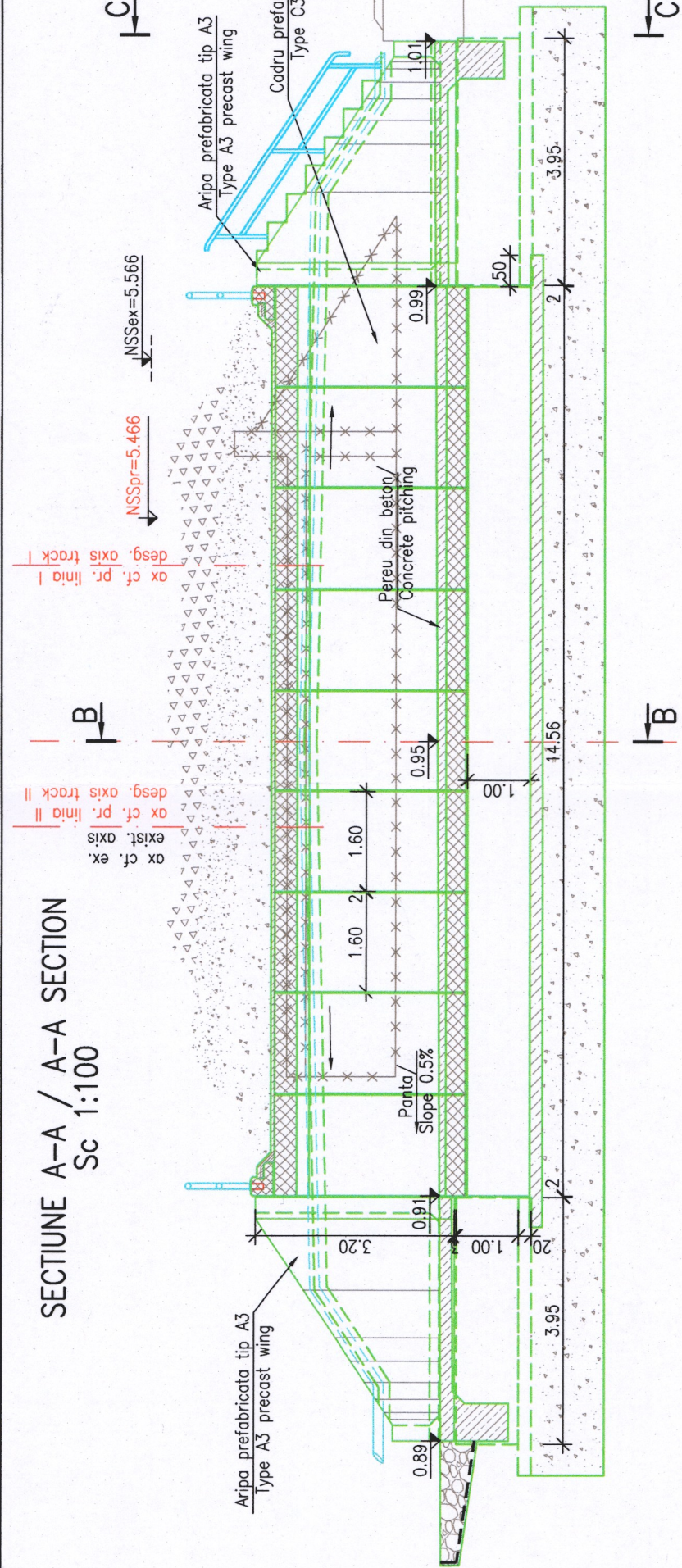
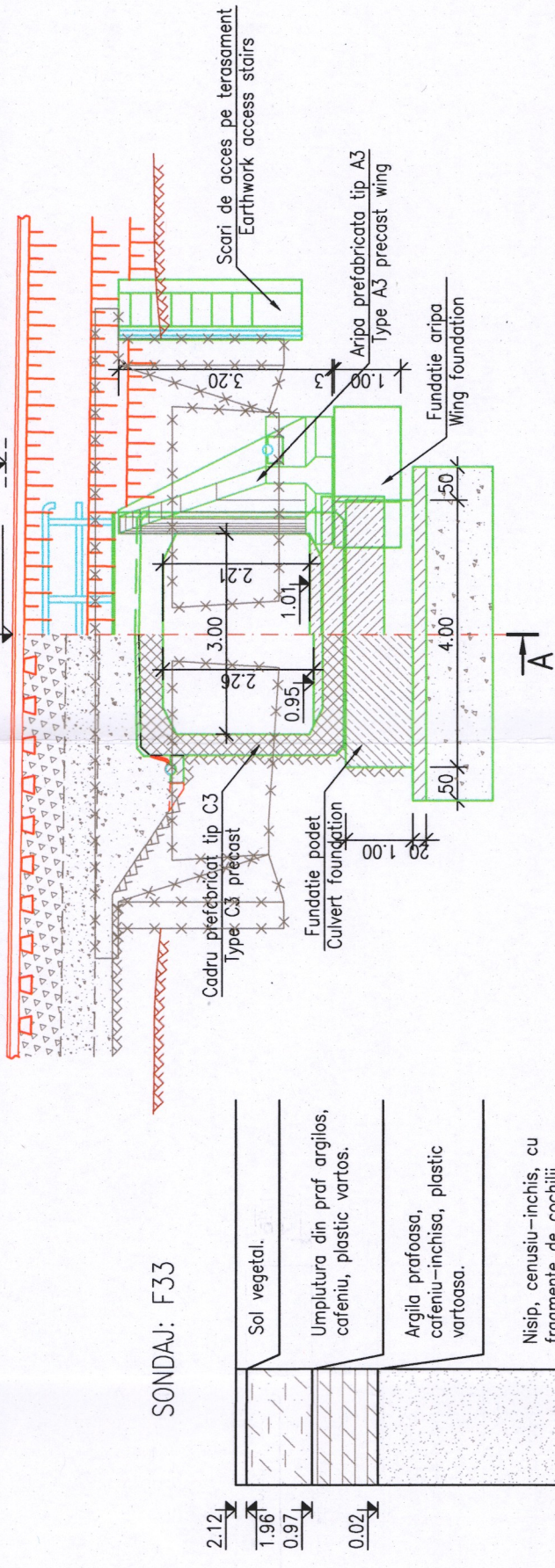


