

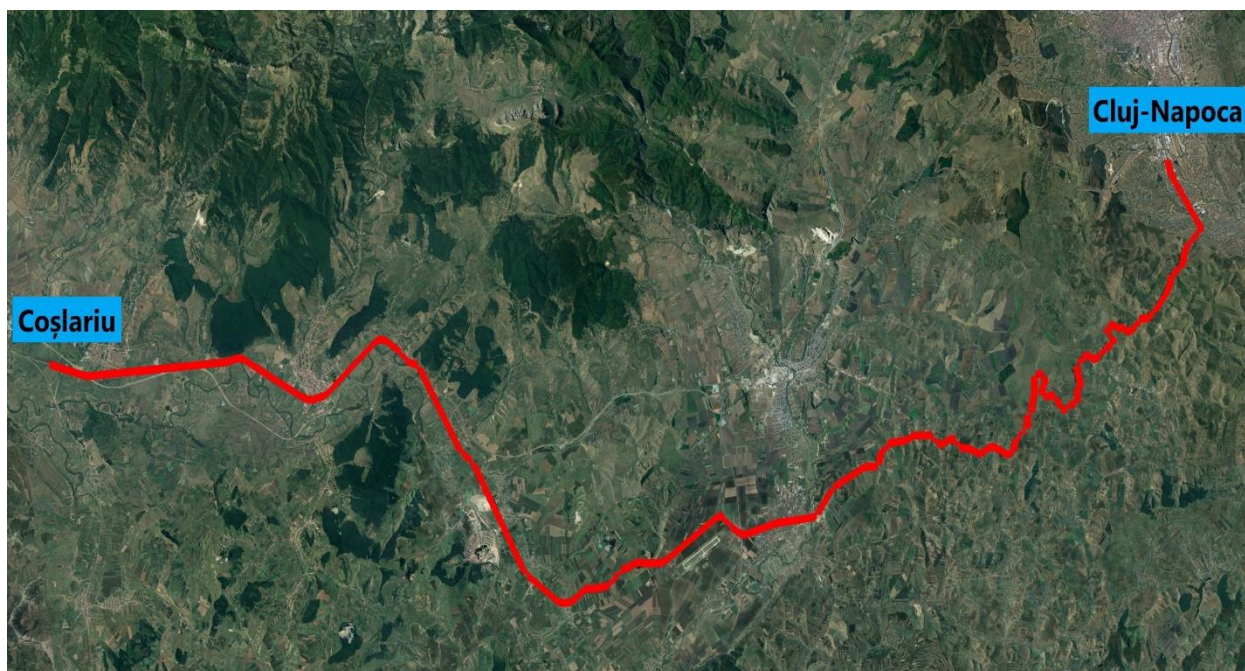


Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## MEMORIU DE PREZENTARE

*"Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca"*



**BENEFICIAR:**



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.”  
– S.A.**

**BENEFICIAR:** CNCF “CFR” S.A

**ELABORATOR:** Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

**TITULARUL PROIECTULUI CNCF "C.F.R."- S.A.**

**Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă**

**Monica-Maria MIHĂILEANU**



**Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă**

**Manuela BADEA**

**Șef Birou Implementare Protecția Mediului**

**Valentin MITROI**

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





## Memoriu de prezentare

### ECHIPA TEHNICĂ

Liviu OSTASĂ 

Alexandru HOHOR 

Raluca Nicoleta POPA 

### ECHIPA DE CONSULTANȚĂ MEDIU DE SPECIALITATE

Adi CROITORU – Coordonator Echipă Consultanță, Expert de Mediu 

Cristina MĂRUNTU – Expert de Mediu 

Cătălin TURBATU – Expert Biodiversitate, Habitate, Specialist Arie Naturale Protejate 

Alin Florin DOGARU – Expert Habitate și Plante 

Ioana Cătălina MAZILU – Expert GIS 

### ECHIPA DE REALIZARE STUDII ȘI INVESTIGAȚII DE MEDIU ÎN TEREN

Anda Medeea MIRON – Expert de Mediu 

Alina Teodora DATCU – Inginer protecția mediului 

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### CUPRINS

1	INTRODUCERE/DENUMIREA PROIECTULUI .....	10
2	DATELE TITULARULUI .....	11
3	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	15
3.1.	<b>Rezumatul proiectului .....</b>	<b>15</b>
3.1.1.	<b>Informații generale .....</b>	<b>15</b>
3.1.2.	<b>Suprastructură și terasamente .....</b>	<b>21</b>
3.1.3.	<b>Stațiile proiectului .....</b>	<b>26</b>
3.1.4.	<b>Tuneluri .....</b>	<b>29</b>
3.1.5.	<b>Poduri .....</b>	<b>39</b>
3.1.6.	<b>Treceri la nivel .....</b>	<b>43</b>
3.1.7.	<b>Podete .....</b>	<b>48</b>
3.1.8.	<b>Pasaje superioare denivelate .....</b>	<b>57</b>
3.1.9.	<b>Panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului .....</b>	<b>58</b>
3.1.10.	<b>Panouri fotovoltaice .....</b>	<b>62</b>
3.1.11.	<b>Amenajare spații verzi .....</b>	<b>62</b>
3.1.12.	<b>Parcări .....</b>	<b>63</b>
3.1.13.	<b>Separatoare de hidrocarburi .....</b>	<b>64</b>
3.1.14.	<b>Lucrări de scurgere a apelor .....</b>	<b>64</b>
3.1.15.	<b>Lucrări de apărare, consolidare și protecție .....</b>	<b>80</b>
3.1.16.	<b>Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări) .....</b>	<b>87</b>
3.1.17.	<b>Garduri de protecție .....</b>	<b>89</b>
3.1.18.	<b>Panouri de protecție .....</b>	<b>89</b>
3.1.19.	<b>Instalații de energoalimentare .....</b>	<b>89</b>
3.1.20.	<b>Instalația de linie de contact .....</b>	<b>91</b>
3.1.21.	<b>Semnalizări și centralizări feroviare .....</b>	<b>91</b>
3.1.22.	<b>Telecomunicații feroviare .....</b>	<b>92</b>
3.1.23.	<b>Lucrările la construcțiile civile pentru stațiile incluse în proiect .....</b>	<b>92</b>
3.1.24.	<b>Lucrări pentru siguranța circulației și protecția mediului .....</b>	<b>98</b>
3.1.25.	<b>Lucrări de pregătire a amplasamentului .....</b>	<b>98</b>
3.2.	<b>Justificarea necesității proiectului .....</b>	<b>116</b>
3.3.	<b>Valoarea investiției .....</b>	<b>117</b>
3.4.	<b>Perioada de implementare propusă .....</b>	<b>117</b>
3.5.	<b>Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....</b>	<b>117</b>
3.6.	<b>Caracteristici/Forme fizice ale proiectului .....</b>	<b>117</b>
3.6.1.	<b>Profilul și capacitățile de producție .....</b>	<b>117</b>
3.6.2.	<b>Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....</b>	<b>117</b>
3.6.3.	<b>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....</b>	<b>118</b>
3.6.4.	<b>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....</b>	<b>118</b>
3.6.5.	<b>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....</b>	<b>122</b>
3.6.6.	<b>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....</b>	<b>123</b>
3.6.7.	<b>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....</b>	<b>123</b>

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

3.6.8.	Resurse naturale folosite în construcție și funcționare .....	134
3.6.9.	Metode folosite în construcție/ demolare .....	135
3.6.10.	Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....	141
3.6.11.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	141
3.6.12.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	142
3.6.13.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....	145
3.6.14.	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	145
4	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	148
4.1.	Planul de execuție a lucrarilor de demolare, de refacere si de folosire ulterioara 148	
4.1.1.	Demolări construcții civile.....	148
4.1.2.	Demolari lucrări de artă .....	148
4.1.3.	Demolări treceri la nivel.....	149
4.2.	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului .....	150
4.3.	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente .....	150
4.4.	Metode folosite in demolare.....	150
4.5.	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare .....	151
4.6.	Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii.....	151
5	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	151
5.1.	Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta conventiei de la Espoo din 25 Februarie 1991 .....	152
5.2.	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice.....	152
5.3.	Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale .....	159
5.4.	Folosinta actuala si cea planificata a terenurilor atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.....	160
5.5.	Politici de zonare si de folosire a terenului.....	161
5.6.	Areale sensibile .....	162
5.7.	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, vector digital cu referinta geografica .....	163
5.8.	Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare 163	
6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI .....	163
6.1.	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu .....	163
6.1.1.	Protectia calității apelor.....	163
6.1.2.	Protectia aerului .....	166
6.1.3.	Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	170
6.1.4.	Protectia împotriva radiațiilor.....	177
6.1.5.	Protectia solului și a subsolului.....	177
6.1.6.	Protectia ecosistemelor terestre si acvatice .....	181
6.1.7.	Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	186
6.1.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....	188
6.1.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....	198





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interacțiunea Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

6.2.	Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii .....	201
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	201
7.1.	Forme de impact .....	201
7.2.	Extinderea impactului (zona geografica) .....	225
7.3.	Magnitudinea si complexitatea impactului .....	225
7.4.	Probabilitatea impactului .....	225
7.5.	Durata, frecventa si reversibilitatea impactului .....	225
7.6.	Masuri de evitare si reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului .....	226
7.7.	Natura transfrontaliera a impactului.....	226
7.8.	Expunerea zonei la schimbarile climatice.....	226
7.8.1.	Expunerea proiectului la schimbările climatice .....	228
7.8.2.	Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice .....	231
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	240
9	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....	246
10	LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	250
10.1.	Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier.....	250
10.2.	Localizarea organizarii de santier .....	251
10.3.	Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier .....	268
10.4.	Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in cadrul organizarii de santier .....	268
10.5.	Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu .....	269
11	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI .....	269
11.1.	Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii .....	269
11.2.	Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale.....	271
11.3.	Aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei .....	271
11.4.	Modalitati de refacere a starii initiale/ realizare in vederea utilizarii ulterioare a terenului .....	272
12	ANEXE – PIESE DESENATE și LIMITE SHP .....	273
12.1.	Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie .....	273
12.2.	Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului .....	273
12.3.	Alte anexe.....	273
13	ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice .....	273
13.1.	Evaluarea impactului pe baza Obiectivelor Specifice de Conservare.....	273
13.2.	Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar .....	275
13.3.	Numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	280
13.4.	Prezenta si efectivele/ suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului.....	281





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

<b>13.5.</b>	<b>Justificarea legaturii directe a proiectului si necesitatea acestuia pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar .....</b>	<b>297</b>
<b>13.6.</b>	<b>Prezentarea informațiilor solicitate de Ordinul nr. 1682/2023 în format tabelar</b>	<b>297</b>
<b>13.7.</b>	<b>Estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar .....</b>	<b>501</b>
<b>14</b>	<b>INFORMATII PRIVIND CORPURILE DE APA INTERSECTATE DE PROIECT .....</b>	<b>504</b>
<b>14.1.</b>	<b>Localizarea proiectului in relatie cu corpurile de apa .....</b>	<b>504</b>
<b>14.1.1.</b>	<b>Bazinul hidrografic .....</b>	<b>504</b>
<b>14.1.2.</b>	<b>Cursuri de apă de suprafață .....</b>	<b>505</b>
<b>14.1.3.</b>	<b>Corpuri de apă de suprafață .....</b>	<b>505</b>
<b>14.1.4.</b>	<b>Corpuri de apă subterane .....</b>	<b>507</b>
<b>14.2.</b>	<b>Obiectivele de mediu ale corpurilor de apa intersectate .....</b>	<b>507</b>
<b>14.2.1.</b>	<b>Obiectivele de mediu ale corpurilor de apa de suprafata .....</b>	<b>507</b>
<b>14.2.2.</b>	<b>Obiectivele de mediu ale corpurilor de apa subterana .....</b>	<b>509</b>
<b>15</b>	<b>CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI.....</b>	<b>510</b>
<b>15.1.</b>	<b>CARACTERISTICILE PROIECTULUI.....</b>	<b>510</b>
<b>15.2.</b>	<b>AMPLASAREA PROIECTULUI.....</b>	<b>512</b>
<b>15.3.</b>	<b>TIPURI SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.....</b>	<b>514</b>

## INDEX TABELE

Tabelul nr. 3-1 Parametrii tehnici aferenți scenariului ales-schițare generală .....	18
Tabelul nr. 3-2 Prezentarea situației proiectate in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate în comparație sintetică cu situația existentă.....	19
Tabelul nr. 3-3 Stațiile proiectului incluse în cadrul proiectului, cu menționarea celor care nu fac obiectul prezentului contract .....	26
Tabelul nr. 3-4 Lucrarile de consolidare prevăzute în cadrul proiectului.....	29
Tabelul nr. 3-5 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca .....	39
Tabelul nr. 3-6 Lista trecerilor la nivel (TN) prevăzute în cadrul proiectului .....	44
Tabelul nr. 3-7 Podețele incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca .....	49
Tabelul nr. 3-8 Pasaje denivelate superioare prevăzute în cadrul proiectului .....	57
Tabelul nr. 3-9 Zonele in care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante .....	58
Tabelul nr. 3-10 Zone de amenajare spatii verzi in garile proiectului.....	62
Tabelul nr. 3-11 Descrierea spațiilor de parcare incluse în proiect .....	63
Tabelul nr. 3-12 Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor .....	66
Tabelul nr. 3-13 Zonele în care sunt modernizate podețele care vor sprijini conectivitatea ecologică a zonei .....	87
Tabelul nr. 3-14 Principalele elemente de energoalimentare prevăzute în proiect.....	91
Tabelul nr. 3-15 Estimarea volumelor de materii prime, materiale, substanțe chimice și combustibil necesare pentru proiectul .....	120
Tabelul nr. 3-16 Resurse necesare pentru proiect.....	121
Tabelul nr. 3-17 Avizele obținute de la autorități conform certificatelor de urbanism emise pentru proiect .....	146
Tabelul nr. 5-1 Monumentele istorice, siturile arheologice si monumentele arhitecturale din zona proiectului .....	153
Tabelul nr. 5-2 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate.....	161
Tabelul nr. 5-3 Suprafata maximă intersectată de ampriza CFR în zona siturilor Natura 2000 .....	162
Tabelul nr. 6-1 Tabelul privind scenariile de zgomot aferente etapei de funcționare.....	174
Tabelul nr. 6-2 Distanța aproximativă a proiectului față de localități .....	186

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



## Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 6-3 Cantitățile de deșuri estimate a fi generate în cele 3 etape ale proiectului .....	188
Tabelul nr. 6-4 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de execuție .....	199
Tabelul nr. 6-5 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de operare .....	200
Tabelul nr. 6-6 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de dezafectare a proiectului .....	200
Tabelul nr. 7-1 Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi.....	201
Tabelul nr. 7-2 Identificarea activităților și a efectelor pentru proiectul de modernizare a CFR Coșlariu-Cluj Napoca .....	204
Tabelul nr. 7-3 Sensitivitatea climatică a proiectului în legătură cu variabilele climatice .....	229
Tabelul nr. 8-1 Planul de monitorizare pentru componentele abiotice.....	240
Tabelul nr. 9-1 Lucrările de tip QuickWins identificate ca și suprapuneri pe zona de proiect CFR Coșlariu-Cluj Napoca .....	248
Tabelul nr. 10-1 Organizări de șantier prevăzute în proiect .....	252
Tabelul nr. 10-2 Platforme tehnologice prevăzute în proiect.....	256
Tabelul nr. 13-1 Ariile naturale protejate, speciile de faună și habitatele naturale pentru care acestea au fost declarate .....	277
Tabelul nr. 13-2 Ariile naturale protejate, aflate la distanțe de maximum 10 km față de proiectul analizat conform deciziei de evaluare inițială eliberată de către ANPM la prezentul proiect .....	279
Tabelul nr. 13-3 Habitatele prezente în ROSCI0253 Trascău, starea acestora și amenințările existente conform formularelor standard .....	282
Tabelul nr. 13-4 Speciile de floră și faună prezente în situl ROSCI0253 (ROSAC0253) Trascău, conform formularului standard.....	284
Tabelul nr. 13-5 Speciile de păsări prezente în ROSPA0087 Munții Trascăului, conform formularului standard;.....	286
Tabelul nr. 14-1 Corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect.....	505
Tabelul nr. 14-2 Prezentarea stării actuale și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora .....	508
Tabelul nr. 14-3 Starea și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterane intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea a acestora .....	509

## INDEX FIGURI

Figura nr. 3-1 Localizarea proiectului CFR Coșlariu- Cluj Napoca .....	16
Figura nr. 3-2 Unitățile administrativ-teritoriale intersectate de proiect conform Certificatelor de urbanism aferente proiectului .....	17
Figura nr. 2-3 Disponibilitatea stațiilor de energoalimentare pentru proiect.....	90
Figura nr. 3-4 Zonele care vor necesita lucrări de curățare a vegetației.....	100
Figura nr. 5-1 Localitățile din zona proiectului de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca.....	152
Figura nr. 5-2 Elementele de patrimoniu din zona amplasamentului.....	157
Figura nr. 6 -1 Exemplul unei măsurători instantanee de zgomot, în perimetrul Gării Cluj-Napoca.....	171
Figura nr. 6-2 Modelarea zgomotului în perioada de construcție pentru 50 de puncte de operare/construire - deschise în cadrul proiectului .....	172
Figura nr. 6-3 Localizarea zonei de studiu în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate .....	182
Figura nr. 7-1 Exemplul unui efect direct al schimbărilor climatice asupra unui aliniament de cale ferată (sursa: Stiridecluj.ro/Digi24) .....	232
Figura nr. 7-2 Evidențierea zonei de învecinare Începând cu km 406+300 până în zona km411+500 cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații .....	233
Figura nr. 7-3 Evidențierea zonei de învecinare Începând cu km 418+100 până la km 433+000 în zona Războieni cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații .....	233
Figura nr. 7-4 Evidențierea zonei de învecinare, Începând cu km 451+800 până la km 452+200 în zona trecerii peste râul Arieș cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații .....	234

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Figura nr. 7-5 Temperatura minima a lunii ianuarie în zona proiectului în perioada 2010-2040 .....	236
Figura nr. 7-6 Temperatura maximă a lunii ianuarie în zona proiectului în orizontul de timp 2021-2040	236
Figura nr. 7-7 Zonele susceptibile cu alunecari de teren în zona aliniamentului CFR Coșlariu-Cluj Napoca .....	238
Figura nr. 7-8 Harta de hazard la inundații în zona de studiu pentru scenariul cu probabilitate medie ...	239
Figura nr. 13-1 Localizarea zonei de studiu în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate .....	278
Figura nr. 13-2 Localizarea zonei de studiu și un buffer de 10 km distanță față de siturile Natura2000 .	280
Figura nr. 14-1 Corpurile de apă intersectate de proiectul liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca (pe baza informațiilor disponibile la nivel public pe site-ul ANAR, din surse de documentare public disponibile și din analizele proprii).....	506
Figura nr. 14-2 Corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca (pe baza informațiilor disponibile la nivel public pe site-ul ANAR, din surse de documentare public disponibile și din analizele proprii).....	507

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 1 INTRODUCERE/DENUMIREA PROIECTULUI

#### ”Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca”

Proiectul analizat se referă la modernizarea tronsonului de 106,35 km, pe aliniamentul Coslariu-Cluj-Napoca, pe următoarele sectoare de cale ferată:

- M200A, punctul de pornire km 401+700 și punctul de final 400+000, 1.70 km
- M300, punctul de pornire km 369+700 și punctul de final 500+729, 104.03 km (M300 se suprapune peste M200A, pe 1.70 km
- L401, punctul de pornire km 0+000 și punctul de final 1+220, 1.22 km
- Ramificație, punctul de pornire km 488+135 și punctul de final 1+041, 1.10 km

Linia de cale ferată Coșlariu- Cluj-Napoca este parte din rețeaua centrală TEN-T și asigură legătura dintre ramura nordică a *Coridorului Rin - Dunăre (Curtici -Arad- Coșlariu - Sighișoara - Brașov - București - Constanța)* și două rute feroviare importante ale rețelei feroviare din România, respectiv *Cluj-Napoca - Oradea - Frontiera cu Ungaria și Apahida - Suceava*. **Secțiunea de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca** este utilizată atât pentru traficul de călători și marfă național, cât și pentru cel internațional. Linia de cale ferată 300 Coslariu - Teiuș - Apahida este parte a tronsonului feroviar Alba Iulia - Turda - Dej – Suceava - Pașcani - Iași, menționat în Partea 1 a Anexei I la Regulamentul (UE) nr. 1316/2013.

Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată *Coșlariu - Cluj-Napoca* nu respectă în totalitate Regulamentele UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și nici Directiva UE 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană. Drept urmare, CNCF "CFR" - SA, pe baza evaluării tehnice și operaționale a infrastructurii feroviare existente pe secțiunea de cale ferată *Coșlariu - Cluj-Napoca* și a strategiei naționale de modernizare și dezvoltare a infrastructurii feroviare din România, a luat decizia de promovare la finanțare din fonduri europene nerambursabile alocate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) a studiilor necesare realizării obiectivului de investiții *Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca*.

În data de 22 octombrie 2020 a fost semnat Acordul de Finanțare nr. NEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020 aferent **Acțiunii CEF nr. 2019-RO-TMC-0162-S - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca**.

**CNCF "CFR" - SA a inclus în planul de achiziții sectoriale pe anul 2020 achiziționarea serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca, iar ca strategie de contractare s-a luat decizia elaborării documentației de atribuire pentru un singur lot.**

Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca este parte a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București - frontiera cu Ungaria via Brașov - Teiuș – Cluj,

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

prevăzut în Master Planul General al României (MPGT) (cod proiecte DS01A și DS01B, respectiv cod proiecte F011 și F012: Coșlariu - Câmpia Turzii și Câmpia Turzii - Cluj-Napoca conform Anexei la MPGT), încadrat în obiectivul general (5) Eficiența economică, obiective specifice coridorului OR 6.

Proiectul "Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca" este propus pentru finanțare în perioada 2020- 2030, conform Anexei 10.35 - "Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020- 2030".

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA (CNCF "CFR" SA) îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului și reprezintă structura responsabilă pentru implementarea Contractului de servicii care asigură realizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru **Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca**.

Proiectul se implementează la nivelul rețelei feroviare de pe raza județelor Alba și Cluj.

Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic, Elaboratorul documentației tehnice a respectat actele normative și de reglementare specifice infrastructurii feroviare, domeniului transporturilor și construcțiilor feroviare aplicabile, aflate în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "viabil" care să prezinte cea mai eficientă soluție de implementare a obiectivului de investiție din punct de vedere tehnic și economic, eligibilă pentru finanțare din fonduri externe și de la bugetul de stat.

Elaboratorul a avut obligația respectării următoarelor regulamente UE:

- Regulamentul (UE) nr. 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 pentru subsistemul "control-comandă și semnalizare terestre"
- Regulamentele (UE) nr. 1301/2014 și 1303/2014 ale Comisiei din 18 noiembrie 2014 pentru subsistemul "energie";
- Regulamentele (UE) 1299/2014, 1300/2014 și 1303/2014 ale Comisiei din 18 noiembrie 2014, pentru subsistemul "infrastructură";

Proiectul a identificat și prezentat opțiunea investițională optimă atât din punct de vedere tehnic, economic, cât și din punct de vedere al protejării factorilor de mediu și operațional pentru „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca”, ținând cont de conformarea acestuia la cerințele tehnice de interoperabilitate prevăzute de legislația UE și standardele naționale.

## 2 DATELE TITULARULUI

Nume Beneficiar:	C.N.C.F. „CFR” S.A.
Adresa:	Bucuresti, Str. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, poștal 010873
Reprezentant Beneficiar:	Ioan SIMU-ALEXANDRU – Director General
Telefon:	+40 21 319.24.00
Fax:	+40 21 319.24.01
E-mail:	officecfr@cfr.ro

În conformitate cu scrisoarea Beneficiarului nr.11/2/680/24.05.2022 Managementul contractului la nivelul Beneficiarului se va desfășura prin:

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă	Monica Maria Mihaileanu	<a href="mailto:monica.mihaileanu@cfr.ro">monica.mihaileanu@cfr.ro</a>
Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă	Manuela Badea	<a href="mailto:manuela.badea@cfr.ro">manuela.badea@cfr.ro</a>
Șef Serviciu Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T	Georgian Coapsi	<a href="mailto:georgian.coapsi@cfr.ro">georgian.coapsi@cfr.ro</a>
Director SRCF Cluj	Petru Ceșa	<a href="mailto:petru.cesa@cfr.ro">petru.cesa@cfr.ro</a>
Director SRCF Brașov	Ioan Pinte	<a href="mailto:ioan.pinte@cfr.ro">ioan.pinte@cfr.ro</a>
Responsabil Contract Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate pe Rețeaua TEN-T	Alina Bondoc	<a href="mailto:alina.bondoc@cfr.ro">alina.bondoc@cfr.ro</a>

### Datele Elaboratorului

Nume Contractant:	Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.
Adresa Contractantului:	București, Str. Izvor nr. 80, etaj 8, Sector 5, 050564
Reprezentant legal Contractant:	Marian Ion CONSTANTINESCU – Director General
Telefon:	+4021 322.17.74
Email:	office@tpf.ro
Manager de Contract:	Enrique Franco Hidalgo
Telefon:	0748.110.737
Manager Adjunct de Contract:	Liviu Ostasă
Telefon:	+40756.375.983
Email:	lio@tpf.ro

Memoriul de prezentare a fost elaborat în conformitate cu Legea nr. 292/2018, Anexa nr. 5.E „Conținutul-cadru al Memoriului de prezentare”, completat cu informațiile cuprinse în Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Acest proiect se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajiștile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Morști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul include reabilitarea, modernizare și înlocuirea podurilor existente, în funcție de concluziile studiilor tehnice specifice.

Linia de cale ferată Coșlariu-Cluj-Napoca are o lungime de 106,35 km, fiind amplasată pe magistrale feroviare naționale, secțiunile de cale ferată existente fiind integrate în categoria de folosință „teren ocupat cu cale ferată și alte construcții aferente culoarului de cale ferată”, „drumuri”, „curți construcții” și se află în extravilanul și intravilanul Județelor Alba și Cluj.

Lungimea tronsonului ce traversează județul ALBA este de 43.16 km, iar cea a tronsonului ce traversează județul Cluj este de 63.19 km.

Lungimea liniei de cale ferată supusă modernizării este de 106,35 km, fiind compusă din următoarele tronsoane:

- a) Tronsonul cuprins între km 396+700 și Cluj-Napoca, situat pe magistrala feroviară M300A, are o lungime de 104,03 km, cu direcția de creștere a kilometrajului în sensul Teiuș – Cluj-Napoca, având extremitățile la km 396+700 și km 500+729.

Totodată, tronsonul de cale ferată cuprins între Episcopia Bihorului și Cluj Napoca, semnal de intrare Cap X km existent 500+729, se află în prezent în curs de modernizare, fiind deja atribuit contractul de lucrări și nu face obiectul prezentei proceduri. Pentru acest tronson de cale ferată a fost emis acordul de mediu **Nr. 2 din 18.06.2021**, iar după cum se poate observa din cuprinsul acestui acord **secțiunea 501+942 – 500+729** este deja acoperită neexistând o zonă de suprapunere între cele două contracte, ci doar o zonă de interconectare, așa cum este firesc la proiecte de o asemenea magnitudine. [„Proiectul este propus pentru a fi implementat pe magistrala feroviară 300, București - Brașov - Teiuș - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, pe intervalul cuprins între km 500+729 (Cap X) în municipiul Cluj-Napoca și km 7+088,323 (Cap Y) Frontiera Ungară, intersectând teritoriile județelor Cluj, Sălaj și Bihor.”]

*Poziția kilometrică a semnalului de intrare în stația Cluj-Napoca, respectiv km 500+729, poate suferi modificări în funcție de evoluția proiectului "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor", care este deja în execuție. Aceste modificări depind de optimizările necesare, care se vor realiza independent de soluțiile proiectate pentru lucrările de modernizare propuse în prezentul proiect.*

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Feroastră al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Tronsonul cuprins între Teiuș și Coșlariu, situat pe magistrala feroviară M200A, are o lungime de 1,70 km. Direcția de creștere a kilometrajului este în sensul Teiuș – Coșlariu, cu extremitățile la km 400+000 și km 401+700, la capătul X al stației Coșlariu. Cele două magistrale, M200A și M300, se suprapun pe o lungime de 1700 m. Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca” se învecinează cu proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria, Brașov, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Simeria - Coșlariu”, astfel că nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în pozițiile kilometrice 401+700 și 396+700.

b) Tronsonul cuprins între Apahida și km 1+220, situat pe linia de cale ferată secundară 401, are o lungime de 1,220 km. Direcția de creștere a kilometrajului este în sensul Apahida – Suceava, având extremitățile la km 0+000 și km 1+220. Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca” se învecinează cu proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică”, astfel că nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în poziția km 1+220.

c) Ramificația dintre Cojocna km 488+135 și km 1+041, cu o lungime de 1,10 km, având extremitățile la km 488+135 aferent magistrala M300 și km 1+041 aferent linia secundară 401.

Având în vedere cele menționate anterior, respectiv faptul că magistrala M200A se suprapune cu magistrala M300 pe o distanță de 1700 m, conform precizărilor de la punctul a), lungimea totală a căii ferate este compusă din tronsonul dintre km 396+700 și Cluj-Napoca, având o lungime de 104,03 km, tronsonul de cale ferată dintre Apahida și km 1+220, cu o lungime de 1,22 km, la care se adaugă lungimea ramificației de 1,10 km, rezultând o lungime totală de 106,35 km.

Linia	Distanța	Km început	Km Sfârșit	Lungime	lungime Mediu	Observații
M200A	Coșlariu- Teiuș	401+700	400+00	1,70 km	104,03 km	Linia M200A se suprapune cu M300 pe acești 1700 m
M300	km 396+700 - Cluj-Napoca	396+700	500+729	104,03 km		
L 401	H.M. Apahida - km 1+220	0+000	1+220	1,22 km	1,22 km	
Ramificație	H.M. Cojocna – km 1+041	488+135	1+041	1,10 km	1,10km	

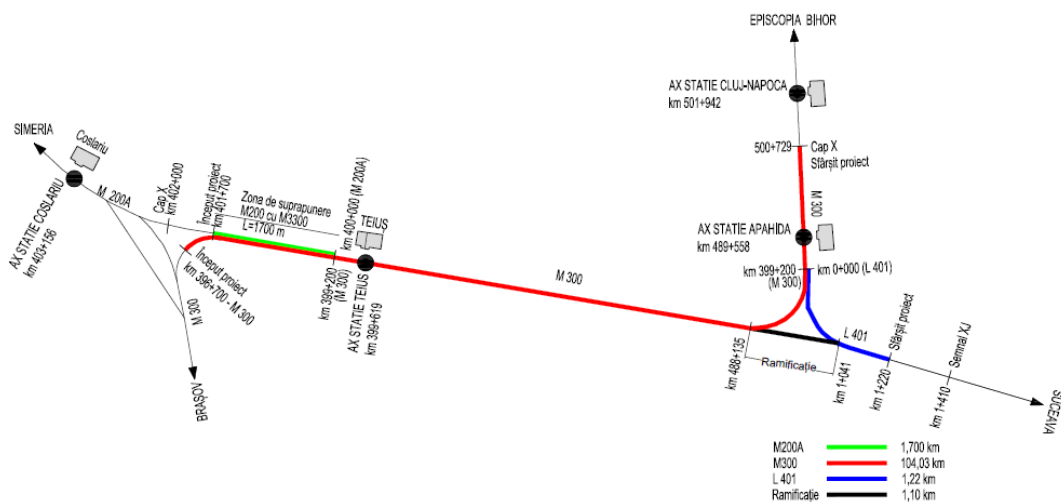
Prezentăm mai jos o reprezentare schematică a traseului, evidențiind punctele extreme ale contractului (cu pozițiile kilometrice de început și sfârșit conform prevederilor contractuale).

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare



### 3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### 3.1. REZUMATUL PROIECTULUI

##### 3.1.1. Informații generale

**Obiectivul general** la care contribuie realizarea serviciilor constă în modernizarea infrastructurii de cale ferată de pe secțiunea Coșlariu - Cluj-Napoca în vederea facilitării integrării unui transport durabil între regiunea de Centru a României, contribuind astfel la dezvoltarea socio-economică a zonelor traversate, îmbunătățirea competitivității economice a României și crearea condițiilor pentru creșterea volumului de mărfuri și a numărului de pasageri pe rețeaua TEN-T centrală.

Ca urmare a finalizării lucrărilor de modernizare pentru linia de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca se anticipează următoarele beneficii:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe tronsonul Coșlariu – Cluj-Napoca;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei;
- reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului;
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu;
- eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mult mai rapide cu alte rute feroviare din zonă;
- atragera de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri;
- asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru călători în județele traversate de linia de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca.
- creșterea volumului de mărfuri transportate la nivel intern și internațional;
- creșterea numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

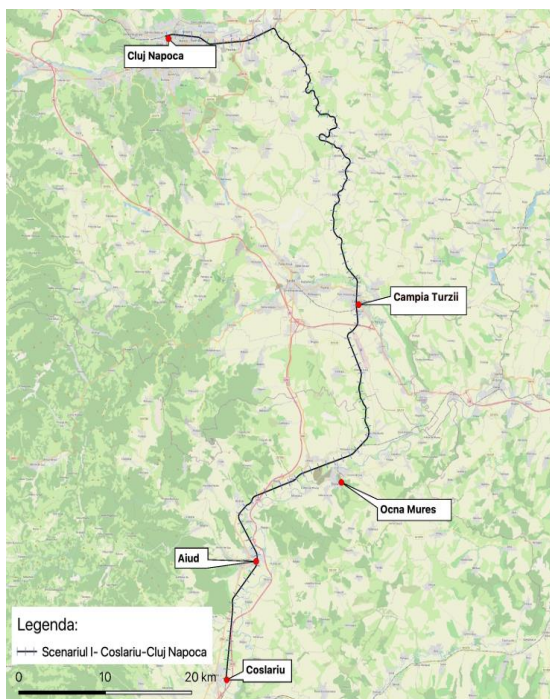


Figura nr. 3-1 Localizarea proiectului CFR Coșlariu- Cluj Napoca

Din punct de vedere administrativ, traseul liniei de cale ferată traversează următoarele unități administrative teritoriale (UAT-uri) pe raza celor 2 județe traversate:

- Județul Cluj: Cluj Napoca, Apahida, Cojocna, Ploscos, Turda, Câmpia Turzii, Călărași, Luna
- Județul Alba: Unirea, Lunca Mureșului, Ocna Mureș, Miraslău, Aiud, Rădești, Teiuș, Sântimbru.

Unitățile administrativ-teritoriale intersectate de proiect sunt prezentate în figura de mai jos.





## Memoriu de prezentare

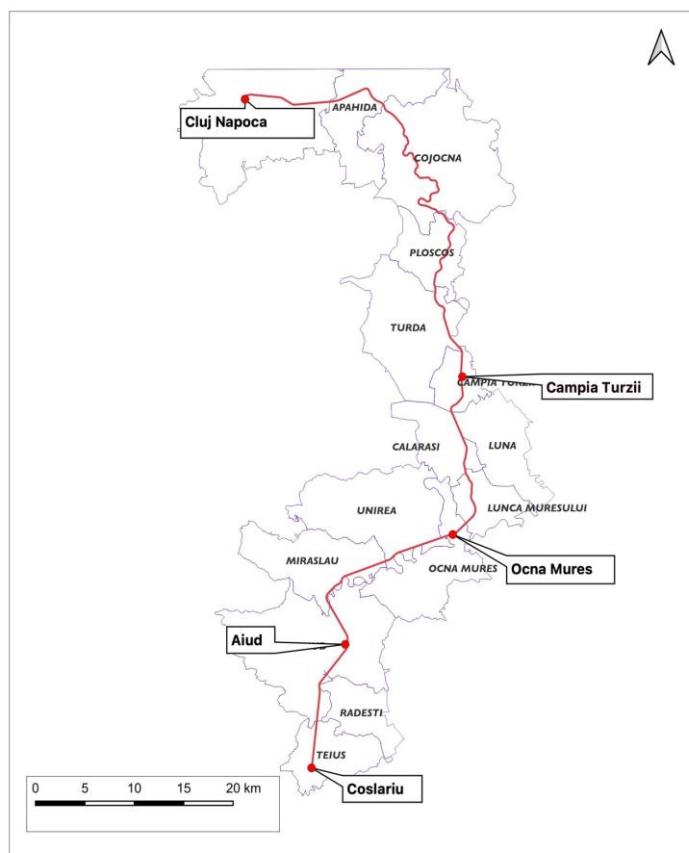


Figura nr. 3-2 Unitățile administrativ-teritoriale intersectate de proiect conform Certificatelor de urbanism aferente proiectului

**Ultimele lucrări de reparație capitală pe firul I s-au executat în anul 1987, iar pe firul II s-au executat în anul 1976.**

Anual se execută lucrări de întreținere și reparație cu terți, însă resursele bugetare limitate nu acopera volumul mare de lucrări și se intervine doar în punctele care necesită lucrări în urgență pentru punerea în siguranță a liniei în vederea desfășurării traficului în condiții optime.

**În prezent pe magistrala CFR între Coșlariu – Cluj Napoca sunt în exploatare 5 stații de cale ferată, 7 halte de mișcare, 8 puncte de oprire și 2 ramificații feroviare, ce fac parte integrantă din scopul contractului în derulare.**

Datele de trafic și datele de exploatare existente la momentul realizării prezentei documentații sunt următoarele:

- Viteza comercială a trenurilor de călători InterRegio (IR) este de 47 km/h, iar a trenurilor Regio (R) este de 40 km/h;
- Viteza comercială a trenurilor directe de marfă este de 25 km/h;
- Durata de mers al trenurilor de călători: este de 133 min pentru trenurile IR și de 156 min pentru trenurile R;
- Durata de mers al trenurilor de marfă de 233 min;
- Numărul de trenuri de călători/zi în 2018 este de 18 trenuri IR și de 16 trenuri R;



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Încalzirea Europei



## Memoriu de prezentare

- Numărul de trenuri de marfă/zi în 2018: un număr mediu de 16 trenuri/zi, acestea asigurând un tonaj net mediu de 7500 t/zi.

