

LINIA C.F. CONSTANTA - MANGALIA
ANALIZA CAPACITATII DE CIRCULATIE SI A ECONOMIEI DE TIMP /SCENARIU PROPU

Tren Interregio cu 4 opriri pe parcurs în Scenariile S1, S3, S4 și 6 opriri în Scenariul S2 (în S2 se infiinteaza 2 H.m. noi)

Denumire Scenarii	Descriere		Restictii de viteza incluse in timpul de mers	Durata de parcurs fara stationari	Timpul de stationare pentru schimbare mod de tractiune	Numar stationari	Durata stationarilor	Durata totala de parcurs cu stationari si fara schimb mod tractiune	Durata totala de parcurs cu stationari si schimb mod tractiune	Economie de timp de mers fara schimb loc /sens	Economie de timp de mers + schimbare loc./sens	Viteza tehnica (4 opriri)	Viteza comerciala (4 opriri)	Nr.maxim de trase inscise in grafic intre orele 04-23 fara inchidere zilnica *	Ipoteza de solicitare	Rezerva de capacitate	Concluzii
			[min]	[min]	[min]		[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[km/h]	[km/h]	[nr.perechi tr/zi]	[nr.perechi tr/zi]	[nr.perechi tr/zi]	
SITUATIA EXISTENTĂ	Vmax=100 km/h cu restrictii de viteza	Traseu existent cu restrictii de viteza 4 opriri	4	59	20	4	10	69	89			43.7	29.0	18	16	2	
SCENARIUL 1 (S1)	Vmax=100 km/h fara restrictii de viteza	Traseu existent fara restrictii de viteza 4 opriri	0	44	0	4	10	54	54	15	35	58.6	47.8	19	33	-14	S1 nu poate prelua traficul viitor
SCENARIUL 2 (S2)	Vmax 100 km/h ca in Scenariul 1+ pe restul traseului	Traseu existent + H.m.Tuzla + H.m.Pescarus 4 +2 opriri	0	40	0	6	12	52	52	17	37	64.5	49.6	21	33	-12	S2 nu poate prelua traficul viitor
SCENARIUL 3 (S3)	Vmax 120 km/h	Dublare Costinesti - Mangalia 4 opriri	0	36	0	4	10	46	46	23	43	71.7	56.1	37	33	4	S3 poate prelua traficul viitor. S3 permite cadentarea trenurilor la 30 min
SCENARIUL 4 (S4)	Vmax 160 Km/h	Dublare Agigea Ecluza - Mangalia 4 opriri	0	32	0	4	10	42	42	27	47	80.6	61.4	114	33	81	S4 poate prelua traficul viitor. S4 permite cadentarea trenurilor la 30 min

* NOTA: s-a considerat ipoteza ca in sezon lucrarile de intretinere a liniei sa se efectueze noaptea
Închiderea de linie de 180 de min in sezon ar reduce nr. de perechi de trenuri /zi cu 2-3 perechi

Tren Interregio cu 8 opriri pe parcurs în Scenariile S1, S2 si 7 opriri în Scenariile S3, S4 (în S3,S4 se desființează H.m. Neptun)

Denumire Scenarii	Descriere		Restictii de viteza incluse in timpul de mers	Durata de parcurs fara stationari	Timpul de stationare pentru schimbare mod de tractiune	Numar stationari	Durata stationarilor	Durata totala de parcurs cu stationari si fara schimb mod tractiune	Durata totala de parcurs cu stationari si schimb mod tractiune	Economie de timp de mers fara schimb loc /sens	Economie de timp de mers + schimbare loc./sens	Viteza tehnica (8 opriri)	Viteza comerciala (8 opriri)	Nr.maxim de trase inscise in grafic intre orele 04-23 fara inchidere zilnica *	Ipoteza de solicitare	Rezerva de capacitate	Concluzii
			[min]	[min]	[min]		[min]	[min]	[min]	[min]	[min]	[km/h]	[km/h]	[nr.perechi tr/zi]	[nr.perechi tr/zi]	[nr.perechi tr/zi]	
SITUATIA EXISTENTĂ	Vmax=100 km/h cu restrictii de viteza	Traseu existent cu restrictii de viteza 8 opriri	4	74	20	8	21	95	115			34.9	22.4	18	16	2	
SCENARIUL 1 (S1)	Vmax=100 km/h fara restrictii de viteza	Traseu existent fara restrictii de viteza 8 opriri	0	49	0	8	21	70	70	25	45	52.7	36.9	19	33	-14	S1 nu poate prelua traficul viitor
SCENARIUL 2 (S2)	Vmax 100 km/h ca in Scenariul 1+ pe restul traseului	Traseu existent + H.m.Tuzla + H.m.Pescarus 8 opriri	0	45	0	8	24	69	69	26	46	57.3	37.4	27	33	-6	S2 nu poate prelua traficul viitor
SCENARIUL 3 (S3)	Vmax 120 km/h	Dublare Costinesti - Mangalia 7 opriri	0	39	0	7	18	57	57	38	58	66.2	45.3	37	33	4	S3 poate prelua traficul viitor. S3 permite cadentarea trenurilor la 30 min
SCENARIUL 4 (S4)	Vmax 160 Km/h	Dublare Agigea Ecluza - Mangalia 7 opriri	0	38	0	7	14	52	52	43	63	67.9	49.6	114	33	81	S4 poate prelua traficul viitor. S4 permite cadentarea trenurilor la 30 min

* NOTA: s-a considerat ipoteza ca in sezon lucrarile de intretinere a liniei sa se efectueze noaptea
Închiderea de linie de 180 de min in sezon ar reduce nr. de perechi de trenuri /zi cu 2-3 perechi