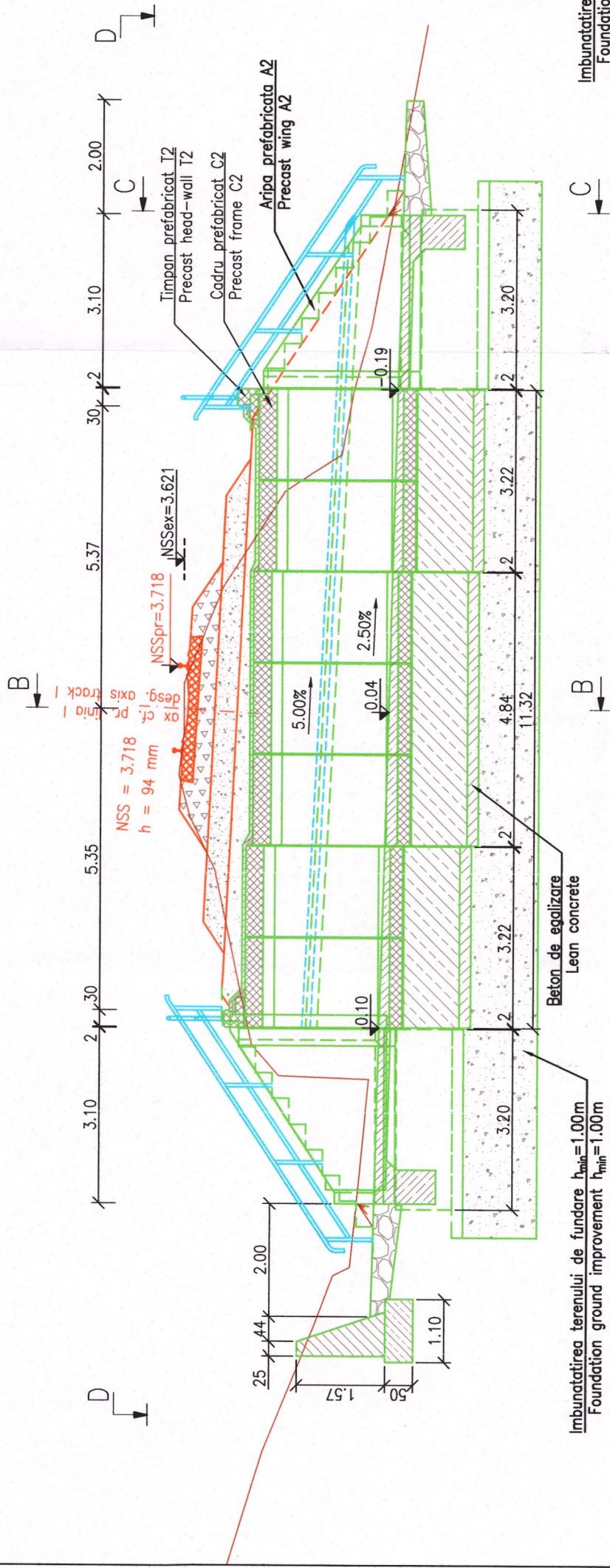
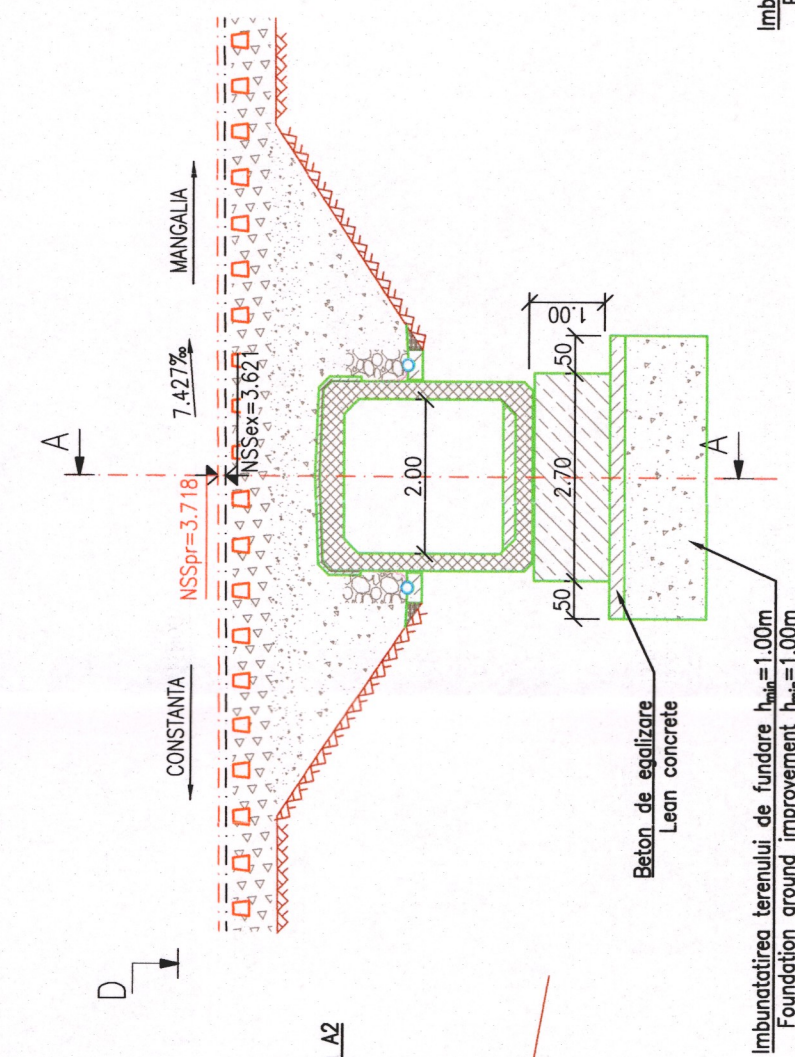


