Cod/Indice	Data/Data	Modificare/Revizuire	Proiectat/Proiectat	Aprobat Consultant/Aprobat Consultant	Aprobat CFR/Aprobat CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

Șef proiect manager	R. Liuzza
Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C.Gambelli
Șef tunel Expert Tunnel	C. Gambelli
Proiectant / Designer	C.Gambelli

CONSULTANT / CONSULTANT

	Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved		
Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible		
Proiectant / Designer		

SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT

Realizarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan european, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Sectiunea 1 Brasov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Reabilitarea tronsonului Brașov - Simeria, componentă PAN a coridorului IV Pan-European Coridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section 1 Brasov - Sighisoara

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title : **ARCHITA 1 TUNNEL**
ENTRANCE ARCHITA SIDE
Temporary stage: Plan
Etapa temporara: Plan

Scara / Scale	Nr. / No.
variat / various	-

Codificare / Codification System: E A 5 1 | 0 1 | C | 1 4 | P 9 | G A | 0 7 | 0 | 0 | 0 0 1 | 0

NOTE/NOTA

PILE WALL PROTECTED WITH SHOTCRETE Th=10cm REINFORCED WITH STEEL MESH ø6 15 X 15 cm + ORDINARY REINFORCED MESH 3 X 3 m LENGHT 3m

NOTE/NOTA

PEOTEJARTE CU PEREȚI DESPRINDERI CU SHOTCRETE Th=10cm SI ARMATURI CU PLASA ø6 15 X 15 cm + DRENAJ 3 X 3 m LUNGIMEA 3m

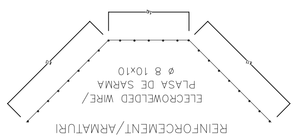
NOTE/NOTA

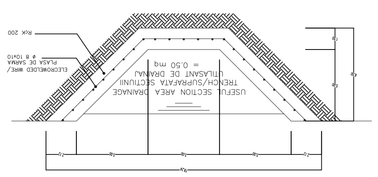
DURING PILE WALL CONSTRUCTION WILL BE NOUNTERED THE STRUCTURES NOTAMENTS IF THE MEASURED MOVEMENTS WILL BE CREATER THAN THOSE INDICATED IN THE CALCULATION REPORT FINAL MEASURES WILL BE MADE

LUCRĂRI PILE CU PEREȚI MULȚI CARE VOR FI EFECTUATE ÎN CAZUL ÎN CARE DEPLASĂRILE VOR DEPĂȘI CELE INDICATE ÎN CALCUL APOPERTUL VA TREBUI SĂ PUNĂ ÎN APLICARE INTERVENȚII DEFINITIVE

CONCRETE PILE WALL/PILA ON BETON	L=88.47m
ø1200/1.50m	
TUNNEL ENTRANCE PORTAL/PORTALUL DE INTRARE IN TUNEL	L=18.37m
ARTIFICIAL TUNNEL/TUNELUL ARTIFICIAL	L=21.61m
STARTING FRAMEWORK/ INCEPUTUL CADRULUI	L=5.00m

MAJOR EXTERNAL WORKS/LUCRARI MAJORE EXTERNE





DETAIL/DETALIU "A"
DRAINAGE TRENCH/SANT DE DRAINAJ
Scale/Scara 1:20

GENERAL PLAN / PLANUL GENERAL

LEGEND

RP	= REFERENCE PLANE
EX	= EXCAVATIONS PLANE
PC	= CENTERS PLANE