

UMA - DTEETN

Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara

Nr. înregistrare 17088 / 03.12.2021

Aprobat,
DIRECTORAT
prin

Cosmin Mihai MONAC
Director UMA

În temeiul Anexei J, la
Hotărârea Directoratului nr. 145/2020 cu completările și modificările ulterioare

Data:



Avizat,
Nicolae VLĂDUȚ
Director DTEETN



Către,

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA
prin Baicons Impex SRL
B-dul Dinicu Golescu nr.38
Mun. București

Referitor la cererea pentru emiterea avizului de amplasament, înregistrată cu nr. **16494/19.11.2021**,

pentru obiectivul: **Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (în municipiul Timișoara, comuna Ghiroda, comuna Dumbrăvița),**

de la adresa: **mun. Timișoara, intravilan identificat prin CF 436592 Timișoara, nr. cad. 436592 (cale ferată Lugoj-Timișoara); extravilan, identificat prin CF 444352 Timișoara, nr. cad. 444352 (cale ferată L100 Orșova-Jimbolia, L213 Timișoara-Radna); comuna Ghiroda, necunoscut, identificat prin CF 408811 Ghiroda, nr. cad. 408811 (cale ferată L213 Timișoara-Radna); extravilan, domeniu public, CF 408816 Ghiroda, nr. cad. 408816 (cale ferată L213 Timișoara-Radna); extravilan, terenuri agricole; comuna Dumbrăvița, extravilan, domeniu public, CF 407562 Dumbrăvița, nr. cad. 407562 (cale ferată L217 Timișoara-Radna), jud. Timiș,**

în urma:

- analizării documentației primite,
- verificării îndeplinirii condițiilor de coexistență a obiectivului cu rețelele electrice din gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA.,

în conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, nr. 7/16.03.2016,
- Ordinul ANRE privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de

amplasament de către operatorii de rețea, nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare,
acceptul pentru amplasamentul propus este

**condiționat de realizarea uneia dintre
variantele de la punctul 4 de mai jos și se emite:**

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDIȚIONAT NR. 74 / 26.11.2021

cu următoarele precizări :

1. Obiectivul este supratraversat și/sau amplasat în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara** fiind necesară verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță impuse de normele tehnice în vigoare. Prin urmare, prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire, fără a da dreptul începerii lucrărilor de construcții pentru proiectul de infrastructură transeuropeană de transport.
În conformitate cu art. XIX din OUG nr. 7/2016 este interzisă predarea amplasamentelor de teren precum și executarea de lucrări, înainte de obținerea Avizului de Amplasament Favorabil (final, necondiționat).
2. Amplasarea obiectivului în poziția propusă, se poate accepta dacă se întreprind măsurile necesare obținerii Avizului de Amplasament Favorabil.
În prezent, propunerea de amplasament prezentată afectează/**poate afecta** siguranța în funcționare atât a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara**, cât și a obiectivului, cu posibilitatea de generare a unor accidente umane sau materiale.
3. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat s-a emis în baza următoarelor documente:
 - a. Legea energiei electrice și gazelor naturale nr. 123/2012, **cu modificările și completările ulterioare**;
 - b. „Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea”, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - c. Ordonanța de urgență nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
 - d. „Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice” aprobată prin Ordinul ANRE 239/2019, **cu modificările și completările ulterioare**.
4. Pentru realizarea obiectivului, vă propunem, după caz, următoarele soluții în vederea îndeplinirii condițiilor de coexistență dintre obiectiv și instalațiile electrice existente:

	Da	Nu
a) eliberarea amplasamentului prin devierea/mutarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A	☐	☐
b) menținerea amplasamentului cu executarea unor modificări în instalațiile electrice existente.	☒	☐
5. Lucrările de eliberare a amplasamentului și de modificare a instalațiilor electrice existente menționate la pct. 4. se vor stabili într-un studiu de coexistență și/sau de

eliberarea amplasamentului, care se va elabora la comanda și pe cheltuiala solicitantului și care va fi avizat în Comisia Tehnică de Avizare a C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA – Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**.

