

*"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional
Traian Vuia Timișoara"*

EXPERTIZĂ TEHNICĂ
PODEȚ KM 3+549



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA
SRCF TIMIȘOARA

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

„Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara” – Studiu de Fezabilitate

CONTRACT SECTORIAL DE SERVICII: 485/15.09.2020

Beneficiar: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.**
prin SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator: **BAICONS IMPEX S.R.L.**

RAPORT PRIVIND EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

„Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara”

REVIZIA: 0 / NOIEMBRIE 2020

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1.	REVIZIA 0	BAICONS IMPEX SRL	CNCF „CFR” SA SRCF TIMIȘOARA	NOIEMBRIE 2020
2.				
3.				
4.				

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara” – Studiu de Fezabilitate

CONTRACT NR. 485/15.09.2020

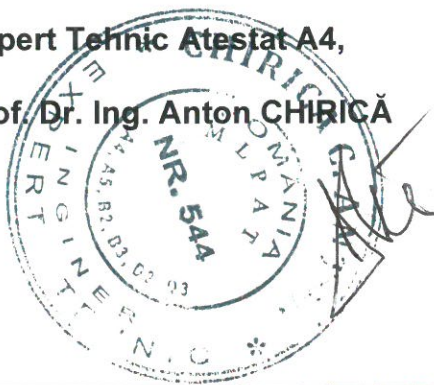
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.
prin SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE TIMIȘOARA

PRESTATOR: BAICONS IMPEX S.R.L.

RAPORT PRIVIND EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

Expert Tehnic Atestat A4,
Prof. Dr. Ing. Anton CHIRICĂ



APROBAT / SEMNĂTURA

Manager de Proiect
Ing. Laurentiu MĂRCULESCU



Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
Raport privind Expertiza Tehnică Podeț km 3+549	DECEMBRIE 2020	2 ex. tipărit + 2 ex. CD (în limba română)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549Numele și prenumele Expertului Tehnic
Prof. Dr. Ing. Anton CHIRICĂ
Expert Tehnic Atestat A4Nr. 684, Data: 11/2020
Conform registrului de evidență**RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ
PODEȚ KM 3+549****1. GENERALITĂȚI****1.1. Denumirea obiectivului și a contractului**

Această Expertiză Tehnică a fost elaborată urmare a contractului de prestări servicii, ce a fost încheiat între **Prestator - SC BAICONS IMPEX SRL** și **Achizitor - COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF TIMIȘOARA**, pentru obiectivul **"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara" - Studiu de Fezabilitate**.

Obiectul expertizei tehnice este determinat de necesitatea Beneficiarului de a putea executa lucrări de intervenție pentru reabilitarea liniei c.f., respectând condițiile privind calitatea în construcții, cerințele și instrucțiunile de specialitate în vigoare, pentru asigurarea funcționării în condiții de siguranță a **podețului de la km 3+549, Linia c.f. Timișoara Est - Radna**.

În acest scop Expertiza Tehnică se referă, în special, la analizarea stării tehnice a infrastructurii și suprastructurii podețului, racordării acestuia cu terasamentele precum și la capacitatea de debrusare a podețului pentru debitul cu asigurarea de 1%.

Totodată, expertiza va cuprinde și eventualele măsuri imediate, impuse pentru menținerea în stare de siguranță a circulației feroviare pe zona podețului.

1.2. Prezentarea Expertului Tehnic

Expertul tehnic care a colaborat la elaborarea expertizei și care a semnat și ștampilat această Expertiză Tehnică este Profesor Doctor Inginer Anton CHIRICĂ, deținător al Certificatului de atestare tehnico-profesională pentru calitatea de Expert Tehnic în domeniile:

- **A4 - Construcții Drumuri, Poduri, Tunele** pentru exigențele de rezistență și stabilitate la solicitări statice, dinamice, inclusiv la cele seismice (A1, A4, A5), siguranță în exploatare (B2, B3), sănătatea oamenilor și protecția mediului (D2, D3), (ANEXA 1 - Certificat nr. 544, eliberat în data de 03.06.1994 - 2 pag., cu valabilitate până la data de 30.06.2024).

1.3. Prescripții tehnice de referință, legi, HG, OMT, Instrucții, Standarde, Normative care se referă la obiectiv• **Legi**

Legea 10/1995	Lege privind calitatea în construcții (cu completările și modificările ulterioare).
Legea 50/1995	Lege privind calitatea în construcții (cu completările și modificările ulterioare).
Legea 55/2006	Legea privind siguranța feroviară (cu modificări și completări).
Legea 107/1996	Legea apelor (cu completările și modificările ulterioare).
Legea 265/2006	Legea pentru aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului.
Legea 307/2006	Lege privind apărarea împotriva incendiilor (cu completările și modificările ulterioare).
Legea 310/2004	Legea pentru modificarea și completarea legii apelor nr. 107/1996.

• **Ordonanțe și Hotărâri ale Guvernului României**

HGR 272/1994	Hotărârea Guvernului României pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (cu modificări și completări).
HG 766/1997	Hotărârea Guvernului României pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

HG 877/2010	Hotărârea Guvernului României privind interoperabilitatea sistemului feroviar, modificată cu HG 1116/2011.
H.G. 925/1995 H.G. 742/2018	Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.
Reg. 1299/2014	Regulamente privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană.
HGR 2139/2004	Hotărâre privind durata normală de funcționare a mijloacelor fixe.

• **Ordine**

Ord. 195/2005	Ordonanță de urgență privind protecția mediului (cu modificări și completări).
OMT 290/2000	Ordin al Ministrului Transporturilor privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul.
Ord. 1545/2008	Norme privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale.

• **Instrucții**

002/2001	Regulament de exploatare tehnică feroviară.
300/2003	Instrucțiuni de întreținere a suprastructurii căii ferate.
301/1960	Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă.
314/1989	Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii, linii de ecartament normal.
317/2004	Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoaterea de sub tensiune a liniei de contact.

• **Normative**

C 26-85	Normativ pentru încercarea betonului prin metode nedistructive.
C 29-85	Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe prin procedee mecanice.
C 56-1985 și 2002	Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente.
C 149-87	Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton și beton armat.
C 159-89	Instrucțiuni tehnice pentru cercetarea terenului prin penetrare cu con, penetrare statică, vibropenetrare.
C 200-81	Instrucțiuni tehnice pentru controlul calității betonului la construcții îngropate, prin metoda carotajului sonic.
C 232/1989	Îndrumător privind utilizarea încercării triaxiale pentru determinarea parametrilor de calcul ai terenurilor de fundare și construcțiilor din pământ.
NE 012/2 -2010	Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton.
NE 013:2002	Cod de practică pentru execuția elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat.
NP 067-2002	Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor.
NP 074-2014	Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare.
NP 112-2004	Normativ privind proiectarea structurilor de fundare directă.
NP 115-2004	Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri.
NP 122-2010	Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

	geotehnici.
P 100-1/2013	Codul de proiectare seismică.
P 130-1999	Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor.
PD 95-2002	Normativul privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.
ST 006-1997	Specificație tehnică privind protecția mediului.
Directiva 96/48/CE a Consiliului (notificata cu numărul C(2002) 1948)	Specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul infrastructură al sistemului feroviar transeuropean de mare viteză.