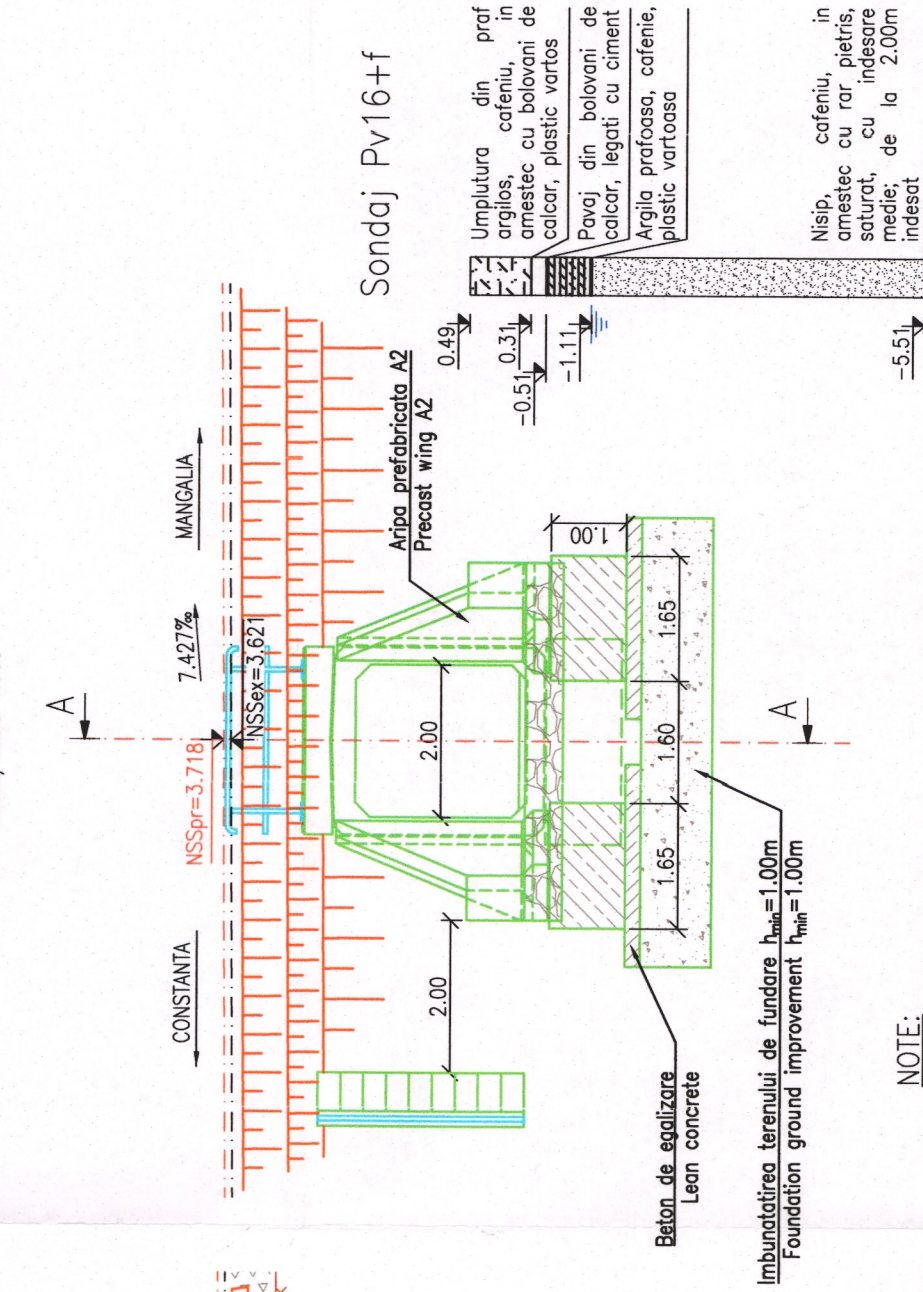
SECTIONE LONGITUDINALA A-A/A-A LONGITUDINAL SECTION
Scara/Scale 1:100