Menționăm că lucrările specifice clădirilor de călători pentru stațiile: TEIUȘ, AIUD, RĂZBOIENI și CÂMPIA TURZII nu fac parte din proiectul supus prezentei proceduri de mediu (aceste lucrări fac parte din proiectul de modernizare 47 de stații conform Contract 380/03.09.2023 denumit „Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea și Reabilitarea a 47 de stații din România- faza Studiu de Fezabilitate, 8 Stații pe raza SRCF Brașov, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș, Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni) pe Raza SRCF Cluj- Stația Câmpia Turzii.

În ceea ce privește activitățile pentru celelalte categorii de lucrări (dispozitive de linii, lucrări de terasament, suprastructura, comunicații, ERTMS, etc.) în stațiile antemenționate acestea rămân în scopul contractului și fac parte integrantă din acesta.

**Axa traseului proiectat de cale ferată respectă traseul existent, cu excepția zonelor în care este necesară optimizarea curbilor în plan vertical, ținând cont de modificările aliniamentului în plan orizontal generat de soluțiile de modernizare, pentru a se atinge viteza de proiectare propusă.**

Pe tronsoanele limitate, panta longitudinală maximă adoptată pentru calea ferată modernizată de 12.00‰ nu a putut fi îmbunătățită din considerente de morfologie a terenului, criterii de mediu și costuri ridicate generate de lucrările de îmbunătățire a acestei declivități.

Raza minimă pentru curbe verticale (concave și convexe) este de 2000m pentru viteza de ≤ 70km/h, 3000m pentru viteza de 71-80 km/h, 4000m pentru viteza de 81-100 km/h și 10.000 pentru viteza de >100km/h. Viteza maximă pentru trenuri de marfă este 120 km/h.

Având în vedere caracteristicile traseului, în tabelul mai jos sunt prezentați parametrii tehnici aferenți soluției tehnice propuse pentru modernizarea sectorului de cale ferată:

Tabelul nr. 3-1 Parametrii tehnici aferenți scenariului ales-schițare generală

ELEMENTE DE PROIECTARE	Soluții tehnice propuse pentru modernizarea sectorului de cale ferată
Viteza minimă de proiectare [km/h]	60 km/h
Viteza maximă de proiectare [km/h]	160 km/h
Viteza medie caracteristică [km/h]	113 km/h
Raze minime pentru curbe orizontale [m]	265 m
Numărul total al curbilor	109 curbe
Lungimea totală a curbilor [m]	41.7 km
Lungimea totală a aliniamentelor [m]	62.5 km
Declivitate max. [‰]	12.00 ‰

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### Detaliile specifice traseului proiectului sunt urmatoarele

- Început proiect – Coșlariu cap X (km 401+700) pe magistrala M 200A, respectiv 396+700 pe magistrala M 300 - Sfârșit proiect Cluj-Napoca cap. X (km 500+729) pe magistrala M 300 și kilometrul 1+220 pe linia secundara 401;
- Lungimea totală a aliniamentului proiectat este 106,35 km;
- Suprapunere cu proiect denumit “Tren Metropolitan – între Apahida (km pr. 1+220) și Cluj-Napoca cap X (Km 500+729);
- Kilometrul 401+700 aflat pe linia 200A, respectiv 396+700 aflat pe linia 300, reprezintă punctul de conexiune cu proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria, Brașov, parte compentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Simeria - Coșlariu”
- Kilometrul 1+220, aflat pe linia 401, reprezintă punctul de conexiune cu proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică”
- Capul X de la Cluj-Napoca (Km 500+729) reprezintă punctul de Conexiune cu proiectul care vine de la Episcopia Bihorului denumit “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea - Episcopia Bihor”, acesta fiind punctul de finalizare a proiectului avut în vedere în prezenta analiză.

### Stațiile (respectiv: stații, halte de mișcare și puncte de oprire) sunt prezentate detaliat în capitolul 2.1.2 Stațiile Proiectului.

În cazul stațiilor AIUD, TEIUȘ, RĂZBOIENI și CÂMPIA TURZII, proiectul supus prezentei proceduri nu implica lucrări de modernizare asupra clădirilor, nu sunt incluse anumite lucrări de demolare sau lucrări specifice de intervenții asupra sistemelor componente ale clădirilor gărilor (acoperișuri, geamuri, tâmplărie, sisteme termice, sisteme de pardoseala, zone comune: toalete, spații de așteptare din interior, etc).

Tabelul nr. 3-2 Prezentarea situației proiectate in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate în comparație sintetică cu situația existentă





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Proiect CFR Coslariu - Cluj-Napoca	Situație Existentă	Soluția propusă
<b>Lungime (km)</b>	<b>105.61</b>	<b>106,35</b>
Cale dubla (km)	105.61	106,35
Viteza proiectare medie (km/h)	56.7	88.2
Viteza proiectare maximă (km/h)	120	160
Viteza tehnica medie actuala (km/h)	88.8	115.7
Linie electricificată	Da, pe toată lungimea traseului	Da, pe toată lungimea traseului
Numar de statii	5	5
Numar de halte de miscare	7	7
Numar de puncte de oprire	8	8
Tuneluri (nr.)	<b>8</b>	<b>8</b>
Poduri (nr.)	55	29
Treceri la nivel (nr.)	37	29 (cu mențiunea că 4 treceri la nivel se vor desființa, iar alte 4 treceri la nivel modernizate vor include lucrări de amenajare care să permită utilizarea trecerii și pentru zonele desființate care în prezent sunt utilizate extrem de puțin sau deloc. Astfel se asigură condiții de conectivitate pentru 33 de puncte existente de trecere)
Podete (nr)	291	161
Pasaje superioare denivelate (nr.)	0	4 (pentru înlocuire treceri la nivel existente)
Panouri fonoabsorbante (m)	-	23400
Panouri fotovoltaice (mp)	-	342
Amenajare spații verzi (mp)	-	3350
Parcări (mp)	-	4551,25
Separatoare de hidrocarburi (nr.)	-	96

Având în vedere că tronsonul existent nu include viaducte, conform analizelor și investigațiilor realizate în teren și în procesul de proiectare, soluția tehnică propusă nu include viaducte.

Suprastructura actuala a căii ferate are durata normală de funcționare depășită.

Șina prezintă defecte în special pe suprafața de rulare: știrbituri, patinări și desprinderi de material.

Toate traversele de lemn din cale prezintă defecte și nu mai pot fi reutilizate sau recondiționate. Piatra spartă din prisma este curată în partea superioară și colmatată la bază.

Exista porțiuni în care traversele sunt dezgolite de piatra spartă.

Vegetația este prezentă la marginea prisme de piatră spartă, dar și între linii.

Multe dintre traversele de beton prezintă fisuri pe zona centrală, la partea superioară.

Fisurile sunt dezvoltate pe toată lățimea traverselor.

Unele traverse au armătura descoperită pe zona centrală, la partea superioară.

Trecerile la nivel sunt amenajate cu dale din beton sau cu dale elastice.

Toate dalele de beton sunt degradate și necesită înlocuire. Lucrările de colectare și scurgere a apelor sunt insuficiente. Cele existente sunt colmatate și degradate.

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 3.1.2. Suprastructură și terasamente

#### 3.1.2.1. Traseul în plan

Linia CFR Coșlariu – Cluj-Napoca face parte de magistrala 300.

Standardul de proiectare de cale ferată utilizat ca referință pentru toate problemele legate de parametrii geometrici și definirea reabilitării căii ferate pe tronsonul Coșlariu – Cluj-Napoca este Instrucția nr. 314.

Pentru tronsonul Coșlariu – Cluj-Napoca, viteza de proiectare minimă este de 60 km/h și sunt propuse creșteri de viteze până la 160 km/h (în zonele unde geometria traseului permite sporirea vitezei).

Viteza medie de circulație pe traseul existent în momentul de față este de 56.7 km/h.

Prin îmbunătățirea elementelor geometrice se urmărește sporirea vitezei de circulație până la maxim 160 km/h în zonele unde geografia traseului permite.

#### **Principalele lucrări prevăzute în cadrul proiectului de Modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca sunt următoarele:**

- lucrări de modernizare a liniei de cale ferată, a terasamentelor și consolidarea acestora;
- lucrări de modernizare construcții civile cu destinație feroviară în stații și puncte de oprire (clădiri, peroane, copertine, rampe, pasarele și pasaje pietonale);
- lucrări de artă (poduri, podețe);
- lucrări de modernizare instalații feroviare pentru semnalizare în stații, în linie curentă, la treceri la nivel,
- lucrări de modernizare a sistemului de instalații de telecomunicații și informatică feroviară, instalațiile de informare operativă a publicului călător, instalații de supraveghere video;
- lucrări de toaletare și curățarea vegetației spontană (arbuști și specii de plante crescute în lipsa lucrărilor de mentenanță) din perimetrele aliniamentului CFR;
- lucrări de protecția mediului;
- Lucrări de consolidare a zonelor cu potențiale alunecări de teren
- lucrări de optimizare și corectare locală a unor curbe care vor facilita creșterea vitezei de deplasare a trenurilor;
- lucrări de modernizare trecerilor la nivel cu calea ferată;
- lucrări de dezvoltarea unui sistem modern de încălzitoare de macaze;
- lucrări de modernizare a dispozitivelor de colectare, prin corectare și îmbunătățire a zonelor de scurgere a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a gărilor și anexelor/dependințelor acestora.

Traseul aliniamentului de cale ferată proiectat se va desfășura majoritar pe traseul de cale ferată existent, cu anumite excepții, unde curbele necesită reechilibrare în vederea obținerii unui spor de viteză.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 3.1.2.2. Profil longitudinal

Axa traseului de cale ferată, în profil longitudinal, respectă traseul existent, dar sunt anumite intervale optimizate, luând în considerare optimizarea curbelor în plan vertical și totodată ținând cont de modificările aliniamentului în plan orizontal se poate atinge viteza de proiectare propusă.

Pe tronsoanele limitate, panta longitudinală maximă adoptată pentru calea ferată modernizată de 12.00‰ nu a putut fi îmbunătățită din considerente de morfologie a terenului, criteriile de mediu și costuri ridicate generate de lucrările de îmbunătățire a acestei declivități.

În cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, panta longitudinală a drumurilor în zona trecerii la nivel va fi stabilită ținându-se cont și de Instrucția nr. 314/1989 care reglementează această situație.

Pentru drumurile comunale sau vicinale, sistemul de colectare și scurgere al apelor pluviale va fi amenajat în zona intersecției cu calea ferată astfel încât să se realizeze continuitatea acestuia prin racordare la zonele de traseu existent.

Platforma drumurilor comunale sau vicinale existente are o lățime de 7,00 m, formată din parte carosabilă de 5,50 m încadrată de două acostamente de 0,75 m lățime fiecare.

În funcție de înălțimea de rambleu necesară, acostamentele vor fi prevăzute cu rigola de acostament. Apele pluviale colectate de acestea vor fi dirijate prin casieri pe taluz până la șantul din beton prevăzut la piciorul taluzului.

În profil longitudinal, au fost proiectate o serie de elemente de profil cu lungimi sub 200 m, proiectarea niveletei a ținut cont de principiile similare aplicate și în cadrul altor proiecte și anume:

- Evitarea unor declivități păgubitoare;
- Evitarea și asigurarea împotriva potențialelor efecte ale inundațiilor;
- Asigurarea împotriva apariției riscului de rupere al trenurilor.

Pe zona de linie dublă, cele două fire de circulație sunt proiectate astfel încât să aibă aceeași niveletă.

### 3.1.2.3. Profil transversal

Principalele caracteristici ale secțiunii transversale tip propuse sunt prezentate lista celor 5 tipuri de profile, după cum urmează:

#### ● **Profil tip 1 - se aplică pentru zonele de rambleu între stațiile Coșlariu-Cluj Napoca**

- în aliniament – semi lățimea platformei CF proiectată va fi de 3,60 m;
- în curbă – semi lățimea platformei CF va avea valori între 3,70 m și 4,10 m (proporțional cu supraînălțarea);
- Profilul se aplică pe următoarele intervale kilometrice proiectate:

Km 400+700 – Km 414+700

Km 420+000 – Km 423+250

Km 424+250 – Km 425+950

Km 427+150 – Km 429+000

Km 429+600 – Km 435+700

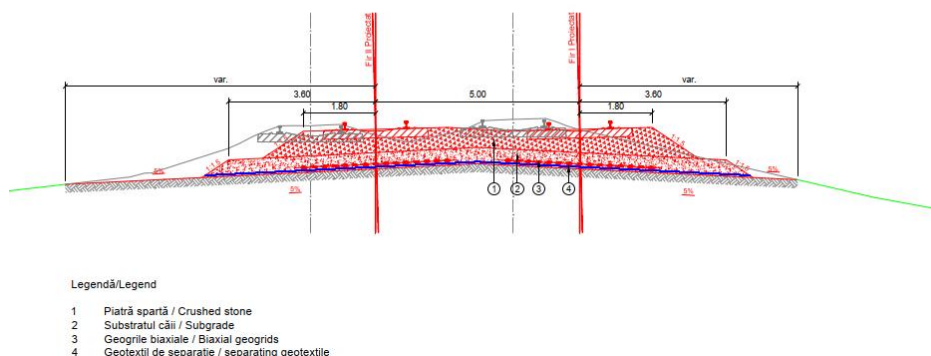
Km 437+150 – Km 439+000



## Memoriu de prezentare

Km 443+600 – Km 445+400  
Km 451+000 – Km 452+050  
Km 453+650 – Km 455+150  
Km 460+750 – Km 463+600  
Km 467+325 – Km 467+400  
Km 468+200 – Km 468+400  
Km 469+800 – Km 470+600  
Km 472+150 – Km 472+425  
Km 482+500 – Km 482+900  
Km 499+800 – Km 500+300

SECȚIUNE TRANSVERSALA TIP 01  
Scara 1:50



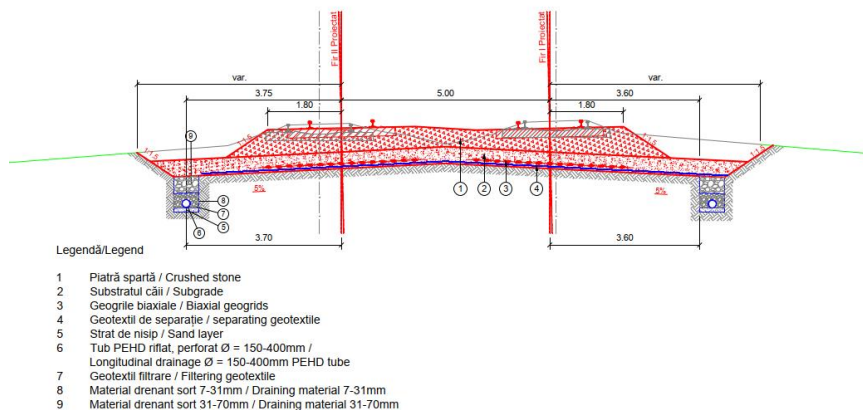
Profil tip 1 – secțiune transversală

### **Profil tip 2- se aplică pentru zone pe o parte în debleu și pe cealaltă parte în rambleu, acesta reprezentând un profil mixt**

- Pe partea în debleu va fi amplasat un drenaj cu un tub PEHD rîflat și îngropat într-un material drenat îmbrăcat în geotextil;
- Permite o lățime mai redusă față de folosirea unui șanț;
- Se va utiliza în zonele de la limita apropiată cu siturile Natura 2000, din apropierea sau chiar unde se intersectează cu zonele protejate;
- Se aplica în special pentru reducerea amprizei lucrărilor de terasamente în zonele de debleu;
- Profilul se aplică pe următoarele intervale kilometrice proiectate:  
Km 472+425 – Km 472+600

## Memoriu de prezentare

SECȚIUNE TRANSVERSALA TIP 02  
Scara / Scale 1:50



Profil tip 2 – secțiune transversală

### Profil tip 3 - se aplică în zone de debleu pe ambele părți

- Pentru evacuarea apei pluviale se vor amplasa șanțuri din beton;
- Apele pluviale se descarcă în podetele prevăzute;
- Profilul se aplică pe următoarele intervale kilometrice proiectate:

Km 467+050 – Km 467+325

Km 467+700 – Km 467+825

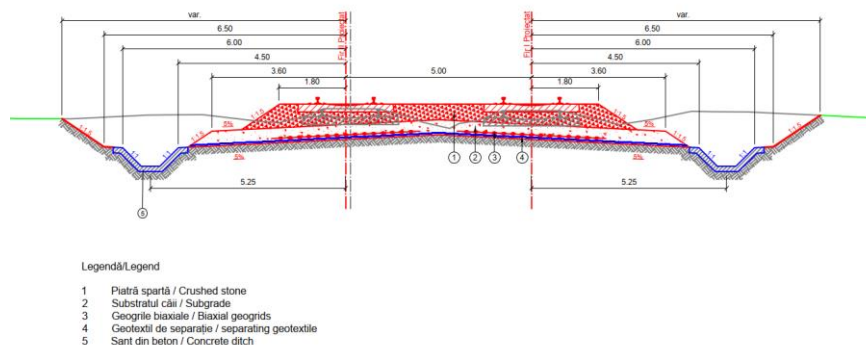
Km 467+950 – Km 468+200

Km 468+400 – Km 469+400

Km 470+625 – Km 471+050

Km 471+750 – Km 472+150

SECȚIUNE TRANSVERSALA TIP 03  
Scara / Scale 1:50

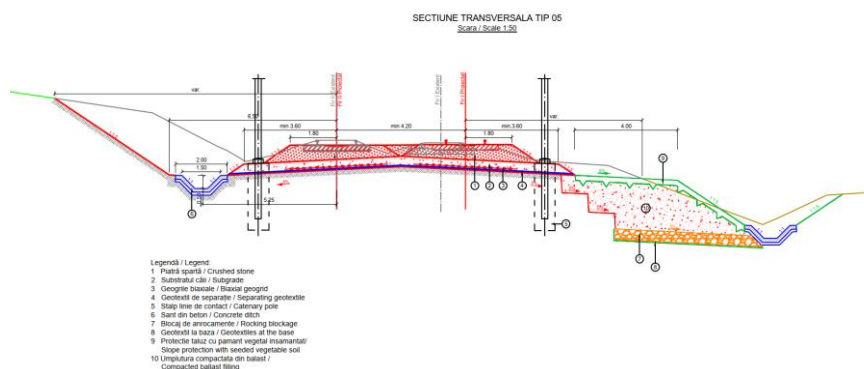


Profil tip 3 – secțiune transversală

## Memoriu de prezentare

### **Profil tip 4- se aplică în zonele unde terasamentul existent trebuie extins**

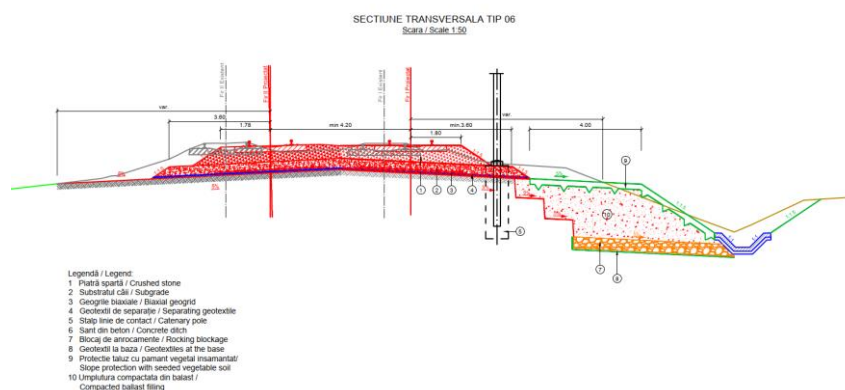
- Lărgirea terasamentului este făcută cu trepte de înfrățire;
- Profilul se aplică pe următoarele intervale kilometrice proiectate:  
Km 467+325 – Km 467+700  
Km 467+825 – Km 467+950  
Km 469+400 – Km 470+625  
Km 471+050 – Km 471+750



Profil tip 4 – secțiune transversală

### **Profil tip 5- În zone unde apele meteorice trebuie evacuate printr-un șanț amplasat la o cota joasă,**

- se prevede executarea de contrabanchete cu blocaj de anrocamente;
- Profilul se aplică pe următoarele intervale kilometrice proiectate:  
Km 466+900 – Km 467+050



Profil tip 5 – secțiune transversală



## Memoriu de prezentare

### 3.1.3. Stațiile proiectului

Stațiile incluse în cadrul proiectului supus prezentei proceduri sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul nr. 3-3 Stațiile proiectului incluse în cadrul proiectului, cu menționarea celor care nu fac obiectul prezentului contract

Nr.	Nume stație	Tipul Stației	Km existent	Zona / interval Km Proiectat	Informații suplimentare	Comentarii
1	Teiuș	Stație	399+619	398+571 – 400+763	Prin proiectul supus prezentei proceduri menționăm faptul ca nu se intervine asupra clădirii de călători Se vor executa lucrări doar la infrastructura feroviară	Face parte din proiectul de modernizare 47 de stații conform Contract 380/03.09.2023 denumit „Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea și Reabilitarea a 47 de stații din România-faza Studiu de Fezabilitate, 8 Stații pe raza SRCF Brașov, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș, Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni) pe Raza SRCF Cluj- Stația Câmpia Turzii.
2	Aiud	H.m	412+815	411+224 – 414+030	Prin proiectul supus prezentei proceduri menționăm faptul ca nu se intervine asupra clădirii de călători. Se vor executa lucrări doar la infrastructura feroviară	Face parte din proiectul de modernizare 47 de stații conform Contract 380/03.09.2023 denumit „Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea și Reabilitarea a 47 de stații din România-faza Studiu de Fezabilitate, 8 Stații pe raza SRCF Brașov, Miercurea Ciuc,

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr.	Nume stație	Tipul Stației	Km existent	Zona / interval Km Proiectat	Informații suplimentare	Comentarii
						Făgăraș, Sebeș, Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni) pe Raza SRCF Cluj- Stația Câmpia Turzii.
3	Mirăslău	P.O.	419+374	414+025 – 425+370		
4	Decea	P.O.	423+380	414+025 – 425+370		
5	Unirea	H.m	426+712	425+323 – 427+515		
6	Unirea	P.O	429+555	427+510 – 431+481		
7	Războieni	Stație	433+160	431+435 – 434+212	Prin proiectul supus prezentei proceduri menționăm faptul ca nu se intervine asupra clădirii de călători. Se vor executa lucrări doar la infrastructura feroviară	Face parte din proiectul de modernizare 47 de stații conform Contract 380/03.09.2023 denumit „Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea si Reabilitarea a 47 de statii din Romania-faza Studiu de Fezabilitate, 8 Statii pe raza SRCF Brașov, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș, Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni) pe Raza SRCF Cluj- Stația Câmpia Turzii.
8	Grindeni	P.O	435+700	434+212 – 441+008		
9	Călărași Turda	H.m	442+600	440+786 – 442+463		

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr.	Nume stație	Tipul Stației	Km existent	Zona / interval Km Proiectat	Informații suplimentare	Comentarii
10	Câmpia Turzii	Stație	450+211	448+838 – 451+275	Prin proiectul supus prezentei proceduri menționăm faptul ca nu se intervine asupra clădirii de calatori. Se vor executa lucrări doar la infrastructura feroviară	Face parte din proiectul de modernizare 47 de stații conform Contract 380/03.09.2023 denumit „Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea și Reabilitarea a 47 de stații din România-faza Studiu de Fezabilitate, 8 Stații pe raza SRCF Brașov, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș, Alba, Gheorgheni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni) pe Raza SRCF Cluj- Stația Câmpia Turzii.
11	Cânepiști	P.O	457+951	451+185 – 463+330		
12	Ploscoș	P.O	461+580	451+185 – 463+330		
13	Valea Florilor	H.m	465+185	463+334 – 465+883		
14	Boju	H.m	473+120	471+130 – 473+538		
15	Tunel	H.m	478+912	477+730 – 479+323		
16	Cojocna	H.m	484+604	483+293 – 485+211		
17	Apahida	Statie	489+558	487+733 – 491+013		
18	Dezmir	P.O	491+700	491+000 – 493+912		
19	Cluj Napoca Est	Stație	495+307	492+989 – 434+212		

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.








### Memoriu de prezentare

Nr.	Nume stație	Tipul Stației	Km existent	Zona / interval Km Proiectat	Informații suplimentare	Comentarii
20	Clujana	P.O	499+837	495+915 – 500+308	Prin proiectul supus prezentei proceduri, menționăm faptul ca nu se intervine asupra punctului de oprire. Se vor executa lucrări doar la infrastructura feroviară	

#### 3.1.4. Tuneluri

Pentru tunelurile existente vor fi realizate următoarele lucrări:

-  Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri;
-  Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil;
-  Drenaje la rosturi la intrados cu descărcarea apelor în rigola laterală;
-  Realizarea celui de al doilea canal de colectare și evacuare a apelor (în tunelurile cu un singur canal), ciuruirea prisme și înlocuirea traverselor degradate;
-  Decolmatarea șanțurilor de deasupra portalelor și pe o parte și pe alta a linie pentru scurgerea apelor din tunel.

Prezentăm mai jos situația detaliată în format tabelar pentru acest tip de lucrări.

Tabelul nr. 3-4 Lucrarile de consolidare prevăzute în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Denumire	Interval Km existent	Interval Km proiectat	Situația existentă	Soluția proiectată	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
1	Tunel BOJU I - FIR 1 DREAPTA	471+242 - 471+293	470+850 - 470+900	Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și	Soluția propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice: 1. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri/rosturi de turnare; 2. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil;	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



### Memoriu de prezentare

				corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveleței în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.	3. Etanșare prin injecții cu rășini poliuretanic 4. Rectificarea niveleței în profil longitudinal și retrasarea axei căii pe zona curbei. 5. Decolmatarea și repararea (dacă este cazul) a șanțurilor exterioare tunelului. 6. Repararea aripilor pe zonele afectate	
2	Tunel BOJU I - FIR 2 STÂNGA	471+242- 471+293	470+850- 470+900	Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelețe neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveleței impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveleței în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.	Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice: 1. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri/rosturi de turnare; 2. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil; 3. Refacerea hidroizolației de la extrados prin decopertarea tunelului (până la rigola laterală exterioară tunelului, montarea unei hidroizolații din folie PVC sau PHD și realizarea unei șape de protecție a hidroizolației și refacerea zonei excavate (terenul din jurul tunelului). 4. Rectificarea niveleței în profil longitudinal și retrasarea axei căii pe zona curbei.	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					5. Decolmatarea și repararea (dacă este cazul) a șanțurilor exterioare tunelului. 6. Repararea aripilor pe zonele afectate.	
3	Tunel BOJU II - FIR 1 DREAPTA	473+519 - 473+749	473+121 – 473+351	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveletei în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe tot conturul tunelului, pe toată lungimea tunelului, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și cioplirea betonului pe picioarele drepte.</li> <li>2. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea dreapta.</li> <li>3. Rectificarea niveletei în profil longitudinal și retrasarea axei căii pe zona curbei.</li> <li>4. Injectarea zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor, și repararea/refacere pe zone a aripilor dacă este cazul (în urma investigațiilor).</li> <li>5. Decolmatarea șanțurilor (portale și aripi) și repararea lor dacă este cazul.</li> </ol>	mai mare de 0,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



### Memoriu de prezentare

4	Tunel BOJU II - FIR 2 STÂNGA	473+519 - 473+749	473+121 – 473+351	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveletei în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Impermeabilizarea zonelor cu infiltrații pe boltă prin injecții cu rășini în masa căptușelii;</li> <li>2. Etanșarea zonelor umede de pe picioarele drepte cu injecții cu rășini în masa căptușelii și injecții la extradados;</li> <li>3. Drenarea rosturilor dintre inele pe picioarele drepte (rosturi care prezintă umezeală și infiltrații și rosturile adiacente zonelor injectate cu rășini), cu descărcarea apelor în rigola laterală;</li> <li>4. Injectarea fisurilor cu rășini;</li> <li>5. Curățarea canalelor (rigolelor) existente;</li> <li>6. Injectarea zonelor cu beton segregat;</li> <li>7. Repararea căptușelii interioare pe zonele cu goluri și zonele pe care se vede armătura.</li> <li>8. Îndepărtarea vegetației de pe aripile de la intrare și ieșire, de pe portaluri, și repararea lor dacă este cazul.</li> <li>9. Decolmatarea șanțurilor de la intrarea/ieșirea din</li> </ol>	<p>mai mare de 0,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairait</p>
---	------------------------------------	----------------------	----------------------	---	---	--



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					tunel și repararea lor dacă este cazul; 10. Rectificarea niveletei în profil longitudinal și retrasarea axei căii.	
5	Tunel BOJU III - FIR 1 DREAPTA	478+127 - 478+464	477+728 – 478+065	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveletei în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hidroizolarea la intrados cu o membrană de 2-3 mm grosime aplicată prin pulverizare, protejată cu un beton torcretat armat de 4-5 cm grosime pe zona Portal intrare și inel 52 – Portal ieșire. Pe zonele cu infiltrații puternice se pot face drenări cu captarea apei de la extradados și descărcarea ei în canalele laterale.</li> <li>2. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri.</li> <li>3. Etanșare prin injecții intramurale a zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor.</li> <li>4. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil.</li> <li>5. Drenaje la rosturi la intrados cu descărcarea apelor în rigola laterală.</li> <li>6. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea</li> </ol>	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



### Memoriu de prezentare

					<p>stângă (pe partea pe care nu există canal lateral), ciuruirea prisme și înlocuirea traverselor degradate.</p> <p>7. Rectificarea niveleței în profil longitudinal și retrasarea axei căii.</p> <p>8. Refacerea pereului de deasupra portalelor (dacă este cazul).</p> <p>9. Injectarea zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor.</p> <p>10. Decolmatarea șanțurilor și repararea lor dacă este cazul.</p>	
6	Tunel BOJU III - FIR 2 STÂNGA	478+125-478+452	477+726 – 478+053	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelețe neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveleței impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveleței în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <p>1. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 20-40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe tot conturul tunelului pe zonele PI (I1) – I2, I6-I8, și I42-PE, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și cioplirea betonului pe picioarele drepte.</p> <p>2. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 20-40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe bolta</p>	<p>mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat</p>

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unirii Europene



### Memoriu de prezentare

					<p>tunelului, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și etanșarea și consolidarea prin injecții extramurale și intramurale și drenaje la rosturi pe boltă și pe picioarele drepte cu descărcarea apelor în rigola laterală, pe zona inelelor I3-I5, I11-I12, I14-I15, I28 –I32, I34 I37.</p> <p>3. Etanșare prin injecții intramurale atât pe boltă cât și pe picioarele drepte pe restul tunelului.</p> <p>4. Drenaje la rosturi la intrados cu descărcarea apelor în rigola lateral.</p> <p>5. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil.</p> <p>6. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă.</p> <p>7. Rectificarea niveleței în profil longitudinal și retrasarea axei căii pe zona curbei.</p> <p>8. Injecția zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor, și repararea/refacere pe zone a aripilor dacă</p>	
--	--	--	--	--	--	--

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					<p>este cazul (în urma investigațiilor).</p> <p>9. Decolmatarea șanțurilor și repararea lor dacă este cazul.</p> <p>10. Repararea/refacerea aripei/platformei de cale ferată de la intrarea/ieșirea tunelului.</p>	
7	Tunel BOJU IV - FIR 1 DREAPTA	479+519-497+679	479+117 – 479+277	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveletei în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <p>1. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 20-40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe tot conturul tunelului pe zonele PI – I1 și I36-PE, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și cioplirea betonului pe picioarele drepte.</p> <p>2. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 20-40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe bolta tunelului, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și etanșarea și consolidarea prin injecții extramurale și intramurale pe picioarele drepte, și</p>	<p>mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat</p>

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					<p>drenaje la rosturi pe boltă și pe picioarele drepte cu descărcarea apelor în rigola laterală, pe zona inelelor I8 – I19, I22, I25-I32, I35.</p> <p>3. Consolidarea prin injecții interne în masa căptușelii a zonelor cu fisuri/rosturi de turnare (pe restul inelelor tunelului).</p> <p>4. Consolidarea prin betonare a zonelor cu caverne și beton friabil.</p> <p>5. Drenaje la rosturi la intrados cu descărcarea apelor în rigola laterală (pe restul inelelor tunelului).</p> <p>6. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă.</p> <p>7. Injecția zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor, și repararea/refacere pe zone a aripilor dacă este cazul (în urma investigațiilor).</p> <p>8. Decolmatarea șanțurilor și repararea lor dacă este cazul.</p> <p>9. Rectificarea niveleței în profil longitudinal și retrasarea axei căii.</p>
--	--	--	--	--	--

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

8	Tunel BOJU IV - FIR 2 STÂNGA	479+524- 479+673	479+117 – 479+271	<p>Analiza a condus la constatarea unor dezaxări ale axei c.f. și deci și ale gabaritului față de axa tunelului și la existența unei nivelete neregulate. Aceste dezaxări ale axei căii și niveletei impun retrasarea axului c.f. în plan în tunel și corespunzător pe zonele adiacente din exterior și realinierea niveletei în profil în lung, pentru înscrierea corespunzătoare a gabaritului de liberă trecere.</p>	<p>Soluția propusă este propusă este pe baza expertizelor tehnice specifice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizarea unei căptușeli interioare din beton armat de 40cm grosime (pe grosimea moloanelor) pe tot conturul tunelului, pe toată lungimea tunelului, cu hidroizolație intermediară, prin înlocuirea zidăriei de moloane de pe boltă și cioplirea betonului pe picioarele drepte.</li> <li>2. Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă.</li> <li>3. Injectarea zonelor cu infiltrații sau săruri pe zona timpanelor portalelor și a aripilor, și repararea/refacere pe zone a aripilor dacă este cazul (în urma investigațiilor).</li> <li>4. Decolmatarea șanțurilor (portale și aripi) și repararea lor dacă este cazul.</li> <li>5. Rectificarea niveletei în profil longitudinal și retrasarea axei căii</li> </ol>	<p>mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat</p>
---	------------------------------------	---------------------	----------------------	---	--	--

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

### 3.1.5. Poduri

Pe traseul proiectului, pe tronsonul de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca, au fost identificate 55 de poduri existente, care în urma expertizelor tehnice specifice vor fi demolate pentru că nu mai îndeplinesc condițiile de funcționare în siguranță, iar lucrările de consolidare sau reabilitare a acestor structuri nu pot garanta atingerea nivelului minim solicitat de funcționare în siguranță.

Pentru podurile existente care sunt alcătuite în situația existentă din 2 structuri independente, câte una pentru fiecare fir, care vor fi demolate, soluția tehnică propusă este de realizare a unui pod nou cu structură unică, reducând astfel pe lângă costuri și cantitatea de materiale și emisiile generate în realizare.

Peste pâraul Zăpodie, în prezent există două structuri existente, care, în urma expertizelor specifice au fost evaluate diferit.

Având în vedere cele prezentate, proiectul include lucrări la 29 de poduri noi și lucrări de reparații la un pod, astfel:

- realizarea 27 de poduri noi cu structură unică, în locul structurilor existente pentru cele 2 fire de circulație.
- realizarea podului nou peste pâraul Cioarei, în locul structurii existente.
- realizarea podului nou pentru firul II peste pâraul Zăpodie, în locul structurii existente.
- lucrări de reparații la podul existent pentru firul I peste pâraul Zăpodie.

Au fost analizate următoarele soluții tehnice:

- Poduri cu deschideri mici ( $6m \leq L \leq 20m$ ) Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)
- Poduri cu deschideri cuprinse între 15,00 – 25,00m Grinzi inimă plină cale jos, cu cuvă de balast (GIPCJ)
- Poduri cu deschideri cuprinse între 25,00 – 35,00m Grinzi inimă plină cale sus, cu cuvă de balast (GIPCS)
- Poduri cu deschideri mai mari de 35,00 m Grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ) cu cuvă de beton și calea în prismă de piatră spartă

Prezentăm mai jos soluția și structura propusă pentru fiecare dintre cele 55 de structuri existente.

