



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BANAT



F-AA-1

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. ABAB - 268 din 16.09.2021

Privind proiectul: "Realizare conexiune feroviara cu Aeroportul International Traian Vuia Timisoara", județul Timiș

1. DATE GENERALE

Titular si beneficiar al lucrarilor de investitie: Compania Nationala de Cai Ferate
"CFR" SA SRCF Timisoara

Proiectant general: S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., Bucuresti, Sector 2, Str.
Zambilelor, Nr.6, Ansamblul Ramuri Tei, bl. 60, Ap.1

Proiectant de specialitate: S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., Bucuresti, Sector 2, Str.
Zambilelor, Nr.6, Ansamblul Ramuri Tei, bl. 60, Ap.1

Bazin hidrografic: Bega
Cursuri de apa: necadastrate
Cod cadastral: -
Corp de apa subterana: ROBA18
Regim de functionare: 365 zile/an, 7 zile/saptamana, 24 ore/zi
Amplasament: Municipiul Timisoara, Comuna Ghiroda, Comuna Giarmata
Clasa de importanta: III

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

În prezent aeroportul internațional Timișoara „Traian Vuia” nu are conexiune cu calea ferată, accesul pasagerilor făcându-se pe căi rutiere.

Având în vedere necesitățile de dezvoltare ale infrastructurii de transport în țara noastră este necesară asigurarea unui acces cât mai rapid și mai eficient a pasagerilor la aeroport și pe alte căi de transport, calea ferată reprezentând în condițiile date calea de acces cea mai indicată.

3. SITUATIA EXISTENTA

Infrastructură c.f.

În apropierea Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara se află linia CF 217 Timișoara Est - Radna și stația CF Timișoara Est.

În prezent nu există legătură feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia din Timișoara.

Pe tronsonul analizat suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, traverse de beton (1667 traverse/km), prindere indirectă, cale fără joante.

Viteza maximă admisă pentru trenuri de călători: 80 km/h.

Viteza maximă admisă pentru trenuri de marfă: 60 km/h.

Ultimul RK a fost realizat în anul 1969.

Ultimul RPc a fost realizat în anul 1988 pe zona cuprinsă între km 1+565 – km 2+050, respectiv în anul 2008 între km 2+050 – km 9+120.

Suprastructură c.f.

Șina prezintă defecte în special pe suprafața de rulare: știrbituri, bavurări, patinări și desprinderi de material. Există porțiuni de traseu unde șina prezintă uzuri verticale foarte mari.

Majoritatea traverselor de lemn din cale prezintă defecte.

Adresă de corespondență:

B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 2, C.P. 300173, Timișoara, jud. Timiș

Tel: +4 0256 491 848 | +4 0256 491 843

Direcțiune: +4 0256 492 097 | Fax: +4 0256 491 798

Email: dispecer@dab.rowater.ro



Sediul central

B-dul Mihai Viteazu nr. 32, Timișoara, jud. Timiș

Cod fiscal: 18263352/RO 23886284

Cod IBAN: RO18 TREZ 6215 0220 1X01 9407

Traversele de lemn din cale nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate. Zona de rezemare a șinei are defecte, crăpături și fisuri. În general capetele traverselor nu sunt asigurate contra dezvoltării crăpăturilor.

Deși vechi traversele de beton arată bine. Numai o mică parte prezintă fisuri, pe zona centrală, la partea superioară. S-au observat numai câteva traverse cu crăpături sau cu ruperi în corpul de beton.

Există prinderi și joante la care materialul mărunț de cale este absent, uzat deteriorat sau neutilizat corespunzător. Această situație poate genera abateri ale lărgimii căii.

Lucrări de artă

Linia c.f. Timișoara Est – Radna este linie simplă, cu ecartament normal, neelectrificată. Pe această linie, pe zona cuprinsă între stațiile Timișoara Est – Ville Giarmata – Giarmata, aferentă proiectului de racord c.f., există 3 lucrări de artă și anume:

- Podeț km 3+549;
- Podeț km 4+425;
- Podeț km 5+358.

Situația existentă a lucrărilor de artă este următoarea:

Podeț km 3+549

Podețul a fost construit în anul 1970, și traversează o vale fără nume (curs de apă necadastrat), asigurând doar descărcarea apelor provenite din precipitații.

Podețul are deschiderea teoretică de 2,40m, lumina de 2,00m și lungimea totală de 6,65m.

Calea pe podeț este realizată din șină tip 49, fără joante, fixată pe traverse de beton cu prindere indirectă.

