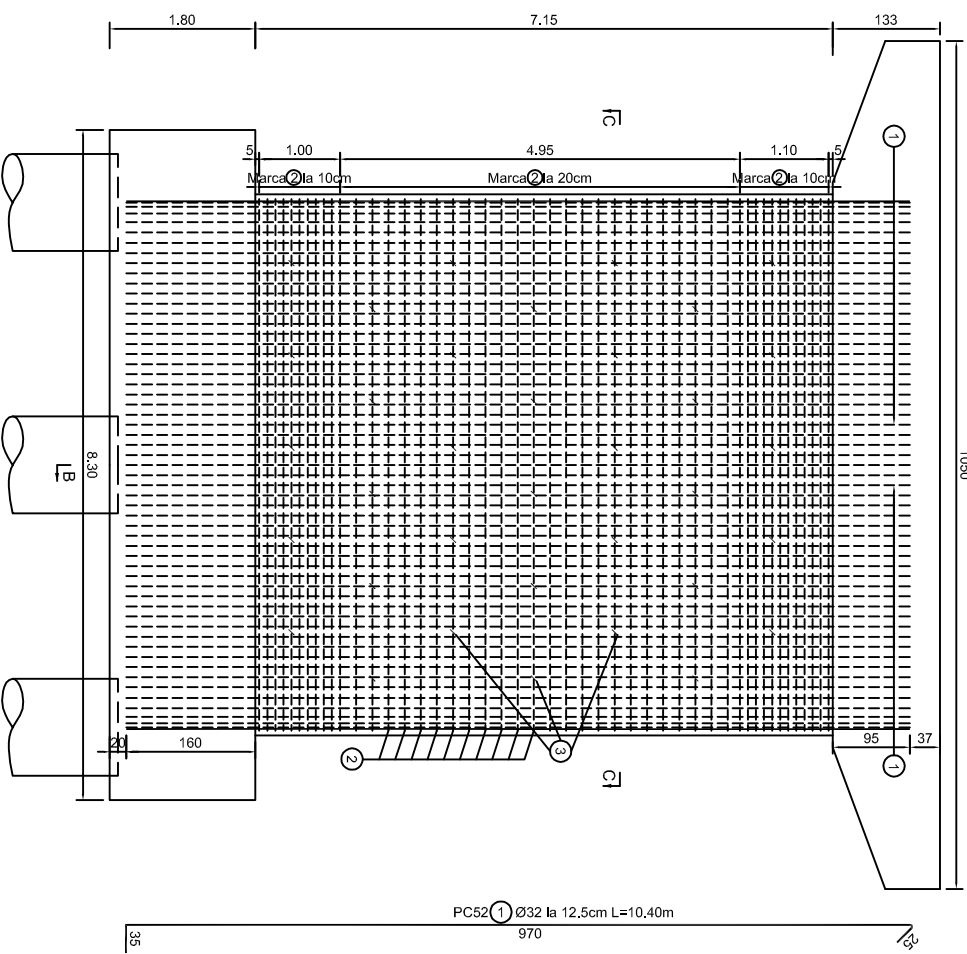
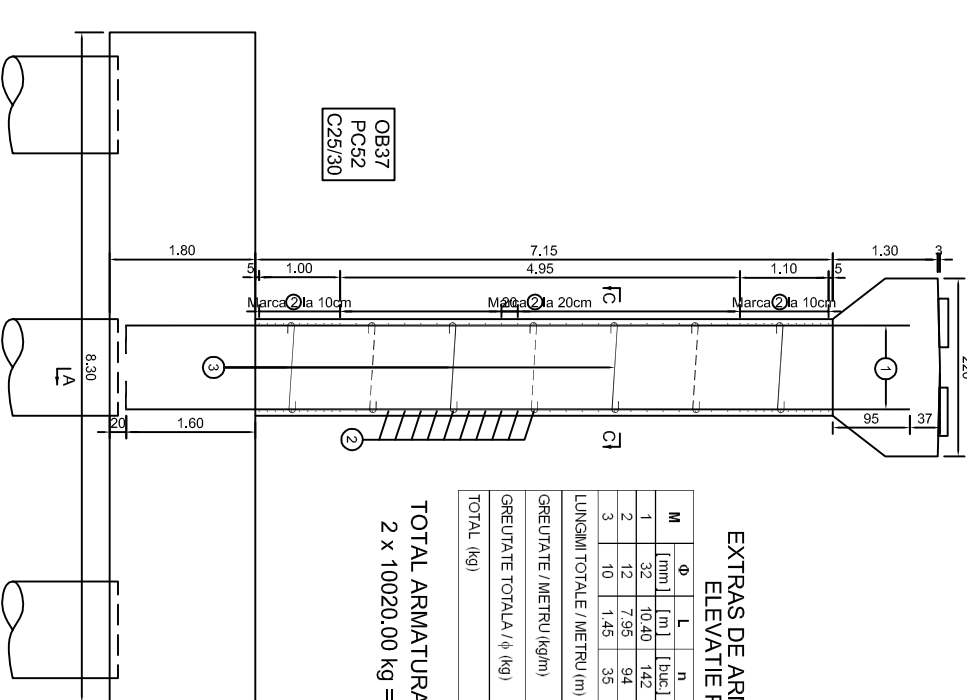