SECTIUNE A-A / A-A SECTION
Sc 1:100

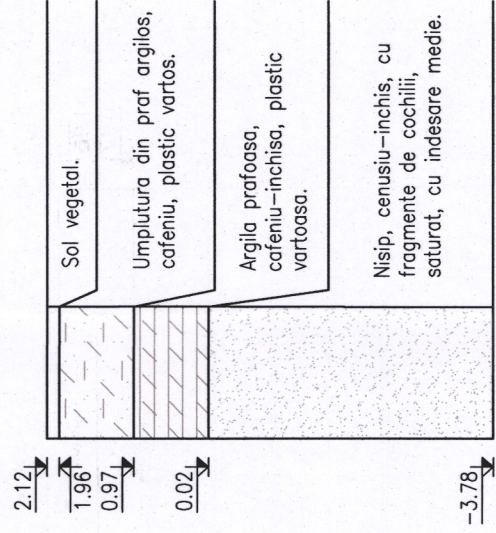


SECTIUNE TRANSVERSALA B-B
Sc 1:100

SECTIUNE IN AVAL C-C
Sc 1:100



SONDAJ: F33



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206:2021

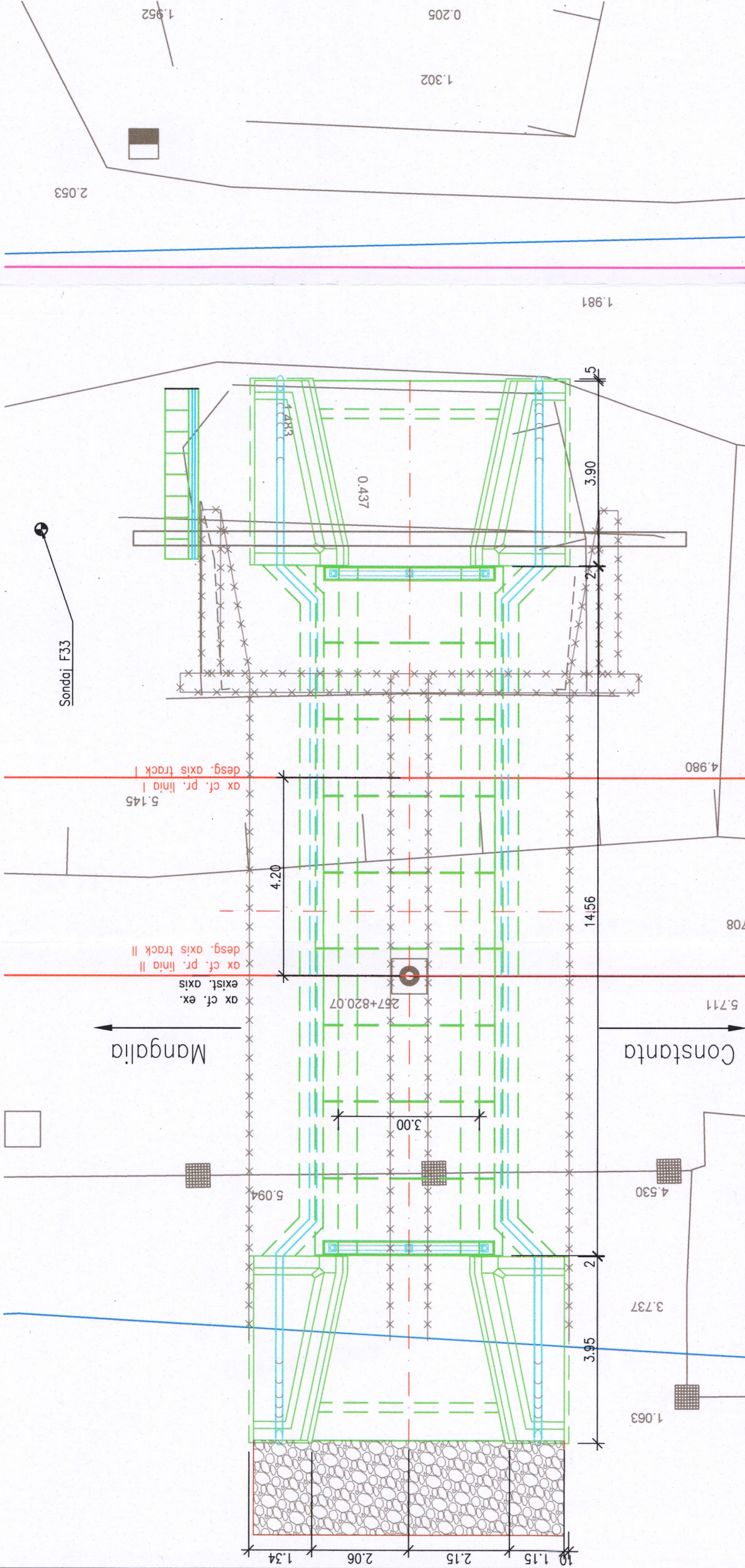
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XA1+XC2+XS1+XF3, agregate D_{max} 22. FUNDATII / FOUNDATIONS
- BETON C16/20 – Clasa de expunere X0, agregate D_{max} 16. DREN, BETON DE EGALIZARE, BETON DE PANTA DRAINAGE, LEAN CONCRETE, SLOPE
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XF1, agregate D_{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C30/37 – Clasa de expunere XC4+XS1+XF3, agregate D_{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES PITCHING AND ACCESS STAIRS
- BETON C35/45 – Clasa de expunere XC4+XS1+XF3+XA1, agregate D_{max} 22. ELEMENTE PREFABRICATE / PRECAST ELEMENTS

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit pe baza următoarelor date:
 - Studiu topografic;
 - Studiu geotehnic;
 - Raport de Expertiza Tehnica
 - Date culese de pe teren.
- Pentru realizarea podetului nou se vor executa următoarele lucrări:
 - Se va demola podetul existent.
 - Se vor monta elementele prefabricate tip C3, realizate din beton armat, pe o fundație comună, din beton armat, de tip fundație directă.
 - Racordările cu terasamentul se vor asigura în aval și amonte cu aripi prefabricate din beton armat tip A3.
 - Se va realiza pereu din beton armat, atât în podet, cât și în zonele cuprinse între elementele de racordare ale acestuia cu terasamentul (ntre aripi).
