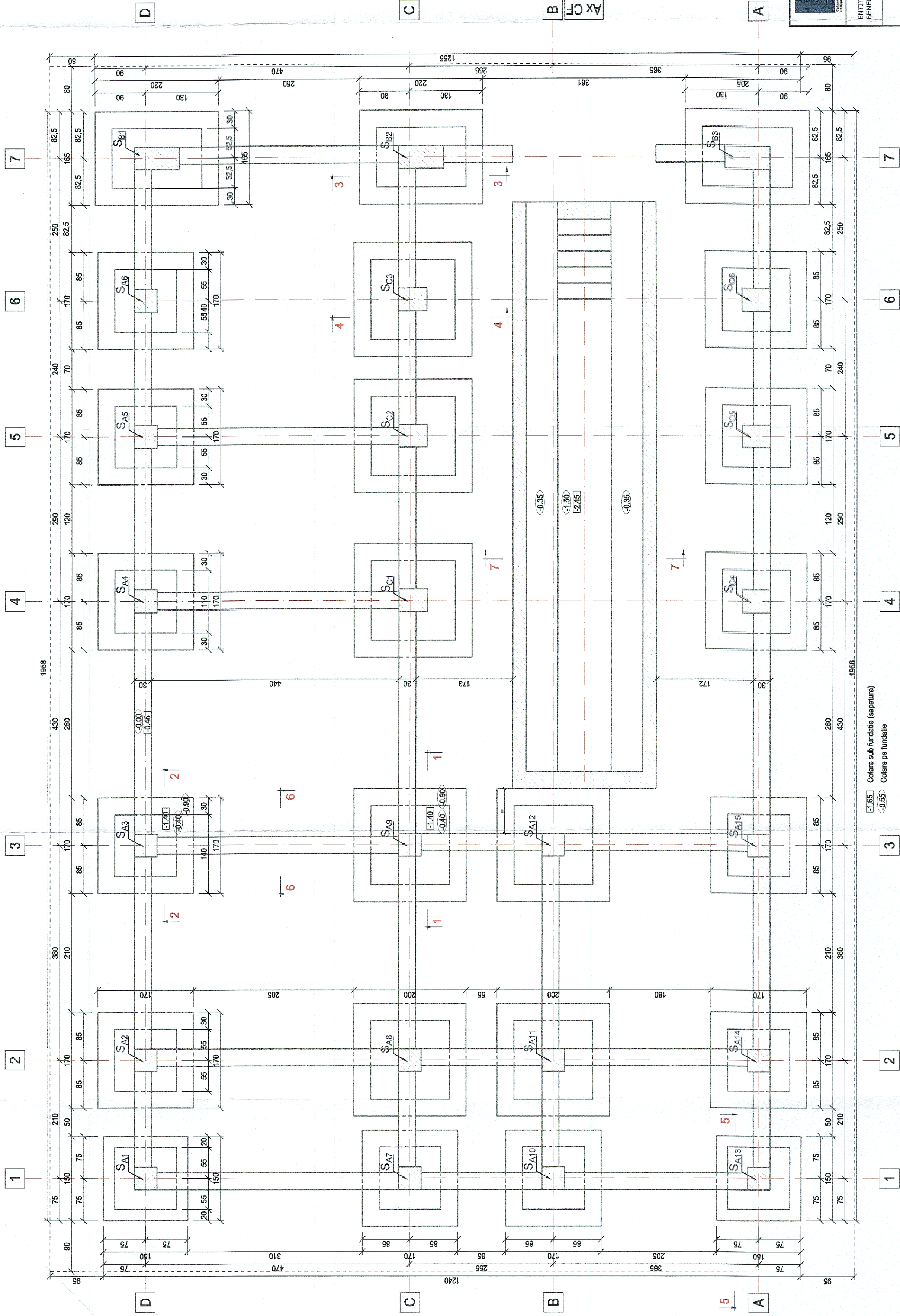


PLAN FUNDATII
Scara 1:50



Condiții generale de teren

1. Adâncimea maximă de îngheț, conform STAS 8054-77 este de 90-100cm.
2. Perna de balast cu grosimea de 0,30m se va realiza în straturi succesive cu dimensiuni optime de compactare având proctor modificat 98%, unde presiunea convențională de calcul la suprafața pârlei va fi de minim 200kpa.

1. Condiții generate de amplasament.
2. Conform P100-120/3-Cod de protecție seismică, amplasamentul corespunde unei accelerații pentru protecție $a_g=0,20g$ și $T_c=1,7$ sec.
3. Conform CR-1-1-3/2012-Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, valoarea caracteristică a încărcării cu zăpadă la nivelul solului este $S_{0,1}=1,50$ kN/m².
3. Conform CR-1-1-4/2012-Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, valoarea caracteristică a presiunii dinamice de bază este $a_0=0,50$ kN/m².

Materiale

1. Beton armat fundatii C20/25, XC2, $d_{max}=16mm$, conform SR 13510-2006.
2. Beton de egalizare C12/15, $d_{max}=3mm$, conform SR 13510-2006.
3. Otel beton S500C conform SR 439/1-2012 si ST009-2011 (clasa de ductilitate C).

NOTA

1. Conform P100-/2013 clasa de importanta este III.
2. Conform HGR 766/21.11.1997 categoria de importanta este C.

NOTA
1. Acoperirea cu beton a armaturilor este:
55mm la fundații

 Comisia Europeană European Commission		 CFR		 BACONCS IMPEX S.R.L. 340.987.77.000		 S.C. S.A. ROMANIA		 Ministerul Transporturilor Ministry of Transport					
ENTITATE CONTRACTANTA BENEFICIARY		CONTRACTANT/CONTRACTOR ASOCIERILOR		DENUMIRE INVESTITIE/ INVESTMENT NAME		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY							
				SECTIUNE/ SECTION		"Studiu de Fezabilitate pentru Electricizarea și Reabilitarea Liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" "Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța Mangalia Railway Line"							
PROJECT/	DESIGNED	NUME/NAME		SEMNĂTURĂ/ SIGNATURE		STAȚIA / STATION COSTINEȘTI							
VERIFIED	BY	Ing. Sonia TIU				REZISTEȚĂ/ STRUCTURE							
ADVICE	ADVISIT	am. Liviu G. BAICU				CLĂDIRE DISTRICT IFT / FIET DISTRICT BUILDING							
		Ing. Marin BAICU		DENUMIRE PLAN/ NAME PLAN		PLAN FUNDATII/ FOUNDATION PLAN							
DATA/DATE: 09.2023		SCARA/SCALE: 1:50		COD PLAN/ PLAN CODE:		SF	6	SF	13	Rez	C05	102	R