

Nr. 15994/ 12466/ 11873/ 7561/ 581 din 06.07.2021

C.N. C.F. CFR S.A.

Adresă de corespondență: București, str. Zambilelor nr. 6, bl. 60, ap. 1, sector 2

Spre **1. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA TRAIAN VUIA**
știință: **2. R.A. ROMATSA**

În baza prevederilor art. 87 din Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României din 2020, și ale Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, în temeiul art. 3.7 și 3.8 din Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian României – RACR – AVZ ediția 2/ 2020, aprobată prin OMTIC nr. 893/2020,
Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul: Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara, în mun. Timișoara, CF 436592 Timișoara, NC 436592 (cale ferată Timișoara – Lugoj), CF 444352 Timișoara, NC 444352 (cale ferată L 100, interval CF Orșova – Jimbolia, L 213 interval CF Timișoara-Radna) com. Ghiroda CF 408811 Ghiroda, NC 408811 (cale ferată , L 213 interval CF Timișoara-Radna), CF 406095 Ghiroda, NC 406095 Aeroport Internațional Traian Vuia Timișoara, CF 400528 Ghiroda, NC 400528 MApN, județul Timiș. Amplasamentul este situat în zona I de servitute aeronautică civilă, la 582,74 m sud față de axa pistei 11 - 29 a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia și la 338,02 m est de pragul 11 al pistei, iar cota absolută față de nivelul Mării Negre a terenului este de 102,80 m.

Avizul este condiționat de:

1. Respectarea destinației obiectivului, a amplasamentului și a datelor precizate în conformitate cu tabelul următor din documentația cu măsurători geodezice în sistemul WGS 84, elaborată de S.C. PROTELCO S.A.

Nr crt	Denumire obstacol	Coordonate WGS 84		Cote MN 75			
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Cota NSS (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)
TRONSON TIMIȘOARA EST – H. VIILE GIARMATA							
1	1-2+100	45°46'21.64"	21°16'07.76"	90.38	92.19	9.47	99.85
2	2-2+400	45°46'25.71"	21°16'20.20"	91.13	91.97	8.49	99.63
3	3-2+700	45°46'33.47"	21°16'28.36"	91.41	91.53	7.77	99.19
4	4-3+000	45°46'42.13"	21°16'34.64"	90.38	91.89	7.79	99.55

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: contact@caa.ro



Nr crt	Denumire obstacol	Coordonate WGS 84		Cote MN 75			
		Latitudine N	Longitudine E	Cota teren (m)	Cota NSS (m)	Înălțime (m)	Cota vârf (m)
5	5-3+300	45°46'50.80"	21°16'40.91"	91.13	92.56	7.66	100.22
6	6-3+600	45°46'59.46"	21°16'47.19"	91.41	93.77	7.80	101.43
7	7-3+900	45°47'08.13"	21°16'53.47"	91.75	95.06	7.70	102.73
8	8-4+200	45°47'16.79"	21°16'59.75"	92.55	96.21	7.65	103.87
9	9-4+500	45°47'25.46"	21°17'06.02"	93.62	97.21	7.70	104.87
10	10-4+800	45°47'34.12"	21°17'12.30"	95.02	98.43	7.71	106.09
11	11-5+100	45°47'42.78"	21°17'18.58"	96.21	99.70	7.72	107.36
12	12-5+400	45°47'51.45"	21°17'24.86"	97.17	100.59	7.68	108.25
13	13-5+700	45°48'00.34"	21°17'30.45"	98.38	101.49	7.72	109.15
14	14-6+000	45°48'09.33"	21°17'35.69"	99.64	102.26	8.33	109.92
15	15-6+300	45°48'18.33"	21°17'40.92"	100.57	102.91	8.37	110.57
CONEXIUNE H. VIILE GIARMATA – AEROPORT							
16	16-6+600	45°48'27.28"	21°17'46.34"	103.15	103.55	8.06	111.22
17	17-6+900	45°48'35.54"	21°17'53.47"	102.73	103.99	8.92	111.65
18	18-7+200	45°48'39.91"	21°18'05.64"	103.11	104.20	8.74	111.86
19	19-7+500	45°48'39.13"	21°18'19.39"	102.39	103.80	9.07	111.46
20	20-7+800	45°48'37.26"	21°18'33.02"	102.36	103.80	9.10	111.46
21	21-8+100	45°48'35.39"	21°18'46.65"	101.19	103.80	10.27	111.46
22	22-8+400	45°48'33.53"	21°19'00.29"	102.50	103.80	8.95	111.46
23	23-8+500	45°48'32.91"	21°19'04.83"	102.59	103.80	8.86	113.70
24	24-8+588	45°48'32.40"	21°19'08.54"	102.80	103.80	8.66	113.70
25	Pasarelă pietonală	45°48'32.40"	21°19'08.54"	102.80	103.80	12.50	115.30

- Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic, are caracter exclusiv tehnic și are la bază Certificatul de Urbanism nr. 27 din 24.11.2020;
- Organizarea de șantier / macaralele nu fac obiectul prezentului aviz. Pentru acestea se va solicita avizul AACR ulterior;
- Iluminatul exterior din cadrul lotului să nu prezinte fascicule de lumină orientate în sus;
- Este interzisă desfășurarea, pe terenul sus menționat, a unor activități care pot afecta traficul aerian din zonă - lansări de artificii, lampioane, baloane, etc.;
- Obligația beneficiarului de a înștiința viitorii proprietari / chiriași / utilizatori cu privire la respectarea prevederilor cuprinse în prezentul aviz;
- Beneficiarul/ Titularul obiectivului are obligația să comunice AACR, în scris, eventualele modificări de proprietar, de amplasament, soluții constructive, caracteristici tehnice, parametri funcționali, amenajări etc. pe care intenționează să le aducă obiectivului, caz în care este obligat să solicite un nou aviz al AACR. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată și se va tarifa ca un aviz nou;
- Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;**
- Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora se găsesc zone supuse servituților aeronautice civile au obligația de a supraveghea respectarea restricțiilor asociate acestor zone și de a transmite Autorității Aeronautice Civile Române, administratorului aerodromului sau al echipamentului de navigație aeriană din zonele respective documentul de recepție a lucrărilor aferente construcțiilor autorizate în baza avizului Autorității Aeronautice Civile Române;**
- Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia și R.A. ROMATSA sunt exonerate de orice răspundere pentru disconfortul produs de traficul aerian din zonă și de activitățile desfășurate de Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia.

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA
(e-signed)