6. Termenul de valabilitate al avizului studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului, este de 1 an de la data comunicării avizului CTA de către C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, către Solicitant.
7. Acceptarea de către Beneficiar (ex: CNAIR, CFR, etc.) a soluției rezultate ca urmare a studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului, se face în scris, prin cererea de încheiere a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență.
8. Amplasamentul propus pentru obiectiv, se va menține, după caz, cu următoarele condiții:
 - a. (după caz) transmiterea către C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA - Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**, spre analiză și avizare, a studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență.
 - b. (după caz) încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 25/2016 cu completările și modificările ulterioare.
 - c. încheierea contractului de execuție de realizare a condițiilor de coexistență rezultate din studiului de coexistență și/sau de eliberarea amplasamentului.
 - d. execuția lucrărilor de îndeplinire a condițiilor de coexistență cu rețelele electrice existente conform contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență, conform contractului precizat la litera c);
 - e. lucrările de construcție a obiectivului, vor începe numai după finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului mai sus menționat la litera c).
9. Se vor respecta prevederile/condițiile tehnice din fișa de coexistență, anexă la prezentul Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat.
10. Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat emis în condițiile de mai sus își încetează valabilitatea în următoarele situații:
 - se modifică datele obiectivului;
 - dacă solicitantul nu respectă prevederile prezentului Aviz de Amplasament Favorabil Condiționat;
 - dacă Solicitantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contractul pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat;
 - la data emiterii Avizului de Amplasament Favorabil (final, necondiționat), obținut în condițiile Legii 123/2012 și a Ordinului ANRE 25/2016, cu completările și modificările ulterioare. Conform OUG nr. 7/2016, art. IV avizul de amplasament favorabil (final, necondiționat), trebuie obținut și depus, de către beneficiar la emitentul Autorizației de Construire, până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții al solicitantului.
11. Instalațiile de transport aparținând C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A – Unitatea Teritorială de Transport **Timișoara**, sunt trasate (cf. Ord ANRE 25/ 2016 - art.14, alin.2) pe planurile anexate. În cadrul Memoriului tehnic, depus de **Compania Națională de Căi**

Ferate "CFR" SA prin Baicons Impex SRL și înregistrat la UTT Timișoara cu nr. 16494 din 19.11.2021, aferent obiectivului "Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (în municipiul Timișoara, comuna Ghiroda, comuna Dumbrăvița)", ce urmează a se realiza în județul Timiș, pe teritoriul administrativ al localităților/comunelor Timișoara, Ghiroda și Dumbrăvița, nu se precizează că obiectivul se află în vecinătatea unor Capacități energetice aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, însă în urma identificării, cu ajutorul sistemelor informatice, a amplasamentului obiectivului și a verificării dacă obiectivul propus este amplasat în perimetrul zonelor de protecție și/sau siguranță ale instalațiilor electrice, am constatat următoarele:

-Tronsonul viitoarei autostrăzi/căi ferate Timișoara- Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, se află în zona de protecție și de siguranță normată a instalațiilor aflate în gestiunea UTT Timișoara, pe teritoriul județului Timiș, astfel:

în UAT Ghiroda, LEA 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, în deschiderea dintre stâlpii nr. 25 și nr. 26, traversează obiectivul, iar viitoarea LEA 400 kV Timișoara-Arad, va traversa obiectivul.

