

B.A.R. CONSTANȚA
BULETIN DE AVIZARE A RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ
 DECADA 1-10 APRILIE 2022

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	

TOATE RESTRICȚIILE ȘI LIMITĂRILE DE VITEZĂ SE VOR RESPECTA CU TOT TRENUL !

LINIA 301 Ba

PR BUCIUMENI - MOGOȘOAIA - VOLUNTARI

1			Racordare R3 Buciumeni	peste sch. 11B în abatere	15			Nesemnălizată pe teren.
2			Racordare R3 Buciumeni	peste sch. 3B și 5B în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la Remiza Specială Mogoșoaia. Nesemnălizată pe teren.
3			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. 1 și 27 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
4			St. Mogoșoaia Cap Y	peste sch. 22 în abateră	15			Nesemnălizată pe teren.

**LINIA 301 D
PANTELIMON - JILAVA**

1	31+250 31+550	15	Pantelimon - București Sud					
2			St. București Sud linia 1 abătută	toată linia	5			
3			St. București Sud linia 4 abătută	toată linia	10			
4	34+019 35+900	15	Pantelimon - Jilava și linia 2 directă din București Sud Grupa Tehnică					
5			St. București Sud	peste sch. 21 și 37	5			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Sud	peste sch. 10, 12, 34 și T.D.J. 24 / 26	5			
7			St. București Sud	peste T.D.J. 6 / 8 și T.D.J. 14 / 16	15			Afectează intrări - ieșiri către Antestația Faur.
8			PM Popești Leordeni	peste diag. 3 - 5	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
9			St. Berceni liniile 3 și 4 abătute	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. Berceni Cap Y	peste diag. 2 - 4	15			Nesemnălizată pe teren.
11			St. Berceni Cap Y	peste sch. 12, 14, 16 și T.D.J. 8 / 10	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.
12			St. Berceni Cap X	peste sch. 3, 5, 7, 9 și 11	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 6. Nesemnălizată pe teren.
13			St. Jilava linia 1 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
14			St. Jilava linia 2 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
15			St. Jilava linia 3 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 301 F

CHITILA - CHIAJNA

1			St. Chiajna	peste sch. 1 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile I - V și firele 1 și 2 Chitila - Chiajna și Chiajna - Jilava.
---	--	--	-------------	----------------------------------	----	--	--	---

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	

LINIA 301 F1

BUCUREȘTI TRIAJ B2 - POST GIULEȘTI – POST RUDENI - CHITILA

1			St. București Triaj Grupa B2, linia 18B2	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
2			St. București Triaj Grupa B2, linia 26B2 Cap Post 23	pe lungime de 70 m	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Triaj Grupa B2, linia 28B2 Cap Post 23	pe lungime de 70 m	5			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Triaj Post 23	peste diag. 4 - 16, 28 - 44	10			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Triaj Post 23	peste T.D.J. 16 / 28	10			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Triaj Post 23	peste sch. 70	10			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Triaj Post 23	peste T.D.J. 32 / 42	5			Nesemnălizată pe teren.
8			St. București Triaj Post 23 Romb bretea	peste T.D.J. 38 / 48, 24 / 34, 26 / 36 și 40 / 50	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
9			St. București Triaj Post 23	peste sch. 76	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Triaj Post 23	peste T.D.J 68 / 86	10			Nesemnălizată pe teren.
11			St. București Triaj Post 23	peste sch. 92	5			Nesemnălizată pe teren.
12			St. București Triaj Post 23	porți- unea de linie cuprin- să între TDJ 8/14 - 44/60	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. București Triaj Post 23	peste sch. 100	5			
14			St. București Triaj Post 23	linia între sch. 100 și sch. 70	5			
15			St. București Triaj Post 23	linia între T.D.J. 44 / 60 și sch. 62	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 23B2 – 28B2.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
16			St. București Triaj Post 23	linia între sch. 64 și sch. 46	5			Afectează intrări - ieșiri la liniile 14B2 – 16B2.
17			St. București Triaj Cabina 1	peste TDJ 18/20	5			Nesemnălizată pe teren.
18			St. București Triaj Cabina 1	peste TDJ 26/28	5			Nesemnălizată pe teren.
19			St. București Triaj Cabina 1	peste sch. 12	5			Nesemnălizată pe teren.
20			St. București Triaj Grupa D 2 Cap Giulești	linia 8	5			100 ml de la călcâi sch. nr. 9 Post Giulești spre Post 23. Semnalizată pe teren Post 23 cu palete galbene cu diagonală.

LINIA 301 G

BUCUREȘTII NOI - BUCUREȘTI TRIAJ GRUPA A2 – CABINA 9 - POST 17

1			St. București Triaj Post 17	peste romb bretea post 17	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează tranzitări prin Post 17 de la Bucureștii Noi la Băneasa și de la Bucureștii Noi grupa A2 București Triaj.
---	--	--	--------------------------------	------------------------------------	---	--	--	--

