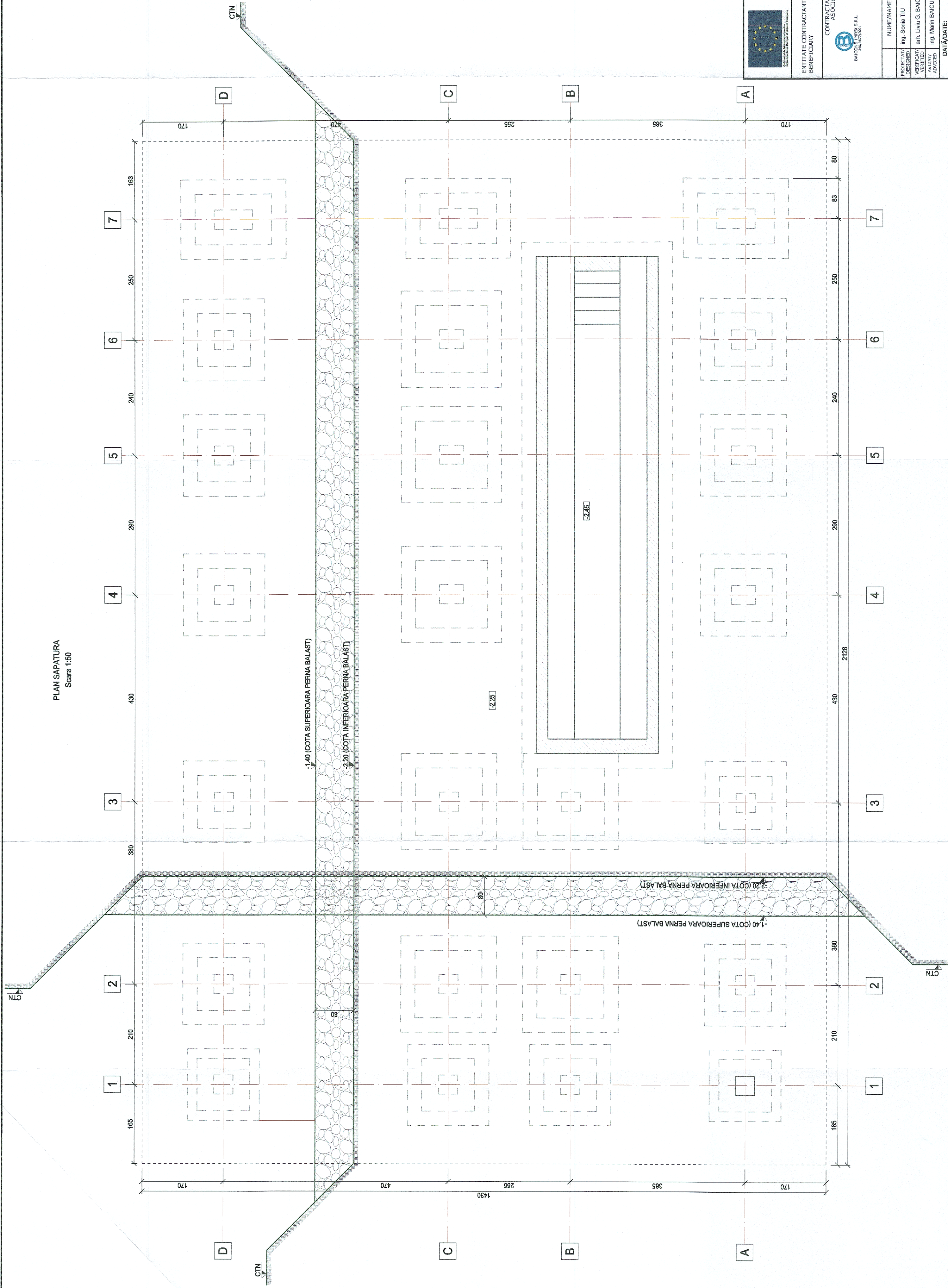


PLAN SAPATURA
Scara 1:50



Conditii generale de teren

1. Alinierea masina de inghet, conform STAS 6054-77 este de 70-80cm.
2. Panta de aliniere a gheamii de 0,80m, se va realiza cu ajutorul succesorilor cu diametrul de 100mm, cu o distanta de 100mm, cu o inclinare de 1,8%, unde presiunea conventionala de calcul la suprafata panta va fi de minim 200kpa.

NOTA

1. Conform P100-1/2013 clasa de importanta este III.
2. Conform HGR 768/21.11.1997 categoria de importanta este C.
3. Conform HGR-925/1995 cerinta de verificare este A1.

Materiale

1. Beton armat fundatii C20/25, XC2, d_{max}=16mm, conform SR 13510-2006.
2. Beton de egalizare C12/15, d_{max}=31mm, conform SR 13510-2006.
3. Oala beton S500C conform SR 4381-2012 si ST005-2011(clasa de ductilitate C).

NOTA

1. Acoperirea cu beton a armaturilor este:
- Scm la fundatii



ENTITATE CONTRACTANTA
BENEFICIARY

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

CONTRACTANT/CONTRACTOR
ASOCIEREAN/V

CONTRACTANT/CONTRACTOR
ASOCIEREAN/V

ING. SONIA TIU
an. LIVIU G. BAICU
ing. MARI BAICU

NUME/NOME

ING. SONIA TIU
an. LIVIU G. BAICU
ing. MARI BAICU

PROIECTAT/
DESIGNED

VERIFICAT/
CHECKED

AVIZAT/
ADVISED

SEMNATURA/
SIGNATURE

REZISTENȚĂ STRUCTURĂ
CLĂDIRI DISTRICT SCB /
BCS DISTRICT BUILDING

PLAN SAPĂTURĂ/
EXCAVATION PLAN

DENUMIRE INVESTITIE/
INVESTMENT NAME

DENUMIRE PLAN/
NAME PLAN

SECTIUNE/
SECTION

SPECIALITATE/
SPECIALITY

OBIECT/
OBJECT

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"

"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța - Mangalia Railway Line"

DATA/DATE:
09.2023

SCARA/SCALE:
1:50

SF 6 SF 09 Rez C05 101 R4