



Se interzice copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri, fara permisiunea AREX LIDER COMPANY ca proprietar al desenului.
This drawing is forbidden to be copied, lent or used in other purposes than those previously approved by AREX LIDER COMPANY as its owner.

D					
C					
B					
A	12.2011	REVIZIA 1	Sabo Adrian		
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR


GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT






CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		<input type="text"/>
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		<input type="text"/>
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	V.Kallidromitis		<input type="text"/>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Dinulescu Stanciu	11.2011	<input type="text"/>
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Sabo Adrian	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
 2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
INTERVAL / SECTION: FELDIOARA - APATA
PODET - KM 201+377,658 / KM 201+377,658- CULVERT
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	---------------------	-----------	------------------

EA51 01 C 08 L8 PO 02 4 1 001 1