Tabelul nr. 3-5 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca

Nr. crt.	Interval km existent		Interval km proiectat	Curs de apă traversat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
	Km intrare	Km ieșire			
1	Km 398+615	Km 398+685	Km 398+574 -Km 398+722	Pârâu Geoagiu	mai mare de 9.4 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
2	Km 404+375	Km 404+400	Km 404+385 -Km 404+407	Valea Seacă	mai mare de 1.4 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
3	Km 404+373	Km 404+400		Valea Seacă	mai mare de 1.4 km față de ROSPA0087 Muntii Trascăului
4	Km 405+490	Km 405+520	Km 405+500 -Km 405+522	Valea Gârbovei	mai mare de 0,5 km față de ROSPA0087 Muntii Trascăului

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval km existent		Interval km proiectat	Curs de apă traversat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
	Km intrare	Km ieșire			
5	Km 405+490	Km 405+520		Valea Gârbovei	mai mare de 0,5 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
6	Km 407+545	Km 407+575	Km 407+559 -Km 407+559	Sant de scurgere	mai mare de 0,12 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
7	Km 407+545	Km 407+575		Sant de scurgere	mai mare de 0,12 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
8	Km 413+195	Km 413+251	Km 413+175 -Km 413+283	Aiudului	mai mare de 0.55 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
9	Km 413+195	Km 413+251		Aiudului	mai mare de 0.55 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
10	Km 417+550	Km 417+576	Km 417+556 -Km 417+578	Valea Lopezii	mai mare de 0.4 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
11	Km 417+560	Km 417+566		Valea Lopezii	mai mare de 0.4 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
12	Km 418+582	Km 418+614	Km 418+590 -Km 418+626	Miraslului	mai mare de 0.16 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
13	Km 418+582	Km 418+614		Miraslului	mai mare de 0.16 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
14	Km 421+573	Km 421+605	Km 421+577 -Km 421+613	Orminisului	mai mare de 0.4 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
15	Km 421+573	Km 421+605		Orminisului	mai mare de 0.4 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
16	Km 424+733	Km 424+761	Km 424+739 -Km 424+763	Pr.Ciugud	mai mare de 0.7 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
17	Km 424+733	Km 424+761		Pr.Ciugud	mai mare de 0.7 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval km existent		Interval km proiectat	Curs de apă traversat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
	Km intrare	Km ieșire			
18	Km 426+982	Km 427+023	Km 426+972 -Km 427+036	Vintului de Sus	mai mare de 0.15 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
19	Km 426+982	Km 427+023		Vintului de Sus	mai mare de 0.15 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
20	Km 430+294	Km 430+320	Km 430+294 -Km 430+316	Descarcare	mai mare de 1,5 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
21	Km 430+294	Km 430+320		Descarcare	mai mare de 1,5 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
22	Km 434+100	Km 434+128	Km 433+967 -Km 433+989	Rea	mai mare de 1.4 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
23	Km 434+100	Km 434+128		Rea	mai mare de 1.4 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
24	Km 435+723	Km 435+749	Km 435+590 -Km 435+612	Pasaj inferior	mai mare de 0.45 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
25	Km 435+723	Km 435+749		Pasaj inferior	mai mare de 0.45 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
26	Km 436+507	Km 436+535	Km 436+362 -Km 436+388	Călărașului	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
27	Km 436+507	Km 436+535		Călărașului	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
28	Km 450+896	Km 450+934	Km 450+646 -Km 450+700	Pasaj inferior DN1	mai mare de 1.7 km față de ROSPA0113 Cânepiști
29	Km 450+896	Km 450+934		Pasaj inferior DN1	mai mare de 1.7 km față de ROSPA0113 Cânepiști
30	Km 450+934	Km 450+953	Km 450+703 -Km 450+799	Racasel (Racoșa)	mai mare de 1.6 km față de ROSPA0113 Cânepiști
31	Km 450+934	Km 450+953		Racasel (Racoșa)	mai mare de 1.6 km față de ROSPA0113 Cânepiști
32	Km 452+014	Km 452+110	Km 451+693 -Km 451+923	Arieș	mai mare de 0.6 km față de ROSPA0113 Cânepiști

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval km existent		Interval km proiectat	Curs de apă traversat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
	Km intrare	Km ieșire			
33	Km 452+014	Km 452+110		Arieș	mai mare de 0.6 km față de ROSPA0113 Cânepiști
34	Km 452+396	Km 452+432	Km 452+141 -Km 452+189	Lutului	mai mare de 0.3 km față de ROSPA0113 Cânepiști
35	Km 452+396	Km 452+432		Lutului	mai mare de 0.3 km față de ROSPA0113 Cânepiști
36	Km 456+681	Km 456+707	Km 456+431 -Km 456+453	Cioarei	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
37	Km 467+341	Km 467+367	Km 466+980 -Km 467+086	Darvasteni	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
38	Km 467+341	Km 467+367		Darvasteni	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
39	Km 487+637	Km 487+663	Km 487+209 -Km 487+231	Valea Dezmirului	mai mare de 1.8 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
40	Km 487+637	Km 487+663		Valea Dezmirului	mai mare de 1.8 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
41	Km 489+835	Km 489+861	Km 489+410 -Km 489+428	Descarcare	mai mare de 3.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
42	Km 489+835	Km 489+861		Descarcare	mai mare de 3.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
43	Km 493+005	Km 493+030	Km 492+569 -Km 492+617	Zapodiei	mai mare de 5.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
44	Km 493+005	Km 493+030		Zapodiei	mai mare de 5.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
45	Km 497+271	Km 497+301	Km 496+849 -Km 496+879	Becasului	mai mare de 8.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
46	Km 497+271	Km 497+301		Becasului	mai mare de 8.5 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval km existent		Interval km proiectat	Curs de apă traversat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
	Km intrare	Km ieșire			
47	Km 499+277	Km 499+306	Km 498+858 -Km 498+886	Descarcare	mai mare de 1.6 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
48	Km 499+277	Km 499+306		Descarcare	mai mare de 1.6 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
49	Km 499+788	Km 499+838	Km 499+355 -Km 499+445	Pasaj inferior str. Fabricii	mai mare de 1.8 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
50	Km 499+788	Km 499+838		Pasaj inferior str. Fabricii	mai mare de 1.8 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
51	Km 500+221	Km 500+249	Km 499+806 -Km 499+828	Canal Morii	mai mare de 10 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
52	Km 500+221	Km 500+249		Canal Morii	mai mare de 10 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
53	Km 500+509	Km 500+555	Km 500+070 -Km 500+152	Pasaj inferior canal Someș	mai mare de 10 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
54	Km 500+509	Km 500+555		Pasaj inferior canal Someș	mai mare de 10 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
55	Km 1+060	Km 1+080	Km 1+060 -Km 1+080	Maraloiu	mai mare de 10 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât

### 3.1.6. Treceri la nivel






Tregerile la nivel cu calea ferată se vor moderniza prin demontarea dalelor de beton existente și înlocuirea lor dale elastice agrementate AFER.

În zona trecerilor la nivel ce se păstrează, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20 m de la șina cea mai apropiată, se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

Pe o lungime de 5,00 m de o parte și de alta a axelor liniilor extreme și pe zona liniilor de cale ferată, linia roșie a drumului va fi în palier.

Sistemele de treceri la nivel vor îndeplini o serie de condiții specifice de calitate, după cum urmează:

### Memoriu de prezentare

-  Perioada de exploatare este una prelungită;
-  Au rol în reducerea efectivă a zgomotelor produse la contactul cu anvelopele autovehiculelor aflate în trecere;
-  Elasticitatea căii ferate este situată în parametrii specifici;
-  Nu prezintă riscul apariției de polei;
-  Prezintă o izolație electrică sporită.

Tabelul nr. 3-6 Lista trecerilor la nivel (TN) prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stațiile (Zonele) între care se află TN sau stația	Poziție kilometrică TN existentă	Interval km TN proiectat	Tip drum (DN, DJ, DC, DV, Stradă)	Comparație cu situația existentă	Distanță față de ariile naturale protejate
1	Stația Teiuș	Km 400+553	Km 400+492 – Km 400+592	DC19	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 5,1 km față de ROSAC0253 Trascău/ROSPA0087 Muntii Trascaului
2	Teiuș - Aiud	Km 402+645	Km 402+798 – Km 402+898	DC17	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,9 km față de ROSAC0253 Trascău/ROSPA0087 Muntii Trascaului
3	Teiuș - Aiud	Km 403+562	-	DV	propusă spre desființare	Distanță mai mare de 1.07 km față de ROSAC0253 Trascău/ROSPA0087 Muntii Trascaului
4	Teiuș - Aiud	Km 404+872	Km 404+829 – Km 404+929	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,9 km față de ROSAC0253 Trascău/ROSPA0087 Muntii Trascaului
5	Teiuș - Aiud	Km 405+516	Km 405+474 – Km 405+524	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,5 km față de ROSAC0253 Trascău/ROSPA0087 Muntii Trascaului
6	Teiuș - Aiud	Km 408+781	Km 408+740 – Km 408+840	Str. Petru Rareș	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 1,17 km față de ROSPA0087 Munții Trascaului

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Stațiile (Zonele) între care se află TN sau stația	Poziție kilometrică TN existentă	Interval km TN proiectat	Tip drum (DN, DJ, DC, DV, Stradă)	Comparație cu situația existentă	Distanță față de ariile naturale protejate
7	Teiuș - Aiud	Km 411+306	-	DV	propusa spre desfiintare	Distanță mai mare de 2,24 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
8	HM Aiud	Km 411+962	Km 411+922 – Km 412+022	DJ 107E	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,65 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului
9	HM Aiud	Km 413+651	Km 413+598 – Km 413+698	DJ 107Z	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,92 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
10	Aiud - Unirea	Km 418+150	Km 418+108 – Km 418+208	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,32 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
11	Aiud - Unirea	Km 418+965	Km 418+914 – Km 419+014	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,22 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
12	Aiud - Unirea	Km 421+644	Km 421+592 – Km 421+692	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,43 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
13	Aiud - Unirea	Km 424+150	Km 424+106 – Km 424+206	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,87 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
14	Aiud - Unirea	Km 424+891	Km 424+845 – Km 424+945	Str. Principala	propusă spre desfiintare (nu poate fi amenajată trecerea datorită cotei NSS impusă de asigurarea de 1% a podului din zona trecerii)	Distanță mai mare de 0,62 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
15	HM Unirea	Km 427+302	-	DV	propusa spre desfiintare	Distanță mai mare de 0,43 km față de ROSAC0313

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Stațiile (Zonele) între care se află TN sau stația	Poziție kilometrică TN existentă	Interval km TN proiectat	Tip drum (DN, DJ, DC, DV, Stradă)	Comparație cu situația existentă	Distanță față de ariile naturale protejate
						Confluența Mureș cu Arieș
16	Unirea - Războieni	Km 429+565	-	DJ 107D	propusă spre desființare	Distanță mai mare de 0,44 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
17	Stația Războieni	Km 432+159	Km 432+113 – Km 432+213	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,59 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
18	Războieni - Călărași Turda	Km 441+478	-	DJ 161B	propusă spre desființare	Distanță mai mare de 0,31 km față de ROSCI0301 Bogata
19	Stația Călărași Turda	Km 442+333	-	DV	propusa spre desfiintare	Distanță mai mare de 0,11 km față de ROSCI0301 Bogata
20	Călărași Turda - Câmpia Turzii	Km 445+724	Km 445+530 – Km 445+630	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 3,61 km față de ROSCI0301 Bogata
21	Stația Câmpia Turzii	Km 448+596	Km 448+296 – Km 448+396	Str. Republicii	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 3,11 km față de ROSCI0040 Coasta Lunii
22	Stația Câmpia Turzii	Km 449+685	Km 449+383 – Km 449+483	Str. Ion Rațiu	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,79 km față de ROSCI0040 Coasta Lunii
23	Câmpia Turzii - Valea Florilor	Km 453+346	Km 453+038 – Km 453+138	DC 69A	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
24	Câmpia Turzii - Valea Florilor	Km 456+907	Km 456+593 – Km 456+693	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
25	Câmpia Turzii - Valea Florilor	Km 461+568	Km 461+208 – Km 461+308	DJ 161B	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Stațiile (Zonele) între care se află TN sau stația	Poziție kilometrică TN existentă	Interval km TN proiectat	Tip drum (DN, DJ, DC, DV, Stradă)	Comparație cu situația existentă	Distanță față de ariile naturale protejate
26	Stația Valea Florilor	Km 465+165	Km 464+825 – Km 464+925	DC 64	Propusă spre desființare (nu poate fi amenajată trecerea datorită dispozitivului de linii proiectat)	Distanță mai mare de 0,77 km față de ROSPA0113 Cânepiști
27	Valea Florilor - Boju	Km 468+805	Km 468+371 – Km 468+471	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	În interiorul ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
28	Stația Boju	Km 472+528	Km 472+087 – Km 472+187	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 1,22 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât
29	Tunel - Cojocna	Km 482+665	Km 482+206 – Km 482+306	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 1,01 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât
30	Stația Cojocna	Km 483+785	Km 483+318 – Km 483+418	DC 80	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 1,13 km față de ROSCI0429 Pajistile de la Moriști și Cojocna
31	Cojocna - Apahida	Km 487+342	Km 486+854 – Km 486+954	DV	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 0,37 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât
32	Apahida - Cluj Napoca Est	Km 490+785	Km 490+296 – Km 490+396	DC 153	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 4,95 km față de ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
33	Apahida - Cluj Napoca Est	Km 491+906	Km 491+437 – Km 491+537	Strada	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,91 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât
34	Cluj Est - Cluj	Km 498+915	Km 498+455 – Km 498+555	Strada	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 4,97 km față de ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
35	Statia Apahida	Km 0+290	Km 0+240 – Km 0+340	DJ 161A	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,91 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Stațiile (Zonele) între care se află TN sau stația	Poziție kilometrică TN existentă	Interval km TN proiectat	Tip drum (DN, DJ, DC, DV, Stradă)	Comparație cu situația existentă	Distanță față de ariile naturale protejate
36	Statia Apahida	Km 0+538	Km 0+485 – Km 0+585	DJ 161A	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,91 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât
37	Statia Apahida	Km 1+190	Km 1+132 – Km 1+232	DN 16	se menține ca poziție kilometrică și se modernizează prin înlocuirea dalelor	Distanță mai mare de 2,91 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarat

### 3.1.7. Podețe

Pe traseul tronsonului CFR Coșlariu-Cluj Napoca au fost identificate podețe de tipuri diferite, având stări diferențiate de degradare.

**De la CAP X - Coșlariu - km 401 +700 la Cluj Napoca – km 500 +729** au fost identificate un număr **total de 291 podețe existente**, care, pe baza expertizelor tehnice specifice, necesită lucrări de demolare și înlocuire.

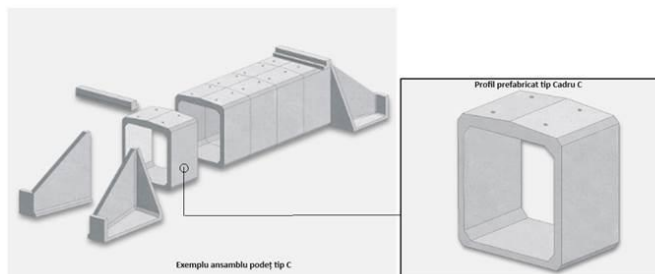
Situația existentă include amplasamente unde, pentru că firele de circulație sunt în prezent separate, au fost identificate câte două podețe la aceeași poziție kilometrică.

Având în vedere terasamentul modernizat al căii ferate, se va realiza un sistem unic pentru cele două fire de circulație, acolo unde podețele existente necesită demolare, se va realiza un singur podeț nou, cu caracteristici specifice care să asigure conformitatea pentru ambele fire.

Astfel, vor fi necesare în soluția tehnică adoptată 161 podețe noi, dotate cu elemente specifice pentru asigurarea permeabilității în zona căii ferate.

Podețele noi proiectate incluse în proiect sunt de următoarele tipuri:

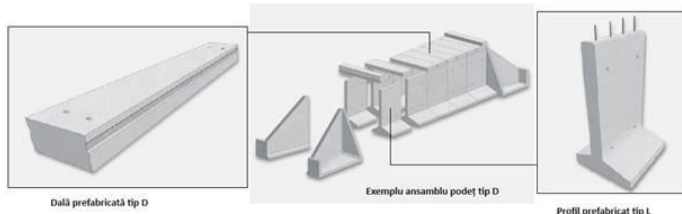
- Podețele de tip C cu profil prefabricat tip Cadru C, ca element principal de structură, cu dimensiuni de tip C1EN, C2EN, C3EN:
  - o C1-EN – dimensiuni 1.36m x 2.52m - 1.60m;
  - o C2-EN – dimensiuni 2.40m x 2.79m - 1.60m;
  - o C3-EN – dimensiuni 3.44m x 3.00m - 1.60m.



- Podețele de tip D, cu dale prefabricate tip D montate pe elemente prefabricate de tip L pe ambele laturi, cu dimensiuni de tip D4EN, D5EN:

### Memoriu de prezentare

- o dala tip D4 cu L=4.90m
- o dala tip D5 cu L=5.90m



Tabelul nr. 3-7 Podețele incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
1	Km 399+350	Km 399+315 – Km 399+385	mai mare de 7.2 km ROSPA0087 Munții Trascăului
2	Km 400+578	Km 400+549 – Km 400+619	mai mare de 5.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
3	Km 400+964	Km 400+918 - Km 400+988	mai mare de 4.7 km ROSPA0087 Munții Trascăului
4	Km 401+583	Km 401+566 - Km 401+616	mai mare de 4.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
5	Km 401+886	Km 401+857 - Km 401+927	mai mare de 3.9 km ROSPA0087 Munții Trascăului
6	Km 403+148	Km 403+110 - Km 403+180	mai mare de 2.6 km ROSPA0087 Munții Trascăului
7	Km 406+117	Km 406+091 - Km 406+161	mai mare de 0.3 km ROSPA0087 Munții Trascăului
8	Km 406+474	Km 406+459 - Km 406+509	mai mare de 0.11 km ROSPA0087 Munții Trascăului
9	Km 408+636	Km 408+618 - Km 408+668	mai mare de 1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
10	Km 409+529	Km 409+513 - Km 409+563	mai mare de 1.8 km ROSPA0087 Munții Trascăului
11	Km 411+321	Km 411+307- Km 411+357	mai mare de 2.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
12	Km 412+492	Km 412+475 - Km 412+525	mai mare de 1.3 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
13	Km 413+857	Km 413+831 - Km 413+881	mai mare de 1.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
14	Km 413+857		
15	Km 414+941	Km 414+910 - Km 414+980	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
16	Km 414+941	Km 414+910 - Km 414+980	
17	Km 415+613	Km 415+592 - Km 415+642	mai mare de 0.8 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
18	Km 415+613		
19	Km 415+726	Km 415+695 - Km 415+765	mai mare de 0.8 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
20	Km 416+435	Km 416+405 - Km 416+475	mai mare de 0.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
21	Km 416+435		
22	Km 418+906	Km 418+883 - Km 418+933	mai mare de 0.16 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
23	Km 418+906		



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Fondului European



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
24	Km 419+575	Km 419+557 - Km 419+607	mai mare de 0.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
25	Km 419+917	Km 419+904 - Km 419+954	mai mare de 0.16 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
26	Km 420+130	Km 420+110 - Km 420+160	mai mare de 0.18 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
27	Km 420+530	Km 420+521 - Km 420+571	mai mare de 0.18 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
28	Km 420+530		
29	Km 422+562	Km 422+512 - Km 422+612	mai mare de 0.9 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
30	Km 422+562		
31	Km 423+204	Km 423+173 - Km 423+243	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
32	Km 423+204		
33	Km 424+167	Km 424+151 - Km 424+201	mai mare de 0.9 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
34	Km 424+167		
35	Km 425+124	Km 425+108 - Km 425+158	mai mare de 0.6 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
36	Km 425+124		
37	Km 425+967	Km 425+940 - Km 426+010	mai mare de 0.6 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
38	Km 425+967		
39	Km 426+362	Km 426+343 - Km 426+393	în interiorul ariei protejate ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
40	Km 426+362		
41	Km 432+150	Km 432+129 - Km 432+175	mai mare de 0.5 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
42	Km 434+884	Km 434+724 - Km 434+774	mai mare de 0.8 km ROSCI0301 Bogata
43	Km 435+967	Km 435+807 - Km 435+857	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
44	Km 435+967		
45	Km 436+801	Km 436+802 - Km 436+852	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
46	Km 436+801		
47	Km 437+403	Km 437+238 - Km 437+288	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
48	Km 437+403		
49	Km 437+671	Km 437+509 - Km 437+559	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
50	Km 437+671		
51	Km 438+039	Km 437+875 - Km 437+925	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
52	Km 438+039		
53	Km 438+302	Km 438+277 - Km 438+190	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
54	Km 438+302		
55	Km 438+681	Km 438+513 - Km 438+563	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
56	Km 438+681		

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
57	Km 438+947	Km 438+787 - Km 438+837	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
58	Km 438+947		
59	Km 439+193	Km 439+036 - Km 439+086	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
60	Km 439+193		
61	Km 439+360	Km 439+223 - Km 439+273	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
62	Km 439+360		
6	Km 439+540	Km 439+379 - Km 439+429	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
64	Km 439+540		
65	Km 439+885	Km 439+721 - Km 439+776	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
66	Km 439+885		
67	Km 440+009	Km 440+034 - Km 440+089	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
68	Km 440+009		
69	Km 440+115	Km 439+952 - Km 440+002	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
70	Km 440+115		
71	Km 440+147	Km 439+984 - Km 440+034	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
72	Km 440+147		
73	Km 440+305	Km 440+138 - Km 440+188	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
74	Km 440+305		
75	Km 440+446	Km 440+262 - Km 440+312	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
76	Km 440+446		
77	Km 440+579	Km 440+415 - Km 440+465	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
78	Km 440+579		
79	Km 440+669	Km 440+497 - Km 440+547	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
80	Km 440+669		
81	Km 440+862	Km 440+503 - Km 440+528	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
82	Km 440+862		
83	Km 441+086	Km 440+922 - Km 440+972	în interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
84	Km 441+086		
85	Km 441+469	Km 441+306 - Km 441+356	mai mare de 0.2 km ROSCI0301 Bogata
86	Km 441+725	Km 441+827 - Km 441+877	mai mare de 0.2 km ROSCI0301 Bogata
87	Km 441+989	Km 441+817 - Km 442+887	mai mare de 0.7 km ROSCI0301 Bogata
88	Km 441+989	Km 441+939 - Km 442+039	mai mare de 0.7 km ROSCI0301 Bogata
89	Km 442+950	Km 442+788 - Km 442+838	mai mare de 1.7 km ROSCI0301 Bogata
90	Km 442+950		
91	Km 443+225	Km 443+064 - Km 443+114	mai mare de 1.9 km ROSCI0301 Bogata
92	Km 443+225		
93	Km 443+635	Km 443+474 - Km 443+524	mai mare de 2.2 km ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Fondului European



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
94	Km 443+635		
95	Km 445+177	Km 445+006 -Km 445+076	mai mare de 3.6 km ROSCI0301 Bogata
96	Km 445+177		
97	Km 446+402	Km 446+237 - Km 446+287	mai mare de 3.7 km ROSCI0301 Bogata
98	Km 446+402		
99	Km 447+008	Km 446+840 - Km 446+890	mai mare de 3.9 km ROSCI0301 Bogata
100	Km 447+008		
101	Km 447+391	Km 447+215 - Km 447+285	mai mare de 3.9 km ROSCI0301 Bogata
102	Km 452+809	Km 452+535 - Km 452+585	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
103	Km 452+809		
104	Km 453+141	Km 453+865 - Km 453+915	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
105	Km 453+141		
106	Km 454+014	Km 453+738 - Km 453+788	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
107	Km 454+014		
108	Km 454+286	Km 454+009 - Km 454+059	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
109	Km 454+286		
110	Km 454+923	Km 454+645 - Km 454+695	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
111	Km 454+923		
112	Km 455+454	Km 455+176 - Km 455+226	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
113	Km 455+454		
114	Km 455+692	Km 455+414 - Km 455+464	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
115	Km 455+692		
116	Km 456+307	Km 456+029 - Km 456+079	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
117	Km 456+307		
118	Km 457+267	Km 456+986 - Km 457+036	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
119	Km 458+220	Km 457+907 - Km 457+957	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
120	Km 458+220		
121	Km 458+652	Km 458+338 - Km 458+388	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
122	Km 458+652		
123	Km 458+852	Km 458+527 - Km 458+577	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
124	Km 458+852		
125	Km 459+121	Km 458+797 - Km 458+847	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
126	Km 459+121		
127	Km 459+381	Km 459+057 - Km 459+107	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
128	Km 459+381		
129	Km 459+682	Km 459+358 - Km 459+408	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
130	Km 459+682		

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Fondului European



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
131	Km 460+100	Km 459+776 - Km 459+826	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
132	Km 460+100		
133	Km 460+401	Km 460+077 - Km 460+127	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
134	Km 460+401		
135	Km 460+900	Km 460+575 - Km 460+625	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
136	Km 460+900		
137	Km 461+510	Km 461+175 - Km 461+225	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
138	Km 461+510		
139	Km 461+839	Km 461+524 - Km 461+564	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
140	Km 461+839		
141	Km 462+094	Km 461+772 - Km 461+822	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
142	Km 462+094		
143	Km 462+558	Km 462+236 - Km 462+286	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
144	Km 462+558		
145	Km 463+030	Km 462+701 - Km 462+751	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
146	Km 463+030		
147	Km 463+314	Km 462+987 - Km 463+037	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
148	Km 463+314		
149	Km 463+592	Km 463+264 - Km 463+314	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
150	Km 463+592		
151	Km 463+713	Km 463+386 - Km 463 +436	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
152	Km 463+713		
153	Km 464+020	Km 463+688 - Km 463+738	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
154	Km 464+020		
155	Km 464+405	Km 464+075 - Km 464+125	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
156	Km 464+405		
157	Km 465+295	Km 464+946 - Km 464+996	mai mare de 0.8 km ROSPA0113 Cânepiști
158	Km 465+295		
159	Km 465+795	Km 465+443 - Km 465+513	mai mare de 1.2 km ROSPA0113 Cânepiști
160	Km 465+795	Km 465+745 - Km 465+845	mai mare de 1.2 km ROSPA0113 Cânepiști
161	Km 466+150	Km 465+790 - Km 465+860	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
162	Km 466+150		
163	Km 466+713	Km 466+365 - Km 466+415	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
164	Km 466+713		
165	Km 467+354	Km 466+998 - Km 467+068	mai mare de 1 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
166	Km 467+354		
167	Km 467+669	Km 467+323 - Km 467+373	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
168	Km 467+669		mai mare de 0.8 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
169	Km 467+892	Km 467+546 - Km 467+596	mai mare de 0.8 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
170	Km 467+892		
171	Km 468+247	Km 467+837 - Km 467+887	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
172	Km 468+247		
173	Km 468+628	Km 468+212 - Km 468+282	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
174	Km 468+628		
175	Km 469+024	Km 468+615 - Km 468+640	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
176	Km 469+024		
177	Km 469+389	Km 468+976 - Km 469+026	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
178	Km 469+389		
179	Km 469+637	Km 469+226 - Km 469+276	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
180	Km 469+637		
181	Km 469+915	Km 469+505 - Km 469+555	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
182	Km 469+915		
183	Km 470+173	Km 469+763 - Km 469+813	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
184	Km 470+173		
185	Km 470+975	Km 470+553 - Km 470+623	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
186	Km 470+975		
187	Km 471+495	Km 471+085 - Km 471+135	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
188	Km 471+495		
189	Km 471+852	Km 471+438 - Km 471+488	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
190	Km 471+852		
191	Km 472+110	Km 471+688 - Km 471+728	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
192	Km 472+110		
193	Km 472+738	Km 472+335 - Km 472+385	mai mare de 0.8 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
194	Km 472+738		
195	Km 473+352	Km 472+936 - Km 472+986	mai mare de 0.3 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
196	Km 473+352		
197	Km 474+092	Km 473+674 - Km 473+699	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
198	Km 474+092		
199	Km 474+430	Km 474+015 - Km 474+065	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
200	Km 474+430		
201	Km 474+630	Km 474+205 - Km 474+255	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
202	Km 474+630		
203	Km 475+173	Km 474+756 - Km 474+806	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
204	Km 475+173		în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
205	Km 475+647	Km 475+230 - Km 475+280	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
206	Km 475+647		
207	Km 476+050	Km 475+633 - Km 475+683	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
208	Km 476+050		
209	Km 476+590	Km 476+173 - Km 476+198	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
210	Km 476+590		
211	Km 476+753	Km 476+337 - Km 476+387	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
212	Km 476+753		
213	Km 477+380	Km 476+979 - Km 477+029	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
214	Km 477+380		
215	Km 477+771	Km 477+371 - Km 477+421	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
216	Km 477+771		
217	Km 478+102	Km 478+689 - Km 478+739	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
218	Km 478+102		
219	Km 478+808	Km 478+394 - Km 478+444	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
220	Km 478+808		
221	Km 479+160	Km 478+746 - Km 478+796	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
222	Km 479+160		
223	Km 479+368	Km 478+946 - Km 478+996	mai mare de 0.11 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
224	Km 479+368		
225	Km 479+460	Km 479+038 - Km 479+088	mai mare de 0.11 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
226	Km 479+460		
227	Km 479+842	Km 479+422 - Km 479+472	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
228	Km 479+842		
229	Km 480+010	Km 479+586 - Km 479+636	în interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
230	Km 480+318	Km 479+890 - Km 479+985	mai mare de 0.11 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
231	Km 480+318		
232	Km 480+602	Km 480+179 - Km 480+229	mai mare de 0.13 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
233	Km 480+602		
234	Km 480+903	Km 480+478 - Km 480+528	mai mare de 0.11 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
235	Km 480+903		
236	Km 481+163	Km 480+767 - Km 480+817	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
237	Km 481+259	Km 480+838 - Km 480+888	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
238	Km 481+259		mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
239	Km 481+473	Km 481+019 - Km 481+099	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
240	Km 481+473		
241	Km 481+706	Km 481+284 - Km 481+334	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
242	Km 481+706		
243	Km 482+123	Km 481+700 - Km 481+750	mai mare de 0.59 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
244	Km 482+123		
245	Km 482+800	Km 482+374 - Km 482+424	mai mare de 1.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
246	Km 482+800		
247	Km 483+205	Km 482+779 - Km 482+829	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
248	Km 483+205		
249	Km 483+503	Km 483+075 - Km 483+125	mai mare de 1.4 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
250	Km 483+503		
251	Km 483+873	Km 483+445 - Km 483+495	mai mare de 1 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
252	Km 483+873		
253	Km 484+090	Km 483+660 - Km 483+710	mai mare de 0.8 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
254	Km 484+090		
255	Km 484+359	Km 483+927 - Km 483+977	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
256	Km 484+359		
257	Km 484+448	Km 484+021 - Km 484+061	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
258	Km 484+448		
259	Km 485+177	Km 484+749 - Km 484+799	mai mare de 0.27 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
260	Km 485+177		
261	Km 486+136	Km 485+705 - Km 485+755	mai mare de 0.27 km ROSCI0429 Pajiștile de la Moriști și Cojocna
262	Km 486+136		
263	Km 486+841	Km 486+382 - Km 486+432	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
264	Km 486+841		
265	Km 488+095	Km 487+642 - Km 487+692	mai mare de 0.6 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
266	Km 488+095		
267	Km 488+456	Km 488+002 - Km 488+052	mai mare de 0.9 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
268	Km 488+456		
269	Km 489+242	Km 488+790 - Km 488+840	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
270	Km 489+242		
271	Km 490+177	Km 489+726 - Km 489+776	mai mare de 1.7 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
272	Km 490+177		
273	Km 490+628	Km 490+177 - Km 490+227	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Înzestrarea Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt	Km existent	Interval km proiectat	Distanța față de cea mai apropiată arie protejată
274	Km 490+628		mai mare de 2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
275	Km 490+930	Km 490+470 - Km 490+535	mai mare de 2.2 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
276	Km 490+930		
277	Km 491+961	Km 491+505 - Km 491+575	mai mare de 3.1 km ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
278	Km 491+961		
279	Km 491+961		
280	Km 493+875	Km 493+413 - Km 493+483	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
281	Km 493+875		
282	Km 493+875		
283	Km 495+811	Km 495+353 - Km 495+423	mai mare de 5.5 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
284	Km 496+279	Km 495+832 - Km 495+887	mai mare de 5.7 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
285	Km 496+279		
286	Km 496+608	Km 496+150 - Km 496+220	mai mare de 5.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
287	Km 496+608		
288	Km 498+123	Km 498+670 - Km 498+740	mai mare de 5.2 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
289	Km 498+123		
290	Km 500+006	Km 499+563 - Km 499+613	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
291	Km 500+006		

#### 3.1.8. Pasaje superioare denivelate

În proiect sunt incluse următoarele pasaje denivelate superioare:

Tabelul nr. 3-8 Pasaje denivelate superioare prevăzute în cadrul proiectului

Nr crt	Stațiile (Zonele)	Poziția kilometrică existentă	Poziția kilometrică proiectată	Soluție propusă	Distanță față de ariile naturale protejate
1	Aiud - Unirea	-	Km 425+292 – Km 425+392	Pasaj superior km 425+342 si relocare Str. Principala	Distanță mai mare de 0,62 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
2	Unirea - Războieni	-	Km 429+647 – Km 429+747	Pasaj superior km 429+697 si relocare DJ 107D	Distanță mai mare de 0,44 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
3	Războieni - Călărași Turda	-	Km 441+294 – Km 441+394	Pasaj superior km 441+344 si relocare DJ 161B	Distanță mai mare de 0,31 km față de ROSCI0301 Bogata
4	Stația Valea Florilor	-	Km 464+650 – Km 464+750	Pasaj superior	Distanță mai mare de 0,87 km față de ROSPA0113

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr crt	Stațiile (Zonele)	Poziția kilometrică existentă	Poziția kilometrică proiectată	Soluție propusă	Distanță față de ariile naturale protejate
				km 464+700 si relocare DC 64	

#### 3.1.9. Panouri fonoabsorbante și sistem de protecție împotriva zgomotului

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse în cadrul proiectului, având în vedere că, în prezent, acest tip de dotare nu există, precum și distanța în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate.

Tabelul nr. 3-9 Zonele in care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante

Nr. Crt.	Localitate	Lungime (m)	Poziționare în direcția Coșlariu spre Cluj Napoca	Zona de montaj (conform km proiectați)	Distanța față de arii naturale protejate	Distanța până la cel mai apropiat receptor sensibil (m)
1	Stația Teiuș	800 m	Stânga-dreapta față de ax	Km 398+600 – Km 399+400	Mai mare de 6,5 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului	Mai mică de 40 m
2	Stația Teiuș	700 m	Stânga-dreapta față de ax	Km 399+900 – Km 400+600	Mai mare de 5,3 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului	Mai mică de 45 m
3	Tifra	2400 m	Stânga față de ax	Km 405+500 – Km 407+900	Mai mare de 0,2 km față de ROSPA0087 Munții Trascăului	Mai mică de 200 m
4	Aiud	500 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 412+000 – Km 412+500	Mai mare de 2,1 km față de ROSAC0004 Băgău	Mai mică de 48 m
5	Aiud	1500 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 412+900 – Km 414+400	Mai mare de 2,3 km față de ROSAC0004 Băgău	Mai mică de 60 m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Localitate	Lungime (m)	Poziționare în direcția Coșlariu spre Cluj Napoca	Zona de montaj (conform km proiectați)	Distanța față de arii naturale protejate	Distanța până la cel mai apropiat receptor sensibil (m)
6	Miraslău	1000 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 419+700 – Km 420+700	Mai mare de 0,2 km față de ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	Mai mică de 105 m
7	Decea	200 m	Stânga față de ax	Km 423+000 – Km 423+200	Mai mare de 2,5 km față de ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	Mai mică de 30 m
8	Decea	800 m	Dreapta față de ax	Km 423+500 – Km 424+300	Mai mare de 2,9 km față de ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	Mai mică de 73 m
9	Unirea	400 m	Stânga față de ax	Km 424+800 – Km 425+200	Mai mare de 3,4 km față de ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	Mai mică de 97 m
10	Unirea	300 m	Stânga față de ax	Km 429+000 – Km 429+300	Mai mare de 4,4 km față de ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	Mai mică de 40 m
11	Războieni	800 m	Stânga față de ax	Km 432+100 – Km 432+900	Mai mare de 6,7 km față de ROSAC0004 Băgău	Mai mică de 67 m
12	Grindeni-Lunca Mureșului	1000 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 434+800 – Km 435+800	Mai mare de 9,1 km față de	Mai mică de 54 m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Localitate	Lungime (m)	Poziționare în direcția Coșlariu spre Cluj Napoca	Zona de montaj (conform km proiectați)	Distanța față de arii naturale protejate	Distanța până la cel mai apropiat receptor sensibil (m)
					ROSAC0004 Băgău	
13	Călărași-Turda	700 m	Dreapta față de ax	Km 441+700 – Km 442+400	Mai mare de 12,1 km față de ROSAC0004 Băgău	Mai mică de 30 m
14	Călărași-Turda	300 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 442+600 – Km 442+900	Mai mare de 12,9 km față de ROSAC0004 Băgău	Mai mică de 53 m
15	Câmpia Turzii	1600 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 448+200 – Km 449+800	Mai mare de 2,6 km până la ROSCI0040 Coasta Lunii	Mai mică de 31 m
16	Câmpia Turzii	1100 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 450+200 – Km 451+300	Mai mare de 2,7 km până la ROSCI0040 Coasta Lunii	Mai mică de 30 m
17	Câmpia Turzii	400 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 451+600 – Km 452+000	Mai mare de 2,33 km până la ROSCI0040 Coasta Lunii	Mai mică de 34 m
18	Ploscoș	300 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 461+100 – Km 461+400	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști	Mai mică de 35 m
19	Ploscoș	200 m	Stânga față de ax	Km 461+400 – Km 461+600	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști	Mai mică de 37 m
20	Ploscoș	1000 m	Stânga față de ax	Km 462+100 – Km 463+100	În interiorul ROSPA0113 Cânepiști	Mai mică de 73 m
21	Valea Florilor	700 m	Stânga față de ax	Km 464+100 – Km 464+800	Mai mare de 0,5 km față de ROSPA0113 Cânepiști	Mai mică de 51 m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Localitate	Lungime (m)	Poziționare în direcția Coșlariu spre Cluj Napoca	Zona de montaj (conform km proiectați)	Distanța față de arii naturale protejate	Distanța până la cel mai apropiat receptor sensibil (m)
22	Boju	800 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 471+800 – Km 472+600	Mai mare de 1 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 30 m
23	Boju	300 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 472+900 – Km 473+200	Mai mare de 0.8 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 83 m
24	Boju	1000 m	Stânga față de ax	Km 475+600 – Km 476+600	În interiorul ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 35 m
25	Cojocna	200 m	Stanga fata de ax	Km 483+300 – Km 483+500	Mai mare de 0.6 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 104 m
26	Apahida	1100 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 488+000 – Km 489+100	Mai mare de 0.9 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 32 m
27	Apahida	1500 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 489+500 – Km 491+000	Mai mare de 1,7 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 34 m
28	Apahida	200 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 491+300 – Km 491+500	Mai mare de 3,1 km față de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	Mai mică de 33 m
29	Cluj Napoca	500 m	Stânga - dreapta față de ax	Km 494+200 – Km 494+700	Mai mare de 5,5 km față de ROSCI0295	Mai mică de 36 m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Localitate	Lungime (m)	Poziționare în direcția Coșlariu spre Cluj Napoca	Zona de montaj (conform km proiectați)	Distanța față de arii naturale protejate	Distanța până la cel mai apropiat receptor sensibil (m)
					Dealurile Clujului de Est	
30	Cluj Napoca	1200 m	Dreapta față de ax	Km 496+400 – Km 497+600	Mai mare de 5.8 km față de ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est	Mai mică de 29 m

#### 3.1.10. Panouri fotovoltaice

Panourile fotovoltaice se vor instala în următoarele locații:

1. H Unirea – 70 panouri, S=72.80mp;
2. HM Călărași Turda – 48 panouri, S=49.92mp;
3. HM Valea Florilor – 38 panouri, S=39.52mp;
4. HM Boju – 38 panouri, S=39.52mp;
5. HM Cojocna – 38 panouri, S=39.52mp;
6. Stația Apahida – 48 panouri, S=49.92mp;
7. Stația Cluj Napoca Est – 48 panouri, S=49.92mp.

