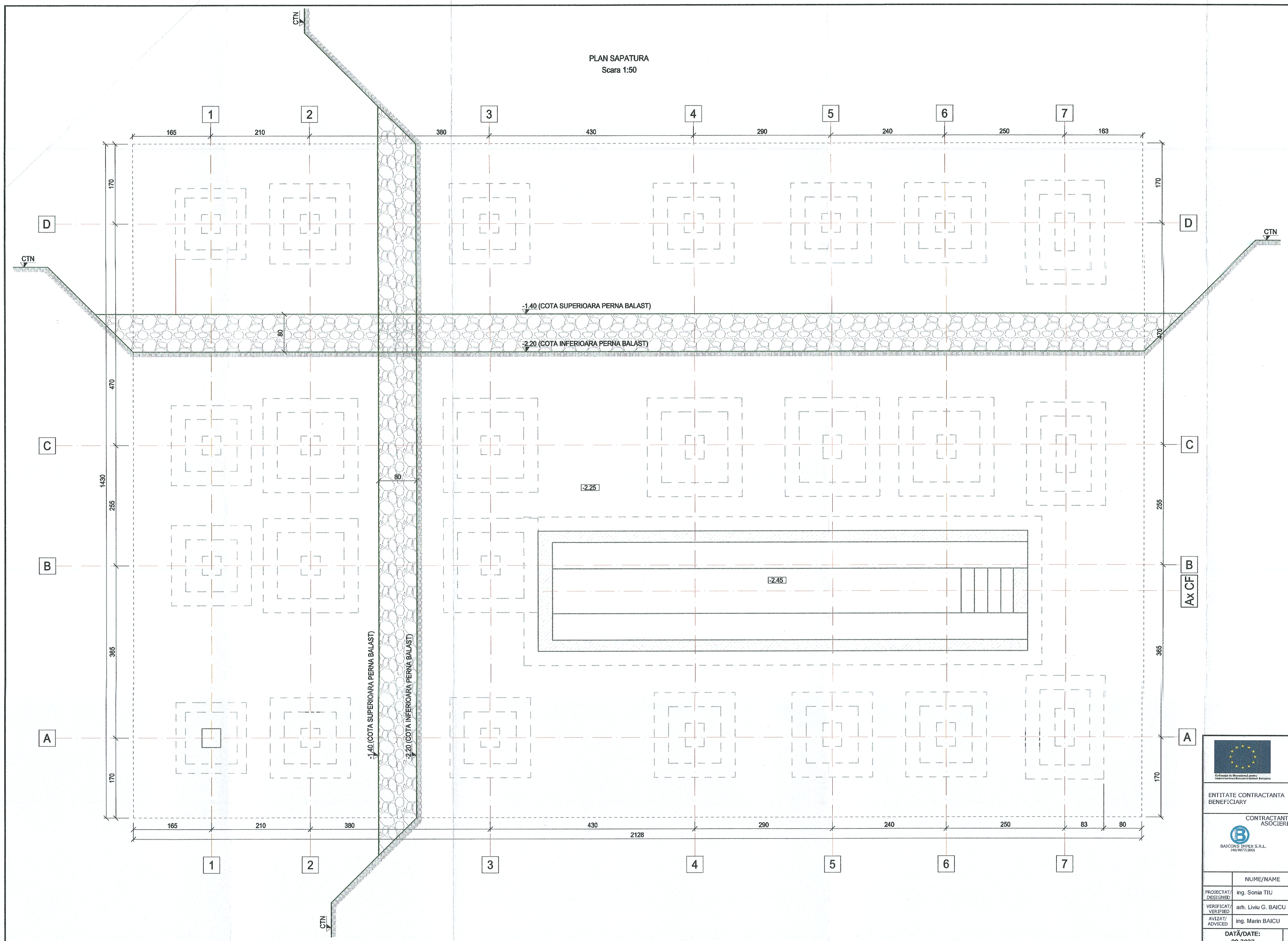
PLAN SAPATURA
Scara 1:50



Conditii generale de teren
1. Adancimea maxima de inghet, conform STAS 6054-77 este de 70-80cm.
2. Perna de balast cu grosimea de 0,80m se va realiza in straturi succesive cu dimensiuni optime de compactare având proctor modificat 98%, unde presiunea convenitionala de calcul la suprafata pernei va fi de minim 200kpa.

NOTA
1. Conform P100-1/2013 clasa de importanta este III.
2. Conform HGR 766/21.11.1997 categoria de importanta este C.
3. Conform HGR-925/1995 cerinta de verificare este A1.

Materiale
1. Beton armat fundatii C20/25, XC2, d_{max}=16mm, conform SR 13510-2006.
2. Beton de egalizare C12/15, d_{max}=31mm, conform SR 13510-2006.
3. Otel beton S500C conform SR 438/1-2012 si ST009-2011(clasa de ductilitate C).

NOTA
1. Acoperirea cu beton a armaturilor este:
- 5cm la fundatii

ENTITATE CONTRACTANTA BENEFICIARY			COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY
CONTRACTANT/CONTRACTOR ASOCIEREA/JV	BAICONS IMPEX S.R.L. J40/9977/2005; I.S.P.C.F. S.A. J40/240/1992	DENUMIRE INVESTITIE/ INVESTMENT NAME	"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" "Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanta - Mangalia Railway Line"
		SECTIUNE/ SECTION	STAȚIA / STATION COSTINEȘTI
NUME/NAME	SEMNĂTURA/ SIGNATURE	SPECIALITATE/ SPECIALITY	REZISTEȚĂ/ STRUCTURE
PROIECTAT/ DESIGNED: ing. Sonia TIU		OBIECT/ OBJECT	CLĂDIRE DISTRICT IFTE / FIET DISTRICT BUILDING
VERIFICAT/ VERIFIED: arh. Liviu G. BAICU		DENUMIRE PLAN/ NAME PLAN	PLAN SĂPĂTURĂ/ EXCAVATION PLAN
AVIZAT/ ADVICED: ing. Marin BAICU			
DATĂ/DATE: 09.2023	SCARĂ/SCALE: 1:50	COD PLAN/ PLAN CODE:	SF 6 SF 13 Rez C05 101 R4