

ANEXA nr.1 la Instructiuni catre ofertanti - algoritmul de calcul

“Realizare conexiune feroviară cu aeroportul internațional Traian Vuia Timișoara (proiectare și execuție)”

COD CPV :

Principal : 45234100-7 – Lucrari de constructii de cai ferate (Rev.2)

Secundare : 71322500-6 Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport;

45213321-9 Lucrari de constructii de gari feroviare (Rev.2)

45221000-2 Lucrari de constructii de poduri si tuneluri, puturi si pasaje subterane (Rev.2)

45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)

45246200-5 Lucrari de protectie a malurilor (Rev.2)

45234115-5 Lucrări de semnalizare feroviară

45314000-1 Instalare de echipament de telecomunicatii (Rev.2)

45315300-1 Instalatii de distributie de energie electrica (Rev.2)

71356200-0 Servicii de asistenta tehnica (Rev.2)

79341000-6 Servicii de publicitate (Rev.2)

45100000-8 Lucrari de pregatire a santierului (Rev. 2)

45210000-2 Lucrari de constructii de cladiri (Rev. 2)

Entitatea Contractantă este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., Cod fiscal: RO 11054529, Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, Sector 1, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, cu sediul în Timișoara, str. Garii, nr.2, cod poștal 300166, telefon +40 256494158, fax +40/256494158

Urmare a complexității contractului de achiziție publică, precum și a prevederilor legislative în vigoare, pentru asigurarea unui serviciu calitativ și calificat, Entitatea Contractantă a stabilit aplicarea criteriilor calitative ce țin de experiența și calificările personalului necesar derulării contractului.

Aplicarea procedurii de atribuire se stabilește de către Entitatea contractantă, cu scopul de a determina oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Luând în considerare acest aspect, pentru atribuirea acestui contract s-a ales criteriul „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

Ponderea factorilor de evaluare a fost stabilită în funcție de implicațiile îndeplinirii tuturor cerințelor Caietului de sarcini în atingerea tuturor rezultatelor așteptate de la Contractant, astfel:

Criteriile de atribuire:

Pentru achiziția proiectării și execuției lucrărilor obiectivului de investiții „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara”, se va aplica criteriul de atribuire cel mai bun raport calitate/preț, în ceea ce privește factorii de evaluare menționați:

Prețul Ofertei

Componenta tehnică

Pentru ”Componenta tehnică” a fost stabilit un număr de 4 subfactori, respectiv:

2.1. Perioada de garanție a lucrărilor

2.2. Experienta detinuta – Șef echipă proiectare

2.3. Experienta detinuta – Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară

2.4. Experiența deținută – Manager de proiect

Factori de evaluare	Pondere %
Prețul Ofertei, fără TVA sau Propunerea Financiară, fără T.V.A.	40 % Punctaj maxim factor - 40 puncte
2. Componenta tehnică sau Propunerea tehnică :	60 % Punctaj maxim factor- 60 puncte, din care:
2.1. Perioada de garanție a lucrărilor	15% punctaj maxim factor - 15 puncte
2.2. Experienta detinuta – Sef echipa proiectare	16% punctaj maxim factor - 16 puncte
2.3. Experienta detinuta – Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară	9% punctaj maxim factor – 9 puncte
2.4. Experiența deținută – Manager de proiect	20% punctaj maxim factor - 20 puncte
Punctaj maxim TOTAL	100 puncte

Punctaj total componenta financiara si componenta tehnica: 100 puncte

Criteriul 1 – Pretul ofertei

Descriere Criteriu: Componenta financiara – Pondere 40%

Algoritmul de calcul este următorul:

Denumire factor de evaluare	Punctaj
Prețul Ofertei	40 puncte

Punctajul se va acorda după cum urmează:

Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat

Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:

$P_{\text{pret}(n)} = (\text{Preț (min)} / \text{Preț (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat}$, unde:

$P_{\text{pret}(n)}$: punctajul obținut de către Oferta admisibilă aflată sub evaluare;

Preț (min): cel mai scăzut dintre prețurile Ofertelor admisibile;

Preț (n): prețul Ofertei admisibile aflată sub evaluare.

Criteriul 2 – Componenta tehnică sau Propunre tehnică

Descriere Criteriu: Componenta tehnică sau Propunre tehnică – Pondere 60%

2. Componenta tehnică sau Propunerea tehnică :	60 % Punctaj maxim factor- 60 puncte, din care:
2.1. Perioada de garanție a lucrărilor	15% punctaj maxim factor - 15 puncte
2.2. Experienta detinuta – Sef echipa proiectare	16% punctaj maxim factor - 16 puncte
2.3. Experienta detinuta – Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară	9% punctaj maxim factor – 9 puncte
2.4. Experiența deținută – Manager de proiect	20% punctaj maxim factor - 20 puncte

Criteriu 2.1. – Perioada de garantie a lucrarilor

Descriere Criteriu: Entitatea contractanta ca acorda punctaj pentru ofertarea unei eprioad de garantie a lucrarilor suplimentara fata de garantie minim acceptata de 60 de luni – Pondere 15%

Algoritmul de calcul este următorul:

Pentru oferta/ ofertele care prezinta o perioada de garantie a lucrarilor de 120 luni sau mai mare se va acorda punctajul maxim, respectiv 15 puncte.

Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins între 61 luni (inclusiv) și 119 luni (inclusiv) câte 0,25 puncte pentru fiecare luna acordată suplimentar.

Nota 1: *Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 2937 de zile = 2937 zile/30 zile = 97,9 luni - se puncteaza 97 de luni; ex. 2: 108,6 luni se puncteaza 108 luni).*

Nota 2: Perioada de garantie ofertată va fi susținută prin specificarea în cadrul Propunerii Tehnice a materialelor și tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza în vederea asigurării calității lucrării pe întreaga perioadă de garanție ofertată.

Nota 3: Perioada de garanție suplimentară va fi acordată în aceleași condiții cu cele din perioada de garanție solicitată prin documentația de atribuire.

Nota 4: În cazul în care acordarea perioadei de garanție suplimentară este condiționată sau va conține excepții de la acordarea garanției, aceasta nu va fi luată în considerare și nu va fi punctată.

În Propunerea Tehnică, ofertantul va descrie modul în care planul de management al calității va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale și al proceselor de lucru, prin prezentarea abordării generale și modalității pentru realizarea activităților din cadrul contractului (proiectarea și executarea lucrărilor), inclusiv prin descrierea detaliată a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrărilor și a materialelor pe care le va pune în opera, astfel încât ofertarea unei garanții extinse a lucrărilor să nu se facă doar la nivel declarativ în vederea obținerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informații în cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizează perioada de garanție a lucrărilor suplimentară ofertată.

Criteriul 2.2. – Seful echipei de proiectare

Descriere Criteriu: Experiența detinută în poziția de Coordonator Proiect și/ sau Director Proiect și/ sau Manager Proiect și/ sau Adjunct Coordonator Proiect și/ sau Adjunct Director Proiect și/ sau Adjunct Manager Proiect și/ sau Sef echipa proiectare și/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare și/ sau Sef Proiect și/ sau Adjunct Sef Proiect în contracte în cadrul cărora a fost elaborat și/sau actualizat și/sau revizuit și/sau completat cel puțin un studiu de fezabilitate și/sau proiect tehnic pentru construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau reabilitare în domeniul infrastructurii feroviare (se exclud domeniile tramvai, metrou) – Pondere 16%

Algoritmul de calcul este următorul:

Participarea expertului propus în poziția Coordonator Proiect și/ sau Director Proiect și/ sau Manager Proiect și/ sau Adjunct Coordonator Proiect și/ sau Adjunct Director Proiect și/ sau Adjunct Manager Proiect și/ sau Sef echipa proiectare și/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare și/ sau Sef Proiect și/ sau Adjunct Sef Proiect în contracte în cadrul cărora a fost elaborat și/sau actualizat și/sau revizuit și/sau completat cel puțin un studiu de fezabilitate și/sau proiect tehnic pentru construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau reabilitare în domeniul infrastructurii feroviare (se exclud domeniile tramvai, metrou), se va puncta astfel :

participarea în 2 contracte: 6 puncte

participarea în 3 contracte: 10 puncte

participarea în 4 contracte sau mai mult de 4 contracte: 16 puncte

Nota 1: Ofertanții vor depune Formularul nr. 3 "Curriculum Vitae" și documente relevante/ recomandări emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.

Nota 2: În vederea acordării punctajului vor fi luate în considerare și Proiectele Tehnice elaborate în cadrul unor contracte de proiectare și execuție.

Nota 3 : Prin sintagma "Proiect" din cadrul denumirii pozițiilor deținute de Coordonator Proiect și/ sau Director Proiect și/ sau Manager Proiect, se înțelege contractul/contractele în cadrul cărora au fost realizate activități de proiectare și execuție lucrări, în care persoana propusă a fost responsabilă de coordonarea întregului contract (atât a activităților de proiectare, cât și a activităților de execuție), implementarea contractului în toată perioada contractuală, pregătirea logisticii, coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/ supervizarea întregului personal implicat în realizarea

contractului cât și contractele în cadrul cărora au fost realizate activitățile de proiectare și execuție lucrări.