Albia este pereiată cu pereu din piatră în podeț și între sferturile de con. Pereul din piatră este parțial distrus și acoperit cu vegetație. În amonte de podeț albia este neamenajată, cu vegetație crescută în albie, inclusiv arbuști și copaci.

Podeț km 4+425

Podețul a fost construit în anul 1965, și traversează o vale fără nume (curs de apă necadastrat), asigurând doar descărcarea apelor pluviale.

Podețul are deschiderea teoretică de 1,20m, lumina de 1,00m și lungimea totală de 11,30m.

Calea pe podeț este realizată din șină tip 49, fără joante, fixată pe traverse de beton cu prindere indirectă.

Albia este pereiată cu pereu din piatră, acoperit cu depuneri de aluviuni. În amonte de podeț albia este neamenajată, prezentând vegetație crescută în albie, inclusiv arbuști și copaci.

Podeț km 5+358

Podețul a fost construit în anul 1896 și traversează o vale fără nume (curs de apă necadastrat), asigurând doar descărcarea apelor provenite din precipitații.

Podețul are deschiderea teoretică de 1,40m, lumina de 1,00m și lungimea totală de 5,30m.

Calea pe podeț este realizată din șină tip 49, fără joante, cu prindere directă a traverselor din lemn de pachetele de șine.

Atât în podeț cât și în amonte, respectiv aval, albia este neamenajată. În amonte de podeț albia este colmatată cu vegetație din abundență, inclusiv arbuști și copaci.



4. ELEMENTE DE COORDONARE SI COOPERARE

Pentru realizarea investitiei beneficiarul a obtinut:

- Certificat de Urbanism nr. 27 din 24.11.2020 emis de Consiliul Judetean Timis;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 128 din 01.04.2021, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Timis;
- Studiu hidrologic pentru debitele cu probabilitatea anuală de aparitie/depășire de 1% si 10% elaborat de I.N.H.G.A.;
- Studiu hidrogeologic pentru sursa alimentarea cu apa elaborat de S.C. MISTAR PROIECT S.R.L.;
- Referat de expertiza nr. 310/2021 intocmit de I.N.H.G.A. la studiul hidrogeologic elaborat de S.C. MISTAR PROIECT S.R.L.;
- Informarea publicului afisata la Primaria Comunei Giarmata cu nr. 8655 din 17.08.2021, la Primaria Comunei Ghiroda cu nr. 33391 din 18.08.2021 si tiparita in ziarul Ziua de Vest din 20.08.2021 si 24.08.2021, conform Ordinului nr. 1044 din 27.10.2005 emis de M.M.G.A.;
- Proces verbal nr. 28/SEICA/23.07.2021 al Comisiei Tehnice de Analiză a Proiectelor - ABA Banat - care au legatură cu apele în raport cu prevederile Legii nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si Ordinului nr. 828 din 04.07.2019, emis de Ministerul Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentele de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa.

Urmare solicitarii si documentatiei tehnice inaintate cu adresa nr. 9222/15.07.2021, precum si a completarilor depuse cu nr. 11180/20.08.2021, nr. 11800/02.09.2021, nr. 12299/13.09.2021 in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a Ordonantei de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale "APELE ROMANE", aprobata prin Legea 404/2003, cu modificarile si completarile ulterioare aduse de Ordonanta de Urgenta a Guvernului Romaniei nr. 73/29.06.2005 aprobata prin Legea 400/2005, precum si a Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, a Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind proiectul: "**Realizare conexiune feroviara cu Aeroportul International Traian Vuia Timisoara**", județul Timiș

care conform documentatiei prevede: realizare linie cale ferata, lucrari de arta, constructie gara

1. Lucrari propuse

1.1 Infrastructură c.f.

Pentru linia nouă de racord se va realiza o zonă a platformei de 50 cm grosime din materiale granulare. La baza săpăturii se va așterne geotextil cu rol de separare și geogrila cu rol de ranforsare. Substratul căii va avea grosimea de 30 cm. Platforma c.f. va avea panta de 5% către exteriorul căii.



1.2 Suprastructură c.f.

Pentru realizarea suprastructurii căii ferate se vor folosi numai materiale noi.

Suprastructura se va realiza cu şină nouă tip 49, traverse de beton noi pentru prindere elastică, material mărunț de cale nou pentru prindere elastică, prism de piatră spartă integral nouă.

Pentru liniile situate în aliniament sau în curbă cu raza $R > 1000$ m se vor utiliza şine realizate din oțel marca R260, interval de duritate cuprins între 260 și 300 HBW, carbon - mangan (C-Mn), netratat termic.