12. În cazul când instalațiile existente vor trebui mutate de pe amplasament Solicitantul va obține, în condițiile legii, dreptul de proprietate asupra terenurilor pe care vor fi mutate instalațiile.
13. Pentru relocarea liniilor electrice sunt necesare suprafețe de teren care vor fi ocupate definitiv și temporar. Pentru suprafețele de teren aflate în proprietate privată, atât pentru cele ocupate temporar cât și pentru suprafețele de teren aflate în culoarul de protecție și de siguranță a noului aliniament al LEA, asupra cărora se va institui dreptul de uz și servitute legală, în conformitate cu prevederile din HG 135/2011, se vor prezenta documente scrise, autentificate de un notar public, în acest sens. Aceste documente sunt obligatorii pentru încheierea contractului de eliberarea amplasament.
14. Pentru terenul proprietate publică aflat în administrarea ADS, pentru care există acordul de folosință a terenului, până la emiterea Hotărârii de Guvern privind transferul acestui teren în administrarea Ministerului coordonator și în concesiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A., este necesară prezentarea extrasului Hotărârii de Guvern prin care s-a aprobat inventarul bunurilor din domeniul public al statului, cu poziția la care figurează acest teren, pe care urmează să fie amplasați noii stâlpi, precum și numărul de identificare stabilit de Ministerul Finanțelor Publice pentru acesta.
15. Costul lucrărilor care se vor stabili în documentațiile ce vor fi elaborate, inclusiv despăgubirile datorate deținătorilor de terenuri afectați de execuția lucrărilor vor fi suportate conform reglementărilor în vigoare.
16. În zonă pot exista instalații electrice ce nu aparțin C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. Este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații (E-Distribuție Banat SA, SC Hidroelectrică SA, alți deținători de instalații, după caz) în vederea obținerii avizelor de amplasament.
17. Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a celor din documentațiile ce vor fi elaborate și a celor din normele tehnice și de securitate și sănătate a muncii, a mediului și a siguranței instalațiilor, aplicabile, în vigoare. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele juridice, financiare sau de

altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate în toate documentațiile tehnice ce se vor elabora, aproba, aviza și aplica pentru realizarea modificării acestora.

18. Se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la dreptul de uz și servitute asupra terenurilor în perioada executării lucrărilor de mentenanță/investiții la instalațiile C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. conform Legii energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare.
19. Este interzisă desfășurarea de activități în zonele de protecție și siguranță care afectează funcționarea instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. Astfel conform art. 42 din Legea energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 cu completările și modificările ulterioare, pentru protecția instalațiilor de transport **se interzice** persoanelor fizice sau juridice, următoarele:
- a. să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem și/sau fără respectarea condiționărilor/limitărilor prevăzute în acesta;
 - b. să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații sau vegetație forestieră, în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - c. să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor, fără acordul operatorului de transport și de sistem;
 - d. să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora;
 - e. să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport;
 - f. să limiteze sau să îngreuească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.
20. C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nu este responsabilă pentru nici un tip de accidente sau pagube produse, ca urmare a desfășurării de activități / circulației în zona de protecție și siguranță a instalațiilor C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. aflate în apropierea amplasamentului propus, de către solicitantul avizului sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea edificării obiectivului.
21. C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. își rezervă dreptul de a efectua un control permanent, pentru verificarea condițiilor impuse prin prezentul aviz.
22. Prezentul aviz este valabil numai:
- Pentru amplasamentul obiectivului conform datelor tehnice (memoriu, planul/planurile de situație nr. 02, planul de amplasare în zonă nr. 01, anexă la certificatul de urbanism nr. 42 din 03.11.2021),
 - În condițiile respectării precizărilor de mai sus și a contractului pentru eliberarea amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de coexistență ce va fi încheiat.
23. **Prezentul aviz poate fi folosit în scopul autorizării lucrărilor de construcții, dar execuția obiectivului se va realiza doar după prezentarea de către solicitant a proceselor verbale la terminarea lucrărilor și de punere în funcțiune privind realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru**

îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme.

