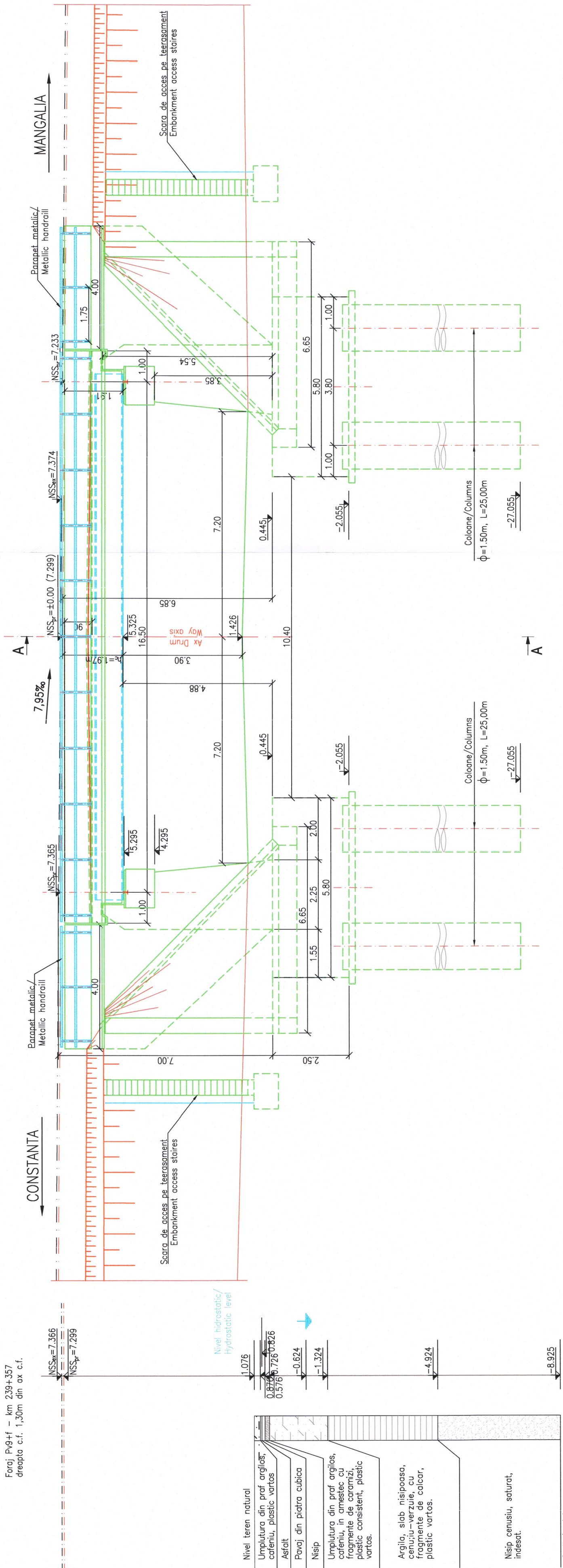


SECTIUNE A-A / A-A SECTION

SECTIUNE B-B / B-B SECTION

ELEVATIE / ELEVATION

VEDERE PLANA / PLAN VIEW



NOTA:

1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - Studiu topografic;
 - Studiu geotehnic;
 - Raport de Expertiză Tehnică
 - Date culese de pe teren.
2. Pentru realizarea pasajului inferior nou se vor executa următoarele lucrări:
 - Se va demola pasajul inferior existent.
 - Se vor executa coloanele din beton armat ale fundațiilor indirecte ale celor două culee ale pasajului inferior nou.
 - Se vor realiza caderetele din beton armat ale fundațiilor pasajului, beton armat de beton de gaură și stâlpi înalți, din beton armat de culeșul pasajului inferior din grinzii metalice HEM 900 înglobate în beton (GMB), cu cava din beton, pentru cale ferată simplă, cu calea în prismă de piatră spartă;
 - Se va reface drumul afectat de lucrările la pasaj și lucrările provizorii de cale ferată și de cale de acces de la pasajul existent la calea de acces de la cale ferată a culeșului cu terasamentul cu șterguri de con pe poduri, pe porți stângă a culei ferate și cu ziduri de sprijin, între cele două poduri.
 - Se vor executa scări de acces pe terasament.
3. Pe perioada lucrărilor, circulația feroviară se va desfășura cu restricție de viteză, pe varianta provizorie de traseu, susținută pe poduri provizorii tip G, peste drum și terasament.

NOTE:

1. This plan has been drawn up based on the following data:
 - Topographic study;
 - Geotechnical study;
 - Technical Expertise Report;
 - Data collected from the field.
2. For the realization of the new underpass, the following works will be executed:
 - The existing underpass will be demolished;
 - Indirect foundation of both abutments of the new underpass will be executed with reinforced concrete pillars;
 - With forced concrete pillars, the existing underpass foundations, the elevations, the bearings of the bearings, the bearings, the guard walls and the turned walls, the deck of the underpass, will be executed of the concrete tank for the simple railway, made with HEM 900 metallic girders embedded in concrete, with the path in the prism of broken stone;
 - The existing road will be replaced with a new one, made of concrete and temporary works executed for the execution period of the underpass will be restored;
 - The connections of the underpass with the embankment will be made of quarters of cones on the right side of the railway and with retaining walls, between the two bridges, on the left side of the railway;
 - Access stairs will be built on the embankment.
3. During the works, the traffic will be carried out with speed restriction, on the temporary route variant, supported on the temporary bridges type G, over the road and embankment.

LEGENDA BETONELOR/CONCRETE LEGEND	
conform NE 012-1:2007 și SR EN 206: 2021	
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC3+XS+XF1, agregate Dmax 22
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC2+XS+XF3+XA1, agregate Dmax 22
	FUNDATII SI RADIERE/ FOUNDATIONS AND CAP PILES
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC3+XS+XF3+XA1, agregate Dmax 32
	PILOTI FORATI/DRILL PILES
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XS+XF3, agregate Dmax 22
	ELEVATII / ELEVATIONS
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XS+XF1, agregate Dmax 16
	SAPA DE PROTECIE A HIDROIZOLATIEI SI PEDALE / WATERPROOFING PROTECTION AND PRESLABS
	BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate Dmax 16
	BETON DE PANTA /SLOPE CONCRETE
	BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate Dmax 22
	DREN, BETON DE EGALIZARE, PEREU, FUNDATIA ȘTERGURII DE CON SI SCARI DE ACCES / DRAINAGE, LEAN CONCRETE, PITCHING, QUARTER CONE FOUNDATION

ENTITATE CONTRACTANTA BENEFICIAR		CONTRACTANT/CONTRACTOR BENEFICIARY		DENUMIRE INVESTIȚIEI INVESTMENT NAME		"Studiu de Fezabilitate pentru Electricizarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Mangalia - Eforie Nord - Eforie Sud"	
NUME/NOME		SECTIUNE/ SECTION		INTERVAL / SECTION		EFORIE NORD - EFORIE SUD	
Ing. Cristian COTANU		Ing. Cristian COTANU		PODURI/PODURI		PODURI/PODURI	
Ing. Mariu BACIU		Ing. Mariu BACIU		PASAJ INFERIOR / UNDERPASS		PASAJ INFERIOR / UNDERPASS	
DISPUSIUNEA GENERALA		DISPUSIUNEA GENERALA		km pr./dag. 239+302 (km ex. 239+350)		DISPUSIUNEA GENERALA	
SCALA/SCALE		SCALA/SCALE		SF 6		SF 6	
DATA DATE		DATA DATE		P 01		P 01	
08-2023		08-2023		R4		R4	