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
2			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste diag. 23 - 31 și sch. 31	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A 2 - 6 A 2 Cap Post 17 București Triaj și tranzitări de la București Noi Grupa C la București Băneasa și București Noi la București Triaj Post 17.
3			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste diag. 41 - 47	5			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste sch. 33	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste sch. 37	5			Nesemnălizată pe teren.
6			St. București Triaj Post 17, Grupa A2	peste sch. 53	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Triaj Post 17	peste sch. 43	10			Nesemnălizată pe teren.
8			St. București Triaj Post 17, Gr. A2	peste diag. 33 - 59	5			Nesemnălizată pe teren.
9			St. București Triaj Post 17, Gr. A2	peste T.D.J. 21 / 25	10			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Triaj Grupa A2	peste diag. 26 - 20 în abatere	10			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
11			St. București Triaj Grupa A2	peste T.D.J. 10 / 14	10			Nesemnălizată pe teren.
12			St. București Triaj Grupa A2	peste diag. 6 - 8	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. București Triaj Grupa A2, Post 17	peste sch. 41	5			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 301 N

BUCUREȘTI NORD - CHITILA

1			St. București Nord Grupa A	peste sch. 2	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.
2			St. București Nord linia 5 grupa B	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
3			București Nord - H.M. Pajura	toată linia 2T	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 301 O

BUCUREȘTI NORD GR. B - BUCUREȘTI TRIAJ POST 9

1			St. București Basarab Gr. D, linia 7 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
2			St. București Basarab linia 3D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Basarab linia 4D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Basarab linia 5D	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
5			St. București Basarab linia 6D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
6			St. București Basarab linia 10D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
7			St. București Basarab Grupa D, Cap Y	peste sch. 32	5			Nesemnălizată pe teren. Acces la linia 11 D.
8			St. București Basarab	peste sch. 90	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1A, 2A și 1D.
9			St. București Basarab	porți- unea cuprin- să între sch. 106 și TDJ 86/88	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri de la linia 2D la liniile 11D și 2 Centură st. București Basarab.

LINIA 301 P

BUCUREȘTI NORD - BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA

1			St. București Nord	peste sch. 2	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.
2			St. București Grivița Grupa AT	peste sch. 12G	10			Afectează intrări - ieșiri la liniile 4AT - 7AT.
3			St. București Grivița Grupa D	peste sch. 15 D	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8D, 9D, 10D Cap X.
4			St. București Grivița	peste sch. 13 D	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8D, 9D, 10D Cap X.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
5			St. București Grivița Grupa D	peste TDJ 4D / 5F	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D, 2D și 2F - 6F.
6			St. București Grivița Grupa D	peste sch. 5 D	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D și 2D Cap X.
7			St. București Grivița Grupa D	peste sch. 9 D	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8D - 10D Cap X.
8			St. București Grivița Grupa D	peste sch. 11 D	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6D și 7D Cap X.
9			St. București Grivița Grupa D, linia 1D	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
10			St. București Grivița Grupa F	peste sch. 2 F	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7D-9D și 1F - 6F.
11			St. București Grivița Grupa F	peste sch. 10 F	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1D-5D și 1F - 5F.
12			St. București Grivița Grupa E	peste sch. 20E bis	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. București Grivița Grupa E, linia 1E	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
14			St. București Grivița liniile 2F și 3F	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
15			St. București Grivița liniile 5F	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
16			St. București Grivița linia 6F	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
17			St. București Grivița Grupa H	peste sch. 8	5			

LINIA 700

BUCUREȘTI NORD - ARMĂȘEȘTI - URZICENI - FĂUREI - GALAȚI

1			St. București Nord Gr. A	peste sch. 2	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 11 și 12.
2			St. Mogoșoaia Cap X	peste T.D.J. 31 / 33	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. 3, 11 și 25	15			Nesemnălizată pe teren.
4			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. 5 în abatere	5			Nesemnălizată pe teren.
5			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. 13 și 21 în abatere	10			Nesemnălizată pe teren.
6			St. Mogoșoaia Cap X	peste sch. 1, 15 și 27 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren.
7			St. Mogoșoaia linia 9	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
8			St. Mogoșoaia Cap Y	peste sch. 14 și 22 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
9			St. Mogoșoaia linia 8 abătută	toată linia inclu- siv sch. 35 și 32	10			Nesemnălizată pe teren.
10			Ax st. Mogoșoaia - Ax st. Balotești			13+071 22+120	70	
11	24+960 25+010	70	Balotești - Căciulați					
12	25+010 24+960	50	Căciulați - Balotești					
13			HM Căciulați Cap X și Cap Y	peste sch. 5 și 12	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 2 abătute.
14			HM Căciulați Cap X și Cap Y	peste sch. 10	15			Nesemnălizată pe teren.
15			H.M. Moara Vlăsiei linia 3 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
16			St. Fierbinți linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
17	56+120 56+260	50	Dridu - Armășești					
18			St. Pogoanele Cap Y	peste sch. 8	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 și 2 primiri - expedieri.
19	135+550 135+610	15	Rușețu - Făurei					*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate. Nesemnălizată pe teren.
20			St. Făurei Cap X	peste sch. 25 și 37	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 8 st. Făurei, Cap X.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
21			St. Făurei Cap X	peste sch. 43	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 5 - 12 Cap X.
22	167+350 167+800	30	St. Făurei (zonă aparate de cale Cap X aferente liniei 3 directe)					Afectează intrări - ieșiri peste sch. 13, 19, 25 și 35 Cap X.
23	189+800 191+300	70	Plopu - Urleasca					
24			St. Brăila linia 5 primiri – expedieri Cap Y	peste T.D.J. 84 / 88	15			Afectează intrări – ieșiri la liniile 5 – 7 primiri – expedieri.
25			St. Vădeni Cap X	peste diag. 1 - 5	10			Nesemnălizată pe teren.
26			Vădeni - Barboși Călători			246+100 246+370	30	*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate. Nesemnălizată pe teren.
27			St. Barboși Călători Cap X	peste sch. 15	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 8.
28			St. Barboși Călători Cap X	peste sch. 21	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.
29			St. Barboși Călători Cap Y	peste TDJ 20 / 24	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 8 primiri-expedieri Cap Y.
30			St. Barboși Călători Cap Y	peste TDJ 14 / 16	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8 primiri - expedieri.
31			St. Barboși Călători Cap Y	peste sch. 38	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 8 st. Barboși Călători Cap Y.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
32			St. Galați Călători Cap X	peste sch. 1	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.

