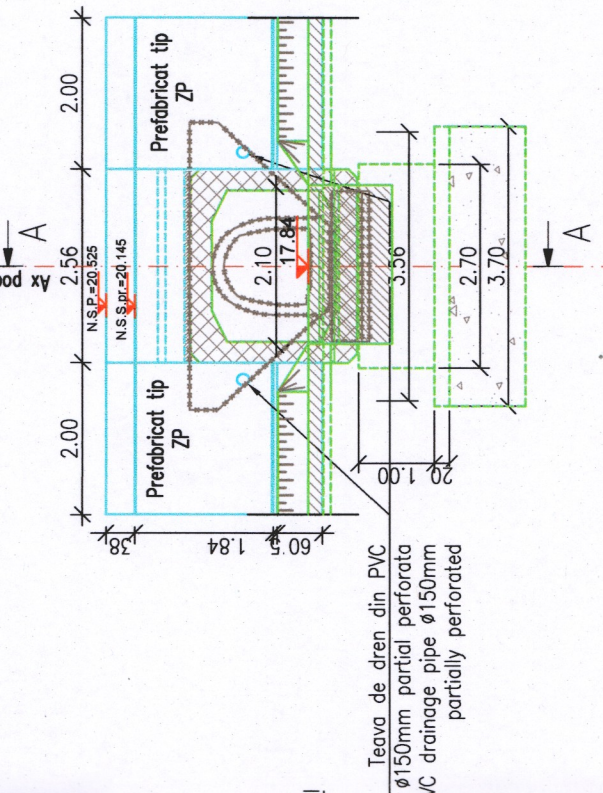
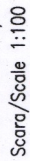
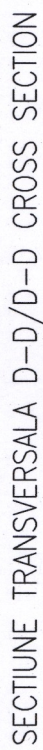
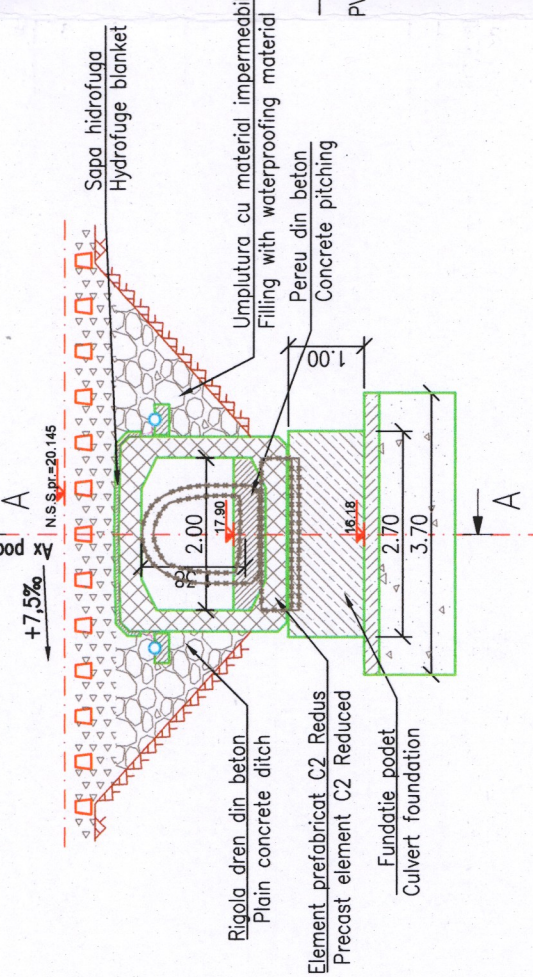
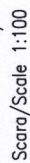
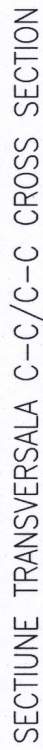
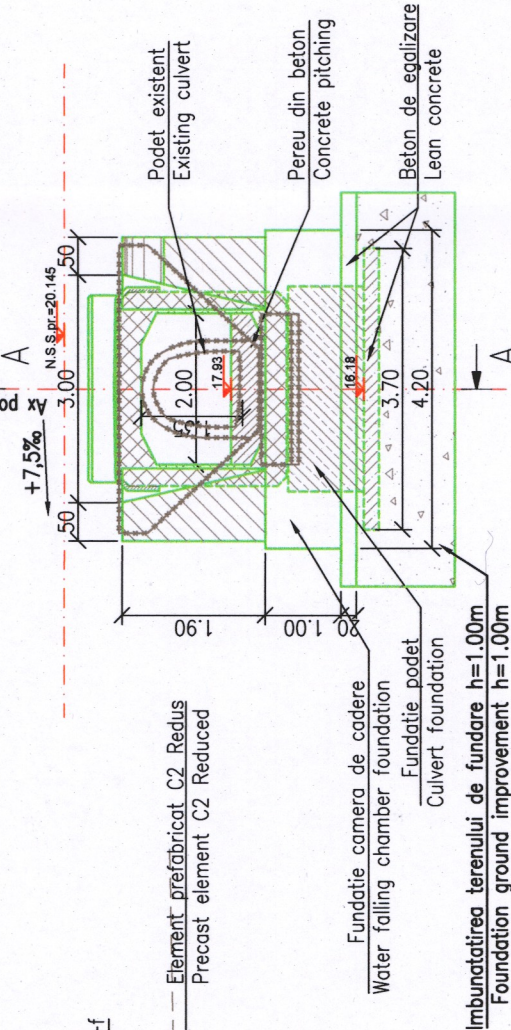
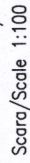
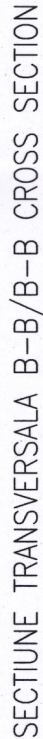
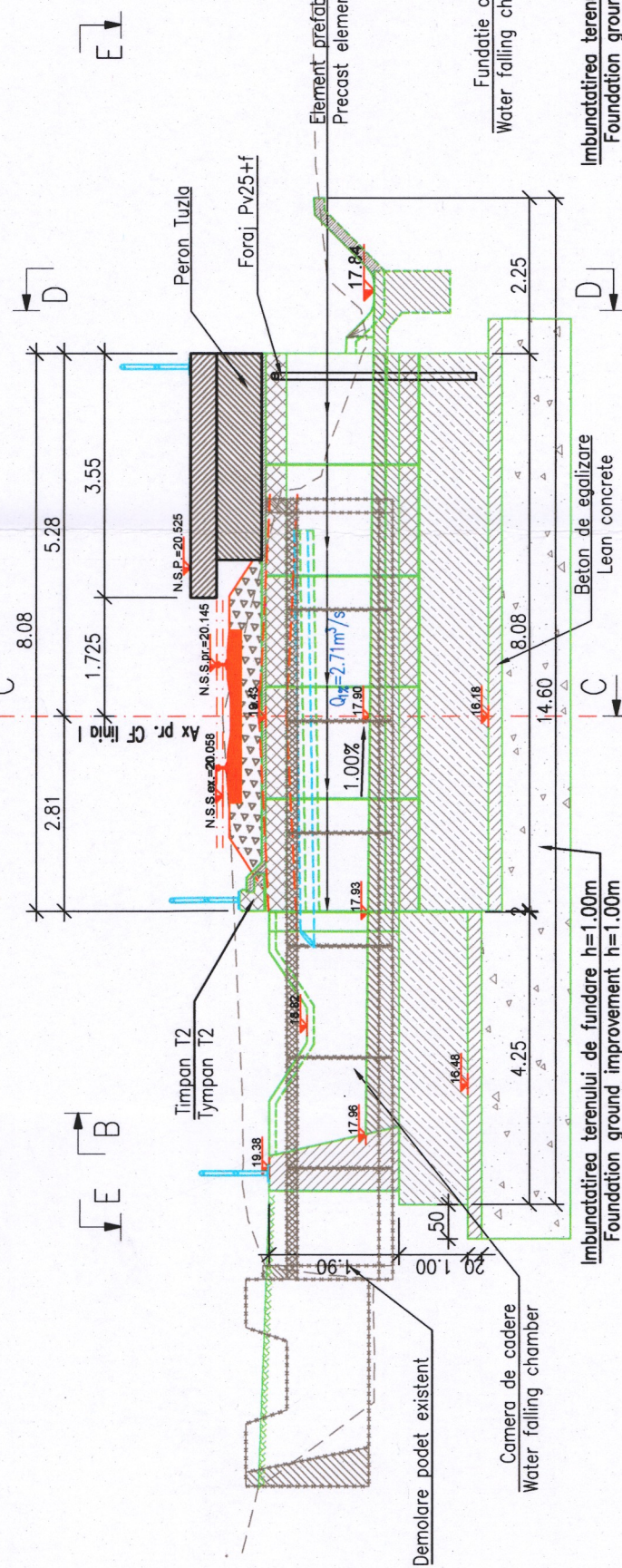
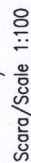
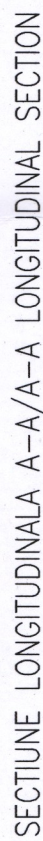
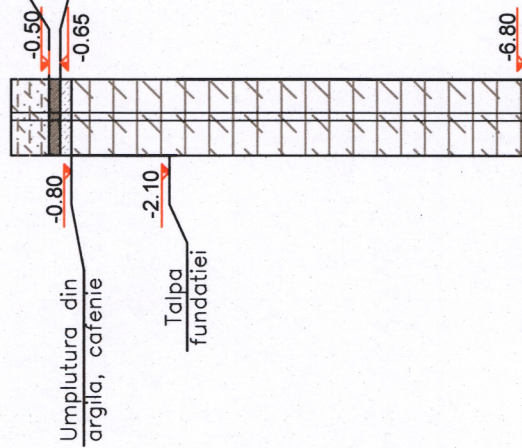
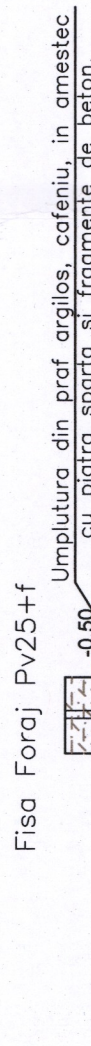
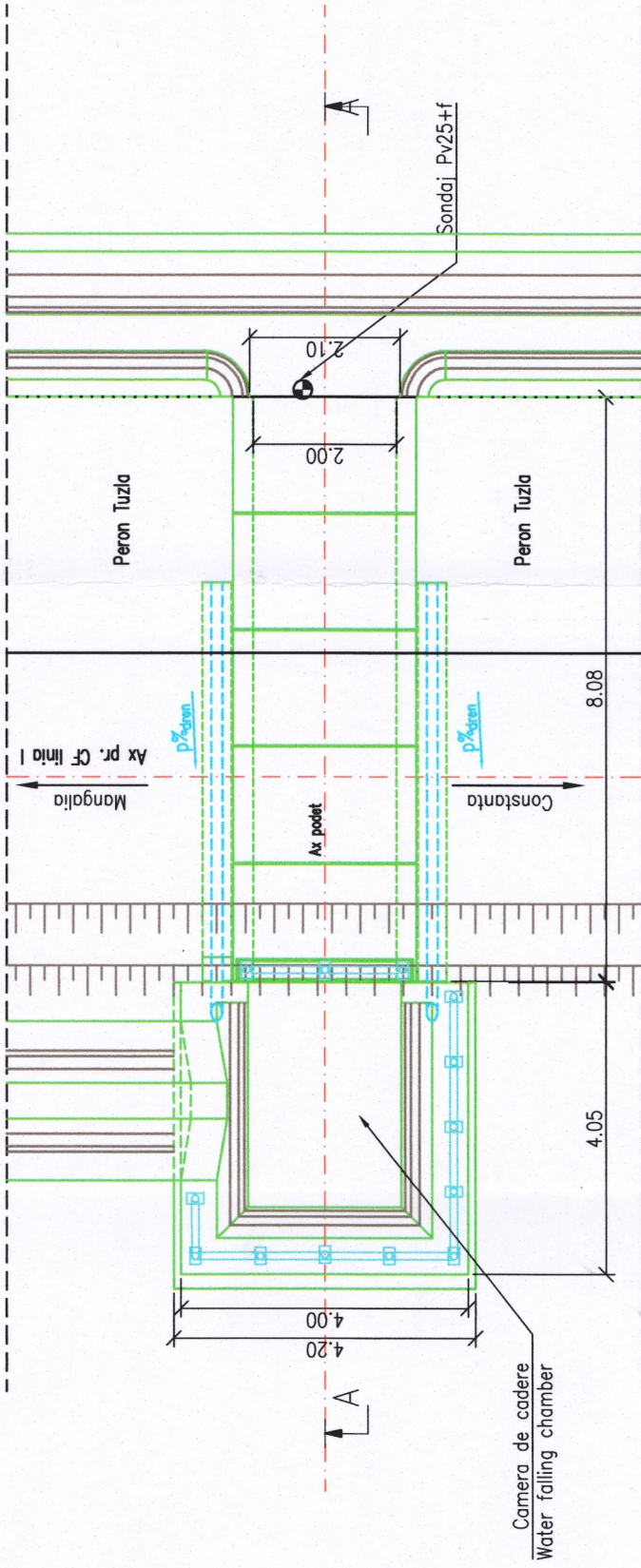
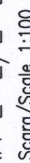
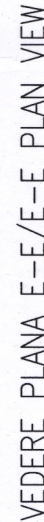


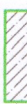
SC. 1:100



- NOTA:

1. — Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - Studiu topografic;
