

Rock shall be placed in 0.30m lifts for 1m high gabions, and the fill layer shall never be more than 0.30m higher than any adjoining cell.

MATERIAL TABLE

COVERING THE BOTTOM AND SIDES
 - QUARRY ROCKS WITH WEIGHT BETWEEN 1200 AND 1800 KG, THE MASSES ARE NOT CELVA IN NATURE AND HAVE HIGH ABRASION RESISTANCE AND WERE USED ON A REGULAR BASIS TO AVOID DISCONTINUITA. THE GAPS WERE FILLED WITH TOPSOIL CONSISTED WHERE IT WAS EXPECTED THE TURNING OR THE PLANTING OF CUTTINGS

GEOTEXTILE
 - GEOTEXTILE OF WEIGHT NOT LESS THAN 400 G/M2 TENSILE STRENGTH NOT LESS THAN 12 KN/M ARE LAID OUT TOWELS ON THE BOTTOM FLOOR WITH 30% OVERLAP AND THE FIXED BY METALLIC STAPLE

GABIONS
 GABIONS ARE BASKETS MADE OF HEXAGONAL DOUBLE TWISTED WIRE MESH, PRODUCED IN COMPLIANCE WITH THE DIRECTIVE 89/106/EEC. HAS EC MARK IN COMPLIANCE WITH ETA-09/0414 AND IS PROVIDED WITH PRODUCT CERTIFICATION.

SIZES FOR GABIONS:
 a-length=2m width=1m height=0.5m # of cell=2
 b-length=1.5m width=1m height=1m # of cell=1
 c-length=2m width=1m height=1m # of cell=2

WIRE TENSILE STRENGTH: 380-550 N/mm²
 WIRE ELONGATION: <10%
 MESH WIRE
 16x16x1
 460mm
 tolerance: +16%/-4%
 wire diameter: 2.7mm
 mesh tensile strength: 58 kN/m