LINIA 701

BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI

1			St. Buzău Cap X	peste sch. 53 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 6 primiri - expedieri și diagonala 49 - 53.
2			St. Buzău Cap Y	peste T.D.J. 64 / 70 în abatere	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 10 primiri - expedieri și diagonala 54 - 70.
3			St. Buzău Cap Y	peste T.D.J. 56 / 60 în abatere	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri peste diagonala 52 - 60 și intrări - ieșiri la liniile 6 - 15.
4			Buzău - Buzău Sud			129+000 129+700	80	Semnălizată ca limitare de viteză.
5			St. Buzău Sud linia 2 directă Cap X, zona aparatelor de cale			131+600 131+650	100	Afectează intrări - ieșiri peste TDJ 13 / 25 Cap X. Semnălizată pe teren ca limitare de viteză.
6	132+370 138+000	50	Buzău Sud - Cilibia					
	138+000 148+200	30	și linia 2 directă st. Cilibia					
7			Hm Cilibia linia 3 directă, Cap Y (zonă aparate de cale) și Cilibia - C.A. Rosetti			148+200 157+950	70	Afectează intrări - ieșiri pe sch. 14, 10 și 6 din Hm Cilibia, Cap Y.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
8	161+400 167+350	50	C.A. Rosetti - Făurei și st. Făurei linia 3 directă, Cap X (zonă aparate de cale)					Fără inductori.
	167+350 167+800	30						Afectează intrări - ieșiri peste sch. 13, 19, 25 și 35 st. Făurei, Cap X.
9			St. Făurei Cap X	peste sch. 25 și 37	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 8 st. Făurei Cap X.
10			St. Făurei Cap X	peste sch. 27 și 35	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 3 st. Făurei Cap X.
11			St. Făurei Cap X	peste sch. 43	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 5 - 12 Cap X.
12	16+650 16+700	70	Cireșu - Dudești					Fără inductori la paleta galbenă.
13			St. Țândărei Cap X	peste T.D.J. 61 / 63	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.
14			St. Țândărei	peste T.D.J. 15 / 19 în abateră	20			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I la liniile 1 - 2 st. Țândărei și firul II la liniile 1 - 3 .