• **Specificații tehnice**

UIC 774-1	Prescripții de proiectare a podurilor de cale ferată din beton armat și precomprimat, ediția a 2-a din 01.07.84.
UIC 774-3	Interacțiunea cale-pod. Prescripții de calcul. Concluzii; ediția a 2-a din octombrie 2001 – traducere.
UIC 776-1	Încărcări pentru proiectarea podurilor de cale ferată, ediția a 4-a din 01.01.94.
UIC 776-2	Poduri pentru linii de mare și foarte mare viteză, prima ediție din 01.07.76.
UIC 776-3	Deformații ale podurilor, prima ediție din 01.01.89.
UIC 776-4	Prescripții de calcul, cu ajutorul calculatorului, a podurilor și construcțiilor civile, prima ediție din 01.07.91.
UIC 778-1	Recomandări pentru considerarea oboselii în proiectarea podurilor de cale ferată metalice, ediția a 2-a din 01.01.97.
UIC 778-2	Recomandări pentru determinarea capacității portante la structurile metalice existente, prima ediție din 01.07.86 și amendamentul 1.
UIC 778-3	Recomandări privind capacitatea portantă a podurilor din zidărie și beton masiv, prima ediție din 01.07.95.
UIC 778-4	Defecte la podurile de cale ferată și procedee de întreținere și consolidare, prima ediție din 01.07.89.

• **Standarde românești**

STAS 1242/2 - 83	Teren de fundare. Cercetări geologice - tehnice și geotehnice specifice traseelor de căi ferate, drumuri, autostrăzi.
STAS 1913/12-88	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale pământurilor cu umflări și contracții mari.
STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
STAS 1913/15-75	Teren de fundare. Determinarea greutății volumice pe teren.
STAS 3197/1-91	Lucrări de căi ferate. Prisma căii.
STAS 3197/2-90	Căi ferate normale. Elemente geometrice.
STAS 3461-83	Poduri metalice de cale ferată și șosea. Suprastructuri nituite. Prescripții de execuție.
STAS 4068/1-82	Debite și volume maxime de apă. Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă.
STAS 4068/2-87	Debite și volume maxime de apă. Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare.
STAS 4273-83	Construcții hidrotehnice. Încadrarea în clase de importanță.
STAS 4392-84	Căi ferate normale. Gabarite.
STAS 6054-77	Teren de fundare. Adâncimi de îngheț. Zonarea teritorială.
SR 11100-1:1993	Zonarea seismică; Macro zonarea seismică a teritoriului României.

• **Standarde europene, preluate ca standarde românești**

SR EN 1990:2004	Eurocod: Bazele proiectării structurilor.
-----------------	---

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

SR EN 1990:2004/A1:2006 SR EN 1990:2004/A1:2006/AC:2010 SR EN 1990:2004/A1:2006/NA:2009 SR EN 1990:2004/NA:2006	Eurocod: Bazele proiectării structurilor. Anexa A1: Aplicație pentru poduri. Anexa națională. Eurocod: Bazele proiectării structurilor. Anexa națională.
SR EN 1991-1-1:2004 SR EN 1991-1-1:2004/AC:2009 SR EN 1991-1-1:2004/NA:2006 SR EN 1991-1-4:2006 SR EN 1991-1-4:2006/A1:2010 SR EN 1991-1-4:2006/AC:2010 SR EN 1991-1-4:2006/NB:2017 SR EN 1991-1-5:2004 SR EN 1991-1-5:2004/AC:2009 SR EN 1991-1-5:2004/NA:2008 SR EN 1991-1-6:2005 SR EN 1991-1-6:2005/AC:2013 SR EN 1991-1-6:2005/NB:2008 SR EN 1991-1-7:2007 SR EN 1991-1-7:2007/A1:2015 SR EN 1991-1-7:2007/AC:2010 SR EN 1991-1-7:2007/NB:2017 SR EN 1991-2:2004 SR EN 1991-2:2004/AC:2010 SR EN 1991-2:2004/NB:2006	Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-1: Acțiuni generale, greutăți specifice, greutăți proprii, încărcări utile pentru clădiri. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale – Acțiuni ale vântului. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale – Acțiuni ale vântului. Anexa națională. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-5: Acțiuni generale – Acțiuni termice. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-5: Acțiuni generale – Acțiuni termice. Anexa națională. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-6: Acțiuni generale – Acțiuni pe durata execuției. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-6: Acțiuni generale – Acțiuni pe durata execuției. Anexa națională. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-7: Acțiuni generale – Acțiuni accidentale. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-7: Acțiuni generale – Acțiuni accidentale. Anexa națională. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri. Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri. Anexa națională.
SR EN ISO 14688-1:2018	Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere.
SR EN ISO 14688-2:2018	Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Principii pentru o clasificare.

2. DOCUMENTAREA TEHNICĂ PRIVIND OBIECTIVUL EXPERTIZEI TEHNICE PODEȚ KM 3+549

2.1. Documentația utilizată la elaborarea Expertizei Tehnice

Pentru elaborarea Expertizei Tehnice, ce face obiectul contractului de prestări servicii menționat mai sus, au fost utilizate următoarele documentații și date:

- a) Documentații puse la dispoziție de către Achizitor–C.N.C.F. "CFR" S.A, prin SRCF Timișoara:
 - Caiet de sarcini întocmit de Divizia Investiții Serviciul pregătire verificare tehnică proiecte Nr. 16/1/01.07.2020 pentru obiectivul: „**Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara**” - **Studiu de Fezabilitate** Director General Adjunct Investiții Marius Marian CHIPER;
 - Fișa Podețului, pusă la dispoziție de Secția L3 –Timișoara (ANEXA 2.1);
- b) Date culese de Prestator de la fața locului și documente procurate de Prestator:
 - Releveul podețului, efectuat în octombrie 2020 (inclusiv fotografii relevante – ANEXA 2.2);
 - Studiul geotehnic, elaborat de către S.C. GEO–SERV SRL, în perioada octombrie 2020 (transmis către Beneficiar ca livrabil separat);
 - Studiul topografic, elaborat de către S.C. ROAD SURVEY S.R.L., în perioada octombrie 2020 (transmis către Beneficiar ca livrabil separat);

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

- Studiu hidrologic, cu furnizarea debitelor cu asigurare de 1% și 10%, elaborat de către Administrația Națională „Apele Române” – I.N.H.G.A, în octombrie 2020 cu nr. 3891 din 30.10.2020 (transmis către Beneficiar ca livrabil separat – în cadrul Studiului Hidrologic și Hidraulic).