 - Studiu geotéhic;
 - Raport de Expertiza Tehnica
 - Date culese de pe teren.
2. — Pentru realizarea podetului nou se vor executa următoarele lucrări:
 - Se va demola podetul existent.
 - Se vor monta elementele prefabricate tip C2, realizate din beton armat, pe o fundație comună, din beton armat, de tip fundație directă.
 - Recordările cu terasamentul se vor asigura în amonte cu o cameră de cadere.
 - Se va realiza pereu din beton, atât în podet, cât și în zonele cuprinse între elementele de recordare ale acestuia cu terasamentul.
 - Se vor executa scări de acces pe terasament.
 - Albia se va profilea și calibra, atât în amonte, cât și în aval.
3. — Lucrările se vor realiza la adăpostul podurilor provizorii tip C.



	BETON C30/37 – Clasa de expunere XA1+XC2+XS1+XF3, agregate D _{max} 22. FUNDATII / FOUNDATIONS
	BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D _{max} 16. DREN, BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA DRAINAGE, LEAN CONCRETE, SLOPE
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D _{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI WATERPROOFING PROTECTION
	BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XS1+XF3, agregate D _{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES PITCHING AND ACCESS STAIRS
	BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XF3+XS1+XA1, agregate D _{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE / PRECAST ELEMENTS

 Ministerul Infrastructurii și Transporturilor 2014-2020							COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" "Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța Mangalia Railway Line"	DENUMIRE INVESTIȚIE/ INVESTMENT NAME	SECTIONE/ SECTION	INTERVAL / SECTION EFORIE SUD - TUZLA	PODURI/PODEȚE / BRIDGE/CULVERT	PODET / CULVERT km pr./dsg. 245+598 (km ex. 245+666)	DISPOZIȚIE GENERALĂ/ GENERAL LAYOUT	SF 6 SF 10 Pd 08	SF 02 R4	SCARĂ/SCALE: 1:100	DATA/DATE: 09.2023	AVIZAT/ ADVISED	AVIZAT/ ADVISED	ing. Gabriel GORGONEȚU	dr. Ing. Carmen BĂLAN	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Gabriel GORGONEȚU	dr. Ing. Carmen BĂLAN	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Gabriel GORGONEȚU	dr. Ing. Carmen BĂLAN	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU	ing. Marin BAICU
---	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--------------------------	--	---------------------------------------	---	--	-------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------