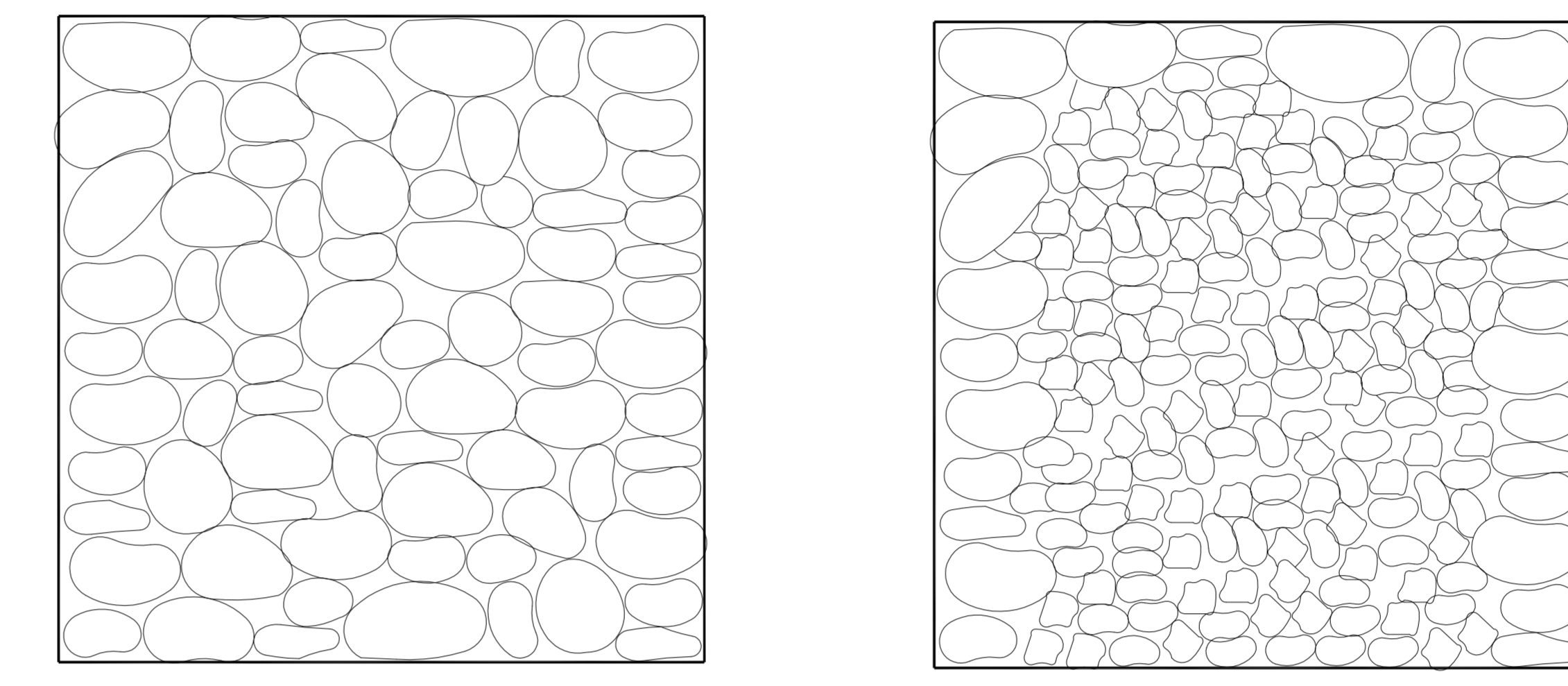
TABELUL DE MATERIALE

CARE ACOPERĂ PARTEA DE JOS ȘI PĂRȚI
 - CĂRIERĂ ROCI CU GREUTĂȚE ÎNȚRE 1 200 ȘI 1 800 KG, MASELE SUNT NU CELVA ÎN NATURA ȘI PRECĂRE AU MARE REZISTENȚĂ AU FOST FOLOSITE ÎN MOD REGULAR PENTRU A EVITA DISCONTINUITA, COLURILE AU FOST UMLUTE CU SOL FERTIL, CONSIPAȚI ÎN CAZUL ÎN CARE ACEȘTIA A FOST DE AȘTEPTAT TURNING SAU PLANTAREA DE BUTAȘI