Pentru îndeplinirea obiectivului Expertizei Tehnice s-au parcurs următoarele etape:

- Analizarea documentelor primite;
- Analizarea datelor culese de pe teren;
- Analizarea stării tehnice a structurilor din beton și beton armat; aprecierea stării tehnice s-a efectuat pe baza constatărilor vizuale și a modului de comportare în exploatare;
- Efectuarea de calcule hidraulice pentru determinarea regimului de scurgere a apelor pe zona podețului de la km 3+549 linia CF Timișoara Est - Radna;
- Elaborarea concluziilor și recomandărilor privind situația existentă și propunerea de măsuri pentru punerea în siguranță a podețului.

2.2. Analiza documentelor primite de la Beneficiar – CNCF „CFR” SA, prin SRCF Timișoara

După analizarea documentelor primite de la Beneficiar – CNCF „CFR” SA, prin SRCF Timișoara (a se vedea ANEXA 2.1), s-au constatat următoarele:

- Podețul care face obiectul acestei expertize tehnice, este amplasat pe linia c.f. Timișoara Est - Radna, la km 3+549 și este în administrarea Secției L3 Timișoara, de pe raza Sucursalei RCF Timișoara.
- Acest podeț traversează o vale fără nume, normal pe axa liniei c.f. și este situat între stațiile Timișoara Est și Giarmata, în județul Timiș.
- Conform fișei, podețul a fost construit în anul 1970.
- Podețul a fost dimensionat la convoiul P10.
- Linia c.f. Timișoara Est - Radna este linie simplă, cu ecartament normal și neelectrificată. Călea în zona podețului este situată în plan pe o porțiune de aliniament, iar în profil longitudinal pe o declivitate de 4‰.
- Podețul are deschiderea teoretică de 2,40m, lumina de 2,00m și lungimea totală de 4,20m (conform Fișei podețului), 6,65m (conform Releveului).
- Suprastructura podețului este alcătuită dintr-o dală din beton turnat monolit;
- Infrastructura podețului este alcătuită din două culee de beton;
- Racordarea cu terasamentele este realizată prin sferuri de con pereate cu pereu din piatră;
- Albia în zona podețului, este amenajată cu pereu din piatră.

2.3. Documentarea prin inspectarea obiectivului pe teren

Cu ocazia inspectării podețului, s-au efectuat următoarele activități:

- măsurători ale elementelor de beton din structura podețului;
- inspectia vizuală a infrastructurii și suprastructurii din beton, constatarea eventualelor defecte ale acestora (fisuri, segregări, infiltrații, tasări etc.);
- constatarea eventualelor anomalii de comportare, a elementelor structurale sau a întregii structuri, la trecerea trenurilor (oscilații laterale sau verticale peste limitele admise, zgomote deosebite etc.);
- constatarea eventualelor deficiențe ale căii pe podeț (dezaxări, neconformități ale prinderilor directe, traverse neconforme etc.);
- verificarea stării racordărilor podețului și căii cu terasamentele;
- analizarea stării de eroziune/colmatare a albiei, în special în zona elementelor de infrastructură și a modului de curgere a apelor în zona podețului;
- constatări ale unor eventuale alte aspecte ce ar putea afecta buna exploatare a podețului sau siguranța traficului feroviar în zona acestuia.

În luna Octombrie 2020 a fost vizitat obiectivul în vederea realizării releveului, pentru confruntarea datelor puse la dispoziție de Beneficiar cu situația reală din teren dar și pentru identificarea stării tehnice a structurii de rezistență.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

În continuare sunt prezentate constatările efectuate cu ocazia inspectării structurii și întocmirii relevului din Octombrie 2020.

Calea pe zona podețului

Calea pe podeț este realizată din șină tip 49, fără joante, fixată pe traverse de beton, în linie curentă și în zona podețului. Unele traverse sunt fisurate. **(Foto 3 – ANEXA 2.2)**

Suprastructura podețului

Suprastructura podețului este alcătuită dintr-o dală turnată monolit, cu deschiderea teoretică de 2,40m, grosimea dalei de beton armat de circa 35cm. La inspectia vizuală a podețului s-au constatat culoare neuniformă, pete, infiltrații, muchii ciobite, exfolieri beton, armaturi ruginite și fără strat de acoperire. **(Foto 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 – ANEXA 2.2)**

Infrastructura podețului

Infrastructura podețului este alcătuită din două culee cu elevații din beton. Elevațiile prezintă culoare neuniformă, pete, urme de infiltrații, muchii ciobite, exfolieri beton. Conform datelor furnizate de Beneficiar culeele sunt fundate direct, la cota -4.35m față de NST, iar stratul portant este alcătuit din argilă prăfoasă, cenușie, plastic tare. **(Foto: 1, 2, 3, 4, 5 - ANEXA 2.2)**

Racordările cu terasamentul

Racordarea culeelor cu terasamentul este realizată cu sferuri de con pereate cu pereu din piatră. Acestea au degradări locale și sunt acoperite de mușchi și vegetație. **(Foto: 1, 2 - ANEXA 2.2)**

Scările de acces de pe taluz prezintă degradări și sunt acoperite cu vegetație. **(Foto: 1, 2 - ANEXA 2.2)**

Albia pe zona podețului

Podețul asigură descărcarea apelor provenite din precipitații. Albia este pereata cu pereu din piatră în podeț și între sferurile de con. Pereul din piatră este parțial distrus și acoperit cu vegetație. În amonte de podeț albia este neamenajată, cu vegetație crescută în albie, inclusiv arbuști și copaci. **(Foto: 1, 2, 4, 5, 6 - ANEXA 2.2)**

Debitul cu probabilitate de depășire de 1% are valoarea de $Q_{1\%} = 8,00 \text{ mc/s}$ iar cel cu probabilitate de depășire de 10% are valoarea de $Q_{10\%} = 3,00 \text{ mc/s}$. Din punct de vedere hidrotehnic și hidraulic, podețul se încadrează în clasa de importanță II. Breviarul de calcul hidraulic, cu verificarea debușeului în situația existentă a podețului, este prezentat în ANEXA 2.3, considerându-se albia existentă curățată și pereul din zona podețului refăcut. În urma verificării hidraulice rezultă faptul că, în situația existentă cu albia curățată, podețul asigură debușeul debitului cu probabilitatea de depășire de 1%, fiind îndeplinită condiția de asigurare a unei înălțimi libere de minim 25cm (garda dintre nivelul maxim al apei la debitul de calcul și intradosul suprastructurii podețului).

Intervențiile efectuate în timp

Din datele puse la dispoziție de Beneficiar – SRCF Timișoara, reiese că nu s-au efectuat intervenții la podețul c.f. În Fișa podețului sunt semnalate degradări ale parapetelor de protecție din beton. Podețul a fost inspectat, de către personalul de întreținere, periodic (a se vedea ANEXA 2.1, Fișa Podețului, pusă la dispoziție de Secția L3 – Timișoara).