SECTIONE TRANSVERSALA B-B/B-B CROSS SECTION
Scara/Scale 1:100



SECTIONE TRANSVERSALA C-C/C-C CROSS SECTION
Scara/Scale 1:100



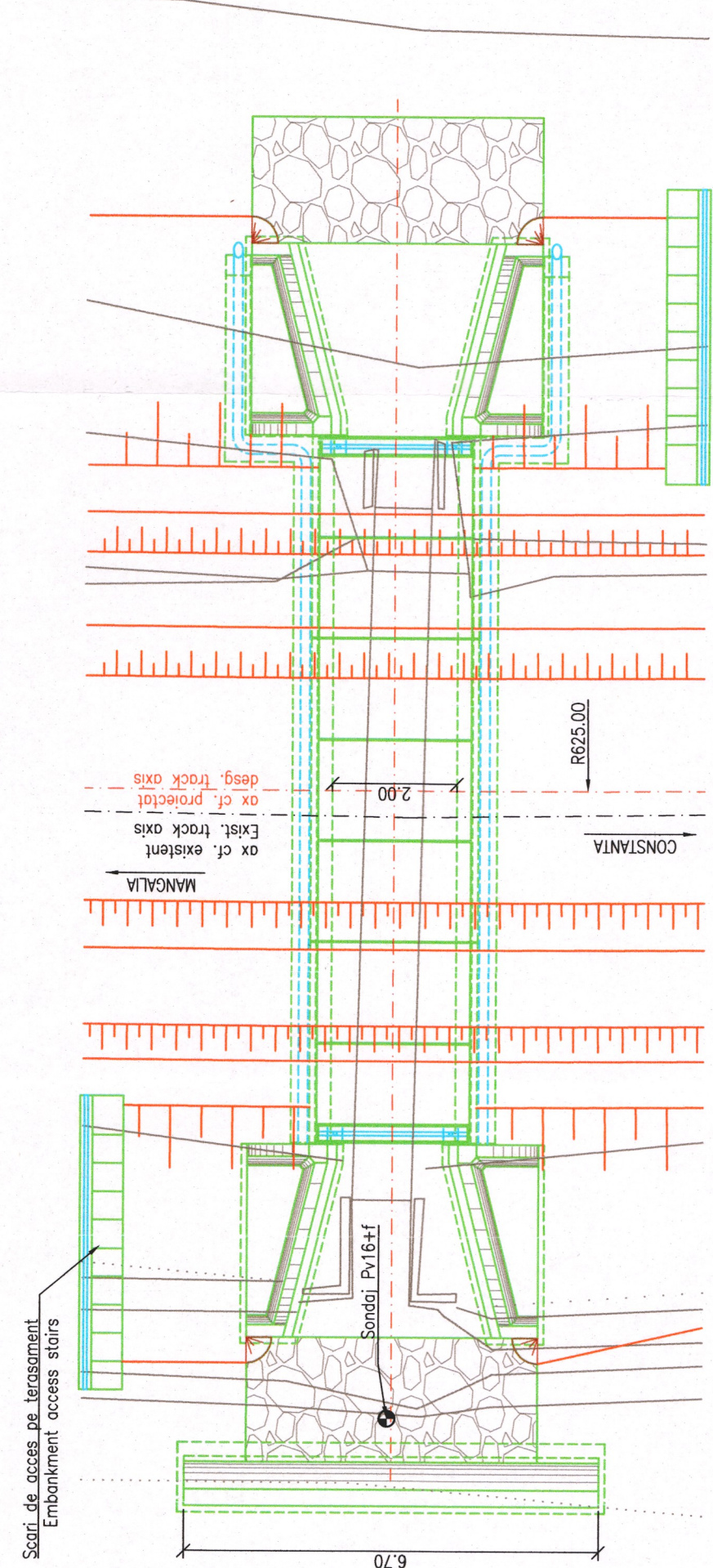
NOTA:

1. Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - Studiu topografic;
 - Studiu geotehnic;
 - Raport de Expertiza Tehnica
 - Date culese de pe teren.
2. Pentru realizarea podului nu se vor executa următoarele lucrări:
 - Se va demola podul existent;
 - Se vor monta elementele prefabricate tip C2, realizate din beton armat, pe o fundație comună din beton armat, de tip fundatie directa.
 - Racordările cu terasamentul în montele și în oval se vor asigura cu aripi prefabricate din beton armat tip A2;
 - Se va realiza percu din beton armat, dat în podet, cat și în zonele cuprinse între elementele de racordare ale acestuia cu terasamentul (între aripi) și se vor executa sălțile din piatra brută la ambele capete ale podetului, în continuarea pereului.
 - Se vor executa scări de acces pe terasament.
 - Alia se va realiza în calibru, dat în amonte, cat și în aval.
 - Se va realiza îmbunătățirea terenului de fundare pe toată lungimea podetului cu o grosime de minim 1.00m
3. Lucrările se vor realiza la adăpostul podurilor provizorii tip G.

NOTA:

1. This plan has been drawn up based on the following data:
 - Land survey;
 - Geotechnical study;
 - Technical expert report;
 - Field data.
2. For the construction of the new culvert, the following works will be executed:
 - The existing culvert will be demolished
 - Precast reinforced concrete frames type C2 will be placed on a common direct reinforced concrete foundation;
 - The connection with embankment will be realized with precast reinforced concrete wings A2;
 - Inside the culvert and between the precast wings will be realized a concrete pitching. At the both ends of the culvert will be realized a riprap mattress in continuation of the concrete pitching;
 - There are provided access stairs on embankment;
 - Riverbed will be calibrated and profiled upstream and downstream of the culvert. Foundation ground will be improved along the entire length of the culvert with a minimum height 1.00m.
3. The works will be carried out under the shelter of temporary bridges type G.

VEDERE PLANA D-D/D-D PLAN VIEW
Scara/Scale 1:100



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206:2021

- BETON C30/37 - Clasa de expunere XA1+XC2+XS1+XF3, agregate D_{max} 22. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 - Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA DRAINAGE, LEAN CONCRETE, SLOPE
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATEI WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XS1+XF3, agregate D_{max} 22. PERCU SI SCARI DE ACCES PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XS1+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE / PRECAST ELEMENTS
- BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XS1+XF3, agregate D_{max} 22. ELEVATI / ELEVATION

  				COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	
ENTITATE CONTRACTANTA BENEFICIARY		CONTRACTANT/CONTRACTOR ASOCIEREAJV		DENUMIRE INVESTIȚIE/ INVESTMENT NAME	
BACONIS INREX S.R.L. Județul Iași		S.C. S.P.C.F. S.A. Județul Iași		"Studiu de Fezabilitate pentru Electricizarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" "Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța - Mangalia Railway Line"	
NUME/NOME		SEMĂNĂTURĂ/ SIGNATURE		SECTIONE/ SECTION	
Ing. Cristina COTEAU		Ing. Cristina COTEAU		SPECIALITATE/ SPECIALITY	
dr. Ing. Carmen BALAN		dr. Ing. Carmen BALAN		OBIECT/ OBJECT	
Ing. Mariu BAICU		Ing. Mariu BAICU		DENUMIRE PLAN	
DATA/DATE:		SCARĂ/SCALE:		INTERVAL / SECTION EFORIE NORD - EFORIE SUD	
09.2023		1:100		PODURI/PODEȚE / BRIDGE/CULVERT	
				PODET / CULVERT km pr./dsg. 240+944 (km ex. 241+000)	
				DISPOZIȚIE GENERALĂ/ GENERAL LAYOUT	
				SF	6 SF 08 Pd 05 02 R4