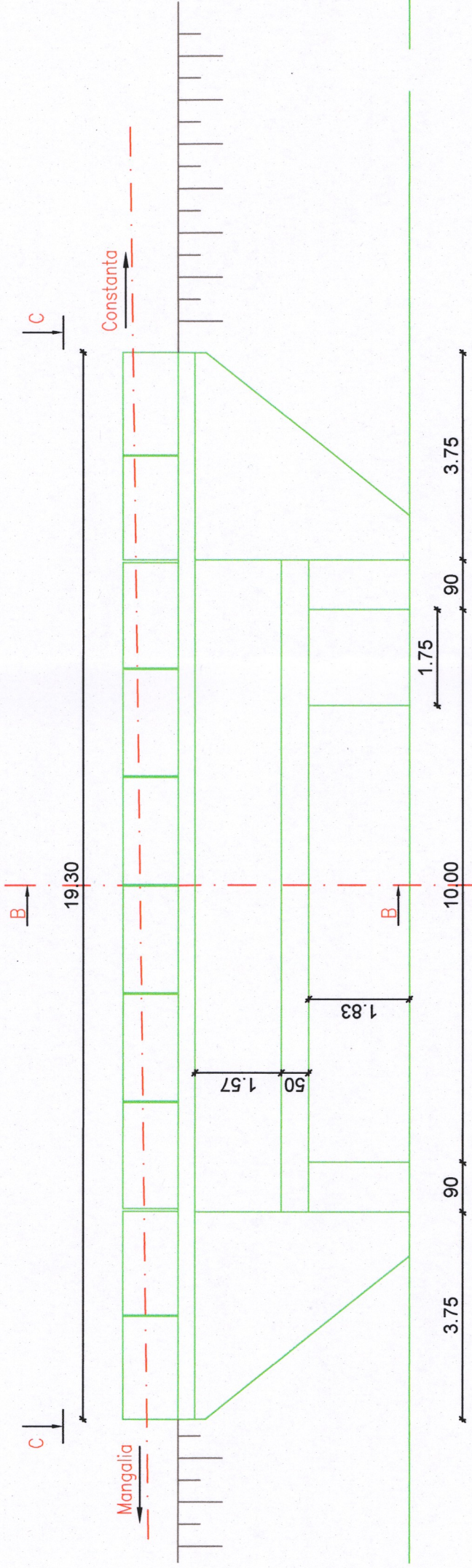


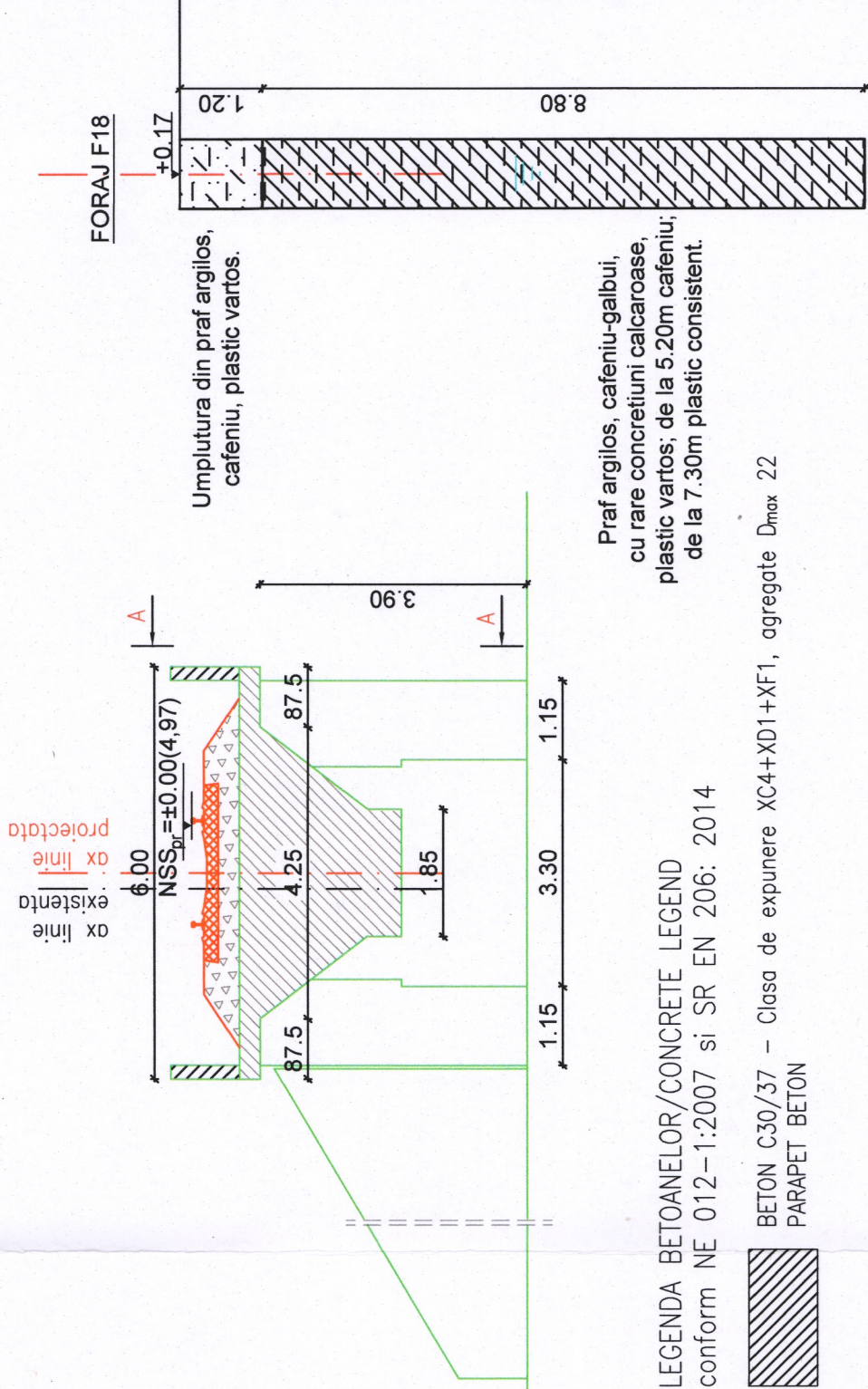
VEDERE A-A  
sc.1:100



VEDERE C-C  
sc.1:100



SECTIUNE B-B  
sc.1:100



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND  
conform NE 012-1:2007 si SR EN 206: 2014



BETON C30/37 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF1, agregate D<sub>max</sub> 22  
PARAPET BETON

Praf argilos, cafeniu-galbui,  
cu rare concretuni calcaroase,  
plastic vartos; de la 5.20m cafeniu,  
de la 7.30m plastic consistent.

NOTA

- Se vor realiza urmatoarele lucrari de reparatii:
- Demolarea parapetelor existente și realizarea unor parapete noi, realizate integral din beton armat, ancorate în dala tablierului.
  - Rosturile timpanelor înclinate ale tablierului se vor curăța și repara; se vor acoperi cu materiale moderne.
  - Zonele aparente ale zidurilor întoarse, zidurilor de sprijin, aripilor, se vor curăța de vegetație; se vor repara rosturile degradate dintre elementele de placare; zonele cu segregări și infiltrații se vor repara; tratarea tuturor suprafețelor pentru a preveni degradarea prematură a acestora.
  - Înlocuirea hidroizolației și a protecției hidroizolației. În momentul lucrărilor pentru înlocuirea hidroizolației, se vor efectua lucrări de reparații pentru degradările constatate la partea superioară a dalei.
- Se recomandă ca toate lucrările să se execute în pauze de circulație.

NOTE

- The following repair works will be carried out:
- Demolition of the existing parapets and construction of new parapets, made entirely of reinforced concrete, anchored in the deck slab.
  - The joints of the inclined tympanum of the deck will be cleaned and repaired; they will cover themselves with modern materials.
  - The apparent areas of the turned walls, supporting walls, wings, will be cleared of vegetation; the degraded joints between the cladding elements will be repaired; areas with segregation and infiltration will be repaired; treatment of all surfaces to prevent their premature degradation.
  - Replacement of waterproofing and waterproofing protection. At the time of the work to replace the waterproofing, repair work will be carried out for degradations found on the upper part of the slab.
- It is recommended that all work be carried out during traffic breaks.

|                                        |  |                                                                                     |  |                                               |  |                                                                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                        |  |                                                                                     |  |                                               |  |                                                                                                                                                                                                                        |  |