Factorii naturali

Apariția vegetației (ierburi, mușchi, tufișuri, arbuști, pomi) pe sferturile de con, scări și pereul din albie **(Foto 1, 2, 5, 6 – ANEXA 2.2)**

Perioada îndelungată de exploatare

Din datele de urmărire a podețului, furnizate de către Beneficiar – SRCF Timișoara, nu a fost constatată luarea în evidență a unor eventuale degradări, fisuri ale elementelor din beton, apărute din cauza fenomenului de oboseală (a se vedea ANEXA 2.1, Fișa Podețului, pusă la dispoziție de Secția L3 – Timișoara). De asemenea, nu a fost constatată luarea în evidență a unor eventuale fisuri și/sau tasări/rotiri ale elementelor de beton sau beton armat din componența culeelor (elevații, banchete de rezemare, etc., a se vedea ANEXA 2.1, Fișa Podețului, pusă la dispoziție de Secția L L3 – Timișoara).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

2.4. Fotografii relevante

Fotografiile relevante ale aspectelor sesizate la punctele de mai sus, se găsesc în ANEXA 2.2 din prezenta expertiză.

2.5. Descrierea documentelor elaborate de către Prestator

Studiul geotehnic

Studiul geotehnic, elaborat de S.C.GEO-SERV S.R.L., a constat din executarea unui foraj de 8,50m adâncime. Încadrarea în categoriile geotehnice s-a făcut în conformitate cu NP 074/2014: "Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare". Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20% probabilitatea de depășire în 50 ani, iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 0,7s$. Din punct de vedere al macro zonării seismice, zona se încadrează în gradul 7₁, corespunzătoare gradului VII pe scara MSK, cu perioade de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93.

Sondajul geotehnic executat a pus în evidență următoarele:

3FP – km 3+537, dr. 4.20m din ax c.f., cota -2.84m față de NSS

- 0.00m-1.00m: umplutură;
- 1.00m-2.80m: argilă prăfoasă, cenușie, plastic tare;
- 2.80m-8.50m: argilă, cafeniu-cenușie, plastic vârtoasă;

Apa subterană nu a fost interceptată în sondajul executat pe adâncimea investigată.

Încadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP 074/2014: "Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare". Categoria geotehnică indică riscul geotehnic la realizarea unei construcții. Încadrarea preliminară a unei lucrări într-una din categoriile geotehnice trebuie să se facă în mod uzual înainte de cercetarea terenului de fundare. Această încadrare poate fi ulterior schimbată în fiecare fază a procesului de proiectare și de execuție. Riscul geotehnic depinde de două grupe de factori:

1. factorii legați de teren, dintre care cei mai importanți sunt condițiile de teren și apa subterană și
2. factorii legați de structură și de vecinătățile acesteia.

Riscul geotehnic conform NP 074-2014 este de tip moderat, iar categoria geotehnică este 2.

Studiul topografic

Studiul topografic, efectuat de S.C. ROAD SURVEY S.R.L., a fost elaborat în vederea obținerii datelor topografice specifice necesare determinării eventualelor dezaxări ale căii pe podeț, a eventualelor deplasări sau rotiri ale infrastructurii. De asemenea, scopul acestei documentații este acela de a putea elabora calculele hidraulice necesare determinării regimului de scurgere a apelor.

Acest studiu topografic constă în ridicarea zonei podețului de la km 3+549, linia c.f. Timișoara Est – Radna, ridicare ce a cuprins linia c.f. și terasamentul aferent pe o lungime de circa 50,0m înainte și după podeț precum și albia, pe o lungime de circa 50,0m amonte și 50,0m aval de podeț.

Documentația topografică conține plan de situație, scara 1:1000, profile transversale prin albie, scara 1:100 și profil longitudinal prin albie, scara 1:500.

Studiul hidrologic

Studiul hidrologic – CF 185/2020 (pagina cu debitele podețului de la km 3+549 atașată la această Expertiză Tehnică), elaborat de Administrația Națională „Apele Române” – I.N.H.G.A. la solicitarea S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., a furnizat debitele cu asigurarea de 1% și respectiv 10%.

2.6. Aspecte privind calculele de rezistență și stabilitate a structurii

Pentru podețul de la km 3+549 s-a efectuat verificarea debușeului, în zona podețului, pentru debitul cu asigurarea de 1%, furnizat de INHGA (ANEXA 2.3).

Conform breviarului de calcul hidraulic, după aducerea în starea normală de funcționare (curățarea, refacerea pereului), podețul corespunde din punct de vedere hidraulic, față de debitul de calcul cu asigurare de 1% în valoare de 8,00 mc/s.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549

3. **CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI**

3.1. **Concluzii**

Având în vedere solicitările Beneficiarului, degradările constatate la podețul existent și rezultatele breviarelor de calcul ale verificărilor sus-menționate, pentru lucrările de intervenție se propun două variante de soluție:

Soluția I:

În această soluție, podețul va fi consolidat astfel:

- Refacerea hidroizolației de la suprastructura podețului;
- Reparații prin tratare cu mortare speciale a tuturor suprafețelor din beton (suprastructură și infrastructură);
- Reparația/înlocuirea parapetelor de protecție;
- Se va reface hidroizolația și sistemul drenant din spatele culeelor;
- Refaceea terasamentelor de la capetele podețului și prismul de piatră spartă a căii;
- Se vor reface sferturile de con;
- Se va reface calea pe podeț;
- Se va curăța și repara/reface pereul din piatră a albiei pe zona podețului;
- Se va reface scările de acces de pe taluz;

Soluția II:

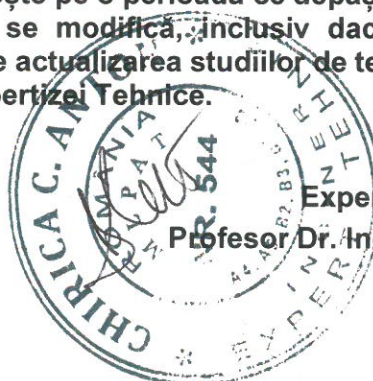
- Înlocuirea podețului existent cu un podeț nou, cu calea amenajată pe prismă de piatră spartă, având deschiderea dimensionată astfel încât noul podeț să asigure debușeul debitului cu probabilitatea de depășire de 1%, $Q1\% = 8,00 \text{ mc/s}$, în condiții optime. De asemenea se va avea în vedere ca înălțimea liberă în podeț să permită inspecția podețului și totodată execuția lucrărilor de mentenanță;
- realizarea unui pereu în zona podețului și racordarea acestuia în aval și amonte ținând seama de topografia terenului;
- realizarea scărilor de acces;
- realizarea racordărilor cu terasamentele în aval și amonte;
- curățarea și profilarea albiei în aval și în amonte;

3.2. **Recomandări**

Expertul tehnic recomandă **Soluția II**, înlocuirea podețului existent cu un podeț nou.

Adoptarea uneia dintre cele două soluții se va face în baza studiilor topografice și geotehnice efectuate în amplasament, pe baza unei analize cost-beneficiu bine fundamentată.

