

Denumire :

Cabină de pază

Dimensiuni :

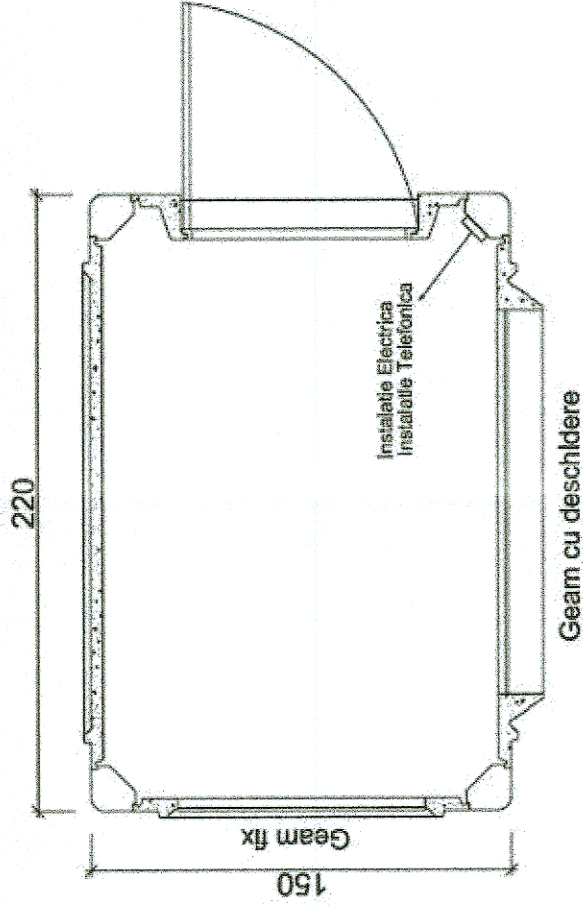
Lungime = 2200mm
Lățime = 1500mm
Înălțime =2400mm

Descriere:

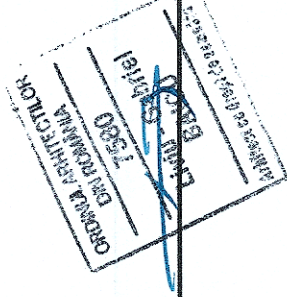
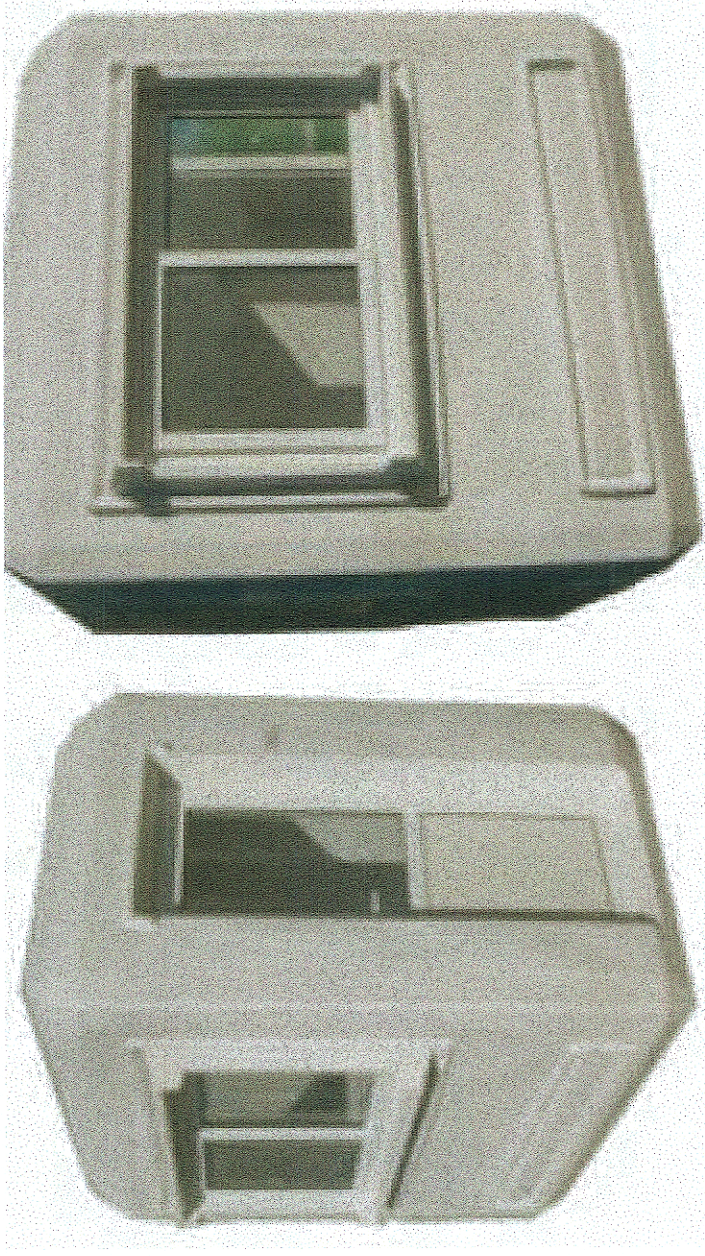
Cabina este realizată din panouri tip sandwich din fibră de sticlă, umplute cu spumă poliuretanică pentru o bună izolare termică și fonică. Pereții sunt confecționați din panouri duble din poliester armat si fibră de sticlă , la interior fiind injectată spuma poliuretanică, rezultând astfel un panou sandwich cu grosime de 40mm. Partea exterioară a cabinei de pază este protejată cu un înveliș ce conține un pigment special pentru a asigura protecție împotriva razelor solare.

Ușile si ferestrele sunt realizate din profil de aluminiu vopsit în câmp electrostatic, iar geamul folosit este de tip securizat cu grosime de 4mm.

Pardoseala cabinei de pază este realizată din pal hidrofugat protejat cu un strat de poliester, sau OSB simplu, fixat pe un cadru metalic. Culoarea cabinei de pază standard este albă.



FIȘĂ TEHNICĂ CABINĂ DE PAZĂ



ENTITATE CONTRACTANTA
BENEFICIARY

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂILE FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

CONTRACTANT/CONTRACTOR
ASOCIEREA/JV
B
BAICONSILIER S.R.L.
140/247/2021

SEMNĂTURĂ/
SIGNATURE
I.S.C.F. S.A.
140/247/1992

DENUMIRE
INVESTIȚIE/
INVESTMENT
NAME

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrifierea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța - Mangalia Railway Line"

PROIECTAT/ DESIGNED	NUME/NOME	SEMNĂTURĂ/ SIGNATURE	SECTION/ SECTION
VERIFICAT/ VERIFIED	arh. Liviu G. Baicu		SPECIALITATE/ SPECIALITY
AVIZAT/ ADVISED	ing. Sonia TIU		OBJECT/ OBJECT
	ing. Marin BAICU		DENUMIRE PLAN/ NAME PLAN
			COD PLAN/ PLAN CODE:

ARHITECTURĂ / ARCHITECTURE	SF	6	SF	00	Arh	C07	101	R4
CONTAINER PAZĂ TIP 1 / SECURITY BUILDING MODEL 1								
FIȘĂ TEHNICĂ / TECHNIC SHEET								