



Cerinte minime pentru asigurarea durabilitatii betonului Beton in coloane :

- clasa de expunere = XC2+XC4
- clasa de rezistenta = C25/30
- raportul maxim A/C = 0,50
- tipul de ciment = SR III/A-P 42,5
- dozați minim de ciment (kg/mc) = 400
- clasa de lasare = S2
- dimensiunea maxima a agregatelor = 32mm
- grad de impermeabilitate = min. P12
- grad de gelivitate = G100

Cerinte minime pentru asigurarea durabilitatii betonului Beton in radere :

- clasa de expunere = XC2+XC4
- clasa de rezistenta = C25/30
- raportul maxim A/C = 0,50
- tipul de ciment = SR I 42,5 N
- dozați minim de ciment (kg/mc) = 300
- clasa de lasare = S2
- dimensiunea maxima a agregatelor = 32mm
- grad de impermeabilitate = min. P8
- grad de gelivitate = G100

Cerinte minime pentru asigurarea durabilitatii betonului Beton in elevalte:

- clasa de expunere = XC4+XF1
- clasa de rezistenta = C25/30
- raportul maxim A/C = 0,50
- tipul de ciment = SR I 42,5 N
- dozați minim de ciment (kg/mc) = 300
- clasa de lasare = S2
- dimensiunea maxima a agregatelor = 32mm
- grad de impermeabilitate = min. P8
- grad de gelivitate = G100

Culee (Abutment)	QR	a	b	c	d	e
C1	498,33	498,13	498,51	496,14	488,54	486,74
C2	498,38	498,18	498,56	496,19	488,59	486,79

Index	Data	Modificarea	Proiectant	Approbat
A				
B				
C				
D				

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONTRACTANT / CONSULTANT	CONSULTANT / CONSULTANT	DATE	SIGNATURE
Approved	Set project	R. Lutzza	
Approved	Project manager		
Approved	Coordinator Section 1	C. Gambaelli	
Approved	Section 1 Coordinator		
Verified	Expert Chief	V. Kallidromitis	
Checked	Checking Expert		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR	RESPONSIBILITY	DATE	SIGNATURE
Approved	Responsability Subcontractant	02.2012	
Approved	Subcontractant Responsible		
Elaborated	Designer	02.2012	

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a condonului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Braşov - Sighişoara

Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Braşov - Sighişoara

Denumire desen / Drawing Title :
STATA / STATION FELDIOARA
PASAU SUPERIOR / OVER PASS - KM 191+938,00
PLAN COFRAJ CULEE / FORMWORK ABUTMENT PLAN

Codificare / Codification System: E A S 1 0 1 E 0 7 B A P A 0 0 4 1 0 0 5 0

Scara / Scale: 1:50

Lot / LOT: 1

Nr. / No: 01/01