Concluziile privind starea tehnică și lucrările prevăzute la data expertizării (Octombrie 2020) își mențin valabilitatea, în cazul acestui podeț, pe o perioadă 2 ani. Dacă perioada pentru demararea proiectului de reabilitare se prelungește pe o perioadă ce depășește 2 ani sau normele avute în vedere la data întocmirii expertizei se modifică, inclusiv dacă situația existentă a podețului suferă modificări, se va avea în vedere actualizarea studiilor de teren (studii geotehnice, topo, hidraulice etc.) și implicit actualizarea Expertizei Tehnice.



Expert tehnic,
Profesor Dr. Ing. Anton CHIRICĂ

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549
ANEXA 1 – CERTIFICAT EXPERT TEHNIC A4

ANEXA 1

CERTIFICAT EXPERT TEHNIC A4

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSA LA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

ET 485 P04 R0



CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALA

in baza Hotărârii Guvernului României nr. 731 din 14.10.1991 privind aprobarea Regulamentului de atestare tehnico-profesională a specialiștilor care verifică sau expertizează proiectarea și execuția construcțiilor în urma cererii nr. 542 din 16.11.1993 și a verificărilor efectuate și consentite în procesul verbal nr. 20/13 și 4/21 din 25.02.1994 se eliberează prezentul certificat

NR. 542 din 03.06.1994

SE ATESTĂ DOMNUL (DOAMNA)

CHIRICA C. ANTON

NASCUT (A) IN ANUL 1952 LUNA SEPTEMBRIE
ZIUA 23 IN LOCALITATEA OVIDIU - CONSTANTA
DE PROFESIUNE ING. CONSTRUCTOR
DIN LOCALITATEA BUCUREȘTI STRADA SÂNGERULUI

- NR. 3 BLOC - SC - ET - AP - JUDEȚUL SECT. 1
- PENTRU CALITATEA DE EXPERT TEHNIC
 - IN DOMENIILE CONSTR. CIVILE, INDUST. ȘI AGROZOO, CU STRUCTURA DIN BETON, BETON ARMAT ȘI ZIDĂRIE (A1);
 - CONSTR. DRUMURI, PODURI, TUNELE (A4); CONSTR. CĂI FERRATE (A5);
 - PENTRU URMATOARELE EXIGENTE REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE LA SOLICITĂRI STATICE, DINAMICE, INCLUSIV LA CELE SEISMICE (A1, A4, A5);
 - SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2, B3); SĂNĂTATEA OAMENILOR ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D2, D3).

Semnătura titularului

Chirica

MINISTRU

Comisia nr. 20/44

SERIA E nr. 544

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

SE ATESTĂ DOMNUL/DOMNA

CHIRICA C. ANTON
1952, luna SEPTEMBRIE ziua 23
născut în anul
în orașul (comună) OVIDIU - CONSTANȚA
de profesie ING. CONSTRUCTOR



DIRECTOR GENERAL



Semnătura titularului

Data eliberării 03.06.1994

In baza certificatului nr. 544 din 03.06.1994
1) Pentru calificarea de EXPERT TEHNIC

2) In domeniile CONSTR. CIVILE, INDUSTR. SI AGROZOO, CU
STRUCTURA DIN BETON, BETON ARMAT SI ZIDARIE (A4);
CONSTR. DRUMURI, PODURI, TUNELE (A4); CONSTR. CAI FERATE (A5);
3) Pentru următoarele exigențe: REZISTENȚĂ SI STABILITATE
LA SOLICITĂRI STATICE DINAMICE, ÎNCLUSIV LA CELE
SEISMICE (A1, A4, A5); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (D2, D3)
SANĂTATEA OAMENILOR SI PROTECȚIA MEDIULUI (D2, D3)

Valabilitate (vezi verso)
Prezentul certificat a fost eliberat în
baza H.G. ROMÂNIEI Nr. 731 din
14.10.1991

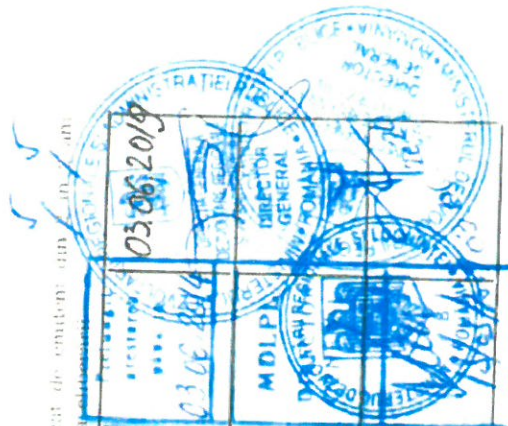
SERIA E nr. 544

LEGITIMAȚIE

EXPERT TEHNIC

Prezentul certificat va fi valid de emitent din / in an
de la data

Prezentul atestare până la 06.2004	cc	03.06.2019	03.06.2019
MLPAT DIRECTOR			
Ing. ALEXANDRU CONSTANTIN			





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 4+425
ANEXA 2.1 – FIȘA PODEȚULUI

ANEXA 2.1

FIȘA PODEȚULUI

Pusă la dispoziție de Secția L3 Timișoara

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSA LA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

ET 485 P05 R0

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km

3+549

Linia

TIMISOARA EST - RADNA

Intre stațiile

TIMISOARA EST - JERMATA

Felul podului

DEFINITIV "DALAT"

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40$ ml.
 2. Lumiņa $Lu = 2,00$ ml
 3. Lungimea totală $Li = 4,20$ ml și transu. 5,50 ml.
 4. Sistemul grinzilor DALAT DE BETON ARMAT. COMN. P10

5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2,00 ml.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

7. Poziția căii față de grinzele principale și panta calea sus. 4‰

8. Poziția axei podului față de axul rîului normală

9. Poziția axei podului, în plan aliniament

10. Felul aparatelor de reazem DALA.

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura DALA DE BETON ARMAT.

b) infrastructura (culee, pile) BETON.

12. Anul de construcție și unitatea constructoare

Ref. 1970 - ICCF - TIMISOARA

13. Numărul liniilor pe pod una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una

15. Tipul șinelor pe pod 4F.49

16. Felul și lungimea contrașinelor nu are.

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

nu .

18. Natura terenului de fundație Argilă nisipoasă cota -4,35 ml.

19. Pericol de inundații, afuieri nu este

20. Spargături nu sînt.

21. Ce lucrări de apărări există sferți de cm., radier 26 mp -

22. Observații Balast pe dala. Apa nu curge continuu

pe sub pod.