1.3 Lucrări de artă

Având în vedere degradările constatate la podețele existente, rezultatele breviarilor de calcul hidraulic și luând în considerare variantele de traseu analizate de proiectant, au fost propuse următoarele soluții:

Podeț km pr 3+547.60 (km ex 3+549)

Podețul existent se înlocuiește cu un podeț nou de 3,00 m lumină, pentru cale ferată simplă.

Suprastructura podețului nou este alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza cu 4 aripi din elemente prefabricate din beton armat, tip A (2 amonte și 2 aval).

Albia văii se va pereia în zona podețului cu pereu din piatră brută.

La capetele pereului se vor executa piteni din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte și aval se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltmatore.

Caracteristici tehnice podeț km 3+549 existent (km 3+547,60 proiectat):

-	Coordonate STEREO 70:	$X = 482635.76$; $Y = 210916.55$ m;
-	lumină podeț	3,00 m;
-	lungime podeț	6,46 m;
-	cota intrados	92,33mdMN;
-	cota talveg amenajat în dreptul podețului	90,10 mdMN;
-	cota talveg neamenajat în dreptul podețului	90,27 mdMN;
-	Cota Q 1%	91,18mdMN;
-	debit maxim Q 1%	8,00 m ³ /s;
-	înălțime de liberă trecere pe sub podeț	1,15 m, pentru Q 1%.

Podeț km pr 4+423.50 (km ex 4+425)

Podețul existent se înlocuiește cu un podeț nou de 2,00 m lumină, pentru cale ferată simplă.

Suprastructura podețului nou este alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C2 cu lumina de 2,00m. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentele se va realiza cu aripi, două din elemente prefabricate din beton armat, tip A în amonte și 2 din beton armat în aval).

Albia văii se va pereia în zona podețului cu pereu din piatră brută.

La capătul amonte al pereului se va executa un piten din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltmatore. Podețul c.f. va fi racordat în aval cu podețul de drum existent pe DN6.



Caracteristici tehnice podet km 4+425 existent (km 4+423,50 proiectat):

- Coordonate STEREO 70: Y = 483397.697 m; X = 211348.536 m;
- lumină podet 2,00 m;
- lungime podet 6,46 m;
- cota intrados 95,72 mdMN;
- cota talveg amenajat în dreptul podetului 93,59 mdMN;
- cota talveg neamenajat în dreptul podetului 93,90 mdMN;
- Cota Q 1% 94,11 mdMN;
- debit maxim Q 1% 1,70 m³/s;
- înălțime de liberă trecere în podet 1,61 m, pentru Q 1%.

Podet km pr 5+358.50 (km ex 5+358)

Podetul existent se înlocuiește cu un podet nou de 2,00 m lumină, pentru cale ferată simplă.

Suprastructura podetului nou este alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C2. Infrastructura podetului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podetului cu terasamentele se va realiza cu aripi, două din elemente prefabricate din beton armat, tip A în amonte și 2 din beton armat în aval).

Albia văii se va pereia în zona podetului cu pereu din piatră brută.

La capătul amonte al pereului se va executa un pinten din beton, iar racordarea cu albia naturală în amonte se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltmatore. Podetul c.f. va fi racordat în aval cu podetul de drum existent pe DN6.

Caracteristici tehnice podet km 5+358 existent (km 5+358,50 proiectat):

- Coordonate STEREO 70: Y = 484211.042 m; X = 211809.668 m;
- lumină podet 2,00 m;
- lungime podet 6,46 m;
- cota intrados 99,36 mdMN;
- cota talveg amenajat în dreptul podetului 97,23 mdMN;
- cota talveg neamenajat în dreptul podetului 97,43 mdMN;
- Cota Q 1% 97,95 mdMN;
- debit maxim Q 1% 2,70 m³/s;
- înălțime de liberă trecere în podet 1,41 m, pentru Q 1%.

Podet km 7+030 proiectat pe racordul c.f.

Pentru traversarea canalului se va executa un podet nou de 3,00 m lumină, pentru cale ferată dublă.

Suprastructura podetului nou este alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3. Infrastructura podetului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podetului cu terasamentul se va realiza cu 4 aripi din elemente prefabricate din beton armat, tip A (2 amonte și 2 aval).

Albia canalului în zona podetului se va pereia cu pereu din piatră brută.

La capetele pereului se vor executa pinteni din beton, iar racordarea cu canalul în amonte și aval se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticoltmatore.