SECTIUNE A - A
sc. 1:30
1080



SECTIUNE B - B
sc. 1:30
220

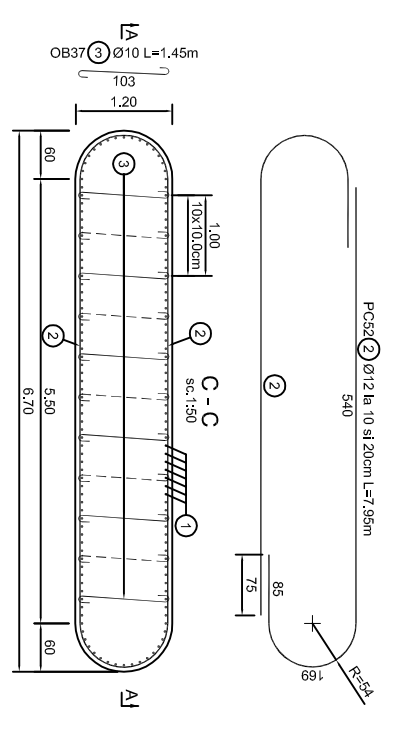


EXTRAS DE ARMATURA
ELEVATIE PILA

M	Φ	L	n	PC52	OB37
	(mm)	(m)	[buc.]	Φ32	Φ12
1	32	10.40	142	1477	747.3
2	12	7.96	94		50.75
3	10	1.45	35		50.8
LUNGIMI TOTALE / METRU (m)				6.313	0.888
GREUTATE / METRU (kg/m)				9324	664
GREUTATE TOTALA / Φ (kg)					32
TOTAL (kg)				10020	

TOTAL ARMATURA IN ELEVATII:
2 x 10020.00 kg = 20040.00kg

- NOTA
- LUNGIMILE PARTIALE ALE ARMATURILOR SUNT MASURATE IN CENTIMETRI, IN AXUL BAREI.
 - BARELE CU DIAMETRUL < 25 mm POT FI INNADITE PRIN SUPRAPUNEREA PE 45d.
 - IN ACEASTI SECTIUNE POT FI INNADITE MAXIM 50% DIN BARE - RESTUL DE 50% VOR FI INNADITE IN ALTA SECTIUNE, DECALATA FAITA DE PRIMA CU MIN. 45d.
 - ACOPERIRE MINIMA BETON : 5cm
 - CLASA BETONULUI IN ELEVATIE PILE : C25/30
 - ARMATURI: OB37, PC52



D					
C					
B					
A	Data	Modificare	Proiectant	Approbat	CFR
Indice	Data	Modificare/Revision	Designer	Approbat	CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT: R. LIZZA, C. GAMBELLI, V. KALLITRONIKIS

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR: A. DINULESCU STANDEU, Ionela Ungureanu

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Tronsoanelor: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: Brașov - Sighișoara

Project/Project: 2004/RO/16/PP/A003
Faza / Phase: P.1h. / T.D.

PLAN ARMARE ELEVATIE PILA / REINFORCEMENT ELEVATION PIER PLAN

Scale / Scară: 1:30

LOT / LOT: 1

Lot / Lot: 1

Scale / Scară: 1:30

Lot / Lot: 1