Puterea unui panou fotovoltaic este de 200wați.

Suprafața totală a panourilor fotovoltaice este de 342mp.

#### 3.1.11. Amenajare spații verzi

Spațiile verzi vor fi amenajate în funcție de suprafețele disponibile în fiecare gară /haltă de mișcare / punct de oprire. Prezentăm mai jos în mod sintetic tabelar suprafețele propuse prin proiect pentru amenajarea de spații verzi.

Tabelul nr. 3-10 Zone de amenajare spații verzi în garile proiectului

Nr	Zone de amenajare spații verzi în garile proiectului	Suprafața în mp	Observații
1	Teiuș	Amenajare spații verzi nu intră în scopul proiectului	Reabilitarea clădirii a fost inclusă în proiectul de modernizare a 47 de Gări
2	Aiud	Amenajare spații verzi nu intră în scopul proiectului	Reabilitarea clădirii a fost inclusă în proiectul de

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr	Zone de amenajare spații verzi în gările proiectului	Suprafața în mp	Observații
			<i>modernizare a 47 de Gări</i>
3	Miraslău	200	
4	Decea	200	
5	Unirea	200	
6	Unirea	200	
7	Războieni	Amenajare spații verzi nu intră în scopul proiectului	<i>Reabilitarea clădirii a fost inclusă în proiectul de modernizare a 47 de Gări</i>
8	Grindeni	100	
9	Călărași Turda	100	
10	Câmpia Turzii	Amenajare spații verzi nu intră în scopul proiectului	<i>Reabilitarea clădirii se face din surse proprii CFR</i>
11	Cânepiști	200	
12	Ploscoș	200	
13	Valea Florilor	200	
14	Boju	200	
15	Tunel	200	
16	Cojocna	300	
17	Apahida	300	
18	Dezmir	250	
19	Cluj Napoca Est	250	
20	Clujana	250	
	<b>TOTAL</b>	<b>Suprafața totală de Zone de amenajare spații verzi în gările proiectului prevăzută este de 3350 mp</b>	

#### 3.1.12. Parcări

În cadrul proiectului sunt incluse și următoarele spații de parcare.

Tabelul nr. 3-11 Descrierea spațiilor de parcare incluse în proiect

Nr. crt.	Statie/Gara/H.m	Număr locuri de parcare	SUPRAFETE (mp)	Rastel biciclete bucati
1	TEIUȘ	22	302.5	2
2	AIUD	24	330	1

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Statie/Gara/H.m	Număr locuri de parcare	SUPRAFETE (mp)	Rastel biciclete bucati
3	H. MIRASLĂU	7	96.25	1
4	Hm. UNIREA	14	192.5	1
5	RĂZBOIENI	20	275	2
6	H. GRINDENI	22	302.5	1
7	CĂLĂRAȘI TURDA	12	165	2
8	CÂMPIA TURZII	9	123.75	4
9	H. PLOSCOS	11	151.25	1
10	V. FLORILOR	16	220	1
11	BOJU	27	371.25	1
12	TUNEL	11	151.25	1
13	COJOCNA	10	137.5	2
14	APAHIDA	72	990	2
15	CLUJ NAPOCA EST	54	742.5	2
<b>TOTAL</b>		<b>331</b>	<b>4551,25</b>	<b>24</b>

#### 3.1.13. Separatoare de hidrocarburi

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. La toate punctele de descărcare din sistemul de drenaj au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale potențial contaminate.

Proiectul prevede instalarea a 56 de separatoare de hidrocarburi în zona podurilor și 40 de separatoare de hidrocarburi în stațiile CFR (câte două pentru fiecare stație).

Separatoarele de hidrocarburi prevăzute de proiect sunt amplasate atât în zona garilor în special în perimetrul peronelor unde trenurile stacionează cât și în zona parcarilor și în zona podurilor modernizate.

#### 3.1.14. Lucrări de scurgere a apelor

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de infiltrație din zona terasamentului căii ferate s-au prevăzut drenuri longitudinale și șanțuri de-o parte și alta a liniilor. Drenurile și șanțurile au descărcare prin podețele proiectate care la rândul lor se vor descărca pe terenuri sau în emisarii din vecinătatea terasamentului.

La fiecare punct de descărcare în emisari, în proiect au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi. Astfel au fost prevăzute 40 de separatoare de hidrocarburi în stațiile CFR (câte două în fiecare stație) și 56 de separatoare la podurile proiectului.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau în:

- șanțuri de beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice cu o lungime totală de cca. 44000 m;

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane și de infiltrație pe o lungime de cca. 56000 m;
- rigole cu umăr, pe o lungime de cca. 8500m.
- șanțuri ranforsate pe o lungime de cca. 650 m

Apele din șanțurile de beton se vor descărca în podețele / podurile proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

Pe zona trecerilor la nivel, asigurarea continuității șanțurilor se va realiza prin intermediul podețelor tubulare.

Pe zona stațiilor, apele vor fi colectate în drenuri. Drenurile se vor poziționa în funcție de poziția stâlpilor liniei de contact astfel încât să permită continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Pentru întreținerea drenurilor se vor prevedea cămine de vizitare cu diametrul  $\varnothing = 1000$  mm amplasate la distanța de max. 100 m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea, se vor prevedea cămine de inspecție cu diametrul  $\varnothing = 600$  mm.

Cămine de vizitare (DN600-1000) în număr de 3200 bucăți.

Pe zona trecerilor la nivel, asigurarea continuității drenurilor se va realiza prin intermediul subtraversărilor realizate din tuburi PEHD neperforate amplasate în tub de protecție. Corespondența între diametrul tubului metalic și diametrul tubului PEHD este următoarea:

- $\varnothing 273,1$  grosime 7,9 mm pentru tub PEHD  $\varnothing 150$ ;
- $\varnothing 323,9$  grosime 7,9 mm pentru tub PEHD  $\varnothing 200$ ;
- $\varnothing 406,4$  grosime 10,3 mm pentru tub PEHD  $\varnothing 250$ ;
- $\varnothing 457,0$  grosime 10,3 mm pentru tub PEHD  $\varnothing 300$ .

Pentru construcțiile civile, au fost prevăzute următoarele soluții de colectare, dirijare și scurgere a apelor:

- Pentru stațiile care nu dispun de canalizare menajeră, este prevăzută rețea canalizare gravitațională de incinta prevăzută cu bazin vidanjabil.
- Pentru stațiile care nu dispun de canalizare pluvială, este prevăzută rețea canalizare pluvială de incintă cu separator de hidrocarburi, bazin de retenție și pompe submersibile, astfel încât ape evacuate să fie convențional curate.
- Pentru stațiile care sunt conectate la rețeaua de canalizare existentă în zonă, se modernizează instalațiile interioare și cele de incinta până la bransamentul existent.

Prezentăm mai jos detaliile privind dispozitivele de colectare, dirijare și scurgere a apelor prevăzute în proiect, în zona stațiilor





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 3-12 Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
Teiuș	fir I	dren	398+648	399+722	1074	mai mare de 7,1 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
			399+730	400+530	800	mai mare de 7,1 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
	fir II		398+648	399+722	1074	mai mare de 7,1 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
			399+730	400+380	650	mai mare de 7,1 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
	alte linii					2922
Aiud	fir I	dren	411+775	412+780	1005	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			412+786	413+227	441	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
		șanț	413+625	413+775	150	mai mare de 0,55 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
	fir II	dren	411+775	412+780	1005	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			412+786	413+227	441	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
	șanț	413+625	413+856	231	mai mare de 0,55 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries	
alte linii	dren				1299	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
Unirea	fir I	dren	426+368	426+717	349	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			426+090	426+368	278	mai mare de 0,15 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			426+717	427+004	287	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
	fir II		426+368	426+717	349	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			426+090	426+368	278	mai mare de 0,15 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			425+323	425+647	324	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			426+717	427+004	287	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
	alte linii				298	
Războieni	fir I	dren	432+154	433+170	1016	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			431+445	432+150	705	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			432+154	433+170	1016	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			433+177	433+793	616	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată						Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat		Lungimi (m)	
	fir II		432+154	433+170	1016	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
			433+177	433+730	553	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
	alte linii				1903	
Călărași Turda	fir I	dren	443+089	443+153	64	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
			442+813	443+085	272	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
			441+960	442+810	850	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
	șanț	440+800	441+331	531	in interiorul ROSCI0301 Bogata	
		440+947	441+327	380	in interiorul ROSCI0301 Bogata	
		441+331	441+850	519	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0301 Bogata	
	fir II	dren	443+089	443+153	64	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
			442+813	443+085	272	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
			442+115	442+810	695	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
		șanț	441+331	441+750	419	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0301 Bogata
alte linii	dren			408		
Câmpia Turzii	fir I	dren	449+100	450+600	1500	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
	fir II	dren	449+100	450+600	1500	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată						Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat		Lungimi (m)	
		bazin evaporare	449+050	449+150	100	mai mare de 2,5 km fata de ROSCI0301 Bogata
	alte linii	dren			4250	
Valea Florilor	fir I	dren	464+969	465+392	423	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
			464+335	464+965	630	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
		șanț	463+411	463+690	279	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
			463+955	464+085	130	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
			465+580	465+780	200	mai mare de 1,4 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
	fir II	dren	464+969	465+392	423	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
			464+318	464+965	647	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
		șanț	463+411	463+690	279	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
			463+955	464+085	130	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
	alte linii	dren			472	
Boju	fir I	dren	472+960	473+070	110	mai mare de 0,5 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat
			472+360	472+957	597	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată						Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat		Lungimi (m)		
		șanț	471+740	472+165	425	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
			473+360	473+369	9	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
	fir II	dren	472+960	473+030	70	mai mare de 0,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
			472+360	472+957	597	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
		șanț	471+714	472+165	451	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
			471+108.5	472+710	1601.5	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
			472+130	472+960	830	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
			472+420	472+955	535	mai mare de 0,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
		alte linii	dren			933	
		Tunel	fir I	dren	478+145	478+419	274
478+423	478+772				349	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat	
șanț	478+972		479+063	91	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat		

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
	fir II	dren	478+145	478+419	274	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			478+423	478+772	349	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
		șanț	478+972	479+063	91	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
	alte linii	dren			297	
Cojocna	fir I	dren	483+810	483+952	142	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			483+956	484+036	80	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			484+040	484+774	734	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
	fir II	dren	483+810	483+952	142	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			483+956	484+036	80	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			484+040	484+774	734	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
		șanț	483+293	483+410	117	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			483+685	483+956	271	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
			483+685	483+770	85	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
			484+825	485+400	575	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
	alte linii	dren			1003	
Apahida	fir I	dren	488+130	488+814	684	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			488+814	488+856	42	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			488+880	489+419	539	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			489+428	489+751	323	mai mare de 2,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			489+755	490+203	448	mai mare de 2,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
	fir II	dren	488+814	488+921	107	mai mare de 2,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			488+921	489+419	498	mai mare de 2,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			489+428	489+751	323	mai mare de 2,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			489+755	490+203	448	mai mare de 2,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
		șanț	487+733	488+814	1081	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			488+814	491+013	2199	mai mare de 3,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			488+814	490+393	1579	mai mare de 3,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
	alte linii	dren			909	
Cluj Est	fir I	dren	493+448	495+300	1852	mai mare de 6,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			495+385	495+626	241	mai mare de 6,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			495+385	495+848	463	mai mare de 6,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			495+857	495+978	121	mai mare de 6,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
	fir II	dren	492+593	493+433	840	mai mare de 4,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			493+448	494+880	1432	mai mare de 5,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			494+885	495+385	500	mai mare de 5,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
			495+385	495+848	463	mai mare de 6,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor (șanțuri și drenuri) în zona stațiilor - soluția proiectată proiectată					Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată	
Stație	FIR	TIP	Interval proiectat			Lungimi (m)
			495+857	495+978	121	mai mare de 6,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
	alte linii	dren			2642	
<b>Total șanț</b>					<b>13188.5</b>	
<b>Total dren</b>					<b>52217</b>	
<b>Total bazin evaporare</b>					<b>100</b>	
<b>TOTAL</b>					<b>65505.5</b>	

Având în vedere că în prezent apele pluviale se scurg fără o colectare și dirijare corespunzătoare în zonele dintre stații, au fost prevăzute următoarele dispozitive de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale:

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
1	2	Șanț pereat	435+780	435+830	50	in interiorul ROSCI0301 Bogata
2	2	Șanț pereat	435+870	435+967	97	in interiorul ROSCI0301 Bogata
3		Șanț pereat	435+967	436+510	543	in interiorul ROSCI0301 Bogata
4	1	Șanț pereat	438+039	438+300	261	in interiorul ROSCI0301 Bogata
6	1	Șanț pereat	439+070	439+220	150	in interiorul ROSCI0301 Bogata
8	1	Șanț pereat	439+270	439+420	150	in interiorul ROSCI0301 Bogata
9	1	Șanț	439+410	439+540	130	in interiorul ROSCI0301 Bogata
10	1	Șanț	439+540	439+683	143	in interiorul ROSCI0301 Bogata
12	1	Șanț pereat	440+040	440+100	60	in interiorul ROSCI0301 Bogata
13	1	Șanț pereat	440+147	440+250	103	in interiorul ROSCI0301 Bogata
15	1+2	Șanț	441+475	441+800	325	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0301 Bogata
16	2	Șanț pereat	446+500	446+680	180	mai mare de 4,4 km fata de ROSCI0301 Bogata
17	2	Șanț	447+030	447+280	250	mai mare de 4,8 km fata de ROSCI0301 Bogata
18	1	Șanț	447+100	447+250	150	mai mare de 4,9 km fata de ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
19	2	Șanț dalat	447+470	447+820	350	mai mare de 5,3 km fata de ROSCI0301 Bogata
20	1	Șanț dalat	447+590	447+820	230	mai mare de 5,4 km fata de ROSCI0301 Bogata
21	2	Șanț	452+100	452+414	314	mai mare de 0,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
22	2	Șanț pereat	452+425	452+610	185	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
23	1	Șanț pereat	452+450	452+730	280	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
24	2	Șanț dalat	452+809	453+000	191	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
25	1	Șanț	453+000	453+141	141	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
26	2	Șanț dalat	453+000	453+141	141	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
27	1	Șanț pereat	456+450	456+694	244	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
28	2	Șanț pereat	456+907	457+170	263	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
29	2	Șanț pereat	457+670	458+220	550	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
30	2	Șanț	459+121	459+280	159	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
31	1	Șanț	459+170	459+280	110	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
32	2	Șanț	459+381	459+620	239	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
34	1	Șanț pereat	459+800	460+040	240	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
35	1	Șanț	460+590	460+810	220	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
36	2	Șanț	460+590	460+840	250	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
37	2	Șanț pereat	461+180	461+510	330	in interiorul ROSPA0113 Canepisti

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
38	1	Șanț pereat	461+200	461+440	240	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
39		Dren	461+700	461+800	100	mai mare de 0,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
40	2	Șanț	461+839	461+930	91	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
41	2	Șanț	462+390	462+550	160	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
42	2	Șanț	462+830	463+015	185	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
43	2	Șanț pereat	463+280	464+050	770	in interiorul ROSPA0113 Canepisti
44	1	Șanț pereat	463+766	463+860	94	mai mare de 0,8 km fata de ROSPA0113 Canepisti
45		Șanț dalat	465+400	465+480	80	mai mare de 1,8 km fata de ROSPA0113 Canepisti
46		Șanț pereat	465+660	465+795	135	mai mare de 2,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
47	2	Șanț pereat	465+800	466+100	300	mai mare de 4,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
48	1	Șanț pereat	465+800	465+950	150	mai mare de 4,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
49	2	Șanț	466+030	466+150	120	mai mare de 4,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
51	1	Șanț	466+300	466+690	390	mai mare de 4,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
52	2	Șanț pereat	466+300	466+713	413	mai mare de 2,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
53	2	Șanț pereat	466+690	466+790	100	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
54	1	Șanț dalat	467+450	467+669	219	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
55	2	Șanț	467+470	467+669	199	mai mare de 1,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
56	2	Șanț pereat	467+669	467+910	241	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
57	2	Șanț	468+000	468+247	247	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
58	2	Șanț pereat	468+247	468+510	263	în interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
59	1	Șanț pereat	468+300	468+530	230	în interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
60	2	Șanț pereat	468+800	469+024	224	în interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
61	2	Șanț pereat	469+915	470+173	258	în interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
62	2	Șanț pereat	470+173	470+800	627	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
63	1+2	Șanț	471+295	471+450	155	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
65	2	Șanț pereat	471+650	471+852	202	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
66	2	Șanț dalat	471+852	472+110	258	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
67	2	Șanț pereat	472+110	472+500	390	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
68	1	Șanț	472+130	472+510	380	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
69		Șanț pereat	472+850	473+352	502	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
70	2	Șanț pereat	474+092	474+300	208	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
71	2	Șanț	474+300	474+430	130	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
72	2	Șanț pereat	474+430	474+630	200	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
73	2	Șanț pereat	474+700	475+050	350	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
74	1	Șanț	474+720	474+925	205	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
75	2	Șanț pereat	475+050	475+250	200	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
76	2	Șanț	475+250	475+370	120	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
77	2	Șanț pereat	475+370	475+647	277	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
78	2	Șanț	475+647	476+000	353	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
79	2	Șanț dalat	476+050	476+900	850	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
80	2	Șanț pereat	476+900	477+200	300	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
81	2	Șanț pereat	477+530	477+771	241	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
82	2	Șanț	477+771	478+127	356	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
83	2	Șanț pereat	478+673	478+808	135	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP dispozitiv de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale	Interval km proiectat		LUNGIME [m]	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
84		Șanț	479+000	479+172	172	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
85	2	Șanț	479+390	479+524	134	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
86	2	Șanț	479+673	480+200	527	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
87		Șanț pereat	480+602	480+903	301	mai mare de 0,11 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
89	2	Șanț	480+903	481+070	167	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
90	2	Șanț	481+200	481+473	273	mai mare de 0,15 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
91		Șanț	481+580	482+000	420	mai mare de 0,17 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
92	2	Șanț pereat	482+123	482+660	537	mai mare de 0,59 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
93	2	Șanț	484+090	484+230	140	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
94	2	Șanț ranforsat	407+276	407+415	139	mai mare de 1,36 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
95	2	Șanț ranforsat	419+883	420+070	185	mai mare de 1,26 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
<b>TOTAL</b>					<b>21672</b>	

Pentru tuneluri, au fost prevăzute următoarele soluții de colectare, dirijare și scurgere a apelor pluviale:

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.








### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	TUNEL	Interval km existent	Interval km proiectat	Observații	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
1	Boju I fir 1 și 2	471+242 - 471+293	470+850-470+900	Decolmatarea și repararea a șanțurilor exterioare tunelului.	mai mare de 0,13 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
2	Boju II fir 1 și 2	473+519 - 473+749	473+121 – 473+351	Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea dreaptă. Decolmatarea și repararea a șanțurilor exterioare tunelului.	Distanța mai mare de 0,5 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât
3	Boju III fir 1	478+127 - 478+464	477+728 – 478+065	Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă (pe partea pe care nu există canal lateral). Decolmatarea șanțurilor și repararea lor.	Distanța mai mare de 0,11 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât
4	Boju III fir 2	478+125-478+452	477+726 – 478+053	Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă (pe partea pe care nu există canal lateral). Decolmatarea șanțurilor și repararea lor.	Distanța mai mare de 0,11 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât
5	Boju IV fir 1	479+519-497+679	479+117 – 479+277	Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă (pe partea pe care nu există canal lateral). Decolmatarea șanțurilor și repararea lor.	Distanța mai mare de 0,11 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât
6	Boju IV fir 2	479+524-479+673	479+117 – 479+271	Realizarea unui canal de colectare și evacuare a apelor pe partea stângă (pe partea pe care nu există canal lateral). Decolmatarea șanțurilor și repararea lor.	Distanța mai mare de 0,11 km față de ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Craiarât

#### 3.1.15. Lucrări de apărare, consolidare și protecție

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

**Pentru podurile existente și în dreptul traversărilor cursurilor de apă vor fi realizate următoarele lucrări pe o lungime de 100 m în amonte și 50 m în aval de structura existentă:**

-  Consolidarea patului albiei cu pereu de beton – la podurile existente;
-  Consolidarea și refacerea pragurilor existente - la podurile existente;
-  Curățarea albiei în dreptul podurilor dar și amonte și aval de acestea (îndepărtarea vegetației și depozitelor de sedimente);

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Refacerea și extinderea de apărări de mal cu saltele din gabioane în funcție de concluziile expertizelor tehnice specifice;
- Protecție albie cu gabioane - în dreptul traversărilor cursurilor de apă.

Pentru Podul peste pâraul Zăpodie, de la km 493+018, soluția aleasă de modernizare, pe baza expertizelor tehnice specifice, constă în demolarea podului existent de pe linia II și realizarea unui pod nou, iar pentru podul de pe linia I soluția constă în reparații la infrastructură și suprastructură.

În cadrul analizelor specifice, au fost identificate următoarele elemente care necesită lucrări de consolidare:

Nr. Crt.	FIR	TIP CONSOLIDARE	INTERVAL KM EXISTENT	OBSERVAȚII
<b>Regionala Alba</b>				
1	2	Șanț ranforsat	407+276 - 407+415	Parțial degradat, colmatat, necesită supraînălțare.
2	Linie ind. dr.	Zid sprijin de rambleu	412+304 - 412+402	Din elemente prefabricate, parțial degradat.
3	2	Zid de sprijin	418+457 - 418+540	Parțial degradat, colmatat, gard proprietate pe coronament.
4	2	Șanț ranforsat	419+883 - 420+070	Parțial degradat, colmatat, necesită supraînălțare.
<b>Regionala Cluj</b>				
1	2	Șanț pereat	435+780 - 435+830	Șanț pereat colmatat 80%, necesar supraînălțarea aripii în vederea asigurării prisme de piatră spartă.
2	2	Șanț pereat	435+870 - 435+967	Șanț pereat colmatat 100%.
3		Șanț pereat	435+967 - 436+510	Șanț pereat colmatat 80-100% cu aripa șanțului răsturnată în puncte + vegetație pe șanț (necesar supraînălțarea aripii spre L2 km 436+100/350).
4	1	Șanț pereat	438+039 - 438+300	Șanț pereat colmatat 45%+ vegetație pe șanț; (km 438+170/200 L1 zid sprijin).
5	1	Zid sprijin	438+170 - 438+200	Zid sprijin
6	1	Șanț pereat	439+070 - 439+220	Șanț pereat colmatat 50% + vegetație.
7	1	Zid sprijin	439+220 - 439+270	Zid sprijin cu șanț colmatat 50% + vegetație.
8	1	Șanț pereat	439+270 - 439+420	Șanț pereat colmatat 40% + vegetație.
9	1	Șanț	439+410 - 439+540	Șanț colmatat 100% + vegetație.
10	1	Șanț	439+540 - 439+683	Necesar execuție șanț.
11	1	Zid sprijin	439+683 - 439+862	Zid sprijin prefabricate cu șanțul colmatat 80% + vegetație (bălțește apa în șanțul zidului).

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP CONSOLIDARE	INTERVAL KM EXISTENT	OBSERVAȚII
12	1	Șanț pereat	440+040 - 440+100	Șanț pereat colmatat 50%.
13	1	Șanț pereat	440+147 - 440+250	Șanț pereat colmatat 80% + vegetație.
14	1	Zid sprijin	440+220 - 440+500	Zid sprijin din prefabricate +beton cu șanțul colmatat 30%+ vegetație; zidul de sprijin prezintă degradări izolate, rostulă căzută pe alocuri.
15	1+2	Șanț	441+475 - 441+800	Șanțuri de pământ colmate 100% (COLMAR).
16	2	Șanț pereat	446+500 - 446+680	Șanț pereat colmatat 75% + vegetație.
17	2	Șanț	447+030 - 447+280	Șanț colmatat 50% + vegetație și 30% din dale.
18	1	Șanț	447+100 - 447+250	Șanț colmatat 80% + vegetație, dale cu tendință de răsturnare.
19	2	Șanț dalat	447+470 - 447+820	Șanț dalat colmatat 80% + vegetație, cu dale lipsă și cu tendință de răsturnare.
20	1	Șanț dalat	447+590 - 447+820	Șanț colmatat 80% + vegetație (km 447+600/800 este șanț dalat cu 50% dale răsturnate, 50% dale lipsă).
21	2	Șanț	452+100 - 452+414	Șanț curățat cu buldoexcavator, introduse două tuburi paralele de dren învelte în geotextil.
22	2	Șanț pereat	452+425 - 452+610	Șanț pereat în bună stare.
23	1	Șanț pereat	452+450 - 452+730	Șanț pereat al zidului de sprijin/șanț pământ în bună.
24	2	Șanț dalat	452+809 - 453+000	Șanț dalat / pământ colmatat 50%.
34	1	Zid sprijin	452+809 - 453+000	Șanțul zidului de sprijin colmatat 80%,vegetație pe zidul de sprijin.
25	1	Șanț	453+000 - 453+141	Șanț colmatat 70% + vegetație pe aripile șanțului.
26	2	Șanț dalat	453+000 - 453+141	Șanț dalat/pământ colmatat 40%.
27	1	Șanț pereat	456+450 - 456+694	Șanț pereat colmatat 90%, cu contrabanchetă din traverse de beton prăbușită pe L=80 m.
28	2	Șanț pereat	456+907 - 457+170	Șanț pereat colmatat 40% din înălțime (necesar supraînălțare aripă șanț km 456+920/457+130).
29	2	Șanț pereat	457+670 - 458+220	Șanț pereat colmatat 60-70% și vegetație (burdușit km 457+670/750).
30	2	Șanț	459+121 - 459+280	Șanț colmatat 50% (necesar supraînălțarea aripii spre linie km 459+160/280 ).
31	1	Șanț	459+170 - 459+280	Șanț colmatat 90% (COLMAR).

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP CONSOLIDARE	INTERVAL KM EXISTENT	OBSERVAȚII
32	2	Șanț	459+381 - 459+620	Șanț colmatat 100% + vegetație.
33	2	Zid sprijin	459+440 -459+505	Zid sprijin cu rostuală căzută dintre moloane.
34	1	Șanț pereat	459+800 -460+040	Șanț pereat colmatat 100% + vegetație; necesar supraînălțarea aripii înspre linie.
35	1	Șanț	460+590 - 460+810	Șanț colmatat 80% + vegetație (COLMAR).
36	2	Șanț	460+590 - 460+840	Șanț colmatat 80% + vegetație (COLMAR).
37	2	Șanț pereat	461+180 - 461+510	Șanț perat colmatat 100% din înălțime.
38	1	Șanț pereat	461+200 - 461+440	Șanț pereat cu rostuală căzută; colmatat 50% + vegetație pe șanț.
39		Dren	461+700 -461+800	Drenuri cu zidăria la capete degradată.
40	2	Șanț	461+839 - 461+930	Șanț pereat cu rostuală căzută, colmatat 90%.
41	2	Șanț	462+390 - 462+550	Șanț colmatat 90%.
42	2	Șanț	462+830 - 463+015	Șanț pereat colmatat 100% + vegetație.
43	2	Șanț pereat	463+280 - 464+050	Șanț pereat colmatat 40-50% + vegetație.
44	1	Șanț pereat	463+766 - 463+860	Șanț pereat colmatat 50% „+ vegetație pe aripi.
45		Șanț dalat	465+400 - 465+480	Șanț dalat colmatat 60% + vegetație și 10% din dale.
46		Zid sprijin	465+480 - 465+660	Șanțul zidului de sprijin colmatat 90%; zidul de sprijin crăpat și deplasat cu moloane lipsă la bază.
47		Șanț pereat	465+660 - 465+795	Șanț pereat colmatat 95%.
48	2	Șanț pereat	465+800 - 466+100	Șanț pereat colmatat 80% din înălțime; fisuri, crăpături și moloane căzute din corpul zidăriei.
49	1	Șanț pereat	465+800 - 465+950	Șanț pereat cu moloane lipsă la baza aripilor.
50	1	Zid sprijin	465+900 - 466+100	Zid sprijin cu moloane degradate la bază, rostuală.
51	2	Șanț	466+030 - 466+150	Șanț colmatat 100%.
52	1	Șanț	466+300 - 466+690	Șanț colmatat 50% + vegetație; supraînălțare cu 2 rânduri de traverse beton prăbușită în puncte.
53	2	Șanț pereat	466+300 - 466+713	Șanț pereat colmatat 60% + vegetație; necesar supraînălțare aripă șanț km 466+450/550.
54	2	Șanț pereat	466+690 - 466+790	Șanț pereat colmatat 90%.
55	1	Șanț dalat	467+450 - 467+669	Șanț dalat degradat, colmatat, + vegetație și 50% din dale lipsă.
56	2	Șanț	467+470 - 467+669	Șanț colmatat 100% + vegetație.
57	2	Șanț pereat	467+669 - 467+910	Șanț pereat colmatat 70%, rostuală căzută.
58	2	Șanț	468+000 - 468+247	Șanț colmatat 100% + vegetație.

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP CONSOLIDARE	INTERVAL KM EXISTENT	OBSERVAȚII
59	2	Șanț pereat	468+247 - 468+510	Șanț pereat colmatat 100%.
60	1	Șanț pereat	468+300 - 468+530	Șanț pereat colmatat 100%.
61	2	Șanț pereat	468+800 - 469+024	Șanț pereat colmatat 100%.
62	2	Șanț pereat	469+915 - 470+173	Șanț pereat colmatat 60-70%.
63	2	Șanț pereat	470+173 -470+800	Șanț pereat colmatat 50%(necesar supraînălțarea aripii km 470+310/380 pe H=0,5 m).
64	2	Zid sprijin	470+920 - 470+955	Zid sprijin cu multiple crăpături.
65	1+2	Șanț	471+295 - 471+450	Colmatat 90-100%.
66	2	Șanț pereat	471+650 - 471+852	Șanț pereat colmatat 60%.
67	2	Șanț dalat	471+852 - 472+110	Șanț dalat colmatat 80% și cu vegetație.
68	2	Șanț pereat	472+110 - 472+500	Șanț pereat colmatat 30%.
69	1	Șanț	472+130 - 472+510	Șanț colmatat 90% + vegetație în șanț.
70		Șanț pereat	472+850 - 473+352	Șanț pereat cu roșuială căzută 40%, aripi burdușite și cu moloane lipsă, colmatat 50% și cu vegetație.
71	2	Șanț pereat	474+092 - 474+300	Șanț pereat colmatat 80% + vegetație.
72	2	Șanț	474+300 - 474+430	Șanț colmatat 80% + vegetație.
73	2	Șanț pereat	474+430 - 474+630	Șanț pereat colmatat 50-60% + vegetație.
74	2	Șanț pereat	474+700 -475+050	Șanț pereat colmatat 100%, necesar supraînălțarea aripii spre Linie.
75	1	Șanț	474+720 - 474+925	Șanț prefabricate cu pereul deasupra burdușit + vegetație în pereu.
76	2	Șanț pereat	475+050 - 475+250	Șanț pereat colmatat 50% + vegetație.
77	2	Șanț	475+250 - 475+370	Șanț colmatat 100% + vegetație.
78	2	Șanț pereat	475+370 - 475+647	Șanț pereat colmatat 50% + vegetație.
79	2	Șanț	475+647 - 476+000	Șanț colmatat 70% + vegetație.
80	2	Șanț dalat	476+050 - 476+900	Șanț dalat colmatat 50% + vegetație.
81	2	Șanț pereat	476+900 - 477+200	Șanț pereat cu zidăria degradată (aripi demontate) colmatat 80% + vegetație.
82	2	Șanț pereat	477+530 - 477+771	Șanț pereat colmatat 95% + vegetație.
83	2	Șanț	477+771 - 478+127	Șanț colmatat 100% + vegetație.
84	2	Șanț pereat	478+673 - 478+808	Șanț pereat colmatat 80-100% + vegetație.
85		Șanț	479+000 - 479+172	Șanț colmatat 50%.
86	2	Șanț	479+390 - 479+524	Șanț colmatat 80% + vegetație.
87	2	Șanț	479+673 - 480+200	Șanț colmatat 90-100% + vegetație.
88	2	Alunecare teren	480+050 - 480+080	Alunecare de teren versant stâng.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Încalzirea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	FIR	TIP CONSOLIDARE	INTERVAL KM EXISTENT	OBSERVAȚII
89		Șanț pereat	480+602 - 480+903	Șanț pereat colmatat 80%.
90	2	Șanț	480+903 - 481+070	Șanț colmatat 100%.
91	2	Șanț	481+200 - 481+473	Șanț colmatat 100% + vegetație.
92		Șanț	481+580 - 482+000	Șanț colmatat 100% + vegetație.
93	2	Șanț pereat	482+123 - 482+660	Șanț pereat / pământ colmatat 100%.
94	2	Șanț	484+090 - 484+230	Șanț colmatat 80% + vegetație.
95		Zid sprijin	484+600 - 484+870	Zid sprijin cu moloane fisurate, exfoliate, vegetație și cu șanțul colmatat 50% din înălțime.
96	2	Zid sprijin	485+177 - 485+500	Șanțul zidului de sprijin colmatat 90% + vegetație.
97	2	Zid sprijin	486+450 - 486+600	Șanțul zidului de sprijin colmatat 100% + vegetație.

Prezentăm mai jos sintetic soluțiile adoptate pentru realizarea lucrărilor de apărare, consolidare și protecție:

- a. Șanțuri ranforsate, executate monolit
- b. Ziduri de sprijin de debleu, fondate direct
- c. Ziduri de sprijin de debleu, tip "L"
- d. Ziduri de sprijin de debleu, fondate indirect (piloți / coloane de beton armat pe un rând)
- e. Ziduri de sprijin de rambleu/debleu, fondate indirect (pe două rânduri de piloți/coloane de beton armat)
- f. Sprijinire debleu cu coloane de beton armat, ancorate + protecție taluz cu gherețele
- g. Consolidare taluz cu plăci ancorate
- h. Consolidare taluz cu plase ancorate
- i. **Lucrări necesare la platforma C.F. în zonele de intrare / ieșire tunel:**
  - la intrarea/ieșirea din tunel, suprastructura căii se va realiza direct pe un radier (cuvă) de beton armat, sub ambele fire de circulație, pe o lungime de 50.00 m în lungul liniei.
  - pe 50,00 m lungime, înainte / după radiatorul (cuva) de beton armat se va decapa suplimentar terasamentul căii ferate, se va așterne un material geotextil de separație și o geogrilă biaxială (pe toată lățimea decapării). Se va realiza apoi o umplutură din balast stabilizat de minim 50 cm grosime, până la baza substratului căii.
- j. **Consolidare teren de bază**
- k. **Îmbunătățirea de suprafață a terenului de bază**

Pe zonele mlăștinoase unde este necesară doar o îmbunătățire de suprafață a terenului de bază, după eliminarea pământului necorespunzător, se va realiza un sistem de îmbunătățire compus din:

- o pernă din pământ coeziv compactat, cu grosime variabilă, conform detaliilor din proiect,

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- un material geotextil de separație și o geogrilă biaxială cu rolul de ranforsare a terenului de bază, de reducere a tasărilor și de a distribui uniform încărcările pe întreaga suprafață,
- o saltea de piatră brută cu grosimea minimă de 50 cm. Salteaua se va executa mai lată, pentru a rezulta o banchetă cu lățimea 1,00 m în afara taluzului de umplură de deasupra, conform profilului transversal tip.

Ulterior, se vor realiza umpluturile din corpul terasamentului, conform proiectului.

### I. Îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare

Îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare are ca scop următoarele:

- sporirea caracteristicilor fizico - mecanice și de deformabilitate ale terenului de fundare pe adâncimi mai mari de 3,00 m;
- reducerea tasărilor terenului de fundare;
- asigurarea stabilității generale a rambleurilor;
- îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare este compusă din:
  - piloți de îndesare – se realizează îndesarea laterală a terenului natural, fără dislocuire de material local, prin umplere cu piatră spartă sau balast,
  - un material geotextil de separație și o geogrilă biaxială cu rolul de ranforsare a terenului de bază, de reducere a tasărilor și de a distribui uniform încărcările pe întreaga suprafață,
  - pernă de transfer - piatră brută cu grosimea minimă de 50c m.

La rampele de acces pe pasajele superioare peste piloții de îndesare, pentru impermeabilizarea bazei terasamentului, se va așterne un strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici, pe toată ampriza lucrărilor. Peste acesta se va așterne materialul geotextil de separație, geogrida biaxială și umplutura ce constituie corpul rambleului.

### m. Structuri de pământ armat de rambleu

- elemente prefabricate din beton, tip blocheți sau panouri de fațadă;
- din pereu de piatră brută.

### n. Protecții taluze de cale ferată pe zonele inundabile

Lucrările de protecții taluze s-au prevăzut pe zonele în care terasamentul căii ferate se află în vecinătatea râului Mureș sau în zonele inundabile.

S-a prevăzut protecția taluzelor de rambleu, pe o parte sau pe ambele părți ale căii ferate, cu saltele din gabioane.

### o. Reparații ziduri de sprijin existente care nu se demolează

Zidurile de sprijin existente ce s-au prevăzut a se repara nu prezintă deteriorări, cedări ale fundațiilor (subspălări), nu prezintă cedări structurale (crapături orizontale sau verticale ale elevațiilor), nu prezintă deplasări și / sau rotiri.

Zidurile de sprijin existente la intrare / ieșire tunele au fața văzută din moloane și prezintă depuneri de săruri (sub formă de pete albicioase pe elevație) sau sunt acoperite pe alocuri cu mușchi.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Încălzirea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Reparațiile constau în:

- curățarea paramentului și a rosturilor dintre moloane de depunerile existente;
- cămășuirea elevației - o plasă sudată fixată de zid cu ancore, acoperită cu un strat din beton.