Prin sintagma "Proiect" din cadrul denumirii pozițiilor deținute de Adjunct Coordonator Proiect și/ sau Adjunct Director Proiect și/ sau Adjunct Manager Proiect se înțelege contractul/contractele în cadrul cărora au fost realizate activități de proiectare și execuție lucrări, în care persoana propusă a fost responsabilă de asistarea/ înlocuirea Coordonatorului Proiect și/ sau Directorului Proiect și/ sau Managerului Proiect în coordonarea întregului contract (atât a activităților de proiectare, cât și a activităților de execuție), implementarea contractului în toată perioada contractuală, pregătirea logisticii, coordonarea activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/ supervizarea întregului personal implicat în realizarea contractului.

Criteriu 2.3. – Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară

Descriere Criteriu: Experiența deținută în poziția de Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară sau similară în contract/contracte în cadrul caruia/carora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate studii de fezabilitate și/ sau proiecte tehnice pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare în domeniul infrastructurii feroviare, care să includă elemente de infrastructură și suprastructură de cale ferată (se exclud domeniile rutier, metrou, tramvai) – Pondere 9%

Algoritmul de calcul este următorul:

Participarea expertului propus în poziția de Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară sau similară în contract/contracte în cadrul caruia/carora au fost elaborate și/sau actualizate și/sau revizuite și/sau completate studii de fezabilitate și/ sau proiecte tehnice pentru lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau reabilitare în domeniul infrastructurii feroviare, care să includă elemente de infrastructură și suprastructură de cale ferată (se exclud domeniile rutier, metrou, tramvai), se va puncta astfel:

2 contracte: 3 puncte;

3 contracte: 6 puncte.

4 sau mai multe de 4 contracte: 9 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Formularul nr. 3 "Curriculum Vitae" și documente relevante/ recomandări emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.

Nota 2: În vederea acordării punctajului vor fi luate în considerare și Proiectele Tehnice elaborate în cadrul unor contracte de proiectare și execuție.

Nota 3: În cazul în care în cadrul contractului, prezentat pentru ca experiența similară, au fost realizate mai multe tuneluri cu lungimea minimă solicitată prin cerința, se va puncta doar o singură dată contractul.

Criteriul 2.4. - Managerul de proiect

Descriere Criteriu: Experiența deținută în poziția de Manager Proiect și/ sau Director Proiect și/ sau Coordonator Proiect și/ sau Adjunct Director Proiect și/ sau Adjunct Manager Proiect și/ sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unor contracte de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/ sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau reabilitare de infrastructura de transport feroviar (se exclud domeniile tramvai, metrou) – Pondere 20%

Algoritmul de calcul este următorul:

Participarea expertului propus în poziția de Manager Proiect și/ sau Director Proiect și/ sau Coordonator Proiect și/ sau Adjunct Director Proiect și/ sau Adjunct Manager Proiect și/ sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unor contracte de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/ sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/ sau modernizare și/ sau reabilitare de infrastructura de transport (se exclud domeniile tramvai, metrou) se va puncta astfel:

participarea în 2 contracte: 2,5 puncte

participarea în 3 contracte: 5 puncte

participarea în 4 contracte: 10 puncte

participarea în 5 sau mai mult de 5 contracte: 20 puncte

Nota 1: Ofertantii vor depune Formularul nr. 3 "Curriculum Vitae" și documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al contractului) și/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care să rezulte elementele necesare acordării punctajului.

Nota 2: Poziția similară în contractele nominalizate pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, va fi demonstrată în corelare cu activitățile de care este responsabil în contractul ce face obiectul prezentei proceduri de achiziție sectorială.

Nota 3 : Va fi luată în considerare experiența similară a expertului nominalizat în oferta, care a avut atribuții în corespondență cu cerințele din caietul de sarcini.

Punctajul acordat pentru factorul de evaluare Componenta tehnică cu o pondere de 60% - punctaj maxim 60 puncte, va fi calculat după cum urmează:

$T_{\text{tehnic}(n)} = \text{Puncte obținute pentru 2.1. Garanția acordată lucrărilor} + \text{Puncte obținute pentru 2.2. Experiența deținută} - \text{Șef Echipă Proiectare} + \text{Puncte obținute pentru 2.3. Experiența deținută Expert proiectant de infrastructură și suprastructură feroviară} + \text{Puncte obținute pentru 2.4. Experiența deținută} - \text{Manager de proiect.}$

Punctajul total obținut va fi determinat după cum urmează: punctajul acordat pentru factorul de evaluare

1. Preț ($P_{\text{pret}(n)}$ maximum 40 puncte) + punctajul acordat pentru factorul de evaluare 2. Componenta tehnică ($T_{\text{tehnic}(n)}$ maximum 60 puncte) = maximum 100 de puncte.

Clasamentul ofertelor va fi determinat pe baza punctajului total, pe baza metodei de calcul de mai sus. Ofertantul care are oferta admisibilă și cel mai mare punctaj total va fi declarat câștigător.



ȘEF DIVIZIE INVESTIȚII
ȚUCU ȘTEFAN

ȘEF OFICIU ACHIZIȚII SECTORIALE
RADU DIANA