| ENTITATE CONTRACTANTA<br>BENEFICIARY   |  | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.<br>ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY |  | DENUMIRE<br>INVESTITIE/<br>INVESTMENT<br>NAME |  | "Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale<br>ferată Constanta - Mangalia"<br>"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanta -<br>Mangalia Railway Line" |  |
| CONTRACTANT/CONTRACTOR<br>ASOCIEREA/JV |  | SEMNĂTURĂ/<br>SIGNATURE                                                             |  | SECTION<br>SPECIALITY                         |  | INTERVAL / SECTION EFORIE SUD - TUZLA                                                                                                                                                                                  |  |
| BAICONS IMPEX S.R.L.<br>240/8877/2001  |  | Ing. Cristina COTEANU                                                               |  | OBJECT/<br>OBJECT                             |  | PODURI/PODEȚE / BRIDGE/CULVERT                                                                                                                                                                                         |  |
| dr. Ing. Carmen BĂLAN                  |  | dr. Ing. Carmen BĂLAN                                                               |  | OBJECT/<br>OBJECT                             |  | PASAJ INFERIOR / UNDERPASS<br>km pr./dsg. 242+607 (km ex. 242+667)                                                                                                                                                     |  |
| Ing. Marin BAICU                       |  | Ing. Marin BAICU                                                                    |  | DENUMIRE<br>PLAN/<br>NAME PLAN                |  | DISPOZIȚIE GENERALĂ/<br>GENERAL LAYOUT                                                                                                                                                                                 |  |
| DATA/DATE:<br>09.2023                  |  | SCARĂ/SCALE:<br>1:100                                                               |  | COD PLAN/<br>PLAN CODE:                       |  | SF 6 SF 10 P 01 02 R4                                                                                                                                                                                                  |  |