Pentru a împiedica curgerea pământului de pe versant peste zid, s-a prevăzut înălțarea zidului existent cu un coronament din beton care se va executa odată cu paramentul, conform profilului tip.

Între tronsoane, pe grosimea paramentului refăcut, se vor executa rosturi verticale de separație.

La execuția lucrărilor de reparații, barbacanele zidului existent se vor prelungi cu țevi PVC.

### p. Rigole acoperite cu rebord

#### 3.1.16. Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări)

În cadrul proiectului de modernizare a caili ferate CFR Coslariu-Cluj Napoca, din motive obiective de ordin tehnic, precum și pentru a susține eficiența elementelor proiectului, care sprijină conectivitatea ecologică în zona proiectului, sunt propuse pentru demolare 291 de podețe existente și înlocuirea lor cu 161 de podețe noi (conform soluțiilor prezentate în tabelul 3-7), iar acestea vor avea rolul de a îmbunătăți conectivitatea ecologică și, totodată, vor asigura reducerea riscurilor de coliziune directă pentru mamifere mari și mamifere mici.

În zonele în care traseul căii ferate existente supuse lucrărilor de modernizare este în interiorul sau în apropierea siturilor Natura 2000, se va acorda o atenție deosebită prin includerea în soluțiile tehnice ale podețelor a tuturor elementelor necesare (trepte umede și uscate, structuri de ghidare către podețe etc.), astfel încât acestea să fie adaptate pentru utilizarea lor de către mamifere, amfibieni și reptile.

Asigurarea elementelor specifice pentru podețele proiectate este extrem de importantă pentru a sprijini conectivitatea ecologică a zonei și pentru reducerea riscurilor de coliziune directă pentru speciile care pot utiliza arealele din apropierea căii ferate (amfibieni, reptile, mamofere mici).

În cadrul analizelor și investigațiilor specifice, au fost identificate zone în care este necesară asigurarea conectivității ecologice, prin podețele incluse în proiect. Prezentăm mai jos sintetic în format tabelar aceste informații.

Tabelul nr. 3-13 Zonele în care sunt modernizate podețele care vor sprijini conectivitatea ecologică a zonei

Nr. crt.	Localitatea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Specii de animale carora li se adreseaza	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
1	Miraslău	420+130	Km 420+110 - Km 420+160	Mamiferele de dimensiuni mici și medii,	mai mare de 0.18 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
2	Decea	420+530	Km 420+521 -Km 420+571	dar și specii de nevertebrate,	mai mare de 0.18 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Localitatea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Specii de animale carora li se adreseaza	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
3	Unirea	425+967	Km 425+940 - Km 426+010	amfibieni, reptile,	Mai mare de 0,6 km față de ROSAC0313 Confluenta Mureș cu Arieș
4	Unirea	426+362	Km 426+343 - Km 426+393		În interiorul ariei protejate ROSAC0313 Confluenta Mureș cu Arieș
5	Grindeni	435+967	Km 435+807 - Km 435+857		În interiorul ROSCI0301 Bogata
6	Grindeni	436+801	Km 436+802 - Km 436+852		În interiorul ROSCI0301 Bogata
7	Grindeni	437+671	Km 437+509 - Km 437+559		În interiorul ROSCI0301 Bogata
8	Grindeni	438+681	Km 438+513 - Km 438+563		În interiorul ROSCI0301 Bogata
9	Grindeni	439+540	Km 439+379 - Km 439+429		În interiorul ROSCI0301 Bogata
10	Călărași Turda	440+305	Km 440+138 - Km 440+188		În interiorul ROSCI0301 Bogata
11	Cânepiști	455+692	Km 455+414 - Km 455+464		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
12	Cânepiști	457+267	Km 456+986 - Km 457+036		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
13	Valea Florilor	459+682	Km 459+358 - Km 459+408		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
14	Valea Florilor	460+900	Km 460+575 - Km 460+625		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
15	Ploscoș	462+558	Km 462+236 - Km 462+286		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
16	Ploscoș	463+030	Km 462+701 - Km 462+751		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
17	Ploscoș	463+314	Km 462+987 - Km 463+037		În interiorul ROSPA0113 Cânepiști
18	Boju	475+647	Km 475+230 - Km 475+280		În interiorul ROSCI 0238 Suatu - Cojocna - Crairât
19	Boju	476+050	Km 475+633 - Km 475+683		În interiorul ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Localitatea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Specii de animale carora li se adreseaza	Distanța minimă față de cea mai apropiată arie protejată
20	Boju	476+590	Km 476+173 - Km 476+198		În interiorul ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
21	Boju	476+753	Km 476+337 - Km 476+387		În interiorul ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât

Podețele noi vor asigura posibilitatea subtraversării liniei de cale ferată, în zonele care în baza evaluărilor specifice de biodiversitate prezintă condiții optime și favorabilitate în utilizare.

Pentru îmbunătățirea conectivității ecologice pentru speciile de mamifere mici, amfibieni și reptile sunt prevăzute subtraversări în acele zone în care calea ferată se învecinează cu habitate optime pentru speciile țintă.

Distanțele de poziționare a traverselor noi vor fi optime facilitării subtraversării acestora de către speciile de amfibieni și reptile.

Se va asigura ghidarea speciilor de mamifere mici, amfibieni și reptile pentru accesul la subtraversările propuse prin proiect, prin asigurarea de zone favorabile fără variații majore de cotă.

### 3.1.17. Garduri de protecție

Toate stațiile proiectului prevăd realizarea de garduri de protecție între liniile directe și pe lungimea minimă a peroanelor.

Pentru siguranța călătorilor va fi amplasat un gard cu înălțimea de cca. 2 m, ce va fi situat între liniile directe din stație.

### 3.1.18. Panouri de protecție

Podurile/ pasarelele de pe traseul căii ferate se vor proteja prin montarea de panouri de protecție și prin conectare la returul curentului de tracțiune și prize de pământ. Pasajele superioare vor fi dotate cu panouri de protecție deasupra zonelor electrificate.

### 3.1.19. Instalatii de energoalimentare

Tronsonul de cale ferată care face obiectul prezentului studiu este alimentat cu energie electrică în sistemul 1x25 kV - 50 Hz din substațiile de tracțiune Teiuș (nu face obiectul proiectului), Călărași Turda și Apahida, și face parte din controlul operativ al Centrelor de Electrificare Teiuș și Cluj. Toate obiectele sunt amplasate pe magistrala 300.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





## Memoriu de prezentare

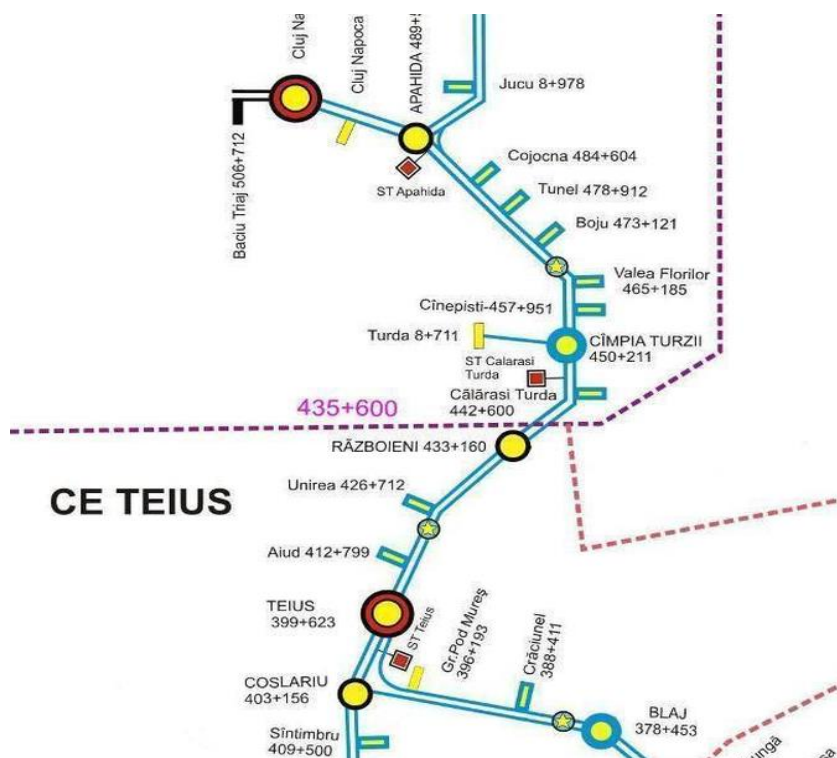


Figura nr. 3-3 Dispunerea stațiilor de energoalimentare pentru proiect

Instalațiile fixe de tracțiune electrică analizate sunt:

- DEF Alba Iulia
- DEF Cluj
- STE Teiuș (km. 398+760), simplă monofazată, comasată, 2 transformatoare, 7 fidere, PIF 1984
- STE Călărăși Turda (km. 449+300), V/V, racord serie, 2 transformatoare, 5 fidere, PIF 1984
- STE Apahida (km. 488+300), simplă monofazată, racord serie, 2 transformatoare, 6 fidere, PIF 1984
- PS Unirea (km. 425+100), linie dublă, 4ISEm, PIF 1986
- PS Boju (km. 466+838), linie dublă, 4ISEm, PIF 1986
- PSS Aiud (km. 411+803), linie dublă, 3ISEm, PIF 1987
- PSS Războieni (km. 433+844), linie dublă, 2SME, PIF 1989
- PSS Cânepiști (km. 458+644), linie dublă, 3SME, PIF 1989 (demontat)
- PSS Tunel (km. 479+420), linie dublă, 2SME, PIF 1989
- PSS Cluj (km. 500+747), linie dublă, 2ISEm și 1SME, PIF 1987
- stațiile de cale ferată dintre Coșlariu și Cluj Napoca

Prin instalațiile de energoalimentare se asigură alimentarea cu energie electrică a liniei de contact în vederea utilizării acestora pentru remorcarea trenurilor cu locomotive electrice





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Feroastră al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Centralizator lucrari proiectate în cazul energoalimentării:

Tabelul nr. 3-14 Principalele elemente de energoalimentare prevăzute în proiect

Principalele lucrari de energoalimentare prevăzute	Unitate de măsură	Soluții incluse în proiect
Linie de contact curente	Km LC	192.88
Linie de contact stații	Km LC	178.93
Linie de contact tunele	Km LC	1.84
Linie de contact poduri	Km LC	0.30
Posturi Dispecer Energetic Feroviar	buc	2
Substații de tracțiune	buc	3
Instalații CDS, PS, PA	obiecte	38
Posturi transformare semnalizare, GSM-R	obiecte	25
Cabluri energie și comandă/semnalizare	m	98,800
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate în stație	obiecte	12
Protecția instalațiilor din cale și vecinătate în interval	obiecte	13

### 3.1.20. Instalația de linie de contact

Linia de contact va fi proiectată pentru o clasa superioară de viteză ( $v_{pr}=160$  km/h sau 200 km/h) față de viteza căii de rulare ( $v_{max}=140$  km/h sau 160 km/h) pentru circulația cu pantografe, în conformitate cu cerințele din STI Energie 1301/2014.

Inălțimea nominală a firului de contact va fi de 5,5 m, iar gabaritul nominal va fi de 3.0 m.

### 3.1.21. Semnalizări și centralizări feroviare

Principalele criterii de proiectare adoptate pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate sunt prezentate în continuare:

- Întreaga linie va fi linie electrificată;
- Întreaga linie va avea trafic combinat (trenuri de călători cu viteza maximă de circulație de 160 km/oră și trenuri de marfă cu viteza maximă de 120 km/oră);
- Introducerea instalațiilor de Centralizare Electronica (CE);
- Introducerea Blocului de Linie Automat Integrat (BLAI);
- Introducerea sistemului de semnalizare TMV în stații și a sistemului de semnalizare cu patru indicații pe BLAI;
- Implementarea sistemului european de control al trenurilor ETCS nivel 2;
- Implementarea sistemului de management al traficului feroviar ERTMS;
- Sisteme de detecție a trenului pentru linie electrificată.

Instalațiile de semnalizare vor fi proiectate conform noilor configurații ale liniilor din stații. Se vor înlocui instalațiile existente cu sisteme de semnalizare noi, cum ar fi: CE cu BLAI, INDUSI, BAT și se vor introduce sisteme ETCS nivel 2, CCTV, DCOS, etc. Pe toată distanța se va adopta sistemul de semnalizare cu trepte multiple de viteză TMV, respectiv semnalizarea cu patru

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

indicații pe BLAI. Proiectul va include și introducerea unui sistem pentru managementul trenurilor IMTF pentru toată zonă de cale ferată.

Vor fi implementate ca principale sisteme de semnalizări și centralizare feroviară următoarele elemente:

- Sistemul ERTMS;
- Centralizari electronice în stații;
- Instalația pentru controlul liniei curente – Blocul de linie automat integrat (BLAI);
- instalații de semnalizare la trecerile la nivel – BAT;
- Lucrari de reabilitare sistem autostop tip INDUSI;
- Sistemul GSM-R;
- Sistemul ETCS nivel 2;
- Sistemul de televiziune cu circuit închis – CCTV;
- Sistemul de detecție a osiilor calde – DCOS.

### 3.1.22. Telecomunicații feroviare

Pentru componenta de telecomunicații, proiectul propune lucrări de modernizare pentru echipamentele de telecomunicații prin achiziționarea de echipamente moderne, performante, de ultimă generație pentru a satisface cerințele unei linii de cale ferată Pan Europeană.

Rețeaua de cabluri existentă va fi înlocuită cu o rețea de cabluri cu fibre optice instalată subteran în șant în lungul liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca.

Pentru instalațiile de telecomunicații, în proiect s-au prevăzut următoarele lucrări:

- Modernizarea instalațiilor de telecomunicații utilizate pentru siguranța circulației trenurilor;
- Instalarea de sisteme de avizare sonoră a publicului călătorilor;
- Instalarea de sisteme de avizare, teleafișaj și informare a circulației trenurilor cu panouri de afișare și monitoare;
- Înlocuirea instalațiilor de transport și acces date pe fibră optică și refacerea rețelelor de cabluri;
- Instalarea de sisteme de supraveghere pentru supravegherea activității feroviare de exploatare;
- Instalarea sistemelor de ceasoficare;
- Instalarea de sisteme de control acces;
- Lucrari de protecție la cablurile existente pentru menținerea în funcțiune a instalațiilor de telecomunicații, pe durata execuției lucrărilor la tronsonul feroviar.

### 3.1.23. Lucrările la construcțiile civile pentru stațiile incluse în proiect

#### 3.1.23.1. Platforme, peroane, copertine

Toate stațiile de pe tronsonul Coșlariu – Cluj-Napoca vor avea 2 linii directe (excepție stația Apahida cu 3 linii directe) și 2 sau mai multe linii abătute, în funcție de activitatea tehnică și comercială din stația respectiv. Lungimea utila pentru liniile directe, precum și unele din liniile abătute din stații va fi de min. 750 m.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Peroanele vor fi executate integral din elemente prefabricate de tip DP și ZP. Peroanele vor avea o lățime minimă de 3.00 m lângă liniile directe și o lungime minimă de 150 m în stații, unde geometria liniilor permite.

Peroanele/platformele nou propuse se vor executa integral din elemente prefabricate din beton. Cota peroanelor va fi +0,55 m față de NSS.

Pentru adăpostirea publicului călător și protejarea de intemperii, peroanele vor fi dotate cu copertine. Se propun copertine pe structură metalică, acoperite cu placaj de aluminiu compozit, ce vor avea montate echipamente de iluminat cu sistem solar.

De asemenea, acolo unde nu este posibilă folosirea acestui tip de copertină se vor include copertine de tip adăpost bus.

### 3.1.23.2. Iluminat capete stații și încălzitoare electrice pentru macazuri

Alimentarea cu energie electrică a instalației de încălzire a macazurilor se va efectua din linia de contact 25kV - 50Hz prin intermediul posturilor de transformare dimensionate în funcție de necesarul de putere cerut în zonele respective.

Pentru o eficientizare a energiei s-a optat pentru corpurile de iluminat cu LED, reducând costurile energiei cu până la 40%

Soluția pentru iluminarea zonelor macazurilor și a trecerilor la nivel constă în montarea de stâlpi individuali sau piloni, pe care se află montate corpuri de iluminat cu leduri. Alimentarea cu energie electrică a instalației de iluminat în zona macazurilor va fi realizată sub forma unei rețele electrice în cablu subteran.

Soluția propusă îndeplinește condițiile prevăzute în standardul EN 12464 -2 și va asigura un nivel de iluminat de min 10 lx la nivelul șinei.

Pentru iluminarea zonei trecerilor la nivel cu calea ferată s-a optat ca sursa de alimentare a corpurilor de iluminat să fie formată dintr-un sistem panou fotovoltaic / baterie.

În interiorul gărilor se va prevedea un iluminat interior normal care asigură realizarea nivelurilor de iluminare medie și a factorilor de uniformitate prevăzute în Normativul NP 061-02 și alte acte normative specifice domeniului de activitate al clădirii și al activităților desfășurate în cadrul acesteia.

Iluminatul interior al clădirii este realizat cu corpuri de iluminat cu LED.

Corpurile de iluminat ce vor fi alese trebuie să corespundă condițiilor privind performanțele lumino tehnice și gradul de protecție impuse de către destinația încăperilor în care sunt montate. Comanda iluminatului se va realiza local, cu întrerupătoare, comutatoare, montate îngropat sau aparent și vor fi amplasate la h=0,9 m față de pardoseală sau senzori de mișcare amplasați la plafon.

Se vor utiliza următoarele tipuri de corpuri:

- Corp iluminat aparent/îngropat panel led 600x600 în sala de așteptare;
- Corp iluminat aparent/îngropat tip spot 10W sau 20W cu grad de protecție IP44;
- Corp iluminat aparent IP65 pentru spațiile tehnice;
- Corp iluminat aparent/îngropat tip spot 10W sau 20W de diverse modele pentru spațiile de locuit.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### Iluminat de siguranță

Corpurile de iluminat pentru evacuarea din clădire trebuie să respecte recomandările din SR EN 60598-2-22 și tipurile de marcaj (sens, schimbări de direcție) stabilite prin H.G. nr. 971/2006, SR ISO 3864-1 (simboluri grafice) și SR EN 1838 privind distanțele de identificare, luminanța și iluminarea panourilor de semnalizare de securitate.

Corpurile de iluminat pentru iluminatul de siguranță vor fi realizate din materiale clasa B de reacție la foc, conform articolului 7.23.3.3, din Normativul I7/2011 și de a ține seama de completările ulterioare aduse normativului I7 în speța de articolul 7.23.12.1 care are următoarea formă : “7.23.12.1 Corpurile de iluminat de tip autonom (executate conform SR EN 60598-2-22) se alimentează pe circuite din tablourile de distribuție pentru receptoare normale. Pot fi alimentate de pe circuite comune cu corpurile de iluminat pentru iluminatul normal. Conductoarele și/sau cablurile de alimentare trebuie să fie cu întârziere la propagarea flăcării în mănunchi (conform cu SR EN IEC 60332-3 - de exemplu N2XH)”.

### Iluminat exterior

Se vor realiza instalații de iluminat exterior pentru a asigura nivelul mediu de iluminare corespunzător zonelor de peroane, copertine și parcare din zona gării.

Circuitele de iluminat se vor executa cu cabluri de energie în cupru (armate sau nearmate, în funcție de modul de pozare al acestora), iar comanda aprinderii/stingerii se va realiza atât manual din birou impegat mișcare, cât și automat, prin intermediul fotocelulelor/senzorului crepuscular.

Iluminatul copertinelor se va realiza cu corpuri de iluminat cu sursă LED, cu grad de protecție IP65, montate aparent.

Pentru iluminatul peroanelor se vor folosi stâlpi metalici din oțel zincat tip lampadar, montați în axul peronului, echipați cu corpuri de iluminat LED, care vor asigura un nivel de iluminare conform normelor în vigoare. Corpurile de iluminat vor avea gradul de protecție IP66. Corpurile de iluminat din parcare vor avea grad de protecție mecanică IK08, iar cele de pe peroane vor avea un grad de protecție IK10. Alimentarea cu energie electrică a corpurilor de iluminat montate pe stâlpi se va realiza cu cabluri de cupru armate tip CYAbY montate în șanț pe pat de nisip și în tub de protecție PVC tip G cu diametrul 50 - 90 mm la subtraversări.

Toți stâlpii metalici vor fi montați pe fundații, fixați prin buloane și vor fi protejați prin conexiune la platbanda din OL-Zn 40x4 mm a sistemului de priză de pământ.

### 3.1.23.3. Construcții civile în stații, inclusiv stațiile aferente

Prezentăm mai jos sintetic în format tabelar, lucrările prevăzute la construcțiile civile din stații:

Nr. crt.	Stația	Obiectivul	Tip de lucrare	Distanța minimă față de ariile protejate
1.	H. Mirăslău	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0,92 km fata de ROSAC0313

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x250m+3x250m	Confluența Mureș cu Arieș
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
2.	H. Decea	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 1,3 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x190m+3x250 m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
3.	HM Unirea	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0,89 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x250m+6x250 m	
		Copertine	Construcție nouă copertină l=6m cu adăpost tip bus	
4.	H Unirea	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 1,1 km fata de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
		Modul M3 cu o capacitate de 600 persoane	Construcție nouă amplasată la exteriorul clădirii de călători existente	
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 4x250m+4x250m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
5.	H Grindeni	Clădirea de călători	Demolare	mai mare de 0,85 km fata de ROSCI0301 Bogata
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x250m+3x250m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	



Memoriu de prezentare

6.	HM Călărași Turda	Clădire CED.	Modernizare	mai mare de 1,8 km fata de ROSCI0301 Bogata
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3x250m + 6x400m + 6x400m	
		Copertine	Construcție nouă copertină l=6m cu adăpost tip bus	
7.	H Cânepiști	Clădirea de călători	Demolare	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x250m+3x250m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
8.	H Ploscoș	Clădirea de călători	Demolare	în interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3x200m+3x200m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
9.	HM Valea Florilor	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0.87 km fata de ROSPA0113 Cânepiști
		Modul cu o capacitate de 300 persoane	Construcție nouă amplasată la exteriorul clădirii de călători existente	
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3x250m + 4x250m + 4x250m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
10.	HM Boju	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0.3 km fata de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
		Modul cu o capacitate de 300 persoane	Construcție nouă amplasată la exteriorul clădirii de călători existente	





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 4x250m + 3x250m + 3x250m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
11.	HM Tunel	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0.28 km fata de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3 buc.: 3x200m + 4x200m + 4x200m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
12.	HM Cojocna	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 0.64 km fata de ROSCI0429 Pajiștile de la Morîști și Cojocna
		Modul cu o capacitate de 300 persoane	Construcție nouă amplasată la exteriorul clădirii de călători existente	
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3x250m + 6x250m + 6x250m	
		Copertine	Construcție nouă copertină l=6m cu adăpost tip bus	
13.	Statia Apahida	Clădire CED.	Modernizare	mai mare de 1.56 km fata de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3x400m + 6x400m + 6x286m	
		Copertine	Construcție nouă copertină l=6m cu adăpost tip bus	
14.	H Dezmir	Clădirea de călători	Nu se intervine asupra clădirii de călători existente.	mai mare de 3.12 km fata de ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.










### Memoriu de prezentare

			vor avea următoarele dimensiuni: 2 buc.: 3x200m+3x200m	
		Copertine	Construcție nouă cu adăpost tip bus	
15.	Stia Cluj-Napoca Est	Clădirea de călători	Demolare	mai mare de 5,1 km fata de ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
		Clădire CED.	Modernizare	
		Peroane	Reconstrucție, pentru respectarea standardelor actuale. Peroanele vor avea următoarele dimensiuni: 3 buc.: 3x250m+6x250m+6x250m	
		Copertine	Construcție nouă copertină l=6m cu adăpost tip bus	

#### 3.1.24. Lucrări pentru siguranța circulației și protecția mediului

Lucrările pentru siguranța populației și a protecției mediului prevăzute în proiect constau în:

-  Panouri fonoabsorbante;
-  Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice (subtraversări);
-  Amenajarea de spații verzi;
-  Separatoare de hidrocarburi;
-  Panouri de protecție;
-  Panouri fotovoltaice;
-  Canalizare ape pluviale și ape menajere.

Aceste lucrări au fost prezentate în capitolele anterioare

Din motive obiective de ordin tehnic, precum și datorită faptului că riscul de coliziune identificat este extrem de redus (nu există înregistrări privind coliziuni directe a mamiferelor mari cu garniturile de tren aflate în mișcare), proiectul nu prevede sisteme de alertare a animalelor.

Din motive obiective de ordin tehnic, având în vedere că vegetația din apropierea căii ferate existente este deja adaptată la aceasta, proiectul nu prevede realizarea de perdele naturale mixte în vecinătatea amprizei căii ferate.

#### 3.1.25. Lucrări de pregătire a amplasamentului

Pentru pregătirea amplasamentului proiectului se vor realiza următoarele lucrări:

- Tăierea / Curățarea vegetației din amplasamentul lucrărilor, inclusiv a vegetației spontane de talie mică, crescute în amplasamentul căii ferate și în zona de siguranță feroviară (arbuști, tufișuri, măraciniș, vegetație ierboasă);
- Relocări de rețele de utilități;
- Demolări ale unor diverse construcții, cu specific feroviar.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 3.1.25.1. Defrișări și tăieri de vegetație

În conformitate cu adresa Direcției Silvice Alba – Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA nr. 5389/25.04.2024, suprafața traseului pe care se propune proiectul de modernizare a căii ferate nu se suprapune pe suprafața fondului forestier al statului, administrat prin Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA – Direcția Silvică Alba. Ca urmare, Direcția Silvică Alba nu are obiecțiuni pentru realizarea lucrărilor de modernizare a căii ferate Coșlariu – Cluj Napoca.

De asemenea, Direcția Silvică Cluj – Ocolul Silvic Cluj, Regia Națională a Pădurilor ROMSILVA a transmis prin adresa nr. 2370/AAV/25.04.2024 că, în urma verificărilor efectuate s-a constatat că, în raza teritorială a Ocolului Silvic Cluj, lucrările la proiectul de modernizare se vor desfășura la distanță mai mare de 50 m față de limita fondului forestier național proprietate de stat/ privată aflat în administrarea/paza Ocolului Silvic Cluj, excepție făcând secțiunea cuprinsă între km 475+900 – km 476+220, unde lucrările se vor executa la distanță mai mică de 50 m față de limita fondului forestier național proprietate de stat/ privată aflat în administrarea/paza Ocolului Silvic Cluj (UPI Vaida – Mociu u.a. 403 și 404), în ampriza căii ferate, fără a afecta fondul forestier.

Direcția Silvică Cluj – Ocolul Silvic Cluj menționează că suprafețele pe care se va executa proiectul de modernizare nu sunt terenuri forestiere și nu erau cuprinse în amenajamentele silvice și în hărțile amenajistice la data de referință 01.01.1990.

În adresa nr. 2370/AAV/25.04.2024, Direcția Silvică Cluj – Ocolul Silvic Cluj transmite și avizul favorabil cu respectarea următoarelor condiții:

Prin implementarea proiectului **nu se propun lucrări de defrișare**, ci vor avea loc doar toaletări în zona perimetrului de siguranță feroviară, astfel încât să fie îmbunătățită partea de siguranță a traficului feroviar dar și facilitarea întreținerii aliniamentului feroviar pe relația Coșlariu-Cluj Napoca.

Vor exista lucrări pregătitoare de curățare și eliminare de pe amplasament a vegetației crescute spontan (specii de iarbă și plante cu dezvoltare mare verticală, specii de arbuști și sporadic specii de arbori) în aliniament atât pe axul central, unde vegetația s-a dezvoltat necontrolat între cele 2 fire, cât și pe zonele de siguranță feroviară în ampriza liniei și în perimetrul CFR.

În figurile de mai jos sunt reprezentate grafic zonele care vor necesita lucrări de curățare a vegetației.



## Memoriu de prezentare

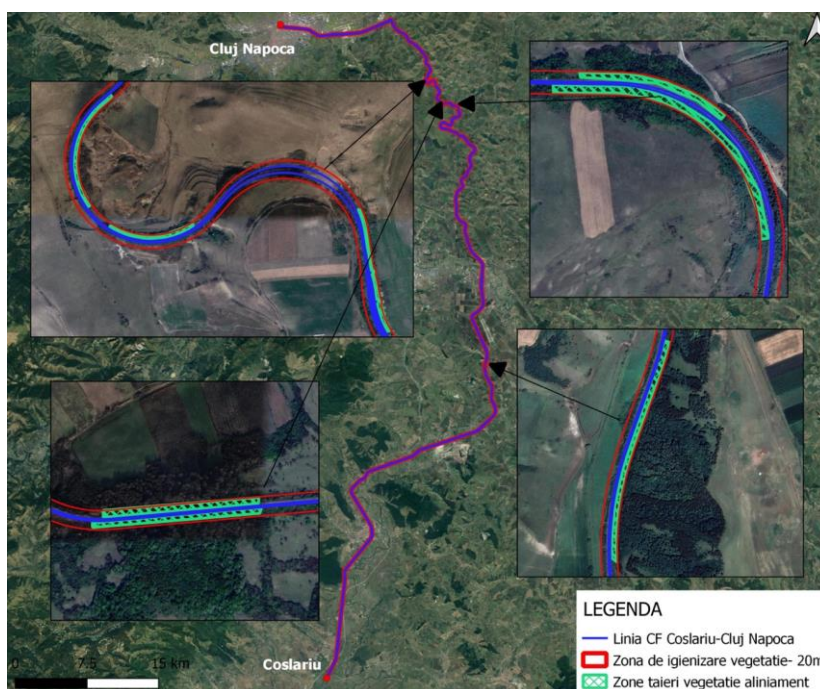


Figura nr. 3-4 Zonele care vor necesita lucrări de curățare a vegetației

Suprafața totală a acestor lucrări este de aproximativ 4,2 hectare, pentru întreg traseul proiectului, dispusi pe o lungime cumulată de aliniament de aproximativ 3.7 km.

Vegetația curățată va fi de talie mica si medie, ea fiind dispusă în zonele de siguranță feroviară, unde s-a dezvoltat spontan și necontrolat.

Pentru restul zonelor de aliniament, nu se va interveni la îndepărtarea vegetației.

Proiectul se va realiza fără afectarea suprafețelor forestier și nu include defrișări ale acestor zone sau a unor zone cu valoare conservativă.

Se vor realiza doar lucrări de curățare și eliminare de pe amplasament a vegetatiei crescute spontan (specii de iarbă și plante cu dezvoltare mare verticală, specii de arbuști și sporadic specii de arbori) în aliniament atât pe axul central, unde vegetația s-a dezvoltat necontrolat între cele 2 fire, cât și pe zonele de siguranță feroviară în ampriza liniei și în perimetrul CFR, cu impact extrem de redus asupra vegetației din zona căii ferate și cu impact nesemnificativ asupra vegetației forestiere.

### 3.1.25.2. Relocări de rețele de utilități

Pe baza analizelor specifice au fost identificate următoarele rețele de utilități existente:

- Rețele de alimentare cu apă și canalizare, care necesită lucrări de subtraversare a liniei de cale ferată prin foraj orizontal
- Rețele electrice, de următoarele tipuri:
  - o rețeaua electrica de tip LES (subtraversează linia de cale ferată), care necesită lucrări de subtraversare prin foraj dirijat)

### Memoriu de prezentare

- rețeaua electrică de tip LEA (supratraversează linia de cale ferată), care necesită lucrări de înălțare pentru asigurarea distanței minime de siguranță.
- rețeaua electrică de tip LES (intersectează linia de cale ferată), care necesită protecție în timpul execuției lucrărilor
- rețeaua electrică de tip LEA (intersectează linia de cale ferată), care necesită protecție în timpul execuției lucrărilor
- Rețele de alimentare transport gaze naturale, care necesită lucrări de subtraversare a liniei de cale ferată/ protecție în timpul execuției lucrărilor
- Rețele de telecomunicații, care necesită protejare pe poziție

Prezentăm mai jos în format tabelar, detaliile pentru fiecare dintre rețelele identificate:

#### REȚELE DE APĂ ȘI CANALIZARE

Nr. Crt.	Denumire rețea	Poziție kilometrică existentă linie cale ferată	Poziție kilometrică proiectată linie cale ferată	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
<b>Amplasament județul Alba</b>				
1	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 75 mm	399+232	399+232	mai mare de 6,3 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
2	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 110 mm	402+640	402+844	mai mare de 4,1 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
3	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 125 mm	408+746	408+755	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
4	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 250 mm	411+325	411+338	mai mare de 3,1 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
5	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 160 mm	411+927	411+937	mai mare de 3,4 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
6	Rețea de canalizare din PVC, Dn 500 mm	411+935	411+945	mai mare de 3,4 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
7	Rețea de canalizare din PVC, Dn 600 mm	413+303	413+300	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
8	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 200 mm	413+303	413+300	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
9	Conducta de aducțiune din OL, Dn 400 mm	428+011	428+010	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
10	Conducta de aducțiune, din PAFȘIN, Dn 400 mm	428+957	428+956	mai mare de 2,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Denumire rețea	Poziție kilometrică existentă linie cale ferată	Poziție kilometrică proiectată linie cale ferată	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
11	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 90 mm	429+555	429+554	mai mare de 2,9 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
<b>Amplasament județul Cluj</b>				
12	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 110 mm	442+950	442+805	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0301 Bogata
13	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 200 mm	443+937	443+993	mai mare de 2,4 km fata de ROSCI0301 Bogata
14	Conducta de aducțiune din PREMO, Dn 600 mm	448+429	448+179	mai mare de 4,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
15	Conducta de aducțiune din Azbociment, Dn 400 mm	448+568	448+320	mai mare de 4,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
16	Conducta de refulare apă uzata din PEID, De 160 mm	448+638	448+387	mai mare de 3,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
17	Rețea de alimentare cu apă din OL, Dn 100 mm	449+557	449+307	mai mare de 3,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
18	Conducta de refulare apă uzata din Beton, Dn 600 mm	449+567	449+316	mai mare de 3,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
19	Rețea de canalizare din PAFȘIN, Dn 600	449+958	449+707	mai mare de 2,5 km fata de ROSPA0113 Canepisti
20	Conducta de aducțiune din PAFȘIN, Dn 400	450+946	450+696	mai mare de 1,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
21	Rețea de canalizare din Beton, Dn 1200 mm	450+979	450+737	mai mare de 1,7 km fata de ROSPA0113 Canepisti
22	Conducta de refulare apă uzata din PEID, De 90 mm	452+100	451+848	mai mare de 0,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
23	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 110 mm	452+106	451+853	mai mare de 0,9 km fata de ROSPA0113 Canepisti
24	Rețea de alimentare cu apă din PEID, De 63 mm	464+578	464+267	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Ințelesarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### REȚELE ELECTRICE

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
1.	Rețea aeriană LEA 20 KV	397+593	397+622	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 8,2 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
2.	Rețea subterană LES 0.4 KV	398+658	398+684	Subtraversare	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 7,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
3.	Rețea aeriană LEA 220KV Teius- Aiud	398+824	398+822	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 7,5 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
4.	Rețea aeriană LES 0.4 KV	398+750-399+258	398+752-399+260	Paralelism pe partea stânga	nu se propune nici o măsură	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 6,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
5.	Rețea subterană LES 0.4 KV	399+260	399+262	Subtraversare	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 6,3 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
6.	Rețea subterană LES 0.4 KV	403+430	403+439	Subtraversare	se va reface subtraversarea conform condițiilor	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 6,2 km fata de ROSCI0253

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
					impuse de situația 1		Muntii Trascaului
7.	Rețea aeriană LEA 20 KV	405+466	405+474	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 2,3 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
8.	Rețea aeriană LEA 20 KV	407+000	407+012	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
9.	Rețea subterană LES 20 KV	411+431	411+446	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
10.	Rețea aeriană LEA 110KV	411+521	411+536	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 3,6 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
11.	Rețea subterană LES 20 KV	411+507	411+527	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,8 km fata de ROSCI0253

Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
					impuse de situația 1		Muntii Trascaului
12.	Rețea aeriană LEA 20 KV	411+862	411+872	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,8 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
13.	Rețea subterană LES 0.4 KV	411+862 - 411+990	411+872 - 412+000	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
14.	Rețea subterană LES 0.4 KV, LES 20 KV	411+862	411+872	Paralelism pe partea dreapta	nu se propune nici o măsură	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
15.	Rețea subterană LES 20 KV	411+862 - 411+922	411+872 - 411+932	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului
16.	Rețea subterană LES 0.4 KV, LES 20 KV	413+188	413+194	Paralelism pe partea stânga	nu se propune nici o măsură	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 3,9 km fata de ROSCI0253 Muntii Trascaului



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
17.	Rețea subterană LES 20 KV	418+342	418+346	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
18.	Rețea aeriană LEA 20 KV	419+342	419+340	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
19.	Rețea subterană LES 0.4 KV	424+113	424+119	Subtraversa re	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
20.	Rețea aeriană LEA 220KV	424+339	424+346	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
21.	Rețea aeriană LEA 220KV	430+245	430+247	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
22.	Rețea aeriană LEA 20 KV	430+270	430+272	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
23.	Rețea aeriană LEA 220KV	432+531	432+535	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minima de siguranță conform situației 2	CNTEE Transelectrica	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
24.	Rețea aeriană LEA 20 KV	444+764	444+626	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minima de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
25.	Rețea aeriană LEA 20 KV	448+571	448+331	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minima de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 2.5 km fata de ROSCI0301 Bogata
26.	Rețea aeriană LEA 220KV	448+538	448+300	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 2.9 km fata de ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Feroastră al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
27.	Rețea aeriană LEA 20 KV	451+634	451+343	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 2.9 km fata de ROSCI0301 Bogata
28.	Rețea aeriană LEA 20 KV	454+863	454+610	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
29.	Rețea aeriană LEA 220KV	461+270	460+975	Intersecție	nu se propune nici o măsură	CNTEE Transelectrica	mai mare de 0,5 km fata de ROSPA0113 Canepisti
30.	Rețea aeriană LEA 20 KV	464+300	464+000	Intersecție	nu se propune nici o măsură	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
31.	Rețea aeriană LEA 20 KV	482+417	482+011	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Tip rețea	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Soluția proiectată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
32.	Rețea aeriană LEA 20 KV	487+279	486+853	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
33.	Rețea aeriană LEA 0.4 KV	491+678	491+251	Subtraversare	se va reface subtraversarea conform condițiilor impuse de situația 1	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 0,9 km fata de Pajistile de la Moristi si Cojocna
34.	Rețea aeriană LEA 20 KV	397+593	397+622	Intersecție	Înălțarea LEA pentru a asigura distanța minimă de siguranță conform situației 2	Distribuție Energie Electrică România	mai mare de 1,8 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