LINIA 800

BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA

1			St. București Nord Grupa A	peste sch. 2	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 11 și 12.
2			St. București Băneasa linia 4 abătută	toată linia	5			Reabilitare Culoar 4.
3			St. București Băneasa linia 5 abătută	peste sch. 14	15			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Băneasa	peste T.D.J. 27 / 29	15			Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
5			București Băneasa - Pantelimon			11+000 11+050	100	Fără inductori.
6	13+950 14+000	100	București Băneasa - Pantelimon					Fără inductori.
7			St. Pantelimon	peste sch. 39	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
8			St. Pantelimon	peste sch. 22	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
9			St. Pantelimon	peste diag. 18 - 26	30			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 1 Cap Y.
10	27+850 27+900	100	Pasărea - Brănești					
11	41+430 41+480	70	St. Fundulea Cap X, peste sch. 7					
12			St. Lehliu linia 2 directă, Cap X			69+500 69+600	100	Semnălizată ca limitare de viteză.
13			Ciulnița - Perișoru și St. Ciulnița linia 3 directă			107+800 111+730	140	Semnălizată ca limitare de viteză.
14			St. Ciulnița liniile 6, 7, 8 și 9	toată linia	30			Nesemnălizată pe teren.
15			St. Fetești Cap X	peste sch. 1 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.
16			St. Fetești Cap X	peste sch. 5 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la linia UNIFERTRANS și la liniile 2, 3, 7 - 12.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
17			St. Fetești Cap X	peste sch. 7 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
18			St. Fetești Cap X	peste sch. 9 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
19			St. Fetești Cap X	peste sch. 11 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12.
20			St. Fetești Cap X	peste sch. 19 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești la liniile 7 - 12.
21			St. Fetești Cap X	peste TDJ 21 / 27	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri de la liniile 9 - 12 și 1T - 3T spre / dinspre fir II Fetești - Movila.
22			St. Fetești Cap X	peste sch. 23 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
23			St. Fetești Cap X	peste sch. 33 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Bărăganu - Fetești la liniile 3, 7 - 12.
24			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 41 / 47	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firele I și II 800 la liniile 1 - 3 și 7 - 12.
25			St. Fetești Cap X	peste sch. 55 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.
26			St. Fetești Cap X	peste sch. 73 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	
27			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 75 / 81	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 - 12 st. Fetești, din firele I și II 800 Bărăganu - Fetești și din fir I 804 Movila - Fetești.
28			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 93 / 95	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 12.
29			St. Fetești Cap X	peste sch. 99 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
30			St. Fetești Cap X	peste sch. 103	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.
31			St. Fetești Cap X	peste sch. 105 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
32			St. Fetești linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
33			St. Fetești liniile 7 - 12 abătute	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
34			St. Fetești Cap Y	peste sch. 26 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.
35			St. Fetești Cap Y	peste sch. 40 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12.
36			St. Fetești Cap Y	peste sch. 24 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 7 - 12 și 1T - 9T.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
37			St. Fetești Cap Y	peste sch. 36 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri la liniile 11, 12 și 1T - 9T și la linia cântar.
38			St. Fetești Cap Y	peste sch. 38 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11, 12, 1T - 9T și la linia cântar.
39			St. Fetești Cap Y	peste sch. 42 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firele I și II dinspre stația Ovidiu la liniile 7 și 8. Nesemnălizată pe teren.
40			St. Fetești Cap Y	peste sch. 50 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.
41			St. Fetești Cap Y	peste sch. 62 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul II Fetești - Ram. Borcea la liniile 1 și 2.
42			St. Fetești Cap Y	peste T.D.J. 72 / 74	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1T, 2T și 3T.
43			St. Fetești Cap Y	peste sch. 102	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 0 și 1 B.
44			St. Mircea Vodă linia 2 directă, Cap Y, peste sch. 2			181+150 181+200	70	Fără inductori.
45			St. Medgidia linia 0, Grupa B	de la vârf sch. 94 până la vârf sch. 32	30			Semnălizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
46			St. Medgidia linia 1, Grupa B	de la semnal XPNB, până la vârf sch. 72	15			Nesemnălizată pe teren.
47			St. Medgidia Grupa A, Cap X	peste sch. 113	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 17 și 18.
48			St. Medgidia Grupa A, liniile 10, 11, 14, Cap Y	intrări - ieșiri Cap Y	15			Nesemnălizată pe teren.
49			St. Medgidia Grupa A, linia 12	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
50			St. Medgidia Grupa A, linia 16	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
51			St. Medgidia Grupa A, linia 17	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
52			St. Medgidia Grupa A, linia 18 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	5			Nesemnălizată pe teren.
53			St. Medgidia Grupa A, Cap Y	peste sch. 178	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 18 și 19.
54	198+900 203+600	50	Dorobanțu - Basarabi și secțiunile 18-22, 4 și 064 Cap Y st. Dorobanțu					Fără inductori.
55	213+950 214+000	70	St. Valu lui Traian linia 3 directă, Cap X, peste sch. 7					Fără inductori.
56			St. Palas Grupa D, Cap X	peste TDJ 3D / 5D	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II la liniile 1D - 5D și la Grupa B.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
57			St. Palas Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
58			St. Palas Grupa B, linia 14B	700 m din Cap X	10			Nesemnălizată pe teren.
59			St. Palas Grupa B, Cap X	peste sch. 35B, 59B și TDJ 41 B / 49B	10			Nesemnălizată pe teren.
60			St. Palas Grupa Tranzit, linia 3	150 m din Cap Y	15			Nesemnălizată pe teren.
61			St. Palas Grupa A, Cap X	peste sec- țiunea 071 A	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări – ieșiri la liniile 7A, 9A și linia de legătură Grupa D - Grupa A.
62			St. Palas Grupa A, linia 6 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
63			St. Palas Grupa A, Cap Y	peste diag. 112 - 118	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A și 2 A.
64			St. Palas Grupa A, Cap Y	peste sch. 120	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 A, 8 A și spre Constanța mărfuri.
65			St. Constanța Oraș Cap X	peste diag. 19 - 21	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.
66			St. Constanța Oraș Cap X	peste sch. 39 și 41 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 și 7.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
67			St. Constanța Oraș Cap X	peste sch. 35 și 43	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.
68			St. Constanța Oraș Grupa Tehnică linia OT (legătură)	224+103 224+200	25			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.
69			St. Constanța Oraș linia 6 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
70			St. Constanța Oraș Cap Y	peste diag. 50/54-46	15			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 801 B

BUCUREȘTI OBOR - PANTELIMON

1			St. București Obor	peste TDJ 4 / 5	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. București Obor	peste sch. 6A	5			Nesemnălizată pe teren.
3			St. București Obor Cap Y	peste diag. 8 - 12 și 8 - 9	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. București Obor	peste sch. 23	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 1A, 2A, 2B și 3B.

LINIA 804

PLOIEȘTI SUD - URZICENI - ȚÂNDĂREI - FETEȘTI

1	0+844 15+500	70	Ploiești Sud - H.M. Zănoaga					Fără inductori. Nesemnălizată pe teren.
---	-----------------	----	--------------------------------	--	--	--	--	--

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
2	11+265 11+520	15	H.M. Corlățești - H.M. Zănoaga					*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate. <i>Nesemnalizată pe teren.</i>
3	24+600 43+100	70	Ax H.M. Drăgănești Ph. - Ax H.M. Ialomița					<i>Fără inductori.</i> <i>Nesemnalizată pe teren.</i>
4			H.M. Ciorani linia 4 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
5			H.M. Ciorani - H.M. Ialomița			32+524 43+100	70	<i>Fără inductori.</i> <i>Nesemnalizată pe teren.</i>
6			H.M. Ialomița linia 5 abătută și sch. 13 și 14	toată linia	5			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
7	43+100 47+010	60	H.M. Ialomița - Armășești					<i>Fără inductori.</i>
8	74+550 74+650	30	Broșteni – Sărățuica					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i> <i>Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
9	100+500 100+560	30	St. Andrășești Cap Y, peste sch. 10					<i>Fără inductori.</i>
10	103+500 103+600	30	Andrășești - Ramificație Amara					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i> <i>Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>
11			H.M. Bucu linia 1 abătută	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
12			H.M. Bucu linia 3	toată linia	10			<i>Nesemnalizată pe teren.</i>
13	128+250 128+300	5	Bucu - Țândărei					<i>Semnalizată ca limitare de viteză.</i> <i>Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).</i>