Caracteristici tehnice podet km 7+030 proiectat:

- Coordonate STEREO 70: Y = 485650.47 m; X = 212615.52 m;
- lumină podet 3,00 m;
- lungime podet 29,14 m;



- cota intrados	102,87 mdMN;
- cota talveg amenajat în dreptul podețului	100,93 mdMN;
- cota talveg neamenajat în dreptul podețului	101,78 mdMN;
- Cota Q 1%	102,36 mdMN;
- debit maxim Q1%	11,85 m ³ /s;
- înălțime de liberă trecere în podeț	0,51 m, pentru Q 1%.

Podeț km 8+053 proiectat pe racordul c.f.

Pentru traversarea canalului se va executa un podeț nou de 3,00 m lumină, pentru cale ferată dublă.

Suprastructura podețului nou este alcătuită din cadre de beton prefabricate tip C3. Infrastructura podețului va avea fundația directă din beton armat. Racordarea podețului cu terasamentul se va realiza cu 4 aripi din elemente prefabricate din beton armat, tip A (2 amonte și 2 aval).

Albia canalului în zona podețului se va pereia cu pereu din piatră brută.

La capetele pereului se vor executa piteni din beton, iar racordarea cu canalul în amonte și aval se va face prin intermediul unei saltele din piatră brută care va avea la bază un strat de geotextil cu rol anticolturare.

Caracteristici tehnice podeț km 8+053 proiectat:

- Coordonate STEREO 70:	Y=485533.875 m; X=213605.192 m;
- lumină podeț	3,00 m;
- lungime podeț	45,34 m;
- cota intrados	101,89 m mdMN;
- cota talveg amenajat în dreptul podețului	100,11 m mdMN;
- cota talveg neamenajat în dreptul podețului	100,14 m mdMN;
- Cota 1%	101,38 m mdMN;
- debit maxim Q 1%	10,09 m ³ /s;
- înălțime de liberă trecere în podeț	0,51 m, pentru Q 1%.

2. Alimentarea cu apă în scop igienico sanitar Statia c.f. AITVT(Aeroport International Traian Vuia Timisoara) - Gara

Sursa:

-1 foraj de adancime.

Cod corp de apă subterană: ROBA18

Pentru alimentarea cu apă se va realiza un foraj ($F = 130$ m, $Q_{expl.} = 2,2$ l/s) ce va fi amplasat și va fi executat conform Studiului Hidrogeologic întocmit de S.C. MISTAR PROIECT S.R.L. și conform Referat de expertiza nr. 310/2021 întocmit de I.N.H.G.A.

Echiparea forajului se va face cu o pompa submersibila cu un debit instalat mai mic decât debitul de exploatare al forajului.

Realizarea forajului se va face de o firmă specializată în domeniu, care după terminarea lucrărilor și a pompărilor de probă, va întocmi fișa tehnică a forajului conform machetei din Anexa 1C la Ordinul M.A.P. nr. 891/2019 ce se va depune la Administrația Bazinală de Apă Banat spre a fi integrată în Fondul Național de Date Hidrogeologice.

În scopul prevenirii pericolului de alterare a calității apelor se va întocmi studiul pentru stabilirea zonelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică a captării de apă conform H.G. 930/2005 și Ordinului M.M.P. 1278/2011.

Debitele caracteristice ale cerinței de apă:

$$Q_{ZI\ MED} = 7,2 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,083 \text{ l/s}$$

$$Q_{ZI\ MAX} = 9,9 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,115 \text{ l/s}$$



Debitul și presiunea necesară în instalațiile de stins incendiu vor fi asigurate prin intermediul grupului de pompare. Pentru stingerea incendiilor s-a prevăzut pentru stocarea apei bazine de stocare pentru hidranți interiori, pentru hidranți exteriori și pentru sprinklere.

$$Q_{\text{Refacerea rezervei intangibile}} = 1,55 \text{ l/s;}$$

$$\text{Timp pentru refacerea rezervei intangibile de incendiu} = 72 \text{ ore.}$$

$$\text{Rezerva intangibilă pentru incendiu} = 804 \text{ m}^3.$$

3. Apele uzate menajere

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorul Stației c.f. AITVT, vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare din incintă realizată și evacuate către un bazin etans vidanjabil cu volumul de 70 m^3 , de unde vor fi vidanjate, transportate și descarcate la o stație de epurare funcțională.

Debitele caracteristice de ape uzate menajere evacuate sunt:

$$Q_{\text{UZZI MED}} = 7,2 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,083 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{UZZI MAX}} = 9,9 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,115 \text{ l/s}$$

4. Apele pluviale

Apele pluviale de pe cladiri, conventional curate vor fi colectate de sistemul de colectare și dirijate, prin pantele suprafetelor colectoare, spre terenurile din împrejurimi.