REȚELE ALIMENTARE TRANSPORT GAZE NATURALE

Nr. crt.	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
1	KM 398+412 - 399+203	KM 398+362 - 399+234	Paralelism pe partea dreaptă	Delgaz Grid	mai mare de 7,4 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
2	KM 398+713	KM 398+713	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 7,2 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
3	KM 398+673 - 398+898	KM 398+673 - 398+898	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 7,2 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
4	KM 399+085 - 399+319	KM 399+085 - 399+319	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 6,9 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
5	KM 399+475 - 399+547	KM 399+431 - 399+503	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 6,9 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
6	KM 399+615 - 399+904	KM 399+647 - 399+936	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 6,7 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
7	KM 400+331	KM 400+320	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 5,9 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
8	KM 400+185 - 400+369	KM 400+174 - 400+358	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 5,9 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
9	KM 411+974 - 413+737	KM 411+984 - 413+734	Paralelism pe partea dreaptă	Delgaz Grid	mai mare de 2,7 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
10	KM 412+233 - 412+551	KM 412+243 - 412+561	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 3,4 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
11	KM 412+711 - 412+874	KM 412+703 - 412+866	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 3,5 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
12	KM 413+106 - 413+156	KM 413+094 - 413+144	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
13	KM 413+253 - 413+631	KM 413+250 - 413+628	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
14	KM 413+319	KM 413+316	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
15	KM 413+763 - 430+801	KM 413+760 - 430+800	Paralelism	Transgaz	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
16	KM 414+459	KM 414+454	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 1,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
17	KM 418+449 - 419+123	KM 418+449 - 419+123	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
18	KM 423+158 - 432+312	KM 423+158 - 432+312	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 1,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
19	KM 424+770 - 424+920	KM 424+770 - 424+920	Paralelism pe partea dreaptă	Delgaz Grid	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
20	KM 424+914	KM 424+914	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
21	KM 426+465	KM 426+466	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
22	KM 426+465 - 426+710	KM 426+466 - 426+710	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
23	KM 428+926	KM 428+925	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 1,9 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
24	KM 429+085 - 429+593	KM 429+084 - 429+592	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 2,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
25	KM 429+600	KM 429+600	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 2,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
26	KM 430+031	KM 430+030	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 1,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
27	KM 430+801	KM 430+800	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 1,7 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
28	KM 432+584 - 433+609	KM 432+568 - 433+596	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 0,8 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
29	KM 433+544	KM 433+533	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
30	KM 433+307 - 433+560	KM 433+294 - 433+547	Paralelism pe partea dreaptă	Delgaz Grid	mai mare de 1,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Feroastră al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	Deținător rețea	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
31	KM 433+991 - 434+110	KM 433+847 - 433+971	Paralelism pe partea stângă	Delgaz Grid	mai mare de 1,7 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
32	KM 434+110	KM 433+971	Subtraversare	Delgaz Grid	
33	KM 434+974 - 435+736	KM 434+847 - 435+600	Paralelism pe partea stânga	Delgaz Grid	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
34	KM 435+736	KM 435+600	Subtraversare	Delgaz Grid	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0301 Bogata
35	KM 435+305 - 435+736	KM 435+165 - 435+600	Paralelism pe partea dreapta	Delgaz Grid	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0301 Bogata
36	KM 435+981	KM 435+841	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0301 Bogata
37	KM 431+135	KM 435+995	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0301 Bogata
38	KM 448+375	KM 448+125	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 4,4 km fata de ROSPA0113 Canepisti
39	KM 473+612	KM 473+217	Subtraversare	Transgaz	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
40	KM 473+652 - 474+375	KM 473+255 - 473+980	Paralelism	Transgaz	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

### REȚELE DE TELECOMUNICAȚII

Nr. crt.	Poziție kilometrică existentă cale ferată	Poziție kilometrică proiectată cale ferată	Poziție fata de linia de cale ferată	TIP Cablu	Soluția propusă	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
1.	400+553	400+542	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 4,9 km fata de ROSCI0253 Trascau

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

2.	407+115 ÷ 407+806	407+100 ÷ 407+800	Exterior fir II	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0253 Trascau
3.	411+962	411+972	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 4,6 km fata de ROSCI0253 Trascau
4.	412+815	412+807	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere aeriană în clădirea gării Aiud.	mai mare de 5,6 km fata de ROSCI0253 Trascau
5.	413+195	413+184	Subtraversa re CF	RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă (stâlpi FO suplimentari).	mai mare de 5,8 km fata de ROSCI0253 Trascau
6.	413+195 ÷ 413+637	413+184 ÷ 413+648	cablu exterior fir I	RTcA	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 5,8 km fata de ROSCI0253 Trascau
7.	413+637	413+648	Subtraversa re CF	RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă (stâlpi FO suplimentari).	mai mare de 6,1 km fata de ROSCI0253 Trascau
8.	417+873 ÷ 420+300	417+873 ÷ 420+300	Cablu exterior rutier	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Rutier exterior fir II.	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
9.	429+555	429+555	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. H Unirea / rețea comună cu cea a CFR la subtraversare.	mai mare de 2,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
10.	431+592	431+600	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Cap X Razboieni.	mai mare de 4,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
11.	435+736	435+596	Subtraversa re CF	RTcS+ RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă pe lângă picior pod. H Grindeni. CF	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					supratraversează pe pod drumul rutier.	
12.	442+333	442+190	Subtraversare CF	RTcS+ RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. H Călărași Turda	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
13.	442+781	443+675	Retea perpend. la CF fir I	RTcS	Necesară protejare pe pozitie rețea existentă.	mai mare de 2,4 km fata de ROSCI0301 Bogata
14.	442+685	449+433	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere la nivel 4 linii CF. Cap X Câmpia Turzii.	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
15.	450+915	450+663	Subtraversare CF	RTcS+ RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă pe lângă picior pod. CF supratraversează pe pod drumul rutier.	mai mare de 1 km fata de ROSCI0301 Bogata
16.	482+665	482+256	Subtraversare CF	RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere la nivel.	mai mare de 1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
17.	483+785	483+368	Subtraversare CF	RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere la nivel.	mai mare de 1,6 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
18.	487+342	486+904	Subtraversare CF	RTcAs	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere la nivel. Cap X Apahida.	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
19.	488+456 ÷ 488+838	488+018 ÷ 488+400	Cablu exterior fir II		Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 0,6 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
20.	488+882 ÷ 489+082	488+500 ÷ 488+700	Cablu exterior fir I		Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 3,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
21.	494+490	494+100	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Trecere la	mai mare de 4,8 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

					nivel 3 linii CF. Cap X Cluj Napoca Est.	
22.	494+490 ÷ 495+590	494+100 ÷ 495+200	Retea exterior rutier	RTcA	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 4,8 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
23.	495+590	495+200	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Subtraversare 6 linii CF. Cap Y Cluj Napoca Est.	mai mare de 5,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
24.	496+840 ÷ 497+390	496+450 ÷ 497+000	Cablu exterior rutier	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Rutier exterior fir I. Rețeaua este în exterior drum rutier.	mai mare de 7,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
25.	497+390	497+000	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Subtraversare 3 linii CF. Cap Y Cluj Napoca Est.	mai mare de 7,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
26.	497+390 ÷ 497+440	497+000 ÷ 497+250	Cablu exterior fir I	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Rețeaua este în exterior fir I.	mai mare de 7,9 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
27.	497+590 ÷ 497+690	497+200 ÷ 497+300	Cablu exterior fir II	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Rețeaua este în exterior fir II.	mai mare de 8,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
28.	497+740 ÷ 497+990	497+350 ÷ 497+600	Cablu exterior rutier	RTcA	Necesară protejare pe poziție rețea existentă. Rutier exterior fir II. Rețeaua este în exterior drum rutier.	mai mare de 8,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
29.	498+915	498+486	Subtraversare CF	RTcS	Necesară protejare pe poziție rețea existentă.	mai mare de 9,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



### Memoriu de prezentare

					Subtraversare 2 linii CF. Cap Y Cluj Napoca Est.	
30.	499+813	499+386	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protecție pe poziție rețea existentă. Subtraversare 2 linii CF. Cap Y Cluj Napoca Est.	mai mare de 10,3 km fata de ROSCI0238 Suatu- Cojocna-Crairat
31.	500+532	500+097	Subtraversa re CF	RTcS	Necesară protecție pe poziție rețea existentă. Subtraversare 2 linii CF. Cap Y Cluj Napoca Est.	mai mare de 4,9 km fata de ROSCI0253 Trascau

În cadrul analizelor detaliate în teren a fost identificată o rampă militară la Câmpia Turzii la km 450+211, dar modernizarea acesteia nu intră în scopul prezentului proiect, astfel nu se vor realiza nici un fel de lucrări la acest obiectiv.

### 3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Ultimile lucrări de reparație capitală pe firul I s-au executat în anul 1987, iar pe firul II s-au executat în anul 1976.

Anual se execută lucrări de întreținere și reparație cu terți, însă resursele bugetare limitate nu acoperă volumul mare de lucrări și se intervine doar în punctele care necesită lucrări în urgență 1 pentru punerea în siguranță a liniei în vederea desfășurării traficului în condiții optime.

În prezent pe relația Coșlariu – Cluj Napoca sunt în exploatare 5 stații de cale ferată, 7 halte de mișcare, 8 puncte de oprire și 2 ramificații feroviare.

Datele de trafic și exploatare existente sunt următoarele:

- Viteza comercială a trenurilor de călători InterRegio (IR) este de 47 km/h, iar a trenurilor Regio (R) este de 40 km/h;
- Viteza comercială a trenurilor directe de marfă este de 25 km/h;
- Durata de mers al trenurilor de călători: este de 133 min pentru trenurile IR și de 156 min pentru trenurile R;
- Durata de mers al trenurilor de marfă de 233 min;
- Numarul de trenuri de călători/zi în 2018 este de 18 trenuri IR și de 16 trenuri R;
- Numărul de trenuri de marfă/zi în 2018: un număr mediu de 16 trenuri/zi, acestea asigurând un tonaj net mediu de 7500 t/zi.

**Obiectivele specifice** la care contribuie realizarea modernizării infrastructurii de cale ferată de pe secțiunea Coșlariu - Cluj-Napoca sunt următoarele:

- creșterea vitezei de deplasare pe întreaga secțiune;
- reducerea timpului de călătorie pe întreaga secțiune Coșlariu - Cluj-Napoca;



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene;
- creșterea volumului de mărfuri transportate la nivel intern și internațional;
- creșterea numărului de calatori, inclusiv creșterea numărului de turiști.

Ca urmare a finalizării lucrărilor de modernizare pentru linia de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca se anticipează următoarele beneficii:

- reducerea timpului de călătorie datorată creșterii vitezei de circulație pe întreaga secțiune;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei;
- reducerea emisiilor de poluanți și a impactului negativ asupra mediului;
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu;
- eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mult mai rapide cu alte rute feroviare din zonă;
- atragerea de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri;
- asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru călători în județele traversate de linia de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca.

### 3.3. VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea totală a proiectului este estimată la 1.153.731.250 euro fără TVA, din care valoarea alocată lucrărilor de mediu este estimată la 23.030.303.03 euro fără TVA.

### 3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 72 de luni calendaristice.

### 3.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Planurile de încadrare în zonă sunt prezentate în anexele la prezenta documentație.

### 3.6. CARACTERISTICI/FORME FIZICE ALE PROIECTULUI

#### 3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul propus în prezenta documentație nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea liniei de cale ferată între Coșlariu și Cluj Napoca.

În faza de operare, proiectul va fi destinat traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

#### 3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Proiectul va fi adresat strict infrastructurii feroviare și va face obiectul transportului de persoane și de mărfuri.

Datele de trafic și exploatare existente sunt următoarele:

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Viteza comercială a trenurilor de călători InterRegio (IR) este de 47 km/h, iar a trenurilor Regio(R) este de 40 km/h;
- Viteza comercială a trenurilor directe de marfă este de 25 km/h;
- Durata de mers a trenurilor de călători: este de 133 min pentru trenurile IR și de 156 min pentru trenurile R;
- Durata medie de mers al trenurilor de marfa de 233 min.
- Numărul de trenuri de calatori/zi in 2018 este de 18 perechi trenuri IR și de 16 perechi trenuri R;
- Numărul de trenuri de marfă/zi in 2018: un număr mediu de 16 trenuri/zi, acestea asigurând un tonaj net mediu de 7500 t/zi.

Procesul de transport al marfurilor implică următoarele operații:

- Încărcarea;
- Deplasarea de la locul de încărcare până la locul de descărcare;
- Descărcarea.

Dezvoltarea rețelei feroviare se concentrează pe următoarele activități majore:

- Organizarea circulației trenurilor pe sectorul feroviar;
- Organizarea ansamblului de procese și activități de exploatare în stațiile din parcurs, după cum urmează:
  - Procese cu privire la formarea trenurilor de călători;
  - Tranzitul trenurilor de călători;
  - Procese de compunere/descompunere trenuri de marfă;
  - Manevre în stații;
  - Orice alte activități/procese relevante .

### 3.6.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Proiectul propus va fi exclusiv destinat traficului feroviar de persoane și marfă, în urma acestuia nerezultând efectiv produse și subproduse specifice unor procese de producție.

### 3.6.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

**Materiile prime** necesare realizării lucrării se vor depozita pe amplasamentul organizărilor de șantier, doar în cantități reduse și vor fi puse în operă în cel mai scurt timp posibil, având în vedere specificul acestor materii prime, precum și faptul că ajung pe amplasament gata de punere în operă.

Acestea vor fi transportate etapizat (cu precădere pe calea ferată, dar și cu auto), cu mijloace de transport specifice.

Principalele materii prime folosite la execuția lucrărilor sunt următoarele: geogrilă, geotextil, traverse beton, șină, material mărunț, aparate de cale, armătură, beton, prefabricate beton, prefabricate elemente metalice poduri/podețe, stâlpi metalici, cabluri, cămine de vizitare, separatoare de hidrocarburi, panouri fonoabsorbante, dale elastice etc.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Atât pentru execuția lucrărilor propriu-zise, cât și în procesele tehnologice, se vor utiliza numai materii și materiale de construcție conforme cu reglementările în vigoare.

Depozitarea materialelor în stivă sau în grămezi se va face cu grijă, iar manipularea se face cu respectarea condițiilor impuse de fiecare material în parte, a reglementărilor specifice de protecție a factorilor de mediu și a normelor specifice de sănătate și securitate în muncă.

Betonul de ciment și mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, acestea fiind furnizate de stațiile de betoane/mixtură asfaltică contractate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Prefabricate de beton vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse cu autovehicule de la fabrici specializate existente.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje, vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele/echipamente de lucru specifice aplicării lor.

### Resursele naturale

În perioada de execuție se vor folosi următoarele resurse naturale:

- agregatele naturale: nisip, pietriș, piatră spartă, apă;
- combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

Nu se vor deschide balastiere/cariere destinate realizării lucrărilor prevăzute în prezentul proiect, iar materialele vor fi achiziționate de la operatori autorizați.

De asemenea, nu se vor folosi resurse naturale din arii naturale protejate.

Aprovizionarea cu materialele necesare se va face de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Proveniența nisipului, pietrișului și pietrei sparte va fi numai din balastiere și cariere autorizate de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

Prezentăm în format tabelar sursele potențiale pentru procurarea nisipului, pietrișului, care dețin în prezent autorizație de mediu emise de către agențiile competente în domeniu:

Nr. crt.	UAT	Resursă naturală	Județul
1.	BASARABIA IMPORT-EXPORT S.R.L. TURDA	Nisip și pietriș	CLUJ
2.	HASIM CONSTRUCT SRL	Nisip și pietriș	
3.	PAVEMENT WAY	Nisip și pietriș	
4.	SPEDITION SRL LUNA	Nisip și pietriș	
5.	FCP SORT SRL	Nisip și pietriș	
6.	TONAR MINERALE	Nisip și pietriș	ALBA
7.	PRENIS S.R.L.	Nisip și pietriș	
8.	FLOREA GRUP SRL ALBA IULIA	Nisip și pietriș	

Anrocamentele se vor procura de la carierele Bologa-Hent și Valea Lungii deschise pe raza UAT Poieni, județul Cluj care exploatează andezit industrial și de construcții, cu mențiunea că

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Executantul lucrărilor poate alege alte variante, numai cu respectarea condițiilor stabilite pentru protecția factorilor de mediu.

Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale vor fi cele impuse prin normativele și STAS-urile în vigoare pentru tipurile de lucrări la care vor fi folosite.

Aprovizionarea cu materiale necesare se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung și eficientizarea proceselor de transport al materialelor.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va putea fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică și/sau de la generatoare de curent (la punctele de lucru).

Apa necesară pentru procesele tehnologice (ca de exemplu: apa pentru asigurarea umidității optime de compactare pentru punerea în operă a terasamentelor etc), pentru stropirea drumurilor de întreținere se va asigura din rețeaua publică locală (dacă este cazul) sau va fi transportată cu cisterna.

Alimentarea cu carburanți (motorina, benzină) a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru și mijloacele de transport vor fi alimentate la stațiile autorizate. În amplasamentul lucrării și în organizarea de șantier nu vor fi depozitați carburanți.

Prezentăm mai jos în format tabelar principalele materii prime necesare realizării proiectului, substanțele chimice și combustibilii.

Tabelul nr. 3-15 Estimarea volumelor de materii prime, materiale, substanțe chimice și combustibil necesare pentru proiectul

### Etapa de Construcție

Nr.crt.	Materii prime, materiale, substanțe chimice și combustibil	u.m.	Cantitatea
1	geosintetic	mp	≈2.000.000
2	beton	mc	≈150.000
3	armătură	tone	≈15.000
4	tablere metalice	tone	≈5.000
5	șină	km	≈530
6	stâlpi metalici linii de contact	buc	≈4.400
7	traverse beton	buc	≈450.000
8	cămine vizitare (diam 0,60 m, 1,0 m)	buc	≈3.200
9	separator de hidrocarburi	buc	≈250
10	mixtură asfaltică	m <sup>2</sup>	≈50.000
11	Schimbătoare de cale ferată noi	buc	≈305
12	Lucrări de colectare și scurgerea apelor (șanțuri din beton și drenuri)	m.l.	≈250.000
13	motorină	l	1.800.000
14	lubrifianți	l	19.000
15	vopseluri, diluanți	l	8.000

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

### Etapa de Operare

Nr. crt.	Materii prime, materiale, substanțe chimice și combustibil	u.m.	Cantitatea
1	piatră spartă	mc/an	1.950.000
2	traverse beton	buc	1000
3	combustibil	t/an	20.000
4	lubrifianți	l	2000
5	vopseluri, diluanți	l	700

### Etapa de Dezafectare

În situația actuală pe baza datelor disponibile, în cazul în care se va decide dezafectarea elementelor proiectului, pentru demolarea și retragerea de pe amplasament a elementelor proiectului, vor fi necesare următoarele substanțe chimice și combustibil:

Nr.crt.	Substanțe chimice și combustibil	u.m.	Cantitatea
1	motorină	l	1.800.000
2	lubrifianți	l	19.000

Prezentăm mai jos în format tabelar resursele necesare realizării proiectului.

Tabelul nr. 3-16 Resurse necesare pentru proiect

### Etapa de Construcție

Nr.crt.	Resurse naturale	u.m.	Cantitatea
1	pământ - umplură	m <sup>3</sup>	≈400.000
2	piatră spartă pentru prisma căii	m <sup>3</sup>	≈770.000
3	umplură din material necoeziv, substratul căii	m <sup>3</sup>	≈1.580.000
4	nisip	m <sup>3</sup>	≈175.000
5	agregate naturale (anrocamente, inclusiv balast)	m <sup>3</sup>	≈45.000
6	pământ vegetal	m <sup>2</sup>	≈225.000
7	apa industrială	m <sup>3</sup>	≈ 4.500.000
8	energie electrică	kWh	≈ 86.000
9	lemn	tone	14700

### Etapa de Funcționare

Nr. crt.	Resurse naturale	u.m.	Cantitatea
1	piatră spartă	mc/an	1.950.000
2	energie electrică	MWh/an	2.000.000
3	gaze naturale	mc/an	3000*



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

4	apă potabilă	mc/an	120.000
---	--------------	-------	---------

\*pentru Stațiile Apahida și Cluj-Napoca Est

### Etapa de Dezafectare

Nr.crt.	Resurse naturale	u.m.	Cantitatea
1	pământ - umplură	m <sup>3</sup>	≈10.000
2	piatră spartă	m <sup>3</sup>	≈5.000
3	umplură din material necoeziv	m <sup>3</sup>	≈100.000
4	nisip	m <sup>3</sup>	≈40.000
5	agregate naturale	m <sup>3</sup>	≈5.000
6	pământ vegetal	m <sup>2</sup>	≈15.000

Toate materiile prime, materialele și resursele necesare vor fi achiziționate de la operatori economici autorizați și specializați în astfel de activități.

Având în vedere că analiza a fost făcută pentru proiectul de modernizare a linie CF Coslariu – Cluj Napoca, a fost evaluată și posibilitatea reutilizării unora dintre materiale, în cadrul altor proiecte ale Beneficiarului.

Astfel a fost identificată posibilitatea de reutilizare a unui procent de aproximativ 70% din piatră spartă existentă în actualul prism al căii ferate, în cadrul lucrărilor de mentenanță/reabilitare a liniilor secundare.

În cadrul proiectului nu se vor folosi materiale din interiorul ariilor și a siturilor Natura2000.

Vor exista definite zone de depozitare a materiilor prime, iar gestiunea acestora va fi una sustenabilă, astfel încât să fie evitată supradepozitarea sau stagnarea în condiții volumetrice ridicate a elementelor de materii prime.

### 3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

**În etapa de execuție** alimentarea cu apă tehnologică și menajeră se va realiza prin favorizarea conexiunii la rețelele existente de apă sau din surse locale.

**În perioada de operare**, alimentarea cu apă se va realiza din foraje de apă construite sau acolo unde va fi posibil se vor efectua conexiuni la rețelele existente. Menționăm că această situație este determinată de condițiile specifice ale unora dintre amplasamente care fie nu permit conexiunea la rețelele existente, fie aceste rețele de alimentare cu apă nu sunt dezvoltate în zona amplasamentelor.

Evacuarea apelor uzate, va fi direcționată în zona sistemelor cu separatoare de hidrocarburi, ce vor fi prevăzute în cadrul organizărilor de șantier în perioada de execuție și a sistemelor cu separatoare de hidrocarburi, incluse în proiect pentru perioada de operare a tronsonului modernizat.

Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare, se vor colecta pe șanțuri perimetrare și vor fi dirijate gravitațional către instalații de preepurare.

Alimentarea cu energie electrică, necesară obiectivului se va face în perioada de operare se va face din rețeaua de distribuție din zonă.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Înfruntarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Tablourile generale din fiecare stație sau halta de mișcare se vor echipa cu aparate automate pentru protecție la suprasarcină, scurtcircuit și protecție la curenți reziduali, drept surse de rezervă, au fost prevăzute grupuri electrogene în toate stațiile și haltele de mișcare aferente tronsonului.

### 3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La finalizarea lucrărilor de execuție pentru modernizarea căii ferate vor fi reabilitate suprafețele ocupate temporar, pe care nu sunt amplasate elementele modernizate ale proiectului, suprafețe de tipul:

- Platformele de depozitare;
- Platformele tehnologice;
- Organizarile de șantier;
- Platformele de lucru pentru lucrările de artă.

Reabilitarea suprafețelor va fi realizată prin lucrări de salubritate și igienizare, activități de evacuare de pe amplasament a elementelor organizărilor de șantier (containere, împrejurimi, toalete ecologice etc.), lucrări de nivelare și aducere la cotă a terenului, apoi în funcție de folosința inițială, se va amenaja peisagistic sau se va utiliza în activități agricole, de depozitare sau pentru alte activități economice.

Suprafața de sol vegetal care va fi decopertată, depozitată temporar, va fi reintrodusă în circuit pentru a facilita activitățile de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de lucrări.

Este important de avut în vedere faptul că se vor aplica măsurile și prevederile obligatorii impuse de către Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate.

### 3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În urma analizei traseului căii ferate, au fost identificate tronsoanele pe care există în apropierea căii ferate drumuri de pământ sau asfaltate, care pot asigura accesul pentru realizarea lucrărilor.

Astfel, 20% din traseul CF are un drum paralel (asfaltat) și 14% din traseu CF are un drum agricol – de pământ.

În tabelul de mai jos prezentăm situația drumurilor existente care sunt paralele cu traseul liniei de cale ferată.

Nr. crt.	Interval existent		Interval proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta
	Km început	Km final	Km început	Km final			
1.	398+655	398+730	398+655	398+730	Drum pământ existent	111	D
2.	398+730	398+772	398+730	398+772	Drum pământ existent	62	D
3.	398+772	398+815	398+772	398+815	Drum pământ existent	60	D
4.	398+815	399+200	398+815	399+200	Drum asfaltat - str Petru Maior	400	D
5.	399+200	399+230	399+200	399+230	Drum asfaltat - str Petru Maior	70	D

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval existent		Interval proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta
	Km început	Km final	Km început	Km final			
6.	399+230	400+550	399+230	400+550	Drum asfaltat	1385	D
7.	406+735	408+780	406+735	408+780	Drum agricol (pământ) existent	2050	D
8.	408+780	411+870	408+780	411+870	Drum agricol (pământ) existent	3225	D
9.	411+870	411+970	411+870	411+970	Drum asfaltat str Vulcan	100	D
10.	411+980	412+440	411+980	412+440	Drum asfaltat str Vulcan	500	D
11.	412+440	413+200	412+440	413+200	Drum asfaltat str Vulcan	800	D
12.	413+250	413+650	413+250	413+650	Drum asfaltat str Hotar	450	D
13.	417+930	420+350	417+930	420+350	Drum asfaltat DN1 (E81)	2420	S
14.	424+810	424+890	424+810	424+890	Drum asfaltat	80	S
15.	427+000	427+300	427+000	427+300	Drum agricol (pământ) existent	300	D
16.	431+580	432+160	431+580	432+160	Drum asfaltat	635	D
17.	432+160	432+800	432+160	432+800	Drum asfaltat	655	D
18.	433+200	433+500	433+200	433+500	Drum agricol (pământ) existent	300	S
19.	434+800	435+175	434+800	435+175	Drum agricol (pământ) existent	380	S
20.	435+175	435+590	435+175	435+590	Drum asfaltat	410	S
21.	435+600	435+820	435+600	435+820	Drum agricol (pământ) existent	225	S
22.	442+200	446+000	442+200	446+000	Drum asfaltat DC68-DC62	3850	D
23.	446+400	446+500	446+400	446+500	Drum asfaltat DC62	100	D
24.	447+020	447+200	447+020	447+200	Drum asfaltat DC62	210	D
25.	447+200	447+250	447+200	447+250	Drum agricol (pământ) existent	170	D
26.	447+800	448+260	447+800	448+260	Drum agricol (pământ) existent	460	D
27.	448+260	448+350	448+260	448+350	Drum agricol (pământ) existent	110	D
28.	449+980	450+300	449+980	450+300	asfaltat str Târnavelor, Câmpia Turzii	340	S
29.	450+900	450+950	450+900	450+950	asfaltat str Trandafirilor, Câmpia Turzii	80	S
30.	451+150	451+275	451+150	451+275	asfaltat str Amurgului, Câmpia Turzii	130	S
31.	453+100	456+400	453+100	456+400	drum pământ DC 62A	3330	S
32.	456+650	457+000	456+650	457+000	Drum agricol (pământ) existent	380	D
33.	460+330	461+150	460+330	461+150	Drum agricol (pământ) existent	850	S
34.	461+150	461+250	461+150	461+250	asfaltat drum 161B	110	S
35.	462+560	464+300	462+560	464+300	asfaltat drum 161B	1740	S
36.	464+850	465+080	464+850	465+080	drum asfaltat DC64	230	D
37.	465+080	465+750	465+080	465+750	Drum agricol (pământ) existent	675	D
38.	472+300	473+200	472+300	473+200	Drum agricol (pământ) existent	935	D

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval existent		Interval proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta
	Km început	Km final	Km început	Km final			
39.	473+200	474+600	473+200	474+600	Drum asfaltat -- creere trecere la nivel	1530	D
40.	478+050	478+160	478+050	478+160	Drum agricol (pământ) existent	110	S
41.	488+800	491+480	488+800	491+480	Drum asfaltat Str Libertății - 1C	2700	D
42.	492+370	492+530	492+370	492+530	Drum asfaltat Calea Dezmirului	230	S
43.	494+100	495+300	494+100	495+300	Drum asfaltat 105S	1200	S

Astfel, unde nu există drumuri în lungul căii ferate proiectul prevede drumuri de întreținere, paralele cu calea ferată, la distanță variabilă de axul CF, în funcție de morfologia zonei.

Drumurile de întreținere vor avea o platformă de 4,20m (3,50 m Parte carosabilă + acostamente 2 x 0,35 m) și o structură rutieră cu grosimea de 55 cm din agregate. Panta este stabilită în funcție de cea mai apropiată lucrare de scurgere a apelor.

În tabelul de mai jos prezentăm drumurile de exploatare/întreținere propuse în cadrul proiectului.

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
1.	397+400	398+330	Creere- ieșire în km 398+330 în str Ștefan cel mare	930	D	mai mare de 8,2 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
2.	398+330	398+620	Creere - intrare de pe Ștefan cel mare, ieșire - pct întoarcere	220	D	mai mare de 7,3 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
3.	400+550	403+550	Creere	3020	D	mai mare de 5,2 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
4.	403+560	405+020	Creere	2000	D	mai mare de 2,2 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
5.	405+030	406+735	Creere	1215	D	mai mare de 0,8 km fata de ROSPA0087 Muntii Trascaului
6.	413+650	414+025	Creere	275	S	mai mare de 1,5 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
7.	414+025	414+860	Creere +pct întoarcere	840	S	mai mare de 1,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
8.	414+950	416+750	Creere	1832	S	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
9.	416+750	417+560	Creere	842	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
10.	417+590	417+920	Creere	252	S	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
11.	420+350	421+390	Creere	1050	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
12.	421+520	421+640	Creere	120	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
13.	421+640	424+150	Creere	1765	D	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
14.	424+150	424+750	Creere	590	D	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
15.	424+775	424+810	Creere	45	D	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
16.	424+890	425+355	Creere	45	S	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0313

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
						Confluenta Mures cu Aries
17.	425+355	425+680	Creere	345	S	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
18.	425+680	425+800	Creere	565	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
19.	425+800	426+370	Creere	570	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
20.	426+370	426+535	Creere	170	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
21.	426+535	426+930	Creere	400	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
22.	427+300	427+590	Creere	400	D	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
23.	427+590	428+060	Creere	470	D	mai mare de 0,7 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
24.	428+060	429+575	Creere	1575	D	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
25.	429+575	430+300	Creere	715	D	mai mare de 2,2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
26.	430+300	430+475	Creere	175	D	mai mare de 1,4 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
27.	430+475	430+500	Creere	25	D	mai mare de 1,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
28.	430+500	430+725	Creere	225	D	mai mare de 1,7 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
29.	430+725	430+890	Creere	200	D	mai mare de 1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
30.	430+890	431+320	Creere	465	D	mai mare de 1,3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
31.	431+320	431+580	Creere	260	D	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
32.	432+800	433+800	Creere	980	D	mai mare de 1,1 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
33.	433+500	433+800	Creere	300	S	mai mare de 2 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries
34.	433+800	434+800	Creere	1010	S	mai mare de 3 km fata de ROSCI0313 Confluenta Mures cu Aries

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
35.	435+820	436+350	Creere	545	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0301 Bogata
36.	436+350	436+450	Creere	100	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
37.	436+450	436+900	Creere	510	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
38.	436+900	437+450	Creere	520	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
39.	437+450	437+670	Creere	230	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
40.	437+670	439+200	Creere	1520	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
41.	439+200	439+400	Creere	200	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
42.	439+400	439+510	Creere	120	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
43.	439+510	440+420	Creere	950	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
44.	440+420	440+600	Creere	210	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
45.	440+600	440+740	Creere	145	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
46.	440+740	440+830	Creere	90	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
47.	440+830	440+940	Creere	105	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
48.	440+940	441+240	Creere	315	S	in interiorul ROSCI0301 Bogata
49.	441+240	441+340	Creere	100	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0301 Bogata
50.	441+340	441+800	Creere	470	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0301 Bogata

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
51.	441+800	442+150	Creere	380	S	mai mare de 0,9 km fata de ROSCI0301 Bogata
52.	446+000	446+400	Creere	410	D	mai mare de 4,6 km fata de ROSCI0301 Bogata
53.	446+500	447+020	Creere	555	D	mai mare de 4,7 km fata de ROSCI0301 Bogata
54.	447+250	447+800	Creere	615	D	mai mare de 4,8 km fata de ROSCI0301 Bogata
55.	448+350	449+150	Creere	800	S	mai mare de 4,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
56.	449+150	449+180	Creere	40	S	mai mare de 3,7 km fata de ROSPA0113 Canepisti
57.	449+180	449+430	Creere	255	S	mai mare de 3,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
58.	450+950	451+150	Creere	200	S	mai mare de 1,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
59.	451+275	451+760	Creere	485	S	mai mare de 1,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
60.	451+850	451+900	Creere	50	S	mai mare de 1,4 km fata de ROSPA0113 Canepisti
61.	451+900	452+160	Creere	275	S	mai mare de 1,3 km fata de ROSPA0113 Canepisti
62.	452+160	452+790	Creere	645	S	mai mare de 0,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
63.	452+790	453+100	Creere	315	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
64.	456+400	456+650	Creere	270	S	mai mare de 2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
65.	457+000	458+650	Creere	1700	S	mai mare de 2,3 km fata de ROSPA0113 Canepisti
66.	458+650	459+250	Creere	600	S	mai mare de 2,3 km fata de ROSPA0113 Canepisti
67.	459+250	459+500	Creere	250	S	mai mare de 2,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
68.	459+500	460+330	Creere	860	S	mai mare de 1,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
69.	461+250	461+300	Creere	80	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
70.	461+300	462+280	Creere	970	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSPA0113 Canepisti
71.	462+280	462+560	Creere	305	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
72.	464+300	464+330	Creere	40	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
73.	464+330	464+850	Creere	555	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSPA0113 Canepisti
74.	465+750	465+920	Creere + podeț	200	D	mai mare de 6,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
75.	465+920	467+760	Creere	1875	D	mai mare de 1,4 km fata de ROSPA0113 Canepisti
76.	467+760	468+120	Creere	375	D	mai mare de 1,6 km fata de ROSPA0113 Canepisti
77.	468+120	468+420	Creere	285	D	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
78.	468+420	469+290	Creere	865	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
79.	469+290	469+400	Creere	110	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
80.	469+400	472+150	Creere	2800	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
81.	472+150	472+300	Creere	170	D	mai mare de 0,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
82.	474+600	475+360	Creere	810	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
83.	475+360	475+410	Creere	50	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
84.	475+410	477+150	Creere	1750	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
85.	477+150	477+550	Creere	400	S	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
86.	477+550	477+600	Creere + întoarcere	50	S	in interiorul ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
87.	478+160	478+200	Creere	50	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
88.	478+200	479+030	Creere + pct întoarcere	835	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
89.	479+450	480+030	Creere + pct întoarcere	600	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
90.	480+030	481+030	Creere	1020	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
91.	481+030	481+270	Creere	260	S	mai mare de 0,1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
92.	481+270	481+500	Creere	230	S	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
93.	481+500	481+800	Creere	300	S	mai mare de 0,2 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
94.	481+800	481+860	Creere	60	S	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
95.	481+860	482+260	Creere	350	S	mai mare de 0,3 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
96.	482+260	482+820	Creere	580	S	mai mare de 0,6 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
97.	482+820	483+310	Creere	500	S	mai mare de 1 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
98.	483+310	483+370	Creere	60	S	mai mare de 1,4 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
99.	483+370	485+300	Creere	1930	S	mai mare de 1,2 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Interval kilometric proiectat		Descriere	Lungime (m)	Parte CF S-stânga, D-dreapta	Distanța minimă față de ariile protejate Natura 2000
	Km început	Km final				
100.	485+300	485+800	Creere	540	S	mai mare de 0,3 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
101.	485+800	486+150	Creere	335	S	mai mare de 0,5 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
102.	486+150	486+220	Creere	75	S	mai mare de 0,6 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
103.	486+220	486+410	Creere	200	S	mai mare de 0,8 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
104.	486+410	486+900	Creere	485	S	mai mare de 0,9 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
105.	486+900	489+200	Creere - ieșire în strada Gării	2300	S	mai mare de 0,9 km fata ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
106.	491+480	491+590	Creere	110	D	mai mare de 2,4 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat
107.	491+590	492+370	Creere	780	D	mai mare de 2,5 km fata de ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat

#### 3.6.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt agregate minerale formate din: pământ, lemn, piatră spartă, nisip, balast dar și apă tehnologică folosită în zonele organizărilor de șantier, cât și în perimetrele fronturilor de lucru. Informațiile detaliate sunt prezentate în sub-capitolul 3.6.4.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 3.6.9. Metode folosite în construcție/ demolare

Proiectul de modernizare a aliniamentului CFR Coșlariu Cluj Napoca va avea în vedere aplicarea condițiilor specifice perimetrului de dezvoltare astfel încât să nu se genereze impact perimetral, mai ales ca aliniamentul are 2 fire de deplasare, inactivarea unui fir și modernizarea succesivă implică și utilizarea unor echipamente performante și care vor respecta cu siguranță normele tehnice și feroviare și care vor acționa în special de pe calea ferată.

