

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
STUDIU DE FEZABILITATE

ANEXA 1 CC SITUAȚIA EXISTENTĂ – CONSTRUCȚII CIVILE

Sinteza Construcțiilor Civile Existente	
Obiectiv	Observații
Agigea Nord	
Construcții existente	
Clădire CED Agigea Nord - Clădire post mișcare st Agigea Nord km 229+779 -Clădire pentru circulație și manevră Agigea Nord km229+802 - Clădire pentru cameră acumulatori Stația Agigea Nord km 229+779 -	Sc=179,99/ Sd=179,99/Su143,98/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasă hidroizolație bituminoasă
Cabină sediu poliție Stația Agigea Nord km 229+783 Cabina sediu poliție Stația Agigea Nord km 229+786	zidărie beton, cadre beton, acoperiș terasă tablă, pardoseală beton
Cabina Stația Agigea Nord km229+779	Sc=38,29/ Sd=38,29/ Su=32,94/P/ zidărie de cărămidă, planșeu beton
Peroane	Este prezent un singur peron/platformă la clădire alcătuit din elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Fosă septică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT Post de transformare din LC 10 kVA
Agigea Ecluză	
Construcții existente	
Clădire pentru circulație si manevră Agigea Ecluză km 234+444	Sc=79,05/S d=79,05/ Su=61,26/P/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasă hidroizolație bituminoasă
Clădire CED Agigea Ecluză km 234+463	Sc=180,95/ Sd=180,95/Su=151,35/P/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasă hidroizolație bituminoasă

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
STUDIU DE FEZABILITATE

Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal și un peron intermediar alcătuit din elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Fosă septică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT Post de transformare din LC 10 kVA
Eforie Nord	
Construcții existente	
Clădire călători + locuința Stația Eforie Nord km238+896	Sc=348,59/ Sd=566,34/ Su=424,76/S+P+1/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpanta tablă
Cabina Stația Eforie Nord km238+592	Sc=12,81/Sd=12,81/Su=8,53/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Cabina Stația Eforie Nord km239+113	Sc=11,64/Sd=11,64/Su=7,55/P/ zidărie cărămidă, planșeu lemn
WC Stația Eforie Nord km 238+980	Sc=49,98/Sd=49,98/Su=35,6/P/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpanta
Locuință Stația Eforie Nord km 238+696	Este vândută
Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal finisat cu dale de ciment și un peron intermediar din beton armat elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Rețea publică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
Eforie Sud	
Construcții existente	
Clădire călători + locuința Stația Eforie Sud km242+238	Sc=211,28/Sd=439,88/Su=327,69/S+P+1/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpantă tablă

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
STUDIU DE FEZABILITATE

WC Stația Eforie Sud km 242+175	Sc=46,63/Sd=46,63/Su=40,72/P/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasa
Cabina Stația Eforie Sud km242+350	Sc=14,7/Sd=14,7/Su=9,07/P/ zidărie cărămidă, planșeu lemn
Cabina Stația Eforie Sud km 241+774	Sc=16/Sd=16/Su=10,04/P/ zidărie cărămidă, planșeu lemn
Cabina Stația Eforie Sud km242+542	Sc=11,55/Sd=11,55/Su=8/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Clădire Sediul District L Eforie Sud km 242+700	Sc=180,99/ Sd=461,99/ Su=299,22/ S+P+1/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpantă țiglă, pardoseala dușumea și mozaic
Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal finisat cu dale de ciment și un peron intermediar din două rânduri de elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Rețea publică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
HC Tuzla	
Construcții existente	
Cabine km 245+800	Din beton în stare de degradare
Copertină	Metalică dezafectată
Peron	Un peron din dale prefabricate
Utilități	
-alimentare cu apă	Nu este branșat
-canalizare	Nu este branșat
-încălzire	Nu există
-energie electrică	Nu este branșat

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"