Trept de lemn 7 ml. Parapet lemn curat

Seful secției L,

Intocmit,

Inginer,

B, —

LINIA TIMIȘOARA EST-RADNA

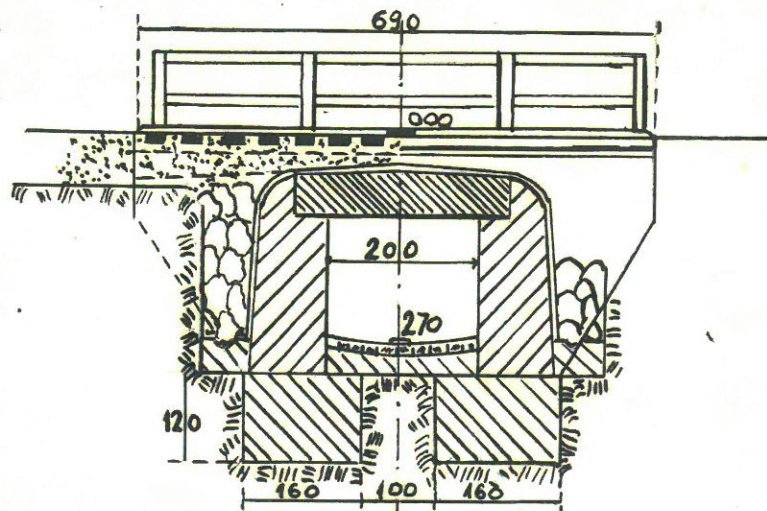
POD Km 3+549

ELEVATIE

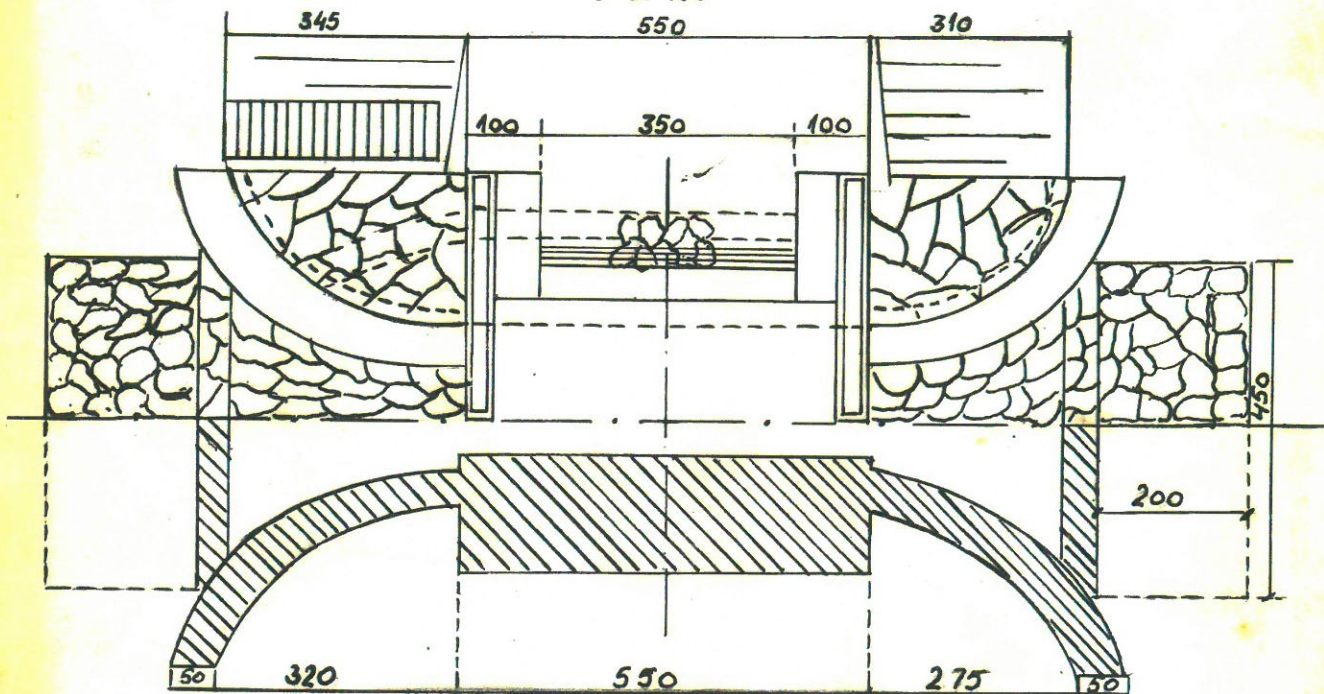
Scara 1:100

Timisoara Est.

Termata

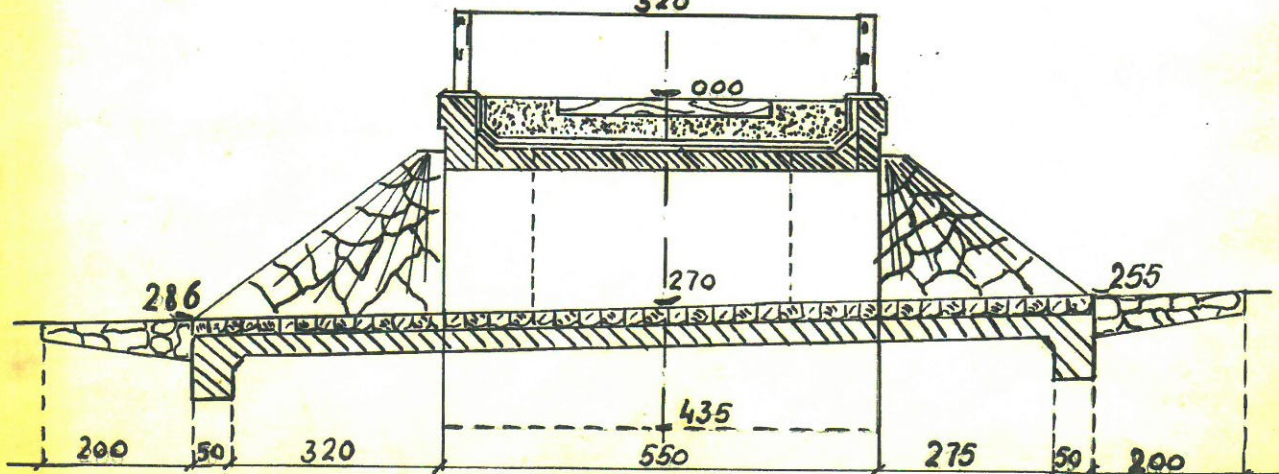


PLAN



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ

520





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549
ANEXA 2.2 – FOTOGRAFII RELEVANTE

ANEXA 2.2

FOTOGRAFII RELEVANTE

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALĂ REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

ET 485 P04 R0

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549
ANEXA 2.2 – FOTOGRAFII RELEVANTE



1. Vedere podeț din aval – culoare neuniformă, pete, exfolieri beton. Parapet de protecție cu mâna curenta lipsă. Scara de acces și pereu sferturi de con parțial distruse și acoperite de vegetație.



2. Vedere podeț din amonte – culoare neuniformă, pete, muchii ciobite, exfolieri beton. Scara de acces și pereu sferturi de con acoperite de mușchi și vegetație.



3. Vedere podeț spre Timișoara Est – parapet de protecție cu mâna curentă lipsă. Vegetație crescută în gabaritul căii ferate.