 - Se vor executa scări de acces pe terasament.
- Lucrările se vor realiza la adapostul podurilor provizorii tip G.

NOTE:

- This plan has been drawn up based on the following data:
 - Land survey;
 - Geotechnical study;
 - Technical expert report;
 - Field data.
- For the construction of the new culvert, the following works will be executed:
 - The existing culvert will be demolished
 - Precast reinforced concrete frames type C3 will be placed on a common direct reinforced concrete foundation;
 - The downstream and upstream connection with embankment will be realized with precast reinforced concrete wings A3;
 - Inside the culvert and between the precast wings will be realized a concrete pitching;
 - There are provided access stairs on embankment;
- The works will be carried out under the shelter of temporary bridges type G.





ENTITATE CONTRACTANTA
BENEFICIARY

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY

CONTRACTANT/CONTRACTOR
ASOCIEREA/JV

BALCONS IMPEX S.R.L.
140/987/2001

ISP S.C.F. S.A.
140/248/1992

DENUMIRE
INVESTITIE/
INVESTMENT
NAME

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"

"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanța - Mangalia Railway Line"

SECTIUNE/
SECTION

SPECIALITATE/
SPECIALITY

OBIECT/
OBJECT

DENUMIRE
PLAN/
NAME PLAN

COD PLAN/
PLAN CODE

INTERVAL/SECTION COSTINEȘTI TABĂRĂ- PESCĂRUȘ H

PODURI/PODETE / BRIDGE/CULVERT

PODEȚ / CULVERT KM PR 257+819.262 (KM EX 257+856)

DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT

DATA/DATE:
09.2023

SCARĂ/SCALE:
1:100