STUDIU DE FEZABILITATE

Costinești	
Construcții existente	
Clădire calatori +locuința Stația Costinești km250+872	Sc=148,53/Sd=202,24/Su=141,49/S+P+1/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpantă țiglă
WC public Stația Costinești km 250+926	Sc=22,38/Sd=22,38/Su=15,02/P/ zidărie cărămidă, cadre lemn, acoperiș șarpantă
Magazie Stația Costinești km 250+848	Sc=23/Sd=23/Su=16,43/P/ zidărie lemn, învelitoare carton
Cabina Stația Costinești km 250+545	Sc=12,53/Sd=12,53/Su=8,64/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Clădire Canton km 250+552	Sc = 84,82
Clădire locuințe km 250+540	Este vândută
Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal finisat cu dale de ciment și un peron intermediar din două rânduri de elemente prefabricate.
Rampă de încărcare	Din dale de beton armat și prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Fosă septică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
Costinești Tabără	
Construcții existente	
Clădire Călători	Este cuprinsă în proiectul cu 47 de stații
Cabină 2 km 252+260	Sc=9,96/Sd=9,96/Su=7/P
Cabină km 251+235	Sc=12,53/Sd=12,53/Su=8,64/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Peron	Sunt cuprinse în proiectul cu 47 de stații
Utilități	

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
STUDIU DE FEZABILITATE

-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Rețea publică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
Pescăruș	
Construcții existente	
Cabina km 257+000(259+995)	Sc=19,8/ Sd=19,8/ Su=14,1/ P/ zidărie /beton
Peroane	1 buc din dale prefabricate
Utilități	
-alimentare cu apă	Nu este branșat
-canalizare	Nu este branșat
-încălzire	Nu există
-energie electrică	Nu este branșat
Neptun HC	
Construcții existente	
Clădire calatori H Neptun km 261+082	Este cuprinsă în proiectul cu 47 de stații
Cabina st Neptun -Popas km 261+048	Sc=9,96/Sd=9,96/Su=7,11/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
WC H Neptun km 261+000	zidărie cărămidă, planșeu beton, acoperire tip terasă
Peroane	Sunt cuprinse în proiectul cu 47 de stații
Copertine	Sunt cuprinse în proiectul cu 47 de stații
Utilități	
-alimentare cu apă	Nu este branșat
-canalizare	Nu este branșat
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
Neptun	
Construcții existente	

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"
STUDIU DE FEZABILITATE

Clădire călători + locuința h Neptun km 263+322	Sc=93,37/Sd=93,37/Su=80/P/ zidărie cărămidă si lemn, cadre beton si profile aluminiu, acoperiș terasa hidroizolație bituminoasă
WC h Neptun km 263+268	Sc=25,41/Sd=25,41/Su=11,55/P/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasă
Cabina st Neptun km 262+728 (cap X)	Sc=9,14/ Sd=9,14/ Su=7,46/
Cabina H Neptun km 263+645 (cap Y)	Sc=11,77/Sd=11,77/Su=8,45/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Cabina st. Neptun km. 263+580	Sc=9,14/ Sd=9,14/ Su=7,46/
Cabina st. Neptun km 263+572	Sc=9,14/ Sd=9,14/ Su=7,46/
Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal și doua peroane intermediare de lățimi diferite alcătuite din elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Puț forat
-canalizare	Fosă septică
-încălzire	Combustibil solid
-energie electrică	Rețea publică JT
Mangalia	
Construcții existente	
Clădire calatori +locuința st Mangalia km267+755	Este cuprinsă in proiectul cu 47 de stații
Clădire administrativa st Mangalia km 267+877	Sc=125,91/ Sd=125,91/ Su=106,81/ P/ zidărie cărămidă, cadre beton, acoperiș terasa, pardoseala beton.
WC st Mangalia km 267+840	Este cuprins in proiectul cu 47 de stații
Cabina acar st Mangalia km 267+775 (cap X)	Sc=12,82/Sd=12,82/Su=12,62/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton
Cabina acar st Mangalia km 268+103 (cap Y)	Sc=12,99/Sd=12,99/Su=9,28/P/ zidărie cărămidă, planșeu beton

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA

"Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și Reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia"

STUDIU DE FEZABILITATE

Pasaj pietonal	Face legătura dintre peronul de la clădire și peronul 1 prin 3 pachete de scări. Alcătuirea este din BA monolit și prefabricat.
Peroane	Sunt alcătuite dintr-un peron principal și trei peroane intermediare de lățimi diferite alcătuite din elemente prefabricate.
Utilități	
-alimentare cu apă	Rețea publică
-canalizare	Rețea publică
-încălzire	Combustibil lichid
-energie electrică	Rețea publică JT

ENTITATEA CONTRACTANTĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



BAICONS IMPEX SRL

CONTRACTANT
Asocierea



ISPCF SA