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
14	135+975 136+025	5	Bucu - Țândărei					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
15			St. Țândărei Cap X	peste T.D.J. 61 / 63	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 și 8.
16			St. Țândărei Cap Y	peste T.D.J. 22 / 24	5			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 7 și 8.
17			St. Fetești linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
18			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 21 / 27	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri de la liniile 9 - 12 și 1T - 3T spre / dinspre firul II Fetești - Movila.
19			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 41 / 47	10			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I 804 la liniile 1 - 3 și 7 - 12.
20			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 75 / 81	10			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 - 12 st. Fetești, din firele I și II 800 Bărăganu - Fetești și din fir I 804 Movila - Fetești.
21			St. Fetești Cap X	peste sch. 55 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.
22			St. Fetești Cap X	peste sch. 73 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I Movila - Fetești la liniile 1 - 3.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
23			St. Fetești Cap X	peste T.D.J. 93 / 95	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 12.
24			St. Fetești Cap X	peste sch. 99 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
25			St. Fetești Cap X	peste sch. 103	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 11 și 12.
26			St. Fetești Cap X	peste sch. 105 în abatere	15			Afectează intrări - ieșiri din firul I și firul II Bărăganu - Fetești și din firul I Movila - Fetești la linia 1.
27			St. Fetești liniile 7 - 12 abătute	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 807

SLOBOZIA NOUĂ - SLOBOZIA VECHĂ - CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI

1	15+500 15+450	50	Slobozia Veche - Slobozia Sud					Semnălizată ca limitare de viteză.
2	15+320 15+180	30	Slobozia Veche - Slobozia Sud					Nesemnălizată pe teren. *Valabil pentru trenurile care au în compunere două și trei locomotive cuplate. Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere 4 sau mai multe locomotive cuplate. Este interzisă frânarea și staționarea pe pod km 15+250.
3			St. Ciulnița liniile 6, 7, 8 și 9 abătute	toată linia	30			Nesemnălizată pe teren.
4			St. Călărași Sud linia 3 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	

LINIA 810

MEDGIDIA - NEGRU VODĂ

1			St. Medgidia linia 0 Grupa B	de la vârf sch. 94 până la vârf sch. 32	30			Semnalizată ca limitare de viteză.
2			St. Medgidia linia 1 Grupa B	de la semnal XPNB până la vârf sch. 72	15			Nesemnalizată pe teren.
3			St. Medgidia Grupa A liniile 10, 11 și 14 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	15			Nesemnalizată pe teren.
4			St. Medgidia Grupa A linia 12	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
5			Medgidia PC 2 Cap X	peste sch. 3 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren.
6			St. Medgidia PC 2 Cap Y	peste diag 4 - 6	15			Nesemnalizată pe teren.
7	24+200 28+725	30	Medgidia PC 2 - Ciocârlia					Semnalizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
8			St. Cobadin linia 1 abătută	toată linia inclusiv peste sch. 11 și 6 în abateri	5			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Casicea liniile 3 și 4 abătute	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
10	55+195 55+245	15	Casicea - Negru Vodă					Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
11			St. Negru Vodă linia 1 abătută	între Cap X și axa stației	10			Nesemnălizată pe teren. De la axa stației în Cap Y linia este închisă.
12			St. Negru Vodă linia 6 abătută	între Cap X și axa stației	5			Nesemnălizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.
13			St. Negru Vodă linia 7 abătută	între Cap X și axa stației	5			Nesemnălizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza redușă		De la km. la km.	Viteza redușă	De la km. la km.	Viteza redușă	

LINIA 810 A

DOROBANȚU - MEDGIDIA PC 2 - ANTESTAȚIE ROMCIM

1			Medgidia PC2 Cap X	peste sch. 3 în abateri	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Medgidia PC2 Cap Y	peste diag. 4 - 6	15			Nesemnălizată pe teren.
3	4+600 6+400	15	Medgidia PC2 - Antestație ROMCIM (CRH RO)					Fără inductori.
4			Antestație ROMCIM toate liniile din complex	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 812