24. Avizul de Amplasament Favorabil (final, necondiționat) va fi emis de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. UTT **Timișoara** după confirmarea realizării lucrărilor de modificare a rețelelor electrice prevăzute în studiul de coexistență / studiul pentru eliberarea amplasamentului și în documentațiile tehnico-economice de proiectare avizate. Beneficiarul (CNAIR, CFR, etc.) are obligația obținerii avizului de amplasament favorabil (final, necondiționat) până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor la proiectul de infrastructura transeuropeană, în condițiile menționate în OUG nr. 7/2016, art. IV, alin. (2);
25. Prezentul aviz, a fost emis în două exemplare, originale și are anexate o fișă de coexistență, un plan/planuri de situație și un plan/planuri de amplasare în zonă (vizat/vizate de emitentul certificatului de urbanism), vizate de C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A.
26. Tariful de emitere a avizului de amplasament a fost stabilit în conformitate cu legislația ANRE aplicabilă (Ordinele ANRE nr. 63/ 2017 și nr. 114/2014, cu modificările și completările ulterioare) și cu Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea (aprobată prin Ordin ANRE nr. 25/ 2016, cu modificările și completările ulterioare), art. 10 și s-a achitat cu chitanța nr. n/a / n/a / OP nr. 2356 / 02.12.2021.

Avizat,

Manager UTT Timișoara
Petru EHEGARTNER

Manager Operațiuni UTT Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la UTT Timișoara
Ion POPESCU

Întocmit,
Responsabil emitere AA
Mihaela BURAN

UMA - DTEETN

Serviciul Tehnic - cu punct de lucru la UTT Timișoara

**Aprobat,
DIRECTORAT**

**prin
Petru EHEGARTNER
Manager UTT Timișoara
În temeiul Anexei B.2, la**

Hotărârea Directoratului nr. 145/2020 cu completările și modificările ulterioare

Data:



FIȘĂ DE COEXISTENȚĂ

(Anexă la Avizul de Amplasament nr. **74 / 26.11.2021**)

Referitor la obiectivul: **Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara (în municipiul Timișoara, comuna Ghiroda, comuna Dumbrăvița), situat în localitatea Timișoara, intravilan, identificat prin CF 436592 Timișoara, nr. cad. 436592 (cale ferată Lugoj-Timișoara); extravilan, identificat prin CF 444352 Timișoara, nr. cad. 444352 (cale ferată L100 Orșova-Jimbolia, L213 Timișoara-Radna); comuna Ghiroda, necunoscut, identificat prin CF 408811 Ghiroda, nr. cad. 408811 (cale ferată L213 Timișoara-Radna); extravilan, domeniu public, CF 408816 Ghiroda, nr. cad. 408816 (cale ferată L213 Timișoara-Radna); extravilan, terenuri agricole; comuna Dumbrăvița, extravilan, domeniu public, CF 407562 Dumbrăvița, nr. cad. 407562 (cale ferată L217 Timișoara-Radna), jud. Timiș,**
conform cererii pentru emiterea avizului de amplasament nr. **16494/19.11.2021**.

1. Situația existentă

- 1.1. În vederea realizării obiectivului, în urma cererii depuse la Consiliul Județean Timiș, solicitantul a obținut certificatul de urbanism nr. 42 din 03.11.2021.
- 1.2. Amplasamentul traseului obiectivului, pentru care în vederea realizării a fost obținut certificatul de urbanism nr. 42 din 03.11.2021, a fost identificat în baza planurilor, de încadrare în zonă (1buc.) și de situație (1 buc.), anexate documentației depusă în vederea obținerii avizului de amplasament.
- 1.3. În conformitate cu precizările din Memoriul Tehnic, anexat documentației, lucrările ce se vor realiza în cadrul obiectivului constă în: modernizarea liniei simple secundare Timișoara Est-Radna, dublarea acesteia pe o porțiune, între km 5+715 și km 6+530 și linie de racord dublă către AITVT.

