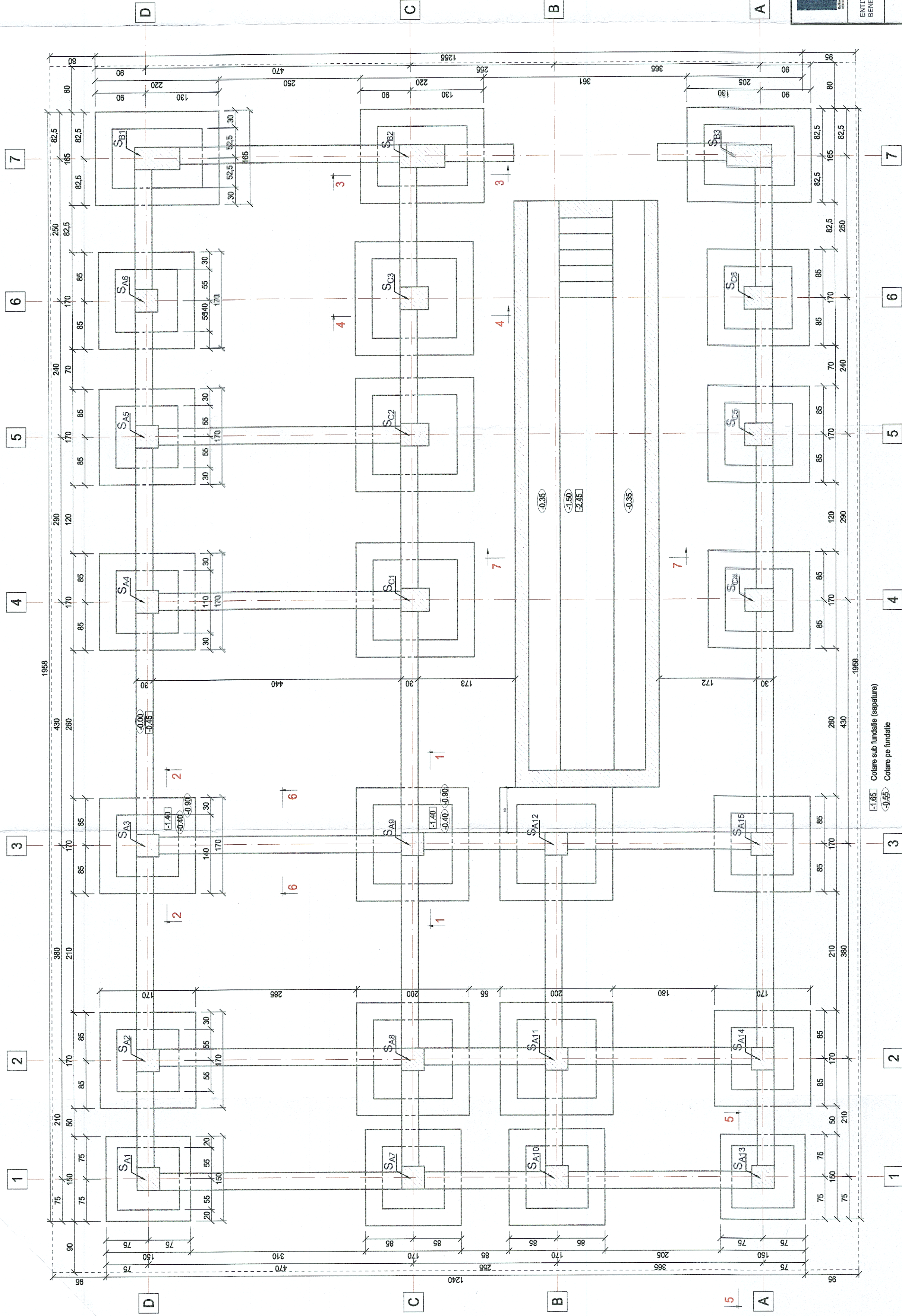


PLAN FUNDATII
Scara 1:50



Condiții generale de teren

1. Adâncimea maximă de îngheț, conform STAS 6054-77 este de 90-100cm.
2. Perna de balast cu grosimea de 0,80m se va realiza în straturi succesive cu dimensiuni optime de compactare având proctor modificat 98%, unde presiunea convențională de calcul la suprafața perei va fi de minim 200kpa.

Condiții generale de amplasament

1. Conform P100-1/2013-Cod de proiectare seismică, amplasamentul corespunde unei accelerații pentru proiectare $a_g=0,20g$ și $T_c=1,7$ sec.
2. Conform OR-1-1-3/2012-Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, valoarea caracteristică a încărcării cu zăpadă la nivelul solului este $S_{0,1}=1,50$ kN/m².
3. Conform OR-1-1-4/2012-Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, vătarea caracteristică a presiunii dinamice de bază este $a_0=5,0$ kN/m².

Material

1. Beton armat fundatilor C20/25, XC2, $d_{max}=16mm$, conform SR 13510-2006;
2. Beton de egalizare C12/15, $d_{max}=31mm$, conform SR 13510-2006;
3. Otel beton S500C conform SR 430/1-2012 si ST009-2011 (clasa de ductilitate C).

NOTA

1. Conform P100-1/2013 clasa de importanta este III.
2. Conform HGR 766/21.11.1997 categoria de importanta este C.
3. Conform HGR-925/1995 cerinta de verificare este A1.

NOTA

1. Acoperirea cu beton a armaturilor este:

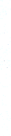
- 5cm la fundații



ENTITATE CONTRACTANTA



	CONTRACTANT/CONTRACTOR ASOCIERE/ JV	  BACROS IMPEX S.R.L. I.S.P.C.F. S.A.	DENUMIRE INVESTIȚIE/ INVESTMENT NAME "Studiu de Fezabilitate pentru Electricizarea și Reabilitarea Liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" "Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanta Mangalia Railway Line"
--	--	---	---

PROIECTANT / VERIFICAT / VERIFICAT	NUME/NOME	SERNAUTURA / SIGNATURE	SECTION / SPECIALITE / SPECIALITY	MM / MM EFORIE SUD
ing. Sonia TIU			REZISTENȚĂ / STRUCTURE	
ing. Livia G. BACIU			CLĂDIRE DISTRICT SCB / BCS DISTRICT BUILDING	
ing. Marin BAICU			PLAN FUNDATII / FOUNDATION PLAN	

DATA/DATE:	SCARÅ/SCALE:	COD PLAN/ PLAN CODE:			
08 2023	1:50		SF	6	SF
					09 Rez
					C05
					102
					R.Å