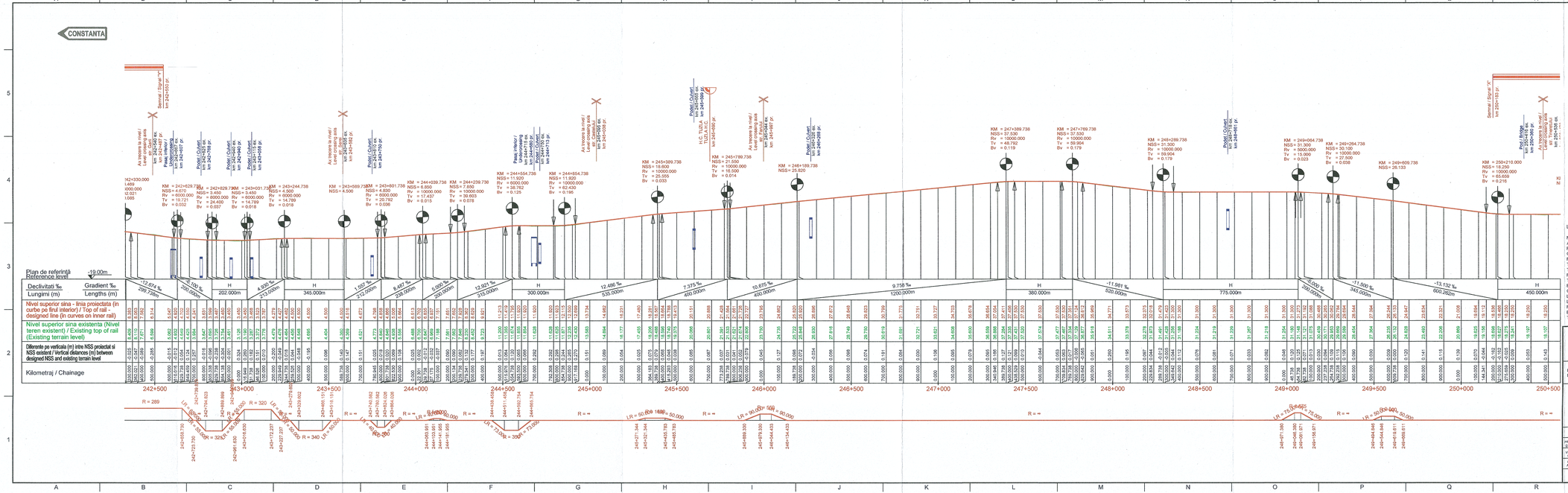
CONSTANTA
MANGALIA
Plan de referintă
Reference level
-19.00m
Declivitati ‰
Gradient ‰
Lungimi (m)
Lengths (m)
Nivel superior sina - linia proiectata (in curbe pe firul interior) / Top of rail - designed line (in curves on inner rail)
Nivel superior sina existenta (Nivel teren existent) / Existing top of rail (Existing terrain level)
Diferente pe verticala (m) intre NSS proiectat si NSS existent / Vertical distances (m) between designed NSS and existing terrain level
Kilometraj / Chainage
LEGENDA
NSS nivel superior sina
AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba progresiva
RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresiva in curba circulara
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba progresiva
RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresiva in aliniament
Ti tangenta de intrare
Te tangenta de iesire
R raza curbei circulare, in m
T tangenta curbei circulare, in m
B bisectoarea curbei circulare, in m
C lungimea curbei circulare, in m
LR lungimea curbei progresive, in m
Lh lungimea rampei suprainalterii, in m
Rv raza curbei de racordare in plan vertical, in m
Bv bisectoarea curbei de racordare in plan vertical, in m
Tv tangenta curbei de racordare din plan vertical, in m
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY
"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
"Feasibility Study for Electrification and Rehabilitation of the Constanta - Mangalia Railway Line"
INTERVAL/SECTION EFORIE SUD - COSTINESTI
SUPRASTRUCTURĂ CF / RAILWAY SUPRASTRUCTURE
SUPRASTRUCTURA CF / RAILWAY SUPRASTRUCTURE
PROFIL LONGITUDINAL - SCENARIUL 3
LONGITUDINAL PROFILE - ALTERNATIVE 3
ing. Cristina BĂZĂRIBUCĂ
ing. Adriana BENEGUI
ing. Marin BAICU
09.2023
1:10.000 / 1.000
SF 6 SF 10 S 00 259 R4