#### Construcții civile

În cazul stațiilor AIUD, TEIUȘ, RĂZBOIENI și CÂMPIA TURZII, proiectul supus prezentei proceduri, NU implică lucrări de modernizare asupra clădirilor, nu sunt incluse lucrări de demolare sau lucrări specifice de intervenții asupra sistemelor componente ale clădirilor gărilor (acoperișuri, geamuri, tâmplărie, sisteme termice, sisteme de pardoseala, zone comune: toalete, spații de așteptare din interior, etc).

Lucrările prevăzute la clădirile existente sunt constituite în principal din următoarele tipuri de lucrări: re compartimentări interioare (după caz), inclusiv pentru realizarea de grupuri sanitare în interior, lucrări de modernizare/ reabilitare/ igienizare și realizare a confortului termic conform cerințelor actuale (prin termoizolarea pereților, a acoperișului și înlocuirea elementelor de închidere a golurilor exterioare- uși și ferestre-cu elemente cu rezistență termică ridicată).

La anumite clădiri datorită stării avansate de degradare a structurii și a acoperișului se propune demolarea completă a clădirii. Dacă va fi necesar se vor amplasa spații noi, în construcții de tip container sau prefabricat. Propunerea de instalații se va face doar dacă se vor amplasa construcții noi care merită stația și vor trebui dotate conform normelor actuale de confort și igienă.

De asemenea, se vor realiza platforme de circulație și parcare auto, betonate/ asfaltate, impermeabilizate și dotate cu colectoare pentru apele pluviale de pe platforme și care, înainte de deversarea la teren, vor trece prin separatoare de hidrocarburi. Dacă va fi cazul se vor realiza platforme betonate pentru amplasarea containerelor ce vor adăposti spațiile tehnice relocate din clădirea haltei de mișcare.

Lucrările aferente fiecărei stații demarează prin amenajările de șantier necesare care includ următoarele tipuri de lucrări:

- Curățarea terenului de vegetație, îndepărtarea și depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii;
- Împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard / panouri acustice mobile;
- Așternerea unui strat de geotextil și balast cu rol de separare, precum și prevederea de pante de colectare perimetrare;
- Decantoare/separatoare de hidrocarburi pentru tratarea apelor pluviale care spală platforma organizării de șantier.

Toate aceste lucrări presupun utilizarea de utilaje grele cum sunt excavatoarele, buldozerele, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibrante, automacara, bagger, betonieră, autobasculante, autocamioane de transport care vor fi folosite în vederea efectuării lucrărilor și transportului materialelor în șantier precum și scoaterea deșeurilor de construcție în exterior în vederea dispunerii în spații autorizate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Lucrările de pregătire a amplasamentului privind curățarea vegetației vor presupune următoarele tipuri de lucrări: tăierea vegetației și a arborilor, împărțirea pachetului în compostate, marcarea arborilor, alegerea și amenajarea depozitului primar, transportul lemnului fasonat cu mijloace de transport speciale. Volumul de lemn tăiat va fi gestionat prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate în funcție de dimensiuni și de calitatea lor.

Pe timpul nopții mijloacele de transport și alte utilaje pot fi parcate în zona șantierului. De asemenea materiale de construcție vor fi depozitate temporar și doar în parte deoarece multe dintre acestea pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă.

Demolarea construcțiilor existente se va executa cu mijloace mecanice sau/si manuale având în vedere respectare prevederilor din caietele de sarcini. Deșeurile rezultate în urma demolărilor vor fi sortate și evacuate pentru a fi dispuse în zone speciale pentru tipul de deșeu.

Alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar pentru execuția lucrărilor, spălarea utilajelor/echipamentelor, pentru stropirea drumurilor de acces se asigura din rețeaua publică locală sau din surse locale sau cu ajutorul cisternelor auto. Apele uzate menajere care provin de la containere sanitare vor fi evacuate în bazine vidanjarile și evacuate periodic. Apele uzate provenite din spălarea utilajelor/echipamentelor vor fi introduse într-un separator de hidrocarburi și apoi în bazinele vidanjabile. În vederea instalării și administrării acestor amenajări vor fi necesare utilaje de execuție a lucrărilor de instalare și evacuare a apelor precum cisternele de apa menajere sau ape uzate.

Apele pluviale din organizările de șantier vor fi colectate în șanțuri perimetrare și introduse într-un separator de hidrocarburi, iar apoi evacuate în mediu (ape convențional curate).

În cazul unor poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament. Se va folosi personal instruit în vederea eliminării pierderilor accidentale.

În cazul unor contaminări a pietrei sparte și solului cu produse petroliere se vor executa lucrări de decontaminare. Piatra sparta impurificată va fi stocată într-o zonă impermeabilizată și se va face o sortare prealabilă. În funcție de gradul de contaminare a pietrei sparte se pot aplica mai multe metode de decontaminare, spălare, concasare, bioremediere. Nămolul rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului cu care operatorul are contract.

La finalul lucrărilor pe amplasamente se vor executa lucrări de acoperire cu sol vegetal, iar drumurile afectate de traficul rutier vor fi reabilitate pentru a fi aduse la starea inițială (dacă este cazul).

### Lucrari de artă

Descrierea lucrărilor de execuție a podurilor:

- Se realizează săpătură pentru fundațiile noilor infrastructuri;
- Se executa fundațiile infrastructurilor;
- Se realizează infastructurile;
- Se execută racordarea cu terasamentele;
- Se realizează lucarile provizorii de sprijinire a suprastucturii;

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**



### Memoriu de prezentare

- În funcție de caz, se montează tablierul metalic/ grinzile metalice înglobate prin montarea subansamblurilor din uzina și realizarea îmbinărilor de montaj;
- Se execută, în funcție de caz, cuva de beton/ dala de beton și trotuarele
- Se realizează hidroizolația și șapa de protecție hidroizolație;
- Se execută prismul de piatră spartă și calea pe pod;
- Lucrări de amenajare albie.

Ordinea de execuție pentru elementele noi de structură:

- Realizarea săpăturii (daca este cazul);
- Realizarea eșafodajelor;
- Montarea cofrajelor pe poziție;
- Fasonarea, montarea și legarea armăturilor;
- Prepararea și transportul betonului;
- Punerea în opera și compactarea betonului;
- Tratarea betonului după turnare
- Decofrarea.

Descrierea lucrărilor de execuție a podețelor:

- Se execută sapatura cu sprijiniri pentru realizarea fundațiilor (podet, aripi și racordări cu terasamentele);
- Se execută fundațiile podetului, a aripilor și a camerei de cădere.
- Se pozează elementele prefabricate pe fundațiile monolite și se tratează rosturile dintre elemente;
- Se realizează elevațiile din beton a camerei de cădere;
- Se execută umplutura și drenurile laterale la cota;
- Se așterne hidroizolația și șapa de protecție a hidroizolației
- Se racordează umplutura, se reface terasamentul și calea în zona podetului racordând linia la nivelul și poziția existentă la data execuției;
- Se montează parapet de protecție metalică;
- Se execută scarile de acces pe terasament;
- Se execută pereul în podet, între aripi și în camera de colectare.
- Se amenajează albia amonte și aval conform detaliilor din podet;
- Se execută saltelele din anrocamente de la capetele podetului.

### Suprastructură CF

Structura căii pentru liniile de primire – expediere va fi următoarea:

- zona platformei de pământ va fi stabilizată cu lianți pe o adâncime variabilă până la 0,5m;
- la nivelul platformei de pământ se va așterne geotextil cu rol de separație;
- substratul căii va fi realizat cu grosime de 0,40m;
- în baza substratului vor fi prevăzute geogriile cu rol de ranforsare;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30cm sub talpa traversei;



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- șină tip 60E1;
- traverse de beton cu prindere elastică.

Structura căii pentru celelalte linii din stații va fi următoarea:

- substratul căii realizat cu grosime de 0,30 m;
- cu geotextil cu rol de separație și cu geogrila la nivelul platformei de pământ;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30cm sub talpa traversei;
- șină tip 60.

Ordinea de execuție pentru suprastructura căii:

- Realizare șanțuri sau drenaje unde sunt prevăzute;
- Pregătirea platformei de pământ
- Așternere balast (în cazul extra excavare);
- Așternere geotextil și geogrila;
- Execuția substratului căi;
- Așternere piatră spartă;
- Așezare traverse;
- Montarea sine incl. prindere.

### Treceri la nivel

Categoriile de lucrări prevăzute la trecerile la nivel:

- realizarea șanțurilor și montarea cablurilor;
- realizarea fundațiilor pentru electromecanismele de barieră;
- dotarea cu instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibarieră;
- amenajarea drumului existent aferent intersecției la nivel prin lucrări de terasamente drum și structură rutieră corespunzătoare categoriei drumului;
- montare parapete de siguranță rutieră;
- înlocuirea dalelor existente în ampriza CF cu dale elastice agrementate;
- amenajarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona trecerii prin corelarea cu dispozitivul de drenaj existent.

### Linie de contact

Operațiile pentru linia de contact de executat sunt următoarele:

- demontarea catenarelor vechi;
- demontarea elementelor de fixare și susținere vechi;
- scoaterea stâlpilor și ancorelor vechi și umplerea gropilor acestora, prin compactarea straturilor de cca 0,2 m, cu pământul rezultat din excavațiile din șantier;
- pichetarea noilor stâlpi și a fundațiilor;
- săparea gropilor pentru fundații structurate pe trei mari categorii:
  - o pentru stâlpii de pe liniile curente și în stații (cu excepția peroanelor și zonelor de macazuri) vor fi de regulă cilindrice cu diametrul de 0,8 m cu stâlpii introduși în fundație;
  - o pentru stâlpii de la peroane vor fi paralelipipedice cu armătură și cu stâlpii introduși în paharul fundației;

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



## Memoriu de prezentare

- pentru stâlpii din zona macazurilor vor fi cilindricie sau paralelipipedice cu armătură și cu stâlpii montați cu placă de bază pe fundația cu buloane;
- poziționarea stâlpilor și ancorelor în gropile de fundații;
- turnarea betonului în gropile de fundații. Turnarea betonului se va face mecanizat, cu un utilaj specializat, sau manual unde nu se poate realiza mecanizat;
- echiparea stâlpilor cu armăturile pentru console, ancorări și traverse rigide, operație la care se va putea trece după minimum 10 zile de la turnarea betonului, iar apoi, treptat, la montarea consolelor izolate în armături;
- montarea dispozitivelor de ancorare la capetele zonei de ancorare; în unul din aceste dispozitive se leagă cablul purtător și firul de contact (împreună sau separat) și se derulează spre celălalt capăt al zonei de ancorare. Pe parcurs, aceste conductoare se sprijină pe rolele de derulare de la fiecare suport;
- încărcarea cu contragreutăți, după legarea conductoarelor la dispozitivul de ancorare opus, astfel încât forța de întindere să aibă valoarea 1,25 forța din exploatare, forță care se va menține minimum 48 ore, pentru relaxare și pentru consumarea fluajului;
- introducerea cablului purtător în șei și realizarea pendulajului;
- montarea legăturilor electrice;
- reglarea zig-zagurilor, a poziției consolelor și legăturilor electrice în lungul căii și a dispozitivelor de ancorare;
- realizarea conectărilor cu instalațiile existente, cu reglajele de trecere de la sistemul nou la cel existent;
- inscripționarea stâlpilor;
- montarea indicatoarelor pentru sfârșitul liniei de contact, conform instrucției de semnalizare.

### Lucrări de demontare suprastructură și Linie de contact

Toata linia de contact se va înlocui cu linie de contact nouă, iar pentru pregătirea terenului este necesară demontarea liniei de contact existente și a elementelor de suprastructură existente.

Demontarea liniei de contact și a suprastructurii se va realiza prin următoarele operațiuni:

- desfacere șine și traverse;
- demontarea catenarelor vechi.
- piesele demontate se vor preda beneficiarului pe grupe componente și tipuri de materiale în vederea recuperării și refolosirii conform Ordonanței Guvernului României nr. 32 din 1.08.2007;
- firele de contact și cablurile purtătoare demontate vor fi rulate pe tamburi la lungimea lor reală;
- demontarea elementelor de fixare și susținere vechi;
- scoaterea stâlpilor și ancorelor vechi și umplerea gropilor acestora, prin compactarea straturilor de cca 0,2 m, cu pământul rezultat din excavațiile din șantier. Stâlpii și fundațiile demontate se vor transporta în depozitele precizate de beneficiar (CFR), depozite dotate cu instalații de spargere a betoanelor, în vederea recuperării materialelor refolosibile sau casabile în conformitate cu prevederile OG nr.32/2007 și predarea acestora la beneficiar.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

Se interzice spargerea betoanelor în afara depozitelor prevăzute cu concasoare și instalații de protecție a mediului.

### Lucrări de demolare

Proiectul presupune activități de demolare ale unor obiective existente a căror stare nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță sau care nu mai pot fi integrate și conectate cu elementele modernizate, în contextul modernizării aliniamentului căii ferate.

Elementele vizate pentru demolare sunt atât construcții civile cât și lucrări de artă existente pe tronsonul de cale ferată ce urmează a fi modernizat.

#### Construcții civile

Construcțiile civile și anexele acestora se vor demola prin demontarea și deafectarea etapizată a elementelor componente, astfel:

- decuplarea de la rețelele de utilități;
- demontarea elementelor vitrate și a tâmplăriei;
- demontarea elementelor metalice, acoperișuri, învelitori etc. prin secționarea acestora pentru a putea fi eliminate în siguranță;
- demolarea mecanizată a pereților și zonelor din cărămidă, bca sau plăci de beton;
- evacuarea elementelor de pe amplasament.

#### Lucrări de artă

Podurile și podețele vor fi demolate, începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

Sistemul de demolare se va alege în funcție de impactul pe care îl are asupra siguranței lucrărilor din zonă.

Deșeurile rezultate din demolare se vor îndepărta pentru a nu împiedica scurgerea apelor și se vor transporta în depozite specializate, pe bază de contract.

Pentru recuperarea unei cantități cât mai mari de materiale și elemente de construcții, la demolare se vor aplica tehnologii de demolare "bucată cu bucată".

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive, în fiecare etapă urmează a fi desfășurate lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile.

Se vor lua toate măsurile pentru a nu periclita siguranța circulației și a personalului pe perioada lucrărilor de demolare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### Treceri la nivel

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi demolate prin îndepărtarea dalelor de beton, sistemelor de avertizare rutieră la apropierea trenurilor (BAT, SAT, IR), parapetilor, racordurilor cu drumurile existente, etc.

### **3.6.10. Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reface și folosire ulterioară**

Perioada de execuție este estimată la 72 de luni calendaristice.

### **3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca poate avea un impact cumulat pe perioade limitate în timp, pe anumite segmente cu alte proiecte, în special cu proiecte de infrastructură rutieră, prin prisma poziționării sale în vecinătatea autostrăzii A10 Sebeș Turda, dar și prin natura sa de tranzit în vecinătatea unor obiective strategice cum ar fi: Aeroportul Militar de la Câmpia Turzii.

Pe lungimea proiectului, nu au fost identificate activități industriale sau tehnologice care ar putea avea un impact cumulat semnificativ.

Pe traseul CFR Coșlariu - Cluj Napoca au fost identificate activități economice, derulate de următorii operatori economici situați în vecinătatea căii ferate la distanța reglementată față de aliniament, astfel:

- La km 402+500 - Fabrica Semmelrock Stein;
- La km 412+000 Real Dock Forest SRL Aiud;
- La km 412+500 până la km 413+000 – Uzina de vagoane Aiud S.A și fosta platforma industrială Aiud (parțial activă);
- La km 413+300 - Fabrica Prebet Aiud;
- La km 427+800 până la km 428+800 batalurile GHCL Upsom Romania SA Ocna Mureș;
- La km 451+800 - Fabrica Henkel de la Câmpia Turzii;
- La km 496+000 - Zona industrială Cluj Napoca - Bîile Someșeni;
- La km 498+200 - Fabrica Cesarom Cluj Napoca;
- Suprapunere cu proiect denumit "Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (Km 500+729)".

În anul 2010, ANPM a emis Acordul de mediu nr 08/16.09.2021 pentru proiectul „Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 de km/h Tronsonul Coșlariu - Simeria”, prin care la acel moment erau prevăzute lucrări de reabilitare a dispozitivului de linii de cale ferată cuprins între Stația Coșlariu și stația Simeria km 394+150 – km 470+022, bornarea pozițiilor kilometrice fiind realizată din direcția Coșlariu către Simeria în cazul acestui proiect.

De asemenea, pe coridorul Pan-European sunt incluse și următoarele tronsoane care se conectează cu tronsonul de cale ferată analizat în acest memoriu:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria, Brașov, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Simeria -





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Coșlariu”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în pozițiile kilometrice 401+700 și 396+700.

- „Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în poziția km 1+220.

Conform datelor ISU Alba și ISU Cluj, în apropierea proiectului există mai multe obiective SEVESO:

- Depozitul Oscar Downstream de la Războieni - Ocna Mureș, sat Războieni - Cetate, str. Deltei;
- Depozitul de clor aparținând SADACHIT PRODCOM S.R.L. Turda;
- SC General Max SA București – P.L. Alba Iulia;
- Lukoil Cluj-Napoca, str. Beiușului nr. 74;
- FARMEC S.A. Dezmir, str. Cantonului FN;
- SC. OMV Petrom SA -Dep. Prod. Petroliere- Cluj-Napoca, str. Dezmirului 42H.

Proiectul supus prezentei analize prezintă o zonă de Suprapunere cu proiectul denumit “Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (km 500+729);

Totodată, Capul X de la Cluj-Napoca (Km 500+729) reprezintă punctul de Conexiune cu proiectul care vine de la Episcopia Bihorului denumit „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea - Episcopia Bihor, acesta fiind punctul de finalizare a proiectului avut în vedere în prezenta analiză.

Pentru proiectul denumit „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea - Episcopia Bihor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului a eliberat Acord de mediu nr. 2/18.06.2021, titular Compania Națională de Cai Ferate „CFR” S.A.

### 3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În elaborarea analizelor privind alternativele, au fost identificate 6 variante de dezvoltare a proiectului, evaluate la nivelul analizelor multicriteriale 1 și 2.

Pentru fiecare din acestea unul din criteriile evaluare a fost criteriul de mediu, cu subcriterii specifice, care au inclus atât elemente de evaluare a impactului asupra factorilor de mediu, cât și elemente privind impactul asupra ariilor protejate.

Această evaluare a luat în considerare toate aspectele semnificative și a evaluat pozitiv variantele cu impactul negativ asupra mediului cel mai mic.

Totuși trebuie avut în vedere că un proiect de modernizare pentru tronsonul de cale ferată existentă, nu poate dezvolta variante diferite ca traseu, doar în zonele de optimizare existând diferențe între acestea. De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt în mare parte aceleași, pentru că sunt la un nivel tehnologic ridicat și asigură respectarea reglementărilor legale și tehnice specifice în domeniu, precum și un nivel redus de impact asupra factorilor de mediu

În cadrul analizelor multicriteriale finale, au fost analizate două variante de traseu, Scenariu 2 și Scenariul 3 cu mențiunea că diferența a făcut-o dimensiunea curbelor și lungimile curbelor de racordare.

Obiectivele specifice urmărite în cadrul Analizelor Multicriteriale, pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca, în cazul Scenariului 2 și Scenariului 3, au fost următoarele:

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



## Memoriu de prezentare

- Identificarea celei mai eficiente alternative, capabilă să reducă durata de călătorie între Coșlariu și Cluj-Napoca, în timp ce asigură gestionarea corespunzătoare a impactului asupra mediului și beneficii sociale mai largi de siguranță și accesibilitate. Linia modernizată ar trebui să constituie o conexiune eficientă între cele două extremități ale proiectului, cu o viteză de deplasare adecvată, reducând timpul de călătorie și costurile de operare;
- Gestionarea impactului asupra mediului pe teritoriul traversat. Proiectul ar trebui să reducă la minimum impactul asupra mediului (zone protejate, situri Natura 2000, riscuri referitoare la schimbările climatice, etc.).

**Scenariul 2** se bazează pe traseul existent cu îmbunătățirea curbelor și eliminarea restricțiilor de viteză. Traseul are o lungime de 104 km. Lucrările ce urmează a fi efectuate includ înlocuirea suprastructurii (șine, traverse și piatră spartă) conform celor 5 profiluri prezentate în 2.1.6.3.

Scopul variantei este de eliminare a restricțiilor de viteză și corecția minimă a geometriei căii în planul de situație și în profil longitudinal. Lucrările propuse în această variantă includ reabilitarea/modernizarea a unui număr de 55 de poduri, 8 tuneluri, 154 podețe și 37 treceri la nivel.

Scopul variantei include corecția minimă a geometriei căii în planul de situație și în profil longitudinal. Distanțele dintre trecerile la nivel vor fi verificate iar dacă este necesar, vor fi mutate sau reînnoite. Lucrările propuse în această variantă se vor efectua în mare parte în limita de proprietate a CFR, dar vor necesita și exproprieri de terenuri în zonele care nu se afla în proprietatea CFR.

**Scenariul 3** se bazează pe traseul existent cu îmbunătățirea curbelor și eliminarea restricțiilor de viteză. Traseul are o lungime de 106,35 km. Lucrările ce urmează a fi efectuate includ înlocuirea suprastructurii (șine, traverse și piatră spartă) conform celor 5 profiluri prezentate în 2.1.6.3.

Scopul variantei este de eliminare a restricțiilor de viteză și corecția minimă a geometriei căii în planul de situație și în profil longitudinal. Lucrările propuse în această variantă includ demolarea a 55 de structuri, cu realizarea a 29 de poduri noi pentru înlocuirea celor existente și reparații la un pod existent, 161 de podețe noi pentru înlocuirea celor existente, 8 tuneluri modernizate, 29 treceri la nivel modernizate (cu mențiunea că 4 treceri la nivel modernizate vor include lucrări de amenajare care să permită utilizarea și pentru zonele desființate care în prezent sunt utilizate extrem de puțin sau deloc. Astfel se asigură condiții de conectivitate pentru 33 de puncte existente de trecere) și 4 pasaje denivelate.

Scopul variantei include corecția minimă a geometriei căii în planul de situație și în profil longitudinal. Distanțele dintre trecerile la nivel vor fi verificate iar dacă este necesar, vor fi mutate sau reînnoite. Lucrările propuse în această variantă se vor efectua în mare parte în limita de proprietate a CFR, dar vor necesita și exproprieri de terenuri în zonele care nu se afla în proprietatea CFR.

Scenariu 3 prezintă următoarele diferențe: mărirea razelor curbelor și lungimilor de curbe de racordare, respectiv mărirea de supraînălțare, iar în profil longitudinal curbele verticale au fost modificate pentru siguranța la sporirea vitezei.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Scenariu 2 a avut cel mai bun punctaj în ceea ce privește impact redus asupra factorilor de mediu, totuși este nerecomandat în ceea ce privește celelalte caracteristici cheie, mai ales în ceea ce privește impactul asupra ariilor protejate, ținând cont că nivelul lucrărilor la structurile existente care ar fi fost modernizate/reparate ar fi generat emisii mai mari, cu posibilitatea refacerii lor la intervale reduse de timp.

Astfel, având în vedere că Scenariul 3 obținuse punctaj mai mare și din punct de vedere tehnic și al costurilor, a fost ales acest Scenariu pentru realizarea proiectului.

Prezentăm mai jos modul de analiză a subcriteriilor de mediu.

### **a) Impacturi potențiale asupra habitatelor Natura 2000**

Pentru identificarea impacturilor potențiale asupra habitatelor Natura 2000 au fost utilizate informațiile colectate din teren, precum și informațiile disponibile privind distribuția habitatelor naturale în cadrul siturilor Natura 2000.

De asemenea, au fost consultate hartile distribuției habitatelor din cadrul siturilor Natura 2000 ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât și ROSPA0113 Cânepiști. Având în vedere informațiile disponibile sumare pentru situl Natura 2000 ROSCI0301 Bogata, informațiile utilizate au fost cele colectate din teren în cursul investigațiilor de monitorizare specifice realizate pentru proiect.

Aceste zone cu habitate au fost transpuse în analiza GIS, prin intermediul QGIS și suprapuse peste suprafața de desfășurare a proiectului în vederea identificării suprafețelor potențial afectate.

Unul dintre aspectele definitorii din punct de vedere al evaluării criteriului de mediu, a fost acela al intersecției directe cu siturile Natura 2000 și implicit punctajele acordate au fost definitorii în compensarea punctajului general pentru alegerea scenariului recomandat.

Informațiile colectate din teren, precum și cele prelucrate pe baza Planurilor de management ale siturilor Natura 2000, evidențiază faptul că tronsonul de cale ferată pentru care se propune modernizarea, nu prezintă intersecții cu habitate naturale de interes comunitar sau cu valoare conservativă, declarate la nivelul siturilor Natura 2000 sau pentru speciile protejate incluse în cadrul siturilor Natura 2000.

### **b) Impacturi potențiale asupra speciilor Natura 2000**

Pentru identificarea impacturilor potențiale asupra speciilor Natura 2000 au fost utilizate informațiile colectate din teren, precum și informațiile disponibile privind distribuția habitatelor naturale optime pentru utilizarea speciilor în cadrul siturilor Natura 2000.

Aceste zone cu habitate au fost transpuse în analiza GIS, prin intermediul QGIS și suprapuse peste suprafața de desfășurare a proiectului în vederea identificării suprafețelor potențial afectate.

Unul dintre aspectele definitorii din punct de vedere al evaluării criteriului de mediu a fost acela al intersecției directe cu siturile Natura 2000 și implicit punctajele acordate au fost definitorii în compensarea punctajului general pentru alegerea scenariului recomandat.

Informațiile colectate din teren, precum și cele prelucrate pe baza Planurilor de management ale siturilor Natura 2000, evidențiază faptul că tronsonul de cale ferată pentru care se propune modernizarea nu prezintă intersecții cu habitate naturale de interes comunitar sau cu valoare conservativă, declarate la nivelul siturilor Natura 2000 sau pentru speciile protejate incluse în cadrul siturilor Natura 2000.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### c) Fragmentarea habitatelor

În vederea cuantificării habitatelor importante pentru specii, s-a optat pentru o abordare liniară, a lățimii zonei pe care se defășoară o potențială fragmentare a habitatelor, iar având în vedere faptul că proiectul se desfășoară integral în zona amprizei CFR, limita de analiza a fost stabilită la 20 de metri stânga și 20 metri dreapta față de axul căii ferate.

Astfel, au fost identificate zonele în care există riscul de fragmentare a habitatelor, cu mențiunea că speciile sunt deja adaptate la prezența aliniamentului de cale ferată existent.

De asemenea, a fost analizat și potențialul de permeabilitate a zonelor existente (fără alte elemente naturale sau antropice în măsura să genereze fragmentare: artere rutiere, localități, cursuri mari de apă, versanți abrupti etc.) în condițiile actuale ale circulației feroviare între suprafețe de habitat potențial.

Astfel au putut fi recomandate zonele care necesită adaptări pentru a reduce riscul de fragmentare, cu includerea fie a unor structuri de subtraversare, fie a unor elemente adaptative pentru structurile modernizate.

### d) Suprafața forestieră potențial afectată

Proiectul nu va afecta suprafața forestieră și nu va implica defrișări.

### e) Riscul de mortalitate a speciilor de fauna

Riscul de mortalitate reprezintă o estimare a gradului de expunere la coliziuni cu garniturile feroviare a speciilor de interes conservativ. Acesta se calculează pentru fiecare specie sau grup taxonomic țintă. Având în vedere gradul sporit de similitudine între Scenariile 2 și 3, riscul de mortalitate pentru cele două este similar.

### 3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

O dată cu transportului feroviar pe aliniamentul Coșlariu - Cluj Napoca, există posibilitatea ca în zona aglomerărilor urbane (zona Aiud – perimetrul platformei industriale), pe care le tranzitează și în perimetrele industriale să se extindă sau să se dezvolte activități economice și comerciale, încurajate de accesul la tronsonul modernizat de cale ferată.

### 3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATA COSLARIU-CLUJ-NAPOCA, au fost obținute următoarele certificate de urbanism:

- 🌿 Certificatul de Urbanism nr 23 din 27.06.2023 emis de Consiliul Județean Alba pentru imobilul amplasat în intravilan și extravilan pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, oraselor Teiuș, Ocna Mureș și al comunelor Sântimbru, Rădești, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului;
- 🌿 Conform Certificatul de Urbanism nr. 919 din 14.07.2023 emis de Consiliului Județean Cluj pentru imobilul amplasat în intravilan și extravilan.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Conform Planului Urbanistic General al județului Alba, municipiul Aiud și orașele Teiuș și Ocna Mureș și comunele Rădești, Sântimbru, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului, aliniamentul este situat în intravilan și extravilan, parțial situat în Situl Natura 2000, cu drept de proprietate/administrare, conform C.F.: Statul Român – domeniu public; Statul Român – domeniu public și CNCF C.F.R. S.A.; CNCF C.F.R. S.A.; domeniul public al Statului Român în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii; Domeniul public al Statului Român și persoane fizice, linia de cale ferată ce urmează a fi modernizată se află în categoria: „teren ocupat cu cale ferată și alte construcții aferente culoarului de cale ferată”, „drumuri”, „curți construcții”.

Prezentăm mai jos avizele obținute până în acest moment în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 3-17 Avizele obținute de la autorități conform certificatelor de urbanism emise pentru proiect

Nr. crt.	Autoritatea emitentă	Nr. / Data
<b>JUDEȚUL ALBA</b>		
2	PRIMĂRIA COMUNEI AIUD (utilități)	2640/31.07.2023
3	PRIMĂRIA COMUNEI LUNCA MUREȘULUI (utilități)	2575/09.08.2023
4	PRIMĂRIA COMUNEI MIRĂSLĂU (utilități)	2936/21.07.2023
5	PRIMĂRIA COMUNEI OCNA MUREȘ (utilități)	13231/11.09.2023
6	PRIMĂRIA COMUNEI RĂDEȘTI (utilități)	2186/24.07.2023
7	PRIMĂRIA COMUNEI SÂNTIMBRU (utilități)	8141 / 25.07.2023
8	PRIMĂRIA COMUNEI TEIUȘ (utilități)	15894/18.09.2023
9	PRIMĂRIA COMUNEI UNIREA (utilități)	6874 / 01.08.2023
10	TRANSELECTRICA S.A. (energie electrică)	114/05.01.2024
11	TRANSGAZ S.A. MEDIAS (gaze naturale)	5244/19.01.2024
13	DELGAZ GRID (gaze naturale)	382728869/20.12.2023
14	S.C. Apa C.T.T.A. S.A. Alba	405/05.02.2024
15	ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS SA (TELEKOM)	445/28.12.2023
21	Aviz A.N.I.F (dacă este cazul)	65/04.08.2023
22	Direcția Județeană de Cultură Alba	176/05.02.2024
23	RER VEST	A fost obținută adresă prin care se menționează că nu este necesar (Negație)
24	Regia Națională a Pădurilor Romsilva - Direcția Silvică Alba	5389/25.04.2024

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Autoritatea emitentă	Nr. / Data
25	VODAFONE	AVIZ NPOTX-FO_3680/ 24.04.2024
26	RCS & RDS	1149/29.04.2024
27	Orange Romania	AFO945872/7646/7232
<b>JUDEȚUL CLUJ</b>		
2	PRIMĂRIA APAHIDA (utilități)	195/28.09.2023
3	PRIMĂRIA CALARASI ((utilități)	40/24.08.2023
4	PRIMĂRIA CÂMPIA TURZII (utilități)	161/30.08.2023
5	PRIMĂRIA CLUJ NAPOCA (utilități)	720753/conex.666643/441/0 6.09.2023
6	PRIMĂRIA COJOCNA (utilități)	5613 / 26.07.2023
7	PRIMĂRIA LUNA (utilități)	40239/01.08.2023
8	PRIMĂRIA PLOSCOȘ (utilitati)	1764/26.07.2023
9	PRIMĂRIA TURDA (utilități)	34081/05.09.2023
10	Primăria Cluj-Napoca Direcția Patrimoniul Municipiului și evidența Proprietății	314500 conex 314807/45/08.03.2023
17	Aviz amplasament TRANSELECTRICA S.A.	846/22.01.2024
18	Aviz amplasament SNTGN TRANSGAZ S.A. Mediaș	97116, 96952/19.12.2023
19	Aviz STS - Serviciul de Telecomunicații Speciale CLUJ	19004/16.08.2023
20	Aviz Ministerul Afacerilor Interne - MAI	585631/25.01.2024
21	Aviz Ministerul Apararii Nationale - MApN	DT8928/DT9309/17.08.2023
22	Aviz Serviciul Român de Informații - SRI	288865/18.04.2024
24	Directia Județeană de Cultură Cluj	90/06.02.2024
25	Compania de transport public Cluj-Napoca	5559/14.02.2024
27	Primăria Câmpia Turzii - transport urban	161/30.08.2023
28	SUPERCOM SA	Seria CJ_L1_CJ, nr. 930/14.02.2024
29	Compania de Apă Someș	
30	Compania de Apă Arieș	4647/27.03.2024
31	Orange Romania Communications	218/04.04.2024
32	Regia Națională a Pădurilor Romsilva - Direcția Silvică Cluj	2370/AAV/25.04.2024
33	VODAFONE	AVIZ NPOTX-FO_3681/ 24.04.2024
34	RCS & RDS	334/26.04.2024
35	Orange Romania	AFO226590/7647/7233

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

#### 4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE SI DE FOLOSIRE ULTERIOARA

Planul de execuție a lucrărilor de demolare va fi realizat de Antreprenorul lucrărilor, în concordanță cu graficul de execuție al proiectului și va asigura detalizarea planului de execuție a lucrărilor de demolare, refacere și refolosire ulterioară a materialelor rezultate, pe baza metodologiilor alese.

##### 4.1.1. Demolări construcții civile

În cadrul proiectului sunt propuse demolarea anumitor clădiri din stații/ halte de mișcare/ puncte de oprire, care în prezent sunt dezafectate, într-o stare avansată de degradare, insalubre sau își pierd funcționalitatea datorită sistemelor noi de semnalizare feroviară sau al numărului redus de călători.

###### Grindeni (P.O.)

- se va demola adăpostul improvizat, realizat din BCA și caramida, cu închidere pe trei laturi și un acoperis din bucăți de tablă cutată, se va desființa peronul din plăci prefabricate mari, din beton.

###### Cânepiști (P.O.)

- dată fiind starea avansată de degradare și faptul că reprezintă un real pericol pentru siguranță, clădirea călători existentă (CC) se va demola.

###### Ploscoș (P.O.)

- clădirea existentă nu mai este folosită ca și stație-gară de cale ferată, nefiind întreținută și este într-o avansată degradare.
- vor fi demolate toate construcțiile, inclusiv anexele și gardurile din elemente de beton prefabricate și vor fi evacuate deșeurile de pe teren.

###### Gara Cluj-Napoca Est (Stație)

- Se propune demolarea fostei clădiri călători (CC), în întregime, atât partea veche, inițială, cât și extinderea parter.
- De asemenea, se va demola structura din beton – copertină - care leagă CED-ul de clădirea călători existentă (CC) (spre vest) și CED-ul de Postul Trafo dinspre est.

##### 4.1.2. Demolari lucrări de artă

Pentru realizarea proiectului este necesară demolarea a 55 de poduri existente și 291 podețe existente.

Podurile și podețele vor fi demolate, începând cu partea superioară până la fundație, prin spargerea betonului și separarea de armătură, mecanizat, prin intermediul unui utilaj prevăzut cu ciocan hidraulic (picon) și cupă sau pichamer funcție de dotarea antreprenorului. Elementele rezultate din demolare se vor încărca în camioane și evacua din amplasament.

Prezentăm mai jos sinteza detaliată a lucrărilor de demolare pentru structurile de artă.

Sistemul de demolare se va alege în funcție de impactul pe care îl are asupra siguranței lucrărilor din zonă.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Deșeurile rezultate din demolare se vor îndepărta pentru a nu împiedica scurgerea apelor și se vor transporta în depozite specializate, pe bază de contract.

Pentru recuperarea unei cantități cât mai mari de materiale și elemente de construcții, la demolare se vor aplica tehnologii de demolare “bucată cu bucată”.

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive, în fiecare etapă urmează a fi desfășurate lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile.

Se vor lua toate măsurile pentru a nu periclita siguranța circulației și a personalului pe perioada lucrărilor de demolare.

Ordinea lucrărilor de demolare la poduri:

- Se scoate de sub tensiune firul și se asigură protecția electrică;
- Se demontează calea de pe pod;
- Se execută platforma de acces;
- Se execută sprijinirile provizorii, după caz;
- Se demontează/demolează suprastructura existentă;
- Se îndepărtează sprijinirile provizorii;
- Se demolează infrastructurile existente, inclusiv fundațiile acestora.

Ordinea lucrărilor de demolare la podețe:

- Se scoate de sub tensiune firul și se asigură protecția electrică;
- Se detensionează și se taie șinele, se creează rosturile de dilatație;
- Se demontează și se scoate calea pe zona afectată de lucrări;
- Se asigură tranzitarea apelor în zona podețului cu tuburi;
- Se degajează terasamentul din jurul podețelor;
- Se demolează podețul existent și racordările cu terasamentul, inclusiv fundațiile acestora.

În tabelul 2-5 Podurile incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca și în tabelul 2-6 Podețele incluse în proiectul de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca sunt incluse informațiile detaliate privind poziția kilometrică a structurilor existente care vor fi demolate.

### 4.1.3. Demolări treceri la nivel

În cadrul proiectului este inclusă modernizarea a 29 de treceri la nivel existente și desființarea a 8 treceri la nivel cu calea ferată existente.

În 4 dintre zonele în care trecerile la nivel se desființează sunt prevăzute pasaje superioare denivelate.

Pentru restul de 4 treceri la nivel cu calea ferată existente, care vor fi desființate, sunt prevăzute lucrări de amenajare, care să asigure utilizarea altor treceri la nivel din apropiere, pentru că în prezent utilizarea acestor treceri la nivel este extrem de redusă.

Astfel modernizarea celor 29 de treceri la nivel asigură condiții de conectivitate pentru 33 de puncte existente de trecere.

