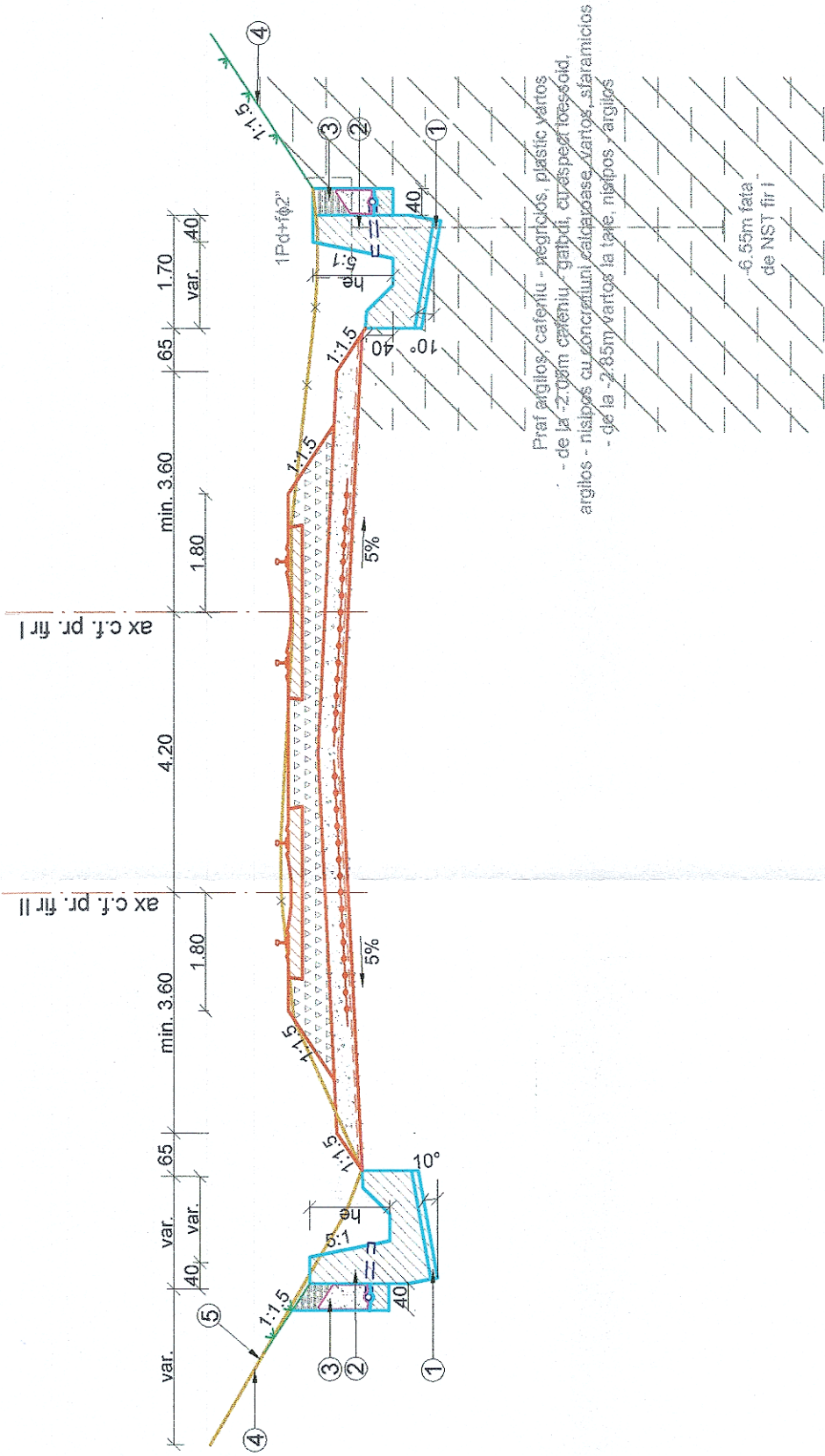


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1 / TYPICAL CROSS - SECTION NO. 1

Sant ranforsat / Reinforced ditch he = 1.20 - 1.50m



Aplicabilitate/Applicable

- Pe partea stânga și dreaptă între:
On left and right side between:
- km 231+650 - km 232+125, L=950m.
- Pe partea dreaptă între:
On right side between:
- km 257+550 - km 257+600, L=50m.
- Pe partea stânga între:
On left and right side between:
- km 262+200 - km 262+275, L=75m;
- km 262+620 - km 263+000, L=380m.

NOTA

Pe profilul transversal tip nr. 1 s-a poziționat
profilul litologic de la km 262+800, conform studiului geotehnic.
On the typical cross section no. 1 was positioned
lithological profile at km 262+800, according to the
geotechnical study.

LEGENDA/LEGEND

1. Beton de egalizare, clasa C8/10
Equalization concrete, class C8/10
2. Sant ranforsat din beton clasa C25/30
Reinforced concrete ditch class C25/30
3. Dren amonte
Upstream drainage
4. Protecție taluz cu pământ vegetal însămânțat, grosime 20cm
Slope protection with seeded vegetal soil, thickness 20cm
5. Linia terenului existent
Existing land line

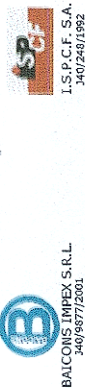


ENTITATE CONTRACTANTA
BENEFICIAR



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

CONTRACTANT/CONTRACTOR
ASOCIEREA/JV



"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale
ferată Constanța - Mangalia"
"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța -
Mangalia Railway Line"

DENUMIRE INVESTIȚIE/ INVESTMENT NAME	SECTIUNE/ SECTION	INTERVAL/SECTION	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ
SEMNAȚURA/ SIGNATURE	NUME/NOME	SPECIALITATE/ SPECIALITY	CONSOLIDĂRI / CONSOLIDATION
PROIECTAT/ DESIGNED	ing. Iulian OSIAC	OBIECT/ OBJECT	CONSOLIDĂRI / CONSOLIDATION
VERIFICAT/ VERIFIED	ing. Lavinia RADU	DENUMIRE PLAN/ NAME PLAN	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1/ TYPICAL CROSS - SECTION NO. 1
AVIZAT/ ADVISED	ing. Marin BAICU	COD PLAN/ PLAN CODE:	SF 6 SF 04 C 000 101 R4
DATA/DATE: 09/2023		SCARA/SCALE: 1:100	