4. Vedere aval de podeț – pereul albiei dintre podețul de cale ferată și podețul de drum este distrus.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALĂ REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

ET 485 P04 R0

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549
ANEXA 2.2 – FOTOGRAFII RELEVANTE



5. Vedere interior podeț spre aval – culoare neuniformă, pete, infiltrații, exfolieri beton. Gunoaie aruncate și vegetație crescută în podeț.



6. Vedere interior podeț spre amonte – culoare neuniformă, pete, infiltrații, exfolieri beton. Albie amonte neamenajată, vegetație crescută în albie, inclusiv arbuști și copaci.



7. Vedere intrados podeț – culoare neuniformă, pete, infiltrații, muchii ciobite, exfolieri beton. Reparații betoane la intrados sunt făcute necorespunzător.



8. Elevație podeț din aval – culoare neuniformă, pete, muchii ciobite, exfolieri beton, armături ruginite și fără strat de acoperire. Arbuști crescuți pe sfertul de con.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSALĂ REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara"
EXPERTIZĂ TEHNICĂ PODEȚ KM 3+549
ANEXA 2.3 – BREVIAR DE CALCUL HIDRAULIC

ANEXA 2.3

BREVIAR DE CALCUL HIDRAULIC

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSA LA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



BAICONS Impex SRL

ET 485 P04 R0

BREVIAR DE CALCUL HIDRAULIC PODEȚ KM 3+549



Breviarul de calcul hidraulic, pentru podețul cu lumina de 2.00m a fost întocmit cu ajutorul programului de calcul FlowMaster. Calculul hidraulic a fost efectuat pentru determinarea înălțimii de liberă trecere în podețul a apei în amonte, corespunzător debitului de asigurare de 1% = 8.00 m³/s, comunicat de Administrația Națională "Apele Române" I.N.H.G.A. Calculul a fost făcut considerându-se albia existentă decolmatată și pereul din zona podețului refăcut.

1. Date de bază

Debitul de calcul cu asigurarea de 1%	Q	8.00 m ³ /s
Coeficient de rugozitate al albiei	n	0.025
Exponentul coeficientului lui Chezy	y	1/6
Panta hidraulică	i	2.0‰
Lumină pod	L	2.00 m
Înălțime liberă în amonte	H _{liber}	1.70 m

2. Calculul nivelului de apă în secțiunea podețului

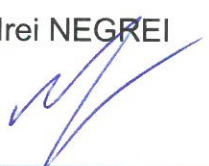
Secțiune de scurgere a apei	A	2.18 m ²
Perimetrul ud	P	4.18 m
Raza hidraulică	$R = \frac{A}{P}$	0.52 m
Coeficientul lui Chezy	$C = \frac{1}{n} \times R^y$	35.89
Viteza medie a apei	$v = C \times \sqrt{R \times i}$	3.67 m/s
Adâncimea apei.	$h_{apă} =$	1.09 m

3. Înălțimea de liberă trecere în podeț Δh (m)

$\Delta h = H_{liber} - h_{apă} = 1.70m - 1.09m = 0.61m$. Conform PD 95 – 2002, $\Delta h \geq 0.25m$.

Conform breviarului de calcul hidraulic, după aducerea în starea normală de funcționare (decolmatare, refacerea pereului), podețul corespunde din punct de vedere hidraulic, față de debitul de calcul cu asigurare de 1% în valoare de 8.00 mc/s.

Întocmit
ing. Andrei NEGREI



Verificat
ing. Ana-Felicia IOANIDI



Beneficiar:

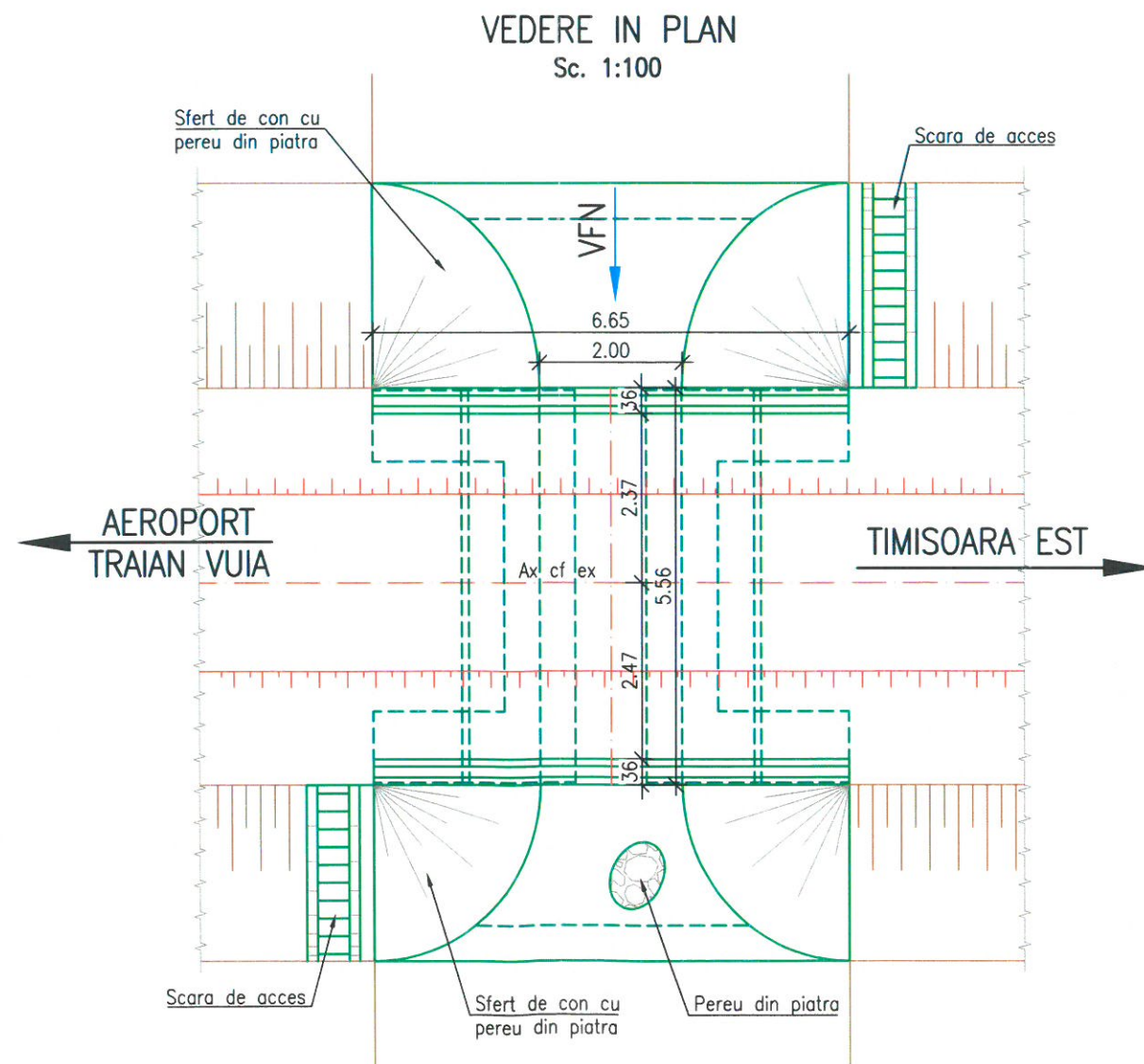
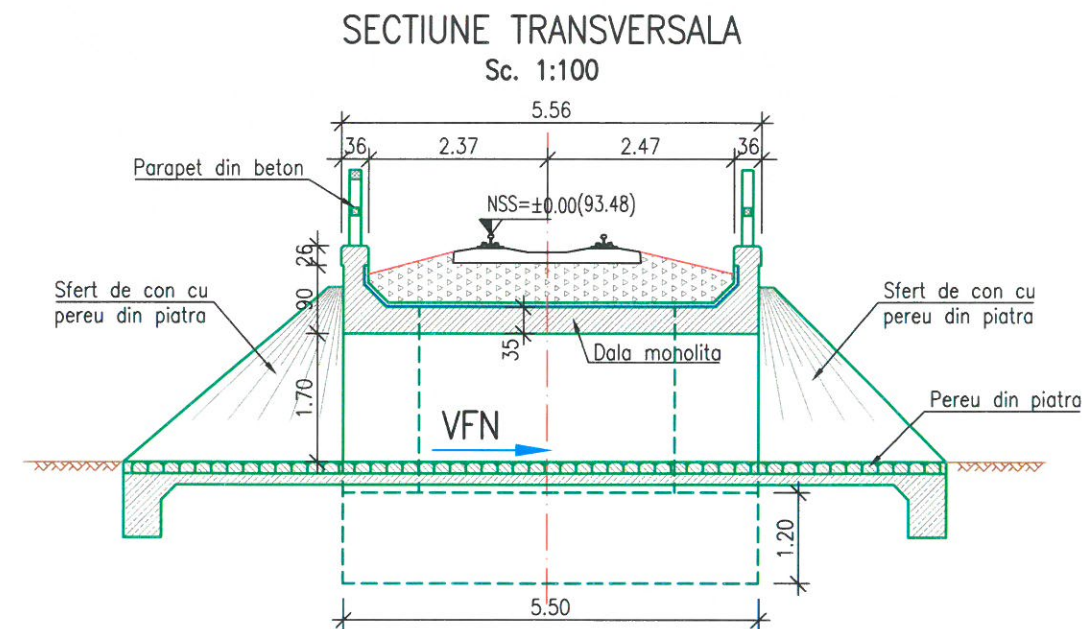
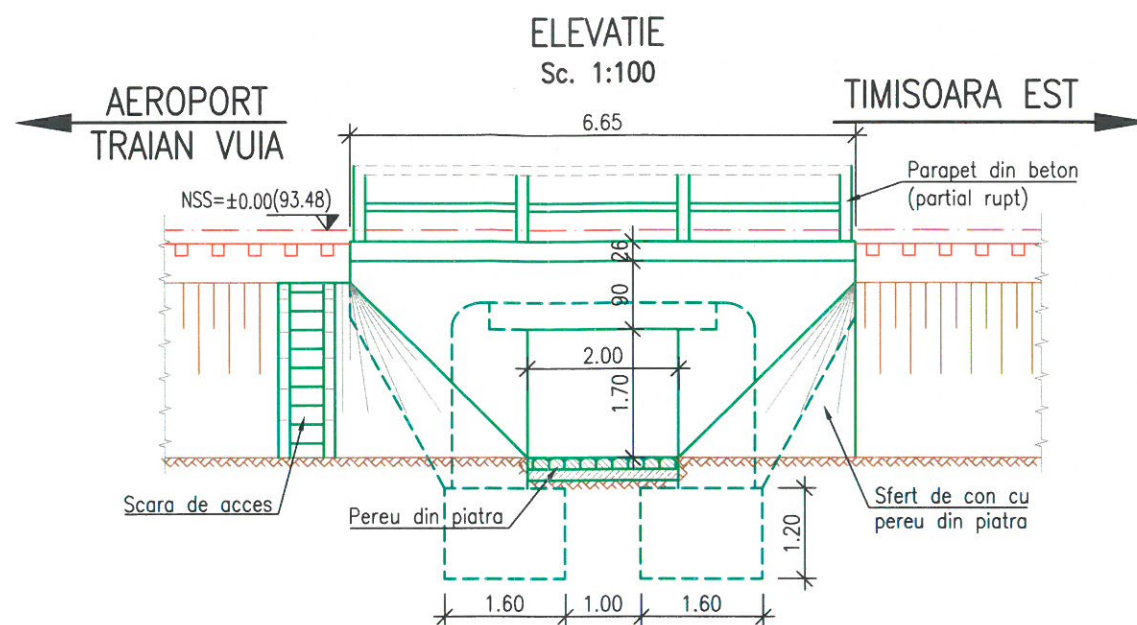


COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
SUCURSA A REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

Prestator:



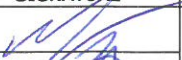
BAICONS Impex SRL



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului);
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante), studiu topografic;
- II. Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- Suprastructura dintr-o dala monolita si culeele din beton prezinta culoare neuniforma, pete, infiltratii, exfolieri, muchii ciobite;
 - Parapetul de protectie din beton, aval, este degradat, cu mana curenta lipsa;
 - Albia pe zona podetului este pereata, cu pereu din piatra, partial degradata si acoperit cu vegetatie.



 UNIUNEA EUROPEANĂ		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		 GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE TIMIȘOARA ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY- TIMISOARA RAILWAY REGIONAL BRANCH				
BENEFICIAR BENEFICIARY:				DENUMIRE INVESTIȚIE/ INVESTMENT NAME		"REALIZARE CONEXIUNE FERROVIARĂ CU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA" "ESTABLISHING A RAILWAY CONNECTION WITH TIMISOARA TRAIAN VUIA INTERNATIONAL AIRPORT"				
PROIECTANT/ DESIGNER: BAICONS IMPEX S.R.L.: J40/9877/2001				OBIECT/ OBJECT		INTERVAL TIMIȘOARA EST - HM GIARMATA TIMIȘOARA EST - HM GIARMATA SECTION				
SUBCONTRACTANT/ SUBCONTRACTOR:						PODURI / BRIDGES				
PROIECTAT/ DESIGNED	ing. Andrei NEGREI		SPECIALITATE/ SPECIALITY	RELEVU PODET KM 3+549						
VERIFICAT/ VERIFIED	ing. Iulia OTELEA							DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE		
AVIZAT/ ADVISED	ing. Felicia IOANIDI									
	DATA/DATE: 12.2020	SCARĂ/SCALE: 1:100	COD PLAN/ CODIFICATION SYSTEM:	SF	485	ET	04	Pd	01	00