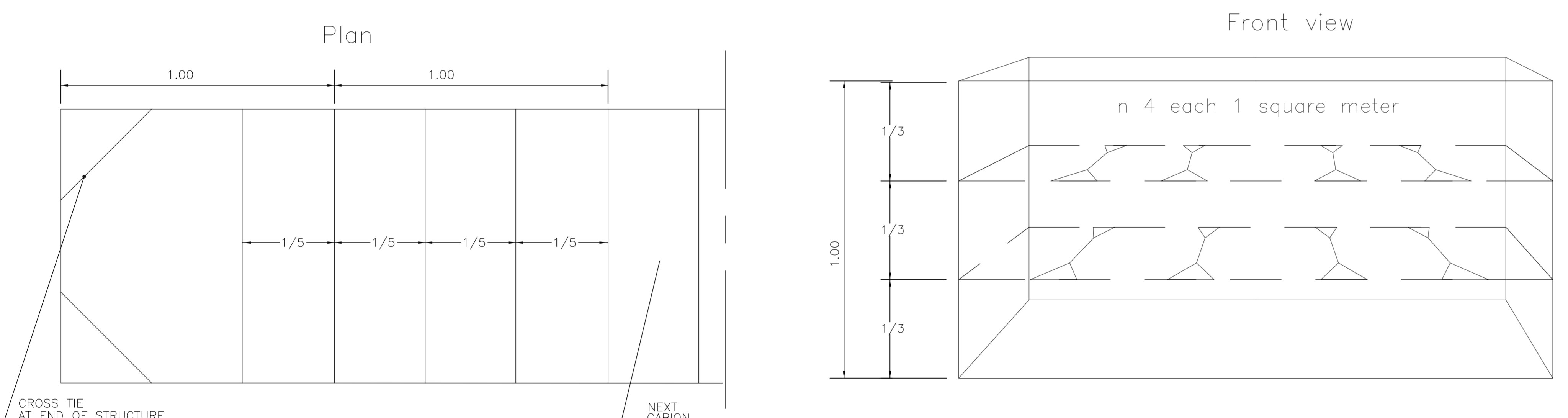
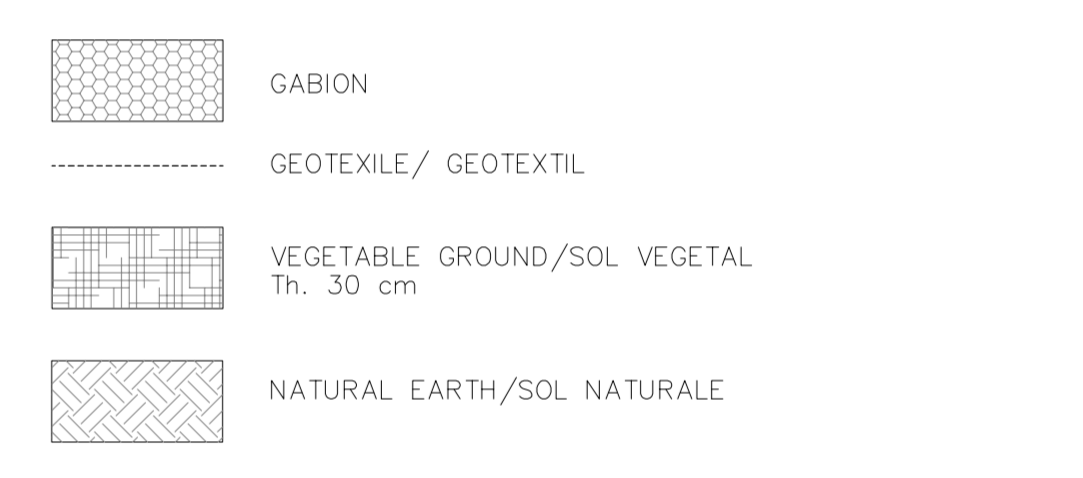
GEOTEXTIL
 - GEOTEXTIL DE GREUTATE NU MAI MICĂ DE 400 G/M2 REZISTENȚA LA TRACȚIUNE NU MAI PUȚIN DE 12 kN/M SUNT PREVĂDUȚE PROSOAPE PE PODEA DE JOS CU 30% ȘI SUPRAPUN ȘI FIXE DE DISCONTINUITATE METALICE

GABIONE
 GABIONE SUNT COBURI DE PLASĂ DE SĂRMĂ RĂDUȚE HEXAGONALE DURUL, PRODUSE ÎN CONFORMITATE CU DIRECTIVA 89/106/CEE, A MARCA CE ÎN CONFORMITATE CU ATE-09/0414 ȘI ESTE FURNIZAT CU CERTIFICAREA PRODUSULUI. DIMENSIUNILE PENTRU GABIONE:
 a-lungime = 2 m lățime = 1 m înălțime = 0,5 m # de celule = 2
 b-lungime = 1,5 m lățime = 1 m înălțime = 1 m # de celule = 1
 c-lungime = 2 m lățime = 1 m înălțime = 1 m # de celule = 2