MEDGIDIA - TULCEA

1			St. Medgidia Grupa A, liniile 10, 11 și 14 Cap Y	intrări- ieșiri Cap Y	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Medgidia Grupa A, linia 12	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
3	4+450 4+500	30	Medgidia – Nicolae Bălcescu					Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
4	13+700 14+200	50	Medgidia – Nicolae Bălcescu					Semnălizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
5			St. Nicolae Bălcescu Cap X	peste diag. 5 - 11	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la diagonalele 11 – 13 și liniile 3 – 5.
6			St. Nicolae Bălcescu linia 1 abătută	între Cap X și ax stație	5			Nesemnălizată pe teren. Între ax stație și Cap Y linia este închisă.
7			St. Nicolae Bălcescu linia 3 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
8			St. Nicolae Bălcescu linia 5	din Cap Y pe 252 m	15			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Nicolae Bălcescu linia 6 abătută	între Cap X și axa stației	15			Nesemnălizată pe teren. De la axa stației la Cap Y linia este închisă.
10			St. Nicolae Bălcescu linia 7 abătută	pe 120 m de la sch. 17 la Cântar	15			Nesemnălizată pe teren. Restul liniei este închisă.
11			St. Nicolae Bălcescu Cap Y	peste sch. 14	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la diagonalele 14 – 16 și liniile 5 și 6.
12			Linia RMK Nicolae Bălcescu	1+300 6+675	15			Semnălizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
13			Antestație Linia RMK Nicolae Bălcescu	peste sch. 1 și 2	5			Nesemnălizată pe teren.
14	30+300 30+500	30	Nicolae Bălcescu – Târgușor Dobrogea					Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
15			St. Târgușor Dobrogea linia 3 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren. Cu acces prin Cap Y.
16	39+470 39+775	30	Târgușor Dobrogea - Cogealac					*Valabil pentru trenurile remorcate cu două și trei locomotive cuplate. Este interzisă circulația trenurilor care au în compunere patru sau mai multe locomotive cuplate. Nesemnălizată pe teren.
17			St. Cogealac linia 3 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
18	62+375 62+425	50	Cogealac – Mihai Viteazu					Semnălizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
19			St. Mihai Viteazu linia 3 abătută	între sch. 5 și sch. 6	15			Nesemnalizată pe teren. Între schimbătorul numărul 6 și schimbătorul numărul 2, linia este închisă.
20			St. Baia Dobrogei linia 4 abătută	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
21			St. Baia Dobrogei linia 5 rampă între sch. 7 și 18	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
22	88+150 88+200	30	Baia Dobrogei - Cogealac					Semnalizată ca limitare de viteză.
23			St. Babadag liniile 8 și 9 abătute	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
24	107+325 107+375	30	Babadag - Cataloi					Semnalizată ca limitare de viteză.
25	110+540 110+640	15	Babadag - Cataloi					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă doar cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
26	122+275 122+375	30	Babadag - Cataloi					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
27	126+750 126+850	30	Babadag - Cataloi					Semnalizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
28			St. Cataloi Cap X	peste T.D.J. 7 / 9	5			
29			St. Cataloi linia 1 abătută	între axa stației și Cap Y	15			Nesemnalizată pe teren. De la Cap X la axa stației linia este închisă.
30			St. Cataloi linia 5 abătută	toată linia	10			Nesemnalizată pe teren.
31	130+800 131+000	30	Cataloi - Tulcea Mărfuri					Semnalizată ca limitare de viteză.
32	133+000 133+800	30	Cataloi - Tulcea Mărfuri					Fără inductori.
33	134+700 135+500	30	Cataloi - Tulcea Mărfuri					Semnalizată ca limitare de viteză.
34			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste T.D.J. 3 / 5	5			Nesemnalizată pe teren.
35			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste sch. 33	15			Nesemnalizată pe teren. Cu acces la liniile 1 și 18.
36			St. Tulcea Mărfuri Cap X	peste sch. 37	5			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 14 și 18.
37			St. Tulcea Mărfuri linia 2 abătută	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.
38			St. Tulcea Mărfuri linia 6	toată linia	15			Nesemnalizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
39			St. Tulcea Mărfuri linia 7	din axul stației în Cap X	15			Nesemnălizată pe teren. Din axul stației în Cap Y linia este închisă.
40			St. Tulcea Mărfuri linia 14	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
41			St. Tulcea Mărfuri linia 18 A abătută	între sch. 9 și 33	5			Nesemnălizată pe teren.
42			St. Tulcea Mărfuri Cap X, linia 18	între sch. 33 și 37	5			Nesemnălizată pe teren.
43			St. Tulcea Oraș Cap X	între sch. 9 și 13	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la linia 4 în zona trecerii la nivel.
44			St. Tulcea Oraș linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
45			St. Tulcea Oraș linia 4 abătută	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
46			St. Tulcea Oraș Grupa Tehnică liniile 2 și 3	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 813

