



Către,

S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

*Municipiul București, strada Zambilelor, nr. 6, Ansamblul Ramuri
Tei, Parter și ap. 1, Bl. 60, Sector 2*

La solicitarea dumneavoastră privind obiectivul „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara – faza studiu de fezabilitate” în UAT Timișoara și UAT Ghiroda, în conformitate cu prevederile art.52 alin.1 din O.G. 43/1997 Republicată, privind regimul drumurilor, vă comunicăm **avizul favorabil**, cu respectarea următoarelor condiții:

Amplasament: județul Timiș, municipiul Timișoara și comuna Ghiroda, C.F. nr. 436592, 444352, 408811, 406095 și 400528;

Denumirea obiectivului: Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara;

Beneficiarul investiției: Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” – S.A.;

Proiectant: S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.;

Responsabil: Adrian Oțelea, telefon: 0722 692 976.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.128/2000 Actualizată cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul solicită eliberarea în regim normal a prezentului aviz, anexând o fotocopie a ordinului de plată nr. 357 din data de 07.04.2021 (în valoare de 100 lei).

CONDIȚII:

1. Trecerile la nivel intersectate cu Drumul Comunal DC 64, strada Parcului și strada Teilor din UAT Ghiroda vor fi prevăzute cu dale elastice, parapetei metalici de nivel minim de protecție H1(clasa de performanță – protecție

- ridicată) și semnale de avertizare rutieră (acustico-luminoase) cu semibariere BAT.
2. Mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate în zona obiectivului trebuie realizate cu respectarea normativelor tehnice în vigoare;
 3. Prezentul aviz poate fi folosit doar pentru faza Studiului de Fezabilitate și are valabilitatea certificatului de urbanism nr. 27 din 24.11.2020 eliberat de către Consiliul Județean Timiș. Pentru obținerea autorizației de construire, la faza Proiectului Tehnic se va depune o nouă documentație în vederea analizării și emiterii avizului poliției rutiere;
 4. Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
 5. Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;
 6. Înainte de începerea lucrărilor, constructorul va solicita aviz pentru semnalizarea rutieră temporară, conform „Normelor Metodologice Comune M.A.I./M.T. nr. 1112/411/2000 privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”;
 7. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage mulțimea de drept a acestuia, situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

Chestor de poliție

PETECEL AURELIAN ALIN



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar-șef de poliție

TURNAGIU FLORIN

ÎNTOCMIT:

Comisar de poliție

CRUCICĂ ALEXANDRU

Timișoara, blv. Take Ionescu nr. 44-46

Tel./Fax: 0256.402.054, e-mail – rutiera@tm.politiaromana.ro