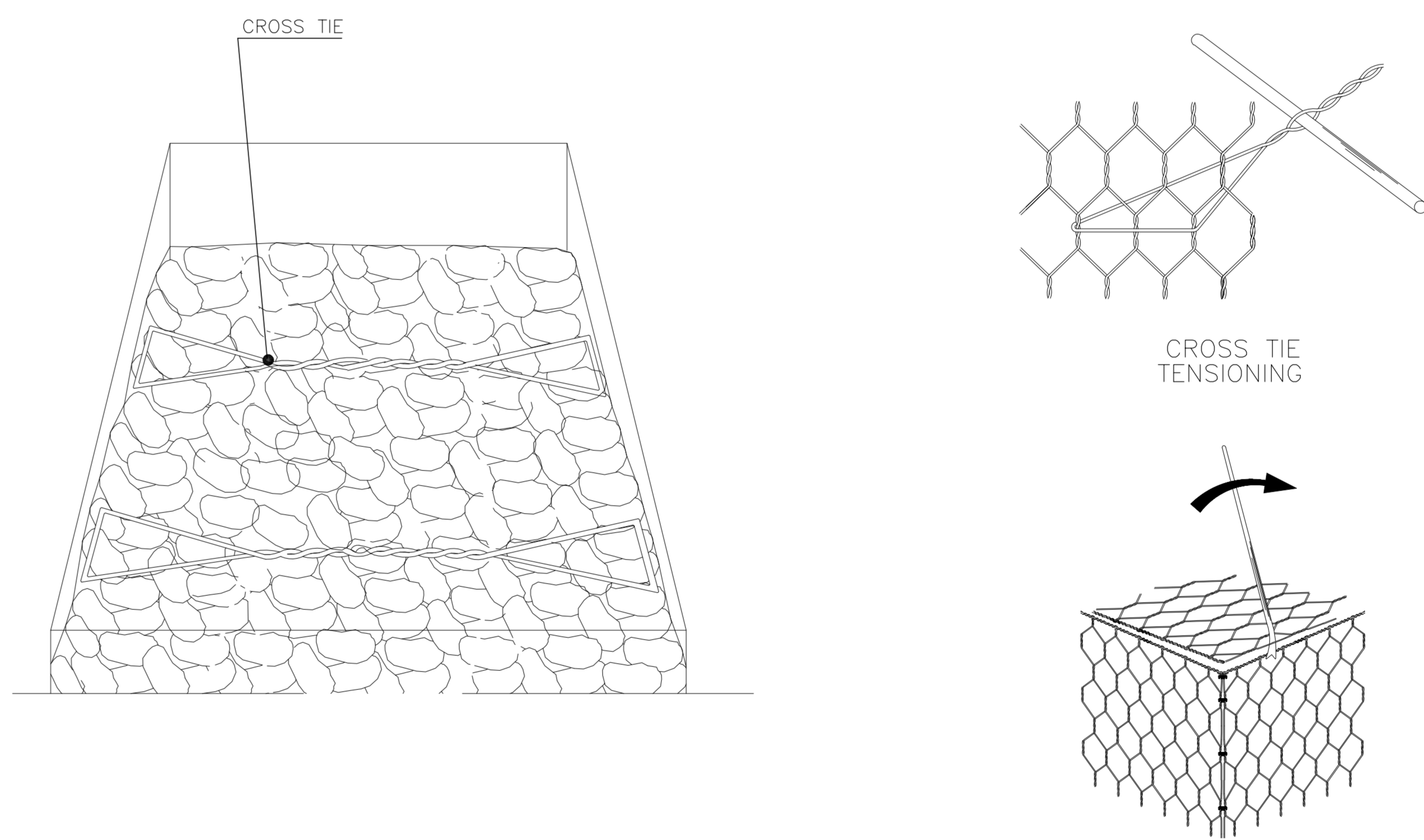
TRACȚIUNE: 380-550 N/mm²
 SĂRMĂ ALUNGIRE: < 10%
 CĂȘTILUL DE SĂRMĂ fire tip: 6 x 6
 460mm
 toleranță: +16%/-4%
 diametrul firului de: 2.7 mm
 fiuul tracțiune strength: 58 kN/m