- 1.4. În urma consultării evidențelor tehnice și a bazelor de date existente privind instalațiile aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, din zona amplasamentului analizat, am constatat că obiectivul se află în vecinătatea (situația de traversare) liniilor electrice aeriene (LEA) 220 kV dublu circuit (d.c.) Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă și a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.
- 1.5. În urma verificării, în conformitate cu planurile anexate documentației depuse în vederea emiterii avizului de amplasament și cu baza de date existentă în sistemul informatic, dacă obiectivul propus nu este amplasat în perimetrul zonelor de protecție și/sau de siguranță ale instalațiilor electrice, peste, sub sau la distanțe față de elementele rețelei electrice mai mici decât cele minime impuse de norme, am constatat că linia CF, este/va fi traversată de:
- LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, în deschiderea dintre stâlpii 25-26,
 - LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.
- 1.6. În conformitate cu cele transmise de solicitant, obiectivul se încadrează în precizările Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, nr. 7/16.03.2016,

2. Condiții tehnice

2.1. Coexistența este reglementată conform:

- ❖ Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,
- ❖ Norma Tehnică (NT) privind delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul 239/20.12.2019 al Președintelui ANRE, **cu modificările și completările ulterioare.**

Conform prevederilor documentelor menționate mai sus, lățimea normată a culoarului de trecere este de :

- **75 m** (37,5 m stânga-dreapta față de axul liniei), în cazul unei LEA 400 kV,
- **55 m** (27,5 m stânga-dreapta față de axul liniei), în cazul unei LEA 220 kV.

Culoarul de trecere a liniei electrice, reprezintă suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice aeriene, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile, instalațiile, etc. Culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță.

2.2. Condiții pentru amplasarea obiectivului:

Având în vedere precizările de mai sus, deoarece în situația acestui obiectiv, stabilirea și verificarea îndeplinirii **tuturor** condițiilor de coexistență dintre rețeaua electrică și obiectiv, precum și a lucrărilor necesar a fi realizate în vederea îndeplinirii acestora, implică o analiză complexă, care urmează a se realiza în cadrul unui studiu de coexistență/pentru eliberarea amplasamentului și/sau a unei analize de risc, **se emite aviz favorabil condiționat**, în vederea realizării obiectivului, fiind necesar a se ține cont și a fi respectate următoarele:

2.2.1. Prezentul aviz este valabil doar:

- **pentru situația existentă, așa cum a fost ea prezentată la punctul "1. Situația existentă" al prezentei Fișe de Coexistență,**
- **în condițiile respectării precizărilor din avizul de amplasament favorabil nr. 74 / 26.11.2021 și din prezenta fișă de coexistență.**

2.2.2. Anterior executării obiectivului, se vor întocmi documentațiile (studiu de coexistență/pentru eliberarea amplasamentului și/sau analiza de risc, după caz) necesare stabilirii și verificării, în conformitate cu NT, a îndeplinirii tuturor

condițiilor de coexistență dintre LEA și obiectiv, se vor aviza aceste documentații în CTA a C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A și se vor executa, dacă este cazul, lucrările rezultate ca necesare în aceste documentații.

2.2.3. În zona de siguranță de 27,5 m, stânga-dreapta față de axul LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv de 37,5 m, stânga-dreapta față de axul LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, este interzisă depozitarea de materiale, instalarea de barăci sau staționarea utilajelor.

2.2.4. Se interzice limitarea sau îngrădirea, prin execuția de împrejmui, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. la LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv la LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare.

2.2.5. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, se interzice realizarea unor construcții sau dotări edilitar urbanistice (clădiri, drumuri, rețele subterane și supraterane de utilități, îngrădiri, etc.), fără acordul C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A.

2.2.6. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, folosirea utilajelor pentru realizarea lucrărilor, transportul și manipularea materialelor, se va face asigurându-se în orice moment, între conductorul inferior al LEA la săgeata maximă și partea superioară a utilajelor, o distanță pe verticală, de minim 4 m, respectiv de 5 m.

2.2.7. În zonele de traversare ale LEA peste obiectiv, se va verifica îndeplinirea de către LEA, a măsurilor de siguranță și protecție impuse de NT precizată mai sus.

