/PLAN VIEW E-E



DATE HIDRAULICE

-Inaltimea de apa in podet:	h=0.80 m
-Perimetrul udat:	P=4.40 m
-Aria udata:	A=2.24 mp
-Viteza de curgere opa:	V=2.79 mc/s

HYDRAULIC DATA	
-Hydraulic height:	h=0.80 m
-Wet perimeter:	P=4.40 m
-Wet surface:	A=2.24 mp
-Water low speed:	V=2.79 mc/s

NOTA	
Numar de elemente prefabricate	
-Bolta prefabricata B3 curenta:	- 32 buc.
-Bolta prefabricata B3 marginala:	- 4 buc.
-Aripa prefabricata A3:	- 4 buc.

NOTE	
Number of precast sections:	
-Prefabricated arches B3 standard:	-32 pcs.
-Prefabricated arches B3 edge:	-4 pcs.
-Prefabricated wings A3:	-4 pcs.

LEGENDA BETOANELOR UTILIZATE LA PODET  
LEGEND OF CONCRETES USED FOR CULVERT

- Beton in elementele prefabricate in general (bolta, aripa)  
Concrete for prefabricated elements generally (arches, wings)  
C35/45 -CEM II/A-S32,5-(XC4-XF3-XA2)-A/C=0,50-Dmax 22-CI 0,20
- Beton in bolta/Concrete in the arches  
C35/45 -CEM II/A-S32,5-(XC4-XF3-XA2)-A/C=0,50-Dmax 22-CI 0,20
- Beton simplu in fundatiile podetului, a elementelor de racordare (aripi), in pini, percu  
Concrete for the foundation of culvert, of connecting elements (wings), in breakwaters, revetment  
C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XF1)-A/C=0,50-Dmax 32-CI 0,20
- Beton in stratul de protectie a hidroizolatiei  
Concrete for waterproofing protection layer  
C25/30-CEM II/A-S 32,5-(XC4-XF3)-A/C=0,50-Dmax 16-CI 0,20

D					
C					
B					
A	12.2011	Revizua 1	Sabo Adrian	Proiectant	Proiectant
Index	Date	Modificarea/Revision	Proiectant	Approved Consultant	Approved CFR

GVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINAN AT DE UNIUNEA EUROPEAN EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO JOINT VENTURE LEADER

Scot Wilson OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semn tur
Approved	Project manager	R. Liuzza	
Approved	Coordinator Sec iune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verified	Expert Chief	V.Kalidromitis	
Checked	Key Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			
Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	11.2011
Elaborated	Projectant Designer	Sabo Adrian	11.2011
Reabilitarea liniei de cale ferata c.a. Braşov - Sighişoara c.a. coridorului IV Pan European, pentru circula la trenurilor cu viteza maxim de 160 km/h, Tronsonul : Braşov - Sighişoara Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara		Proiect/Project 2004/RO/16/PI/PA/003	Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:

INTERVAL / SECTION: FELDIOARA - APATA  
PODET- km 201+377.658/ km 201+377.658- CULVERT  
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr./No 01/01
E A S 1	0 1	C 0 8	P A P O 0 2 4 1 0 0 2 1