LEGEND



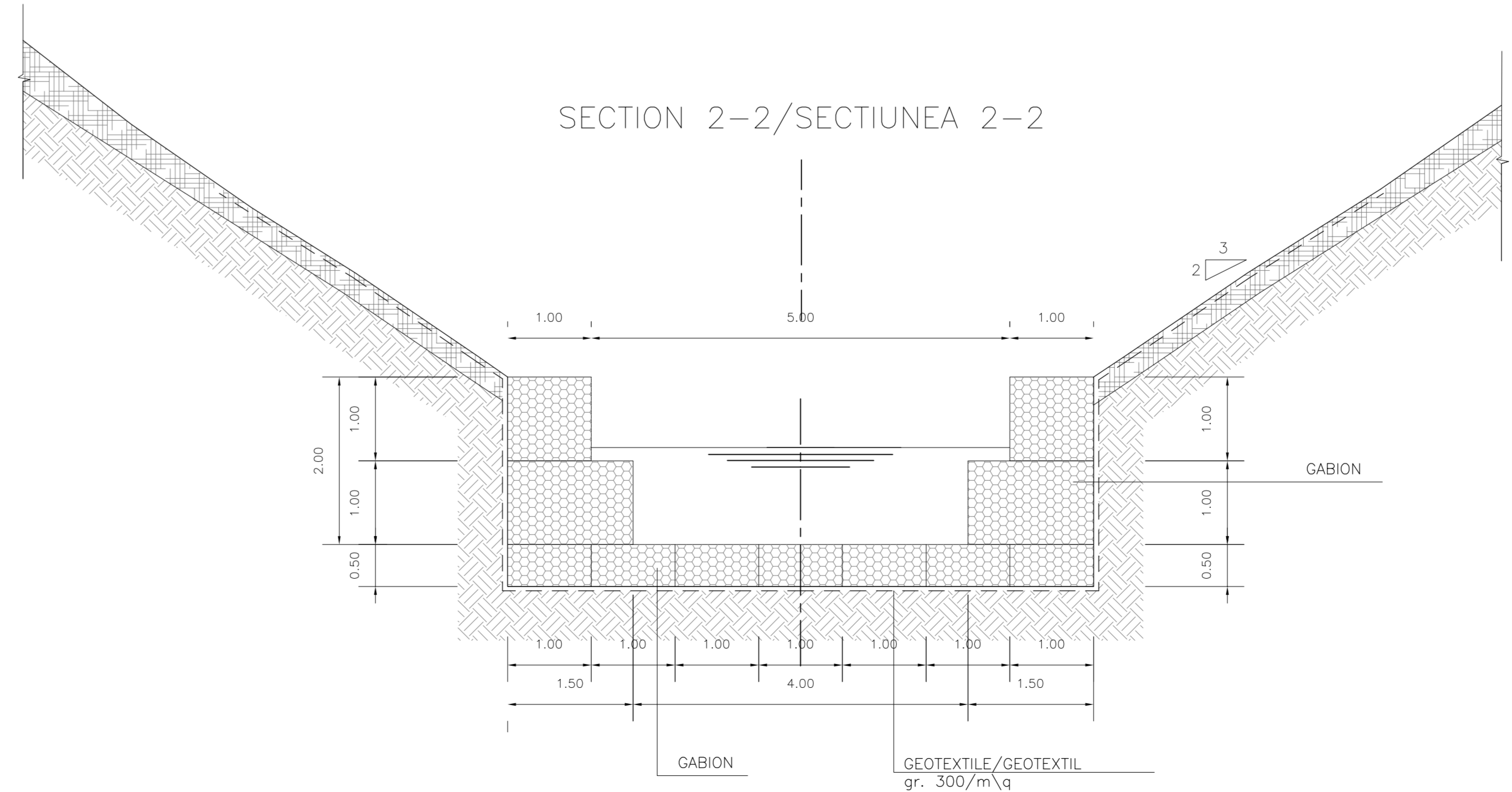
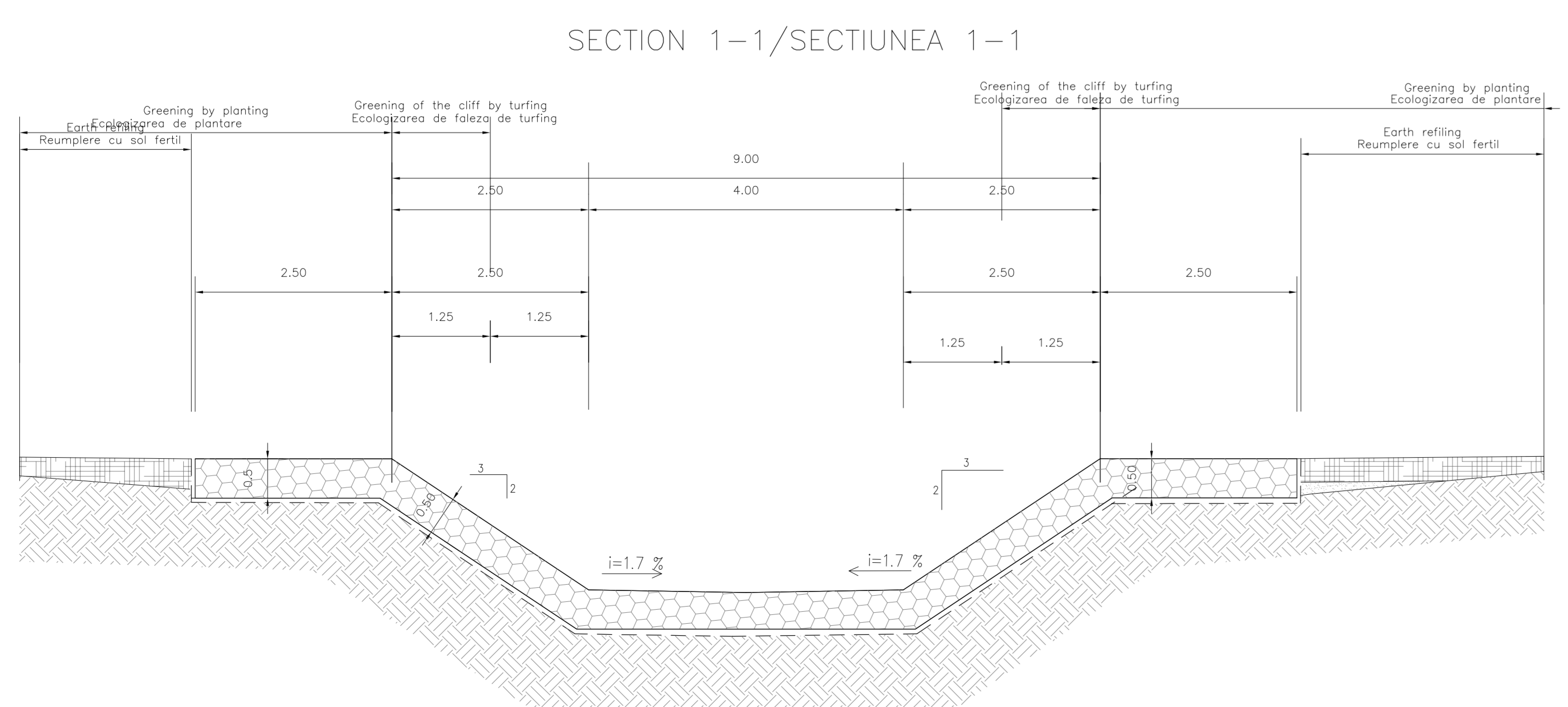
Stiffeners or internal cross ties shall be installed as indicated, connecting the front and back faces of any supported or exposed face at the vertical third points for a gabions 1m high, as the cell is being filled.



LEGEND
 RP = REFERENCE PLANE
 EX = EXCAVATIONS PLANE
 PC = CENTERS PLANE

**ACCOMMODATION TYPE HYDRAULIC SECTION OF STREAM
 CAZARE TIP HIDRAULICE SECȚIUNEA DE FLUX**

Scale/Scara 1:50



D					
C					
B					
A					
Index	Date	Modificari / Revision	Proiectant / Designer	Approbat / Consultant / Approved	Approbat CFR / Approved CFR
GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Approbat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza		Date / Date	Semnătură / Signature
Approbat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli			
Verificat / Checked	Tunel Expert / Tunnel Expert	C. Gambelli			
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	C. Gambelli			
SUBCONSULTANT / SUBCONSULTANT					
Approbat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible				
Intocmit / Elaborated	Proiectant / Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Secțiunea 1 Brașov - Sighisoara					
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section 1 Brașov - Sighisoara					
Denumire desen / Drawing Title: HOMOROD TUNEL ENTRANCE RACOS SIDE Accommodation hydraulic section of stream Cazare hidraulice secțiunea de flux					
Codificare / Codification System		Scara / Scale variat / various		LOT	Nr. / No.
E	A51	01	C	12	P9
G	A	03	0	0	003