2.2.8. În zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, trebuie păstrată permanent o distanța minimă pe verticală, între conductorul inferior al LEA și cablul purtător al liniei de contact:

- de 5 m, în cazul LEA 400 kV, respectiv de 4 m, în cazul LEA 220 kV: la săgeata maximă a LEA,
- de 3 m, în cazul LEA 400 kV, respectiv de 2 m, în cazul LEA 220 kV: la ruperea unui conductor în deschiderea vecină.

2.2.9. Distanța pe orizontală între marginea stâlpului și cea mai apropiată șină trebuie să fie cel puțin egală cu înălțimea stâlpului deasupra solului, plus 3 m.

2.2.10. Înainte de începerea lucrărilor, se va solicita la C.N.T.E.E. „Transelectrica” S.A. - UTT Timișoara, prezența unui delegat.

2.2.11. **Orice modificare în cadrul proiectului privind realizarea obiectivului și/sau orice neconcordanță între situația prezentată și situația din teren, va fi adusă la cunoștința avizatorului în vederea analizării și soluționării.**

2.2.12. Solicitanții de drepturi de construire în apropierea LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, precum și a oricăror capacități energetice aflate în gestiunea C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, trebuie să solicite avize de amplasament "Transelectrica" independent.

2.2.13. C.N.T.E.E. "Transelectrica" SA, beneficiază de servitutea legală de trecere în zona de siguranță a LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv a LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, cu ocazia retehnologizării, reparației, reviziei sau a intervențiilor accidentale, pe toată durata de existență a LEA, conform Legii 123/2012, Art. 12.

2.2.14. Daunele provocate LEA 220 kV d.c. Timișoara-Arad+Timișoara-Săcălaz, existentă, respectiv LEA 400 kV Timișoara-Arad, viitoare, inclusiv cele aferente energiei electrice netransportate pe perioada remedierii avariilor la această LEA, cauzate de nerespectarea condițiilor amintite anterior, de către solicitantul prezentului aviz de amplasament și/sau de către persoanele cu care acesta are raporturi contractuale în vederea realizării obiectivului, vor fi suportate de cei în cauză.

2.2.15. Mijloace și măsuri de securitate și sănătate în muncă: Din punct de vedere al

sănătății și securității în muncă (al electrosecurității persoanelor și bunurilor), activitățile desfășurate în zona de siguranță a unei LEA 220 kV, respectiv a unei LEA 400 kV, pot duce la amorsarea arcului electric la tensiunea de 220 kV, respectiv de 400 kV în condițiile în care persoanele sau utilajele se apropie de conductoarele active ale liniei la o distanță mai mică de 4 m, respectiv de 5 m. De asemenea, în vecinătatea stâlpilor metalici ai liniei, există riscul de electrocutare prin tensiune de atingere sau de pas atunci când în zonă se manifestă fenomene meteorologice cu descărcări atmosferice.

2.3. Interdicții pentru beneficiarul lucrării:

- Edificarea obiectivului în situația în care se modifică datele care au stat la baza emiterii avizului de amplasament,
- Conform precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. 74 / 26.11.2021, a prezentei Fișe de Coexistență și a legislației specifice în vigoare.

3. Obligații ale beneficiarului

- 3.1. Respectarea precizărilor din Avizul de Amplasament Favorabil Condiționat nr. 74 / 26.11.2021 și a prezentei Fișe de Coexistență. Prin nerespectarea acestora, solicitantul avizului de amplasament precum și cei vinovați de nerespectarea condițiilor, își asumă în întregime, orice eveniment și/sau risc posibil (cel mai grav fiind punerea în pericol a persoanelor) să apară, ca urmare a nerespectării acestor precizări.
- 3.2. Respectarea legislației specifice în vigoare.

Se vor respecta condițiile din aviz precum și cele din prezenta fișă de coexistență care face parte integrantă din Avizul de Amplasament Condiționat nr. 74 / 26.11.2021.

Avizat,
Manager Operațiuni UTT Timișoara
Luca Nicolae IACOBICI

Verificat,
Șef Serviciu Tehnic cu punct de lucru la UTT
Ion POPESCU

Întocmit,
Responsabil emitere AA
Mihaela BURAN