CONSTANȚA - MANGALIA

1			St. Constanța Oraș linia 6 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Constanța Oraș Cap Y	peste diag. 50/54-46	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
3	<i>firul III</i>		Constanța - Ramificație Constanța Vii	între sch. 26 și 28 și peste sch. 26 în abateră		15		Nesemnălizată pe teren.
4	<i>firul III</i>		Constanța - Ramificație Constanța Vii	peste sch. 14 în abateră		15		Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul III 813 în firul II 814.
5			Constanța - Agigea Nord	peste diag. 2 - 4	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II 813.
6			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 7 - 9	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează trecerea de pe firul I pe firul II și invers.
7			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 5 - 11	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.
8			St. Agigea Nord Cap X	peste diag. 15 - 19	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 7.
9			St. Agigea Nord Cap X	peste sch. 13 în abateră	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia OIL TERMINAL.
10			St. Agigea Nord Cap X	între sch. 19 și 21	5			Nesemnălizată pe teren.
11			St. Agigea Nord Cap X	peste sch. 23	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 - 7.
12			St. Agigea Nord Antestație Oil Terminal linia 1	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
13			St. Agigea Nord Antestație Oil Terminal linia 3	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
14			St. Agigea Nord linia 4 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
15			St. Agigea Nord Cap Y	peste diag. 18 - 22	5			Nesemnălizată pe teren. Cu acces la liniile 6 și 7.
16			St. Agigea Nord Cap Y	peste sch. 20	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
17			St. Agigea Nord Cap Y	peste TDJ 16 / 18	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul II 813 la liniile 4 - 7 st. Agigea Nord și la linia COMVEX.
18			St. Agigea Nord Cap Y	peste diag. 4 - 6	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I în firul II.
19	0+000 2+272	20	Agigea Nord - Constanța Port Zona C (linia COMVEX)			0+000 2+146	20	Nesemnălizată pe teren.
20			St. Constanța Port Zona C, Grupa A, liniile 1, 2, 3 și 4	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
21			St. Agigea Ecluză Cap X	peste T.D.J. 9 / 11 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din st. Agigea Nord pe firul II 813 spre stația Ferry - Boat.
22			St. Agigea Ecluză Cap X	peste diag. 7 - 9 / 11	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul I 813 spre stația Ferry - Boat.
23			St. Agigea Ecluză	peste diag. 13 - 17	15			Nesemnălizată pe teren.
24	242+341 242+791	30	Eforie Sud - Costinești și linia 2 directă din st. Eforie Sud					Fără inductori.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
25	245+070 245+120	15	Eforie Sud - Costinești					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai pentru primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
26	250+500 250+550	30	St. Costinești linia 2 directă Cap X					Semnalizată ca limitare de viteză. Se respectă numai cu primul vehicul din compunerea trenului (locomotivă sau vagon).
27			St. Costinești linia 3 abătută	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.
28	257+250 257+550	30	Costinești - Neptun					Fără inductori.
29	257+975 258+025	15	Costinești - Neptun					Fără inductori.
30			St. Neptun Cap Y	peste diag. 6 - 8 - 10	10			Nesemnalizată pe teren.
31			St. Mangalia Cap Y	peste sch. 6 în abatere	15			Nesemnalizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8 - 10.
32			St. Mangalia linia 9 abătută	toată linia	5			Nesemnalizată pe teren.

LINIA 813 A

AGIGEA ECLUZĂ - AGIGEA SUD

1	0+000 1+000	15	Agigea Ecluză - Agigea Sud					Nesemnalizată pe teren.
---	----------------	----	-------------------------------	--	--	--	--	-------------------------

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
2	1+000 2+000	5	St. Agigea Sud linia 3 directă, de la schimbătorul numărul 1 la schimbătorul numărul FN 15					Nesemnălizată pe teren.
3			St. Agigea Sud linia 2 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 813 B

AGIGEA ECLUZĂ - FERRY BOAT

1			St. Agigea Ecluză Cap X	peste T.D.J. 9 / 11 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri pe firul II 813 spre stația Ferry Boat.
2			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 1 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8.
3			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 3	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 16.
4			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 31 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 8.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
5			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 15	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 9 - 11.
6			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 23	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 10 și 11.
7			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 51 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 12 - 16.
8			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 13A, 53 și 55 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 12 - 16.
9			St. Ferry Boat Cap X	peste sch. 57 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la linia 15.
10			St. Ferry Boat liniile 9 și 10 abătute	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
11			St. Ferry Boat liniile 11 - 17 abătute	toată linia	25			Nesemnălizată pe teren.
12			St. Ferry Boat Cap Y	peste TDJ 8 / 8A	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 6 - 11.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
13			St. Ferry Boat Cap Y	peste sch. 52 în abatere	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 15 - 17.
14			St. Ferry Boat Cap Y linia 2 de tragere	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren. Linia de tragere racordată din sch. nr. 4.
15			St. Ferry Boat Cap Y	peste sch. 2	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 5 - 11.

LINIA 814

PALAS - CONSTANȚA PORT B

1			St. Palas Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
2			St. Palas Grupa B, linia 14B	700 m din Cap X	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Palas Grupa B, Cap X	peste sch. 35B, 59B și TDJ 41B/49B	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. Palas Grupa Tranzit, linia 3	150 m din Cap Y	15			Nesemnălizată pe teren.
5			St. Palas Grupa A linia 6 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
6			St. Palas Grupa A, Cap Y	peste diag. 112 /118	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A și 2 A.
7			St. Palas Grupa A, Cap Y	peste sch. 120	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 A, 8A.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
8			Ramificație Constanța Vii	peste sch. 14 în abateri	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri din firul II 814 în firul III 813.
9			Ramificație Constanța Vii - Constanța Port B	peste diag. 3 - 7	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la Racord 2 Mol V.
10			St. Constanța Port B	peste T.D.J. 53 / 57	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S. și ieșirile 1 - 8 B2.
11			St. Constanța Port B	peste diag. 11 - 21	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 0 - 5 F.A.D.S.
12			St. Constanța Port B linia 0 FADS	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
13			St. Constanța Port B	peste T.D.J. 127/133	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 și 2 Grupa A1.
14			St. Constanța Port B linia 8 Grupa A1	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
15			St. Constanța Port Mol V	peste sch. 33	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1Z - 2Z, 10M, 11M.
16			St. Constanța Port Mol V linia 1 Z triaj zona V A	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
17			St. Constanța Port Mol V linia 2 Z triaj zona V A	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
18			St. Constanța Port Mol V	peste sch. 23 A	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 3 - 9 Triaj zonă V A și la liniile 1 - 12 Triaj zonă IV.
19			St. Constanța Port Mol V	peste T.D.J. 11 / 17	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4M, 11M, triaj zona VB și la liniile 1 - 9 triaj zona VA.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
20			St. Constanța Port Mol V	peste sch. 15 A	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la Triaj Chimpex și Grupa III B.
21			St. Constanța Port Mol V	între sch. 15 A și sch. 59	10			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 8 Grupa III B și la liniile 1 - 6 Triaj Chimpex.