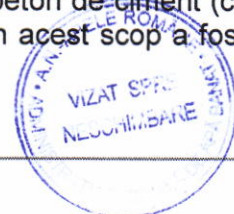
Ape pluviale Infrastructură c.f.:

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale și de infiltrație au fost prevăzute următoarele lucrări:

Nr. crt.	Km	Km	Lungime	Tip	Parte
1	2+785	2+950	165	Șanț pereiat	Stânga
2	2+925	3+080	155	Șanț pereiat	Dreapta
3	3+547	4+367	820	Șanț pereiat	Stânga
4	3+547	4+423	876	Șanț pereiat	Dreapta
5	4+423	4+527	104	Șanț pereiat	Dreapta
6	4+423	5+288	865	Șanț pereiat	Stânga
7	4+527	4+795	268	Rigolă carosabilă	Dreapta
8	4+423	5+288	865	Șanț pereiat	Dreapta
9	5+358	6+900	1,542	Dren	Dreapta
10	6+775	6+900	125	Dren	Stânga
11	6+900	7+030	130	Șanț pereiat	Dreapta
12	6+900	7+030	130	Șanț pereiat	Stânga
13	7+030	8+053	1,023	Șanț pereiat	Dreapta
14	7+030	8+053	1,023	Șanț pereiat	Stânga
15	8+053	8+386	333	Șanț pereiat	Dreapta
16	8+053	8+386	333	Șanț pereiat	Stânga

Apele de infiltrații vor fi colectate de către drenurile longitudinale $\Phi 150\text{mm}$, drenuri prevăzute cu filtru invers, învelit în geotextil.

Apele preluate de către șanțurile pereiate cu pereu din beton de ciment (cu secțiune trapezoidală $40 \times 40\text{cm}$) înainte de deversare sunt preepurate. În acest scop a fost prevăzut un număr de 12 separatoare de hidrocarburi.



5. Instalații de măsurare a debitelor și volumelor de apă

Pentru contorizarea debitelor de apă captate din foraj se va monta un aparat de măsură omologat.

6. Alte prevederi specifice din punct de vedere al gospodării apelor

1. În momentul extinderii rețelei de canalizare în zona Aeroportului Internațional Traian Vuia Timisoara beneficiarul se va racorda la aceasta.

2. Prezentul act se referă doar la gospodărirea apelor și nu absolvă titularul de obligația obținerii celorlalte avize/autorizații/acorduri prevăzute de legislația în vigoare pentru realizarea și desfășurarea acestei activități pe amplasamentul precizat.

3. Se interzice "evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, cu excepția folosirii apelor uzate epurate corespunzător, cu respectarea indicatorilor de calitate la evacuare prevăzuți în Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, pentru irigații, în baza unui studiu și cu condiția monitorizării acestor ape" (Articolul 16 (1) d⁴1) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare).

4. În cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare), din cauza unei exploatare necorespunzătoare care poate influența defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

5. În cazul în care apar modificări care impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita un nou aviz de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 828/2019 emis de M.A.P.

6. Elaboratorul documentației tehnice de fundamentare și titularul proiectului își asumă responsabilitatea corectitudinii datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică de fundamentare aferentă, care a stat la baza eliberării avizului de gospodărire a apelor.

7. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.

8. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarea acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intra în sarcina beneficiarului.

9. Execuția lucrărilor în albia cursului de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind "Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor" (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate).

10. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață și din subteran, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

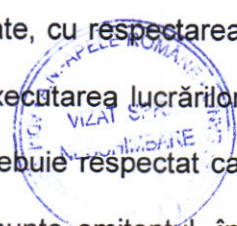
11. Organizarea de șantier va funcționa în locuri special amenajate, cu respectarea măsurilor specifice de igienizare și nepoluare.

12. Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Prezentul Aviz de gospodărire a apelor este un act conform și trebuie respectat ca atare.

Beneficiarul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe emitentul, în scris, data de începere a execuției lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta.

Înainte de punerea în funcțiune a întregului obiectiv conform documentației tehnice prezentate spre avizare, se va solicita, în scris, prezența delegatului de la Administrația



Bazinala de Apa Banat în vederea verificării pe teren a modului de executare a lucrărilor și se va depune totodată documentația necesară pentru autorizația de funcționare din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început în cel mult 24 luni de la data emiterii și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Documentația tehnică vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz.

DIRECTOR

Ing. MOISESCU CIOCAN Cristian



DIRECTOR TEHNIC

**Management European Integrat Resurse de apa,
Dr. Ing. NAGY Mihai Cătălin**

**ȘEF SERVICIU Avize – Autorizații,
Ing. LUCI Ervin**

Intocmit,

Dr. Ing. RITI Adrian

