

**APROB ÎNAINȚAREA
SPRE AVIZARE
ȘEF S.D.N Timișoara
Ing. Ovidiu SCORTEA**

**PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE AVIZ
ȘI NU DĂ DREPTUL DE EXECUȚIE
A LUCRĂRII**

PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN

incheiat azi 07.05.2024

Subsemnatul DĂNILĂ EUGEN, din partea Secției de Drumuri Naționale
Timișoara și OTELIA AORIAN, reprezentant(a) COMPANIA NAȚIONALĂ DE
CAI FERATE, CFR, la pînă SUCURINȚA REGIONALĂ DE CAI FERATE TIMIȘOARA
în Mun. TIMIȘOARA Str. Gării nr. 2, jud. Timiș, cu sediul/domiciliul
seria RR, nr. 816/67, eliberat de Poliția STCEP Sector 1, la data de 23.09.11, ne-am deplasat,
azi, data de mai sus, pe DN 601 unde se dorește amplasarea REALIZARE CONEXIUNE FERROVIARĂ
CU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VULIĂ TIMIȘOARA, constatând următoarele:

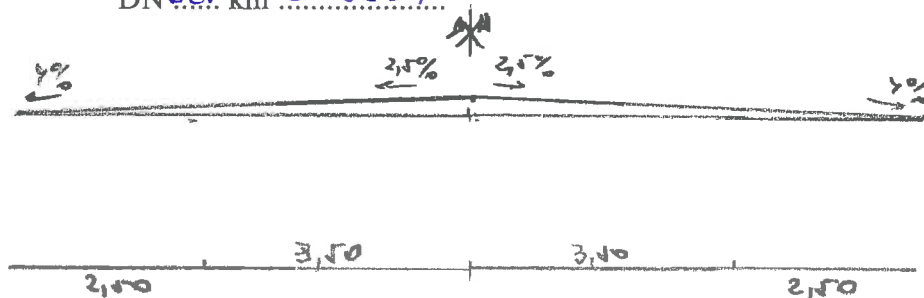
- ~~Cablul/conducta va fi amplasat(ă) astfel :~~

[illegible]

- Subtraversarea/supratraversarea DN ECT se va executa la km 3+950.....;
- Beneficiarul a obținut Certificatul de Urbanism nr. 27 din 24.11.2020.....
eliberat de Consiliul Județean Timiș.....;
- În poziția km respectivă drumul este în aliniament/curbă/rambleu/debleu/profil mixt/palier/rampă/pantă;
- Lățimea îmbrăcămînții asfaltice este de Pc. 2x3,50 m, Bî. 0.....m
- Lățimea acostamentului este de 2x2,50 m, natura acostamentului Balat, starea sa Bună
- Lucrări de artă pod km 0+380 Pavej, 0+640 Pavej, 0+796, 2+641, 2+722
podet km 0+390, 0+475, 0+796, 2+641, 2+722
- semnalizare rutiera în zonă 0.....;
- Plantație rutieră 0.....;
- Contori de trafic (tip PEEK/ISAF) la km 0..... la.....
- Elemente afectate de execuția lucrării Ampriza, zona de suprapunere, protecție.....
- De lucrare, din partea beneficiarului, va răspunde dl/d-na OTELIA ADRIAN,
având BI/CI seria RR nr. 816/67, eliberat de Poliția SPC EP Sector 1,
la data de 23.09.11, adresa Mun. București, Jca 1 Str. Veronica Micle Nr. 20
tel. 0722.692.976.....; se M6 Jca et 1 ap 3.

PROFIL TRANSVERSAL IN ZONĂ

DN ECT km 3+950.....



Intârzierile în eliberarea autorizației de amplasare și acces la drum, datorate prezentării incorecte sau incomplete a documentației de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului.

Lucrările nu vor începe decât după obținerea autorizației de amplasare și acces la drum eliberată de către D.R.D.P. Timișoara

Prezentul proces verbal conține ... pagini și a fost întocmit în 3 exemplare, respectiv, câte unul pentru D.R.D.P. Timișoara, S.D.N. Timișoara și beneficiar.

S.D.N. Timișoara

BENEFICIAR

Responsabil Autorizații

Sing. Eugen DĂNILĂ

Responsabil Siguranța Circulației

Ing. Daniel KOTZIAN