LINIA 817

DOROBANȚU - CAP MIDIA

1	1+000 13+300	30	Dorobanțu - Nazarcea - Năvodari					Semnălizată ca limitare de viteză.
2	13+300 18+000	15	Nazarcea - Năvodari					Fără inductori.
3	18+000 25+850	30	Nazarcea - Năvodari și linia 4 directă st. Năvodari					Semnălizată ca limitare de viteză.
4	25+850 27+700	15	Năvodari - Cap Midia					Fără inductori.
5			Năvodari - Cap Midia			25+850 32+500	30	Semnălizată ca limitare de viteză.
6	31+680 32+500	30	Năvodari - Cap Midia					Semnălizată ca limitare de viteză.
7			St. Năvodari Cap X	peste diag. 7 - 19	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri de la Firul I la Firul II și invers.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
8			St. Năvodari linia 1 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
9			St. Năvodari linia 2 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
10			St. Năvodari linia 5 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
11	32+050 32+900	15	St. Cap Midia între sch. 3 - 51					Nesemnălizată pe teren.
12			St. Cap Midia între sch. 9 - 41			32+150 32+850	15	Nesemnălizată pe teren.
13			St. Cap Midia Cap X	peste diag. 45 - 61	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 3.
14			St. Cap Midia Cap X	peste diag. 41 - 49	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 8 și 9.
15			St. Cap Midia Cap X	peste sch. 59	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 4 și 5.
16			St. Cap Midia linia 6 abătută	toată linia	15			Nesemnălizată pe teren.
17			St. Cap Midia Cap Y	peste sch. 6 și T.D.J. 10 / 12	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 - 13 și la linia Rompetrol.
18			St. Cap Midia Cap Y	peste diag. 46 - 32	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
19			St. Cap Midia Cap Y	peste diag. 54 - 64	15			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 817 A

CAP MIDIA - SITORMAN

1	0+100 0+900	15	P1 Cap Midia – P2 Cap Midia					Semnălizată ca limitare de viteză.
2			CLA Luminița	între sch. 7 L și 17 L	10			Nesemnălizată pe teren.
3			CLA Luminița toate liniile din complex	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.

LINIA 818

PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI

1			St. Constanța Oraș Grupa Tehnică linia OT (legătură)	224+103 224+200	25			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri pe firul III în direcția Palas sau Constanța Mărfuri.
2			St. Palas Grupa B, liniile 11B, 15B, 22B, 24B	toată linia	10			Nesemnălizată pe teren.
3			St. Palas Grupa B, linia 14B	700 m din Cap X	10			Nesemnălizată pe teren.
4			St. Palas Grupa B, Cap X	peste sch. 35B, 59B și TDJ 41B/49B	10			Nesemnălizată pe teren.
5			St. Palas Grupa Tranzit, linia 3	150 m din Cap Y	15			Nesemnălizată pe teren.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau DISTANȚA	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	
6			St. Palas Grupa A Cap Y	peste diag. 112 /118	5			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 1 A, 2 A.
7			St. Palas Grupa A Cap Y	peste sch. 120	15			Nesemnălizată pe teren. Afectează intrări - ieșiri la liniile 7 A, 8A.
8			St. Palas Grupa A linia 6 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
9	0+600 1+700	15	Palas - Constanța Mărfuri					Semnălizată ca limitare de viteză.
10			St. Constanța Mărfuri linia 3 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
11			St. Constanța Mărfuri linia 6 abătută	toată linia	5			Nesemnălizată pe teren.
12			Constanța Mărfuri – Năvodari			12+400 17+600	15	Fără inductori.
13			Constanța Mărfuri – Năvodari și linia 3 directă St. Năvodari			22+300 25+850	30	Semnălizată ca limitare de viteză.

Numărul curent	FIRUL I sau LINIA SIMPLĂ Linia curentă și linia directă din stații, aferente firului I, respectiv liniei simple		STAȚIA sau Distanța	APARATE DE CALE ÎN ABATERE și LINII ABĂTUTE DIN STAȚII		FIRUL II Linia curentă și linia directă din stații aferente firului II		OBSERVAȚII
	De la km. la km.	Viteza reducă		De la km. la km.	Viteza reducă	De la km. la km.	Viteza reducă	

CONDIȚII SPECIALE DE CIRCULAȚIE
CÂND UN FIR AL LINIEI DUBLE
ESTE ÎNCHIS PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR

Dacă una dintre liniile căii duble este închisă pentru circulație, indiferent de sensul de mers, trenurile vor păstra semnalizare pentru circulația pe linie simplă, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 170.

În cazul primirii trenului cu semnalul de intrare sau de ieșire, în baza indicației de chemare sau a ordinului de circulație, mecanicul va conduce trenul cu viteza de cel mult 20 km/h, cu deosebită atenție, conform Regulamentului de Semnalizare nr. 004 / 2006, art. 73, pct. (3) și art. 78 respectiv 79 din același Regulament.

* Condiții de circulație pentru strict două locomotive cuplate pentru podurile cu capacitate portantă depășită.