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi demolate prin îndepărtarea dalelor de beton, sistemelor de avertizare rutieră la apropierea trenurilor (BAT, SAT, IR), parapetilor, racordurilor cu drumurile existente, etc.

Trecerile la nivel cu calea ferată vor fi modernizate astfel:

- Demontarea dalelor din beton armat;
- Desfacerea împietririi zonei de siguranță;
- Demontarea indicatoarelor c. f.: stâlpi de fluier;
- Amplasarea dalelor elastice și fixarea lor pe amplasament;
- Montarea indicatoarelor c. f.: stâlpi de fluier.

În tabelul 3-6 Lista trecerilor la nivel (TN) prevazute in cadrul proiectului, sunt incluse informațiile detaliate privind poziția kilometrică a trecerilor la nivel existente care vor fi demolate.

### 4.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Lucrările de demolare vor fi executate pentru realizarea elementelor proiectului de modernizare, având în vedere că elementele existente nu mai îndeplinesc condițiile de utilizare în siguranță, cu respectarea tuturor normativelor de mediu și de siguranță în exploatare.

Din aceste considerente nu va fi posibilă includerea unor lucrări de refacere a amplasamentului pe care se execută lucrările de demolare, pentru că pe acest amplasament vor fi realizare elementele proiectului de modernizare.

### 4.3. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

Lucrările de demolare nu vor determina schimbări majore ale căilor de acces din zona proiectului.

În cazul lucrărilor de demolare realizate la construcțiile civile (clădiri, anexe în stațiile și haltele, punctele de oprire etc.), căile de acces existente vor fi utilizate și pentru realizarea lucrărilor de demolare.

Pentru realizarea lucrărilor de demolare a structurilor existente care nu mai îndeplinesc siguranță în exploatare, au fost prevăzute platforme

### 4.4. METODE DE FOLOSITE IN DEMOLARE

Metodele alese de catre Constructor trebuie să fie compatibile cu amplasamentul construcției, natura solului, cu respectarea condițiilor legale care asigură impactul redus asupra factorilor de mediu.

Tehnicile care vor fi asigurate în cazul lucrărilor de demolare sunt bazate pe principii sustenabile, care susțin o reutilizare sporită și o recuperare a cât mai multor elemente de constructii utile care pot fi reutilizate.

Demolarea anumitor constructii civile, vor parcurge o serie de etape standardizate:

- Vor fi marcate corespunzător și deconectate de la sistemele de utilități pentru a fi evitate riscurile conexe (incendiu, explozie, afectare stare rețea utilități, afectare terți);







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Vor fi demolate succesiv, pe metoda de sus în jos, respectând pașii procedurali privind siguranța în construcții.

Demolarea pe părți componente va fi realizată pe principiile inversiunii ordinii de construire astfel încât să se poată recupera cât mai multe materiale în vederea reutilizării.

Informațiile sintetice privind metodele utilizate pentru demolare sunt prezentate în sub-capitolul 3.6.9 Metode folosite în construcție / demolare, iar informații detaliate sunt prezentate în sub-capitolele 4.1.1, 4.1.2 și 4.1.3.

### 4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Având în vedere specificul lucrărilor, nu a fost posibilă evitarea lucrărilor de demolare, iar modalitatea de realizare a acestora nu permite studierea mai multor alternative de execuție.

### 4.6. ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

Nu este cazul, eliminarea deșeurilor din activitatea de demolare este prevăzută în cadrul proiectului și va fi tratată corespunzător.

De asemenea, o parte din elementele obținute în urma demolării vor fi reutilizate, reducând astfel impactul acestui tip de deșeu asupra factorilor de mediu.

Prezentăm mai jos câteva dintre elementele care vor fi reutilizate:

- Elementele scoase, vor fi inspectate vizual, iar în cazul în care mai pot fi utilizate, vor fi folosite la lucrări similare pentru categorii de drumuri mai scăzute decât cel studiat.
- Elementele de betoane vor putea fi folosite la aparari de mal.
- Straturile cailor pe pod vor putea fi folosite la amenajări de acostamente.
- Elementele metalice vor putea fi valorificate la firme de specialitate.

Având în vedere specificul și scopul lucrărilor de demolare, acestea nu vor genera alte activități.

## 5 DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul întregului proiect se află pe raza Județelor Alba și Cluj, respectiv pe teritoriul următoarelor U.A.T.-uri:

- opt U.A.T.-uri din Județul Alba – municipiul Aiud și orașele Teiuș și Ocna Mureș și comunele Rădești, Sântimbru, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului, cu drept de proprietate/administrare, conform C.F.: Statul Român – domeniu public; Statul Român – domeniu public și CNCF C.F.R. S.A.; CNCF C.F.R. S.A. ; domeniul public al Statului Român în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii; Domeniul public al Statului Român și persoane fizice;
- opt U.A.T.-uri din Județul Cluj – municipiul Cluj Napoca, comuna Apahida, comuna Cojocna, comuna Ploscoș, municipiul Turda, municipiul Câmpia Turzii, comuna Luna și comuna Călărași.



## Memoriu de prezentare

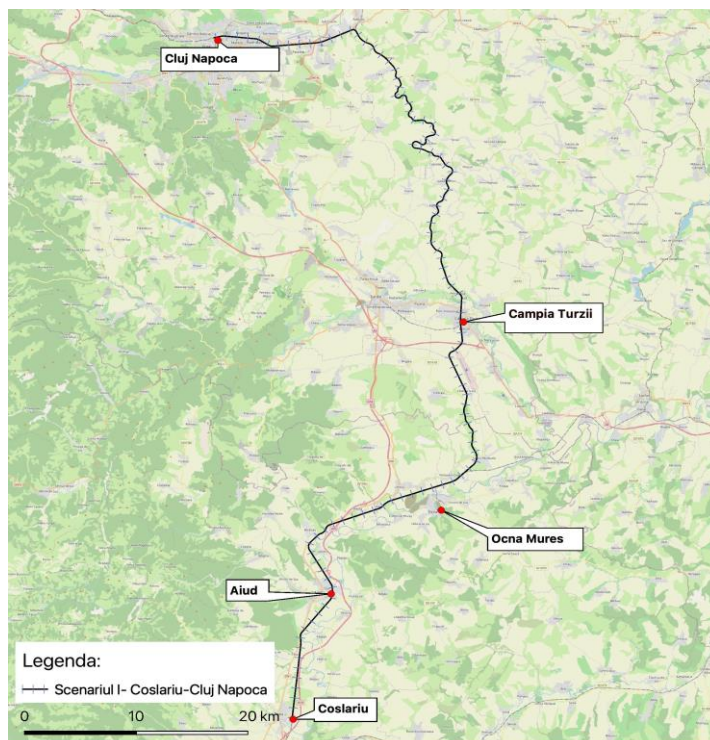


Figura nr. 5-1 Localitățile din zona proiectului de modernizare a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca

### 5.1. DISTANȚA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI DE LA ESPOO DIN 25 FEBRUARIE 1991

Distanța proiectului MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COȘLARIU-CLUJ-NAPOCA față de granițe de stat ale României sunt următoarele:

- 138 km față de granița de Nord a țării;
- 266 km față de granița de Sud a țării;
- 340 km față de granița de Est a țării;
- 192 km față de granița de Vest a țării.

### 5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cIMEC) și Institutului Național al Patrimoniului – eGISpat Romania, în vecinătatea zonei de dezvoltare a proiectului au fost identificate o serie de monumente istorice, situri arheologice și monumente arhitecturale, prezentate în tabelul următor.

Prezentăm mai jos, siturile și descoperirile arheologice identificate în perimetrul de 50 m stânga și 50 m dreapta față de aliniamentul căii ferate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unghiului European



## Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 5-1 Monumentele istorice, siturile arheologice și monumentele arhitecturale din zona proiectului

Nr crt	Cod LMI	Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Adresa	Componente sit	Cronologie	Distanța față de proiect
1	-	-	Descoperiri preistorie și epoca romană	Descoperire arheologică	artefacte	Cartier Someșeni, între șosea și cale ferată	Fragmente ceramice, vârf unealtă din piatră, așchie obsidian, oglinda de bronz de tip sarmatic, obiecte de epoca romană	Neolitic, Epoca romană	50m
2	-	-	Descoperiri preistorie	Descoperire arheologică	artefacte	Cartier Someșeni, punct „La promontoriul de la Stavilar”	Rasnita de trahit, rasnita de andezit, piatra de pisat, dinte de cerb, resturi ceramice	Preistorie (neolitic)	50m
3	CJ-I-s-A-07037	55730.03	Necropola celtica de la Dezmir.	Descoperire funerară	necropola	Dezmir, com. Apahida; Actualmente pe locul acestui sit este construita fabrica Rondocarton SRL, la vest de halta Dezmir.	necropola	Latène	50m
4	CJ-I-s-B-06972	57387.01	Situl arheologic de la Boju	locuire	așezare	Boju, com. Cojocna;	asezare	Epoca romana,	3000m

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unirii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr crt	Cod LMI	Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Adresa	Componente sit	Cronologie	Distanța față de proiect
						Situl se afla pe malul drept al paraului.		Preistorie	
5	CJ-I-s-A-07224	59032.02	Exploatarea de sare dacica de la Valea Florilor	cariera/mine	exploatare de sare	Valea Florilor, com. Ploscos; punct - Statia CFR Valea Florilor	salina	Latène	50m
6	CJ-I-s-B-06999	55366.02	Tumuli de la Campia Turzii - Izvorul Elecfaiva.	Descoperire funerară	tumul	Mun. Campia Turzii; Grupul de tumuli se afla langa gara.	Grup de tumuli	-	50m
7	-	-	Fragmente ceramice cultura Cotofeni	Descoperire arheologică	artefact	Mun. Campia Turzii	Fragmente ceramice	Cultura Cotofeni	50m
8	-	-	Necropola avara	Descoperire funerară	necropolă	Mun. Campia Turzii, spre vest de linia ferata Campia Turzii - Razboieni, pe terenul fostei proprietate	Morminte avare cu schelete de cai, piese de harnasament, arme de fier, podoabe turnate in bronz	Epoca migratiilor	50m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr crt	Cod LMI	Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Adresa	Componente sit	Cronologie	Distanța față de proiect
						ti a lui N. Betegh			
9	AB-I-s-B-00062	1856.01	Situl arheologic de la Razboieni-Cetate - Grajdurile CAP	locuire	așezare militară	Razboieni-Cetate, com. Oras Ocna Mures	Castru, drum, Așezare civilă	Epoca romana / secolul al II-lea p. Chr.	900m
10	-	-	Mormant de epoca romana de inhumatie cu sarcofag de caramida	Descoperire funerară	Mormânt	Războieni-Cetate, com. Oras Ocna Mureș, punctul „Macinică”	Sarcofag, veriga de bronz	Epoca romana	2000m
11	-	-	Descoperire vase neolitice	Descoperire arheologica	Artefacte	Loc. Unirea, com. Unirea, punct „Scoala”	Vase ceramice	Neolitic	2000m
12	-	-	Necropola	Descoperire funerară	Necropolă	Loc. Unirea, com. Unirea	Morminte, fragmente ceramice, denari,	Epoca bronzului (cultura Wietenberg), sec. III-VII	2500m
13	-	-	Sit „Dealul camarii”	Locuire	Așezare	Loc. Unirea, com. Unirea, punct „Dealul camarii”	Așezare	Culturile Cotofeni, Wietenberg, Hallstatt, sec. XI-XIII	2500m

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unirii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr crt	Cod LMI	Cod RAN	Denumire	Categorie	Tip	Adresa	Componente sit	Cronologie	Distanța față de proiect
14	-	-	Descoperire material ceramic	Descoperire arheologică	Artefact	Loc. Miraslau, com. Miraslau, pe malul stang al paraului	Material ceramic	Hallstatt, Evul Mediu	1100m
15	AB-I-s-B-00007	1222.01	Situl arheologic de la Aiud - Garda	Locuire	Așezare civilă	Municipiul Aiud; Situl se afla in Microrai on III, la cca 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Mureșului.	așezare	Epoca bronzului , Eneolitic, Latène, Hallstatt / cca. sec. III a.Chr. - I p.Chr.	200m
16	-	-	Descoperire perioada epocii timpurii a bronzului	Descoperire arheologică	Artefact	Municipiul Aiud, str. Ion Creanga , nr. 122	Fragmente ceramice, greutate pentru război de țesut	Epoca timpurie a bronzului	65m
17	-	-	Descoperire fragmente ceramice sfârșitul epocii bronzului și nivel roman	Descoperire arheologică	Artefacte	Municipiul Aiud, partea stanga a soselei Aiud – Alba Iulia	Fragmente ceramice, fibule de bronz, vârf de săgeată, unelete de fier, elemente de hipocaust	Sfârșitul epocii bronzului , Epoca romană	1000m

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

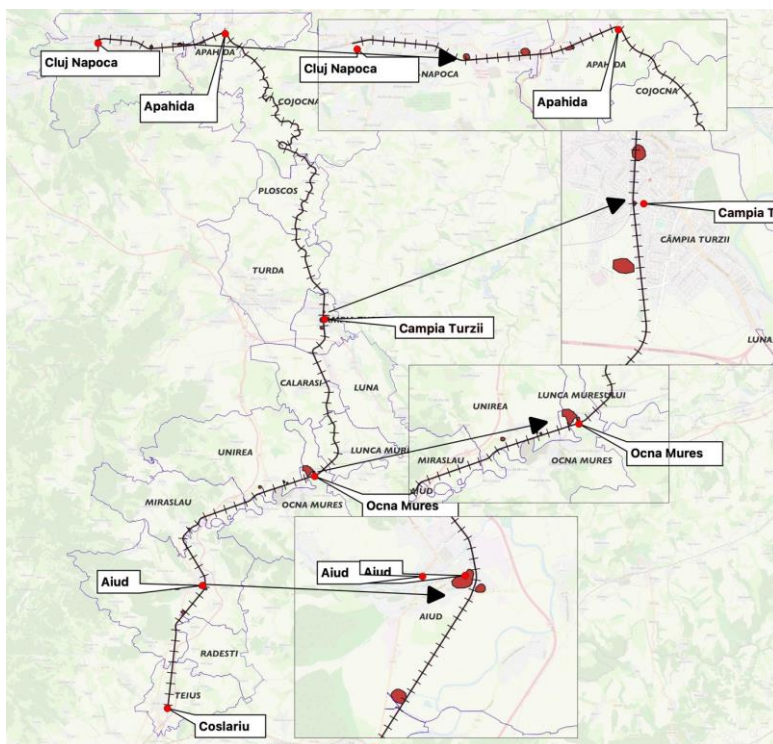


Figura nr. 5-2 Elementele de patrimoniu din zona amplasamentului

Referitor la Monumentele istorice și de arhitectură, în cadrul proiectului “Modernizarea Liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj -Napoca” pe teritoriile județelor Alba și Cluj, în conformitate cu Lista monumentelor istorice (Ordinul nr. 2.361/2010 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute), au fost identificate următoarele obiective:  
Situri arheologice cunoscute (în zona obiectivului studiat) în județul Alba

Prezentăm mai jos, siturile și descoperirile arheologice identificate în perimetrul de 50 m stânga și 50 m dreapta față de aliniamentul căii ferate.

- **Situl arheologic de la Aiud - Garda** - Așezare civilă din Municipiul Aiud; Situl se află în Micraiaon III, la cca 100 m S de gara CFR Aiud, pe prima terasă a Muresului. (Epoca bronzului, Eneolitic, Latène, Hallstatt / cca. sec. III a.Chr. - I p.Chr.);
- **Descoperire perioada epocii timpurii a bronzului** – Artefact din Municipiul Aiud, str. Ion Creanga, nr. 122. Au fost descoperite Fragmente ceramice, greutatea pentru război de țesut (Epoca timpurie a bronzului);
- **Descoperire fragmente ceramice sfârșitul epocii bronzului și nivel roman** - Descoperire arheologică din Municipiul Aiud, partea stângă a șoselei Aiud – Alba Iulia. Au fost descoperite Fragmente ceramice, fibule de bronz, vârf de săgeată, unelete de fier, elemente de hipocaust (Sfârșitul epocii bronzului, Epoca romană);



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- **Descoperire material ceramic** – Artefact din Loc. Miraslău, com. Miraslău, pe malul stâng al pârâului. Au fost descoperite materiale ceramice (Hallstatt, Evul Mediu);
- **Situl arheologic de la Războieni-Cetate - Grajdurile CAP** - Așezare militară din Războieni-Cetate, oraș Ocna Mureș. A fost descoperit Castru, drum și Așezare civilă (Epoca romană / secolul al II-lea p. Chr. ( Epoca romană / secolul al II-lea p. Chr.);
- **Mormânt de epoca romană de inhumație cu sarcofag de caramidă** - Mormânt din Razboieni-Cetate, Oraș Ocna Mureș, punctul „Macinica”. a fost descoperit Sarcofag și veriga de bronz (Epoca romană);
- **Descoperire vase neolitice** – Artefacte din Loc. Unirea, com. Unirea, punct „Scoala. Au fost descoperite vase ceramice (Neolitic);
- **Necropola** – Necropola din Loc. Unirea, com. Unirea. Au fost descoperite Morminte, fragmente ceramice, denari (Epoca bronzului (cultura Wietenberg), sec. III-VII);
- **Sit „Dealul camarii”**- Așezare din Loc. Unirea, com. Unirea, punct „Dealul camarii” (Culturile Cotofeni, Wietenberg, Hallstatt, sec. XI-XIII).

### Situri arheologice cunoscute (în zona obiectivului studiat) în județul Cluj

Prezentăm mai jos, siturile și descoperirile arheologice identificate în perimetrul de 50 m stânga și 50 m dreapta față de aliniamentul căii ferate.

- **Necropola celtica de la Dezmir** – Necropola din Dezmir, com. Apahida; Actualmente pe locul acestui sit este construită fabrica Rondocarton SRL, la vest de halta Dezmir (Latène);
- **Tumuli de la Campia Turzii - Izvorul Elecfalva – Tumul din Municipiul Campia Turzii**; Grupul de tumuli se află lângă gară. A fost descoperit grup de tumuli.
- **Fragmente ceramice cultura Cotofeni** – Artefact din Mun. Câmpia Turzii. Au fost descoperite fragmente ceramice (Cultura Cotofeni)
- **Necropola avara – Necropola din Mun. Câmpia Turzii**, spre vest de linia ferată Câmpia Turzii - Războieni, pe terenul fostei proprietăți a lui N. Betegh. Au fost descoperite Morminte avare cu schelete de cai, piese de harnasament, arme de fier, podoabe turnate în bronz (Epoca migrațiilor);
- **Situl arheologic de la Boju** – Așezare din Boju, com. Cojocna; Situl se află pe malul drept al pârâului (Epoca romană, Preistorie);
- **Exploatarea de sare dacică de la Valea Florilor** din Valea Florilor, com. Ploscoș; punct - Stația CFR Valea Florilor (Latène)
- **Descoperiri preistorie și epoca romană** – Artefacte din Cartier Someșeni, între șosea și cale ferată. Au fost descoperite Fragmente ceramice, vârf unealtă din piatră, așchie obsidian, oglindă de bronz de tip sarmatic, obiecte de epoca romană (Neolitic, Epoca romană);
- **Descoperiri preistorie** – Artefact din Cartier Someseni, punct „La promontoriul de la Stavilar”. Au fost descoperite: Râșnița de trahit, râșnița de andezit, piatra de pisat, dinte de cerb, resturi ceramice (Preistorie (neolitic)).

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





## Memoriu de prezentare

### 5.3. HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARIFICIALE

În cadrul acestui capitol prezentăm o serie de fotografii din teren realizate în cadrul deplasărilor efectuate pentru monitorizarea biodiversității și pentru analiza privind factorii fizici de mediu.



Vedere din dronă asupra CFR Coșlariu-Cluj Napoca în zona podului peste râul Arieș



Vedere din dronă la trecerea peste râul Arieș

## Memoriu de prezentare



Vedere de pe aliniament în zona ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât

### 5.4. FOLOSINTA ACTUALA SI CEA PLANIFICATA A TERENURILOR ATAT PE AMPLASAMENT, CAT SI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Pentru proiectul MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COȘLARIU-CLUJ-NAPOCA, au fost obținute următoarele certificate de urbanism:

- 🍃 **Certificatul de Urbanism nr. 23 din 27.06.2023** emis de Consiliul Județean Alba pentru imobilul amplasat în intravilan și extravilan pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, orașelor Teiuș, Ocna Mureș și al comunelor Sântimbru, Rădești, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului;
- 🍃 **Conform Certificatul de Urbanism nr. 919 din 14.07.2023** emis de **Consiliului Județean Cluj** pentru imobilul amplasat în intravilan și extravilan.

Conform Planului Urbanistic General al județului Alba, municipiul Aiud și orașele Teiuș și Ocna Mureș și comunele Rădești, Sântimbru, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului, aliniamentul este situat în intravilan și extravilan, parțial situat în Situl Natura 2000, cu drept de proprietate/administrare, conform C.F.: Statul Român – domeniu public; Statul Român – domeniu public și CNCF C.F.R. S.A.; CNCF C.F.R. S.A. ; domeniul public al Statului Român în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii; Domeniul public al Statului Român și persoane fizice, linia de cale ferată ce urmează a fi modernizată se află în categoria: „teren ocupat cu cale ferată și alte construcții aferente culoarului de cale ferată”, „drumuri”, „curți construcții”.

**Tronsonul Coșlariu-Cluj-Napoca** este parte a proiectului global de modernizare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Suceava prevăzut în Master Planul General al României (MPGT) și este încadrat în Obiectivul General (5) Eficiența economică, Obiective Specifice coridorului OR 11 - Cluj-Napoca-Iași.

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Conform Certificatelor de urbanism obținute, proiectul se va dezvolta în principal pe amplasamentul actual al căii ferate, fiind situat pe terenuri domeniu public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. S.A.. Zona în care va fi implementat proiectul include zona de siguranță CF (reprezentată de fâșiile de teren cu lățimea de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axului căii ferate), instalațiile de semnalizare și de siguranță a circulației, clădirile și facilitățile destinate desfășurării transportului feroviar.

Conform Certificatului de Urbanism nr 23 din 27.06.2023 emis de Consiliul Județean Alba pentru aliniamentul amplasat în intravilan și extravilan pe teritoriul administrativ al municipiului Aiud, orașelor Teiuș, Ocna Mures și al comunelor Sântimbru, Rădești, Miraslău, Unirea și Lunca Mureșului, regimul tehnic se certifică prin respectarea prevederilor art. 58 din Ordinul nr. 839/2009, actualizat, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 919 din 14.07.2023 emis de Consiliul Județean Cluj pentru aliniamentul amplasat în intravilan și extravilan, documentația pentru obținerea autorizației de construire se va prezenta conform cadrului conținut din Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare.

Actuala folosință a terenului este de zonă de circulație feroviară care cuprinde toate amenajările specifice acestor perimetre (gări, intersecții, macaze, anexe feroviare), incluzând și zona de siguranță feroviară cu o lățime de 20 m fiecare, amplasată de o parte și de alta față de axul căii ferate pentru fiecare linie.

Din punct de vedere al dreptului de proprietate, suprafața de teren ocupata definitiv de obiectivul de investiție după implementarea proiectului este redată în tabelul următor.

Tabelul nr. 5-2 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate

<b>Suprafața totală de teren ocupată definitiv (ha)</b>	
Suprafața ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente reabilitate), din care:	<b>555,5ha</b>
Administrare/gestiune CNCF "CFR" SA	<b>529,2 ha</b>
Expropriieri/Transfer	<b>26,3 ha</b>
Suprafața ocupată temporar	<b>266.22 ha</b>

Ampriza căii ferate existentă în interiorul Siturilor Natura2000 din zonele traversate, este de 87,61 ha.

### 5.5. POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Proiectul de Modernizare a căii ferate CFR Coșlariu-Cluj Napoca presupune folosirea terenurilor din domeniul public aflate în proprietate a statului și în administrarea CFR, fiind încadrate în categoria „căi de comunicare – căi ferate”, precum și transferul unor suprafețe suplimentare din domeniul public sau, după caz, a unor suprafețe aflate în proprietate privată, prin derularea procedurilor de expropriere.



## Memoriu de prezentare

### 5.6. AREALE SENSIBILE

Principalele areale sensibile, identificate pe traseul CFR Coșlariu-Cluj Napoca sunt cele în care aliniamentul existent al căii ferate intersectează siturile Natura 2000, pe care le prezentăm sintetic mai jos.

Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajiștile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

Tabelul nr. 5-3 Suprafata maximă intersectată de ampriza CFR în zona siturilor Natura 2000

Nr crt	Arie naturală protejată	Suprafata maxima si intersectata (ha)
1	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	0.01
2	ROSCI0301 Bogata	20.5
3	ROSPA0113 Cânepiști	40.1
4	ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât	27.0
	TOTAL	87.61



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Înzestrarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 5.7. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, VECTOR DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în format shapefile în Anexa A la prezenta documentație.

În anexele (Anexa A) la prezenta documentație, vor fi atașate și fișierele SHP, în coordonate Stereo70, (Pulkovo 1942 Adj 58 Stereo70) care vor cuprinde principalele elemente de suprastructura, conform prevederilor Ordinului 1682/2023 - descrierea proiectului fiind însoțită de fișiere shapefile ale principalelor elemente ale proiectului.

### 5.8. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

În elaborarea analizelor privind alternativele, au fost identificate 6 variante de dezvoltare a proiectului, evaluate la nivelul analizelor multicriteriale 1 și 2.

Pentru fiecare din acestea unul din criteriile de evaluare a fost criteriul de mediu, cu subcriterii specifice, care au inclus atât elemente de evaluare a impactului asupra factorilor de mediu, cât și elemente privind impactul asupra ariilor protejate.

Această evaluare a luat în considerare toate aspectele semnificative și a evaluat pozitiv variantele cu impactul negativ asupra mediului cel mai mic.

Totuși trebuie avut în vedere că un proiect de modernizare pentru tronsonul de cale ferată existentă, nu poate dezvolta variante diferite ca traseu, doar în zonele de optimizare existând diferențe între acestea. De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt în mare parte aceleași, pentru că sunt la un nivel tehnologic ridicat și asigură respectarea reglementărilor legale și tehnice specifice în domeniu, precum și un nivel redus de impact asupra factorilor de mediu

Informații detaliate privind alternativele studiate sunt prezentate în capitolul 3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.

## 6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

### 6.1. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

#### 6.1.1. Protectia calității apelor

##### 6.1.1.1. Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În etapa de execuție a proiectului "MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COȘLARIU - CLUJ-NAPOCA", sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- Spălarea și antrenarea de către apele pluviale a depunerilor din zona lucrărilor care pot ajunge în apele de suprafață;
- Pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate dintr-o depozitare necontrolată sau o manipulare necorespunzătoare;
- Ape uzate fecaloid – menajere rezultate în urma activității desfășurate de către personalul implicat în lucrările de construcție și modernizare;

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau manipularea deficitară a utilajelor;
- Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață;
- Ape pluviale colectate de pe platformele organizărilor de șantier;
- Transportul materialelor (piatra, balast etc.) necesare desfășurării activității în șantier;
- Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier;

În cadrul proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată existent nu sunt prevăzute devieri de cursuri de apă.

În etapa de operare a proiectului, sursele de poluanți a apelor subterane și de suprafață sunt reprezentate de:

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din interiorul clădirilor din stațiile CF sau din haltele de miscare, în situația în care dispozitivele prevăzute nu funcționează corespunzător;
- Evacuări accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, substanțe periculoase, carburanți);
- În urma precipitațiilor se pot elibera particule solide provenite din metale grele și hidrocarburi sau a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate;
- Funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale;
- Scurgerea accidentală de substanțe sau mărfuri potențial periculoase, provenite din trenurile de marfă ce circulă pe linia de cale ferată.

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de poluanți sunt aceleași cu sursele de poluanți identificate în cadrul etapei de execuție.

### 6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În etapa de execuție a proiectului "MODERNIZAREA LINIEI DE CALE FERATĂ COȘLARIU - CLUJ-NAPOCA" sursa principală de generare a apelor uzate va fi reprezentată de activitatea personalului angajat în desfășurarea proiectului. Apa consumată în regim igienico-sanitar va genera ape fecaloid-menajere, în cadrul toaletelor ecologice prevăzute în organizările de șantier și pe fronturile de lucru, ape care vor fi colectate în bazinele vidanjabile aferente toaletelor ecologice și eliminate, pe bază de contract de către un operator autorizat.

În cadrul amplasamentului, există posibilitatea ca pe durata organizărilor de șantier, apa industrială să fie utilizată de către personalul implicat în activitățile de construcție, pentru o mică parte din procesele tehnologice ce pot interveni în construcție.

În ceea ce privește lucrările efective ce urmează a fi desfășurate pe amplasament, pentru prevenirea contaminării cu substanțe poluante a apelor de precipitații sau a celor subterane,

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





## Memoriu de prezentare

săpăturile vor fi prevăzute cu lucrări liniare de epuismențe sau cu jompuri (base) pentru colectarea apelor în timpul execuției. Săpăturile de lungimi mari se vor organiza astfel încât, în orice fază a lucrului, fundul săpăturii să fie înclinat spre unul sau mai multe puncte de colectare a apei.

În etapa de execuție a proiectului, apele uzate menajere produse în cadrul organizării de șantier vor fi colectate în bazinele vidanjabile aferente toaletelor.

Toaletele ecologice și implicit bazinele vidanjabile care generează apele uzate menajere provenite din activitatea personalului vor fi vidanjate periodic pe baza contractului cu un operator economic autorizat.

Apele pluviale de pe platforma organizărilor de șantier vor fi preluate de sistemul de canalizare realizat în cadrul acestora și epurate primar prin intermediul unui separator de hidrocarburi, apoi evacuate pe terenurile din zonă.

În perioada de operare, apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor și din zona clădirilor vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare pluvială de incintă, prevăzută cu separator de hidrocarburi, bazin de retenție și pompe submersibile evacuare ape convențional curate.

Astfel, apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața terasamentului și din zonele clădirilor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi pentru a asigura o gestionare corectă și a reduce riscul de poluare accidentală.

În etapa de operare, vor fi prevăzute diferite modalități de evacuare a apelor uzate menajere:

- Rețea canalizare gravitațională de incintă prevăzută cu bazin vidanjabil (cu vidanjare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Rețea canalizare gravitațională de incintă prevăzută cu bazin vidanjabil și posibilitate de conectare la rețeaua de canalizare publică. (cu vidanjare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Refacerea elementelor existente, cu schimbarea instalațiilor interioare și a celor de incintă până la bransamentul existent, cu evacuare în rețeaua existentă de canalizare.

În etapa de dezafectare a proiectului, apele uzate generate vor fi similare cu cele generate în cadrul etapei de execuție a proiectului.

### 6.1.1.3. Amenajări, dotări și măsuri pentru protecția calității apelor

În etapa de execuție a proiectului, evacuarea apelor uzate de la rampele de spălare se va face doar în urma preepurării în instalații (separatoare de hidrocarburi) ce vor fi prevăzute în organizările de șantier.

Apele pluviale din organizările de șantier sau din zonele de depozitare unde există materiale contaminate se vor colecta în șanțuri perimetrice ce vor fi dirijate către instalații de preepurare.

În perioada de operare, apele pluviale de pe acoperișurile clădirilor și din zona clădirilor vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare pluvială de incintă, prevăzută cu separator de hidrocarburi, bazin de retenție și pompe submersibile evacuare ape convențional curate.

Astfel, apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața terasamentului și din zonele clădirilor vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi pentru a asigura o gestionare corectă și a reduce riscul de poluare accidentală.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unii Europene



## Memoriu de prezentare

În etapa de operare, vor fi prevăzute diferite modalități de evacuare a apelor uzate menajere:

- Rețea canalizare gravitațională de incinta prevăzută cu bazin vidanjabil (cu vidanjare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Rețea canalizare gravitațională de incinta prevăzută cu bazin vidanjabil și posibilitate de conectare la rețeaua de canalizare publică. (cu vidanjare periodică prin intermediul firmelor specializate și autorizate pentru acest tip de servicii);
- Refacerea elementelor existente, cu schimbarea instalațiilor interioare și a celor de incintă până la bransamentul existent, cu evacuare în rețeaua existentă de canalizare.

Pentru scurgerea apelor se vor efectua toate lucrările și se vor lua toate măsurile necesare în acest sens, inclusiv măsuri de evacuare a apelor către emisari sau de colectare a acestora în bazine de retenție și evaporare.

În etapa de operare a proiectului, apele pluviale potențial contaminate colectate de pe terasamentul CF vor fi direcționate prin intermediul drenurilor și a șanturilor sunt prevăzute în proiect separate de hidrocarburi.

Apele uzate menajere colectate de la grupurile sanitare din cadrul clădirilor de călători vor fi evacuate în rețelele de canalizare existente sau, după caz, în bazine etanșe vidanjabile, care vor fi vidanjate periodic de operatori autorizați și specializați în acest sens.

În etapa de dezafectare a proiectului, apele uzate și apele pluviale vor fi similare ca în cazul etapei de execuție a proiectului, diferența fiind reprezentată de potențialul pluvial al zonei care poate fi ușor variabil, în funcție de evoluția schimbărilor climatice la momentul dezafectării proiectului (exemplu: creșterea cantității de precipitații pe o zonă, în regim local și pe termen scurt, scăderea cantității de precipitații pe o zonă).

### 6.1.2. Protecția aerului

#### 6.1.2.1. Surse de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor necesare dezvoltării proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca" vor fi utilizate utilaje de tăiere a materialelor, vehicule de transport și alte tipuri de echipamente în vederea manipulării noilor linii de cale ferată și dezafectare a unor subansambluri și echipamente CFR existente.

Principalele surse de producere a potențialului impact asupra calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor pot fi distribuite în următoarele categorii:

- Activități de manevrare a maselor de pământ, inclusiv săpături, nivelări teren și activități de încărcare-descărcare.
- Activitățile de manevrare și manipulare a materialelor de construcție aferente realizării proiectului și implicit deșeurile provenite din demolări.
- Activități de dezafectare a echipamentelor CFR existente în perimetrul căii ferate;
- Activități de decopertare aliniamente, dezafectarea perimetrală a acestora;
- Activități de sudură/debitare/tăiere a diferitelor elemente și profile metalice;
- Activități de vopsire, pregătire a elementelor metalice ce vor fi nou amplasate.

O dată cu desfășurarea acestor tipuri de activități, în cadrul proiectului vor fi generate următoarele tipuri de emisii:

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Emisiile din surse mobile, provenite de la echipamentele tehnologice, cât și de la utilajele și vehiculele implicate în activități de amenajare a terenurilor;
- Emisiile din sursele mobile, provenite în urma arderii combustibililor lichizi în motoarele termice ale echipamentelor/utilajelor;
- Emisiile din surse staționare nedirijate provenite de la operațiunile de manevrare mase pamant, dislocare pamant, compactare teren, transfer materiale și activități de încărcare-descărcare. În cadrul amplasamentului vor fi efectuate operațiuni de săpare în vederea amenajării fundației pentru aliniamente, podețe, poduri, cât și operațiuni de completare/umplere, optimizare perimetrală prin definire de zone de tip rambleu-debleu;
- Emisiile fugitive provenite de la transportul feroviar pe aliniamentul existent al căii ferate, pentru echipamentele specializate de lucru dar și din zonele unde intervenția directă pe calea ferată se va realiza doar prin mijloace feroviare mobile;

Autovehiculele și mijloacele feroviare mobile, de transport utilizate vor fi echipate cu motoare termice care utilizează drept carburanți motorina. Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

În etapa de operare a proiectului, "Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca" emisiile pot proveni din următoarele surse:

- Echipamentele mobile utilizate în procesul de mentenanță al CF, alimentate cu combustibili lichizi (sisteme de strângere/desfacere a piulitelor la nivelul traverselor, sisteme de transport feroviar de mici dimensiuni (dreșine, echipamente tehnice speciale, etc));
- Emisiile din surse mobile, provenite de la echipamentele tehnologice cât și de la utilajele și vehiculele implicate în activități de intervenții în cazul unor activități de mentenanță;
- Emisiile din sursele mobile, provenite în urma arderii combustibililor lichizi în motoarele termice ale echipamentelor/utilajelor/vehiculelor utilizate pentru deplasarea echipelor în teren.

În etapa de dezafectare a proiectului, sursele de producere a potențialului impact asupra calității aerului vor fi similare cu cele produse în perioada de execuție.

### 6.1.2.2. Gaze cu efect de seră

Uniunea Europeană consideră transporturile drept un pilon important al dezvoltării economiei comunitare, motiv pentru care acordă o atenție specială acestui domeniu. În particular, politica europeană în domeniul transporturilor acordă o atenție prioritară promovării transportului feroviar datorită avantajelor evidente ale acestuia în ceea ce privește eficiența economică, eficiența energetică, capacitatea de a reduce dependența de petrol, emisiile reduse de gaze cu efect de seră și nivelul scăzut de agresiune asupra mediului ambiant.

Strategia europeană în domeniul transporturilor este formulată în cadrul documentului COM (2011) 144, intitulat "Cartea Alba - Foaie de parcurs către un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor".

Cartea Alba identifică principalele provocări cărora trebuie să le răspundă sistemul de transport european:

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Necesitatea de a finaliza piața internă a transporturilor, prin unirea sistemelor de transport din estul și vestul Europei în scopul de a reflecta pe deplin nevoile de transport ale aproape întregului continent și ale celor 500 de milioane de cetățeni ai UE.
- Necesitatea de a reduce dependența față de petrol, deoarece aceasta ar putea afecta semnificativ securitatea economică a Uniunii, cu consecințe grave asupra inflației, balanței comerciale și competitivității globale a economiei UE.
- Necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel mondial, cu scopul de a limita schimbările climatice la mai puțin de 2°C. În sectorul transporturilor este necesar ca până în 2050 să se realizeze o reducere a GES cu cel puțin 60% față de 1990, care corespunde unor reduceri ale emisiilor cu circa 70% față de nivelurile înregistrate în 2008.

Pentru a răspunde acestor provocări, una dintre liniile directe ale politicii europene în domeniul transporturilor vizează dezvoltarea prioritară a transportului feroviar și integrarea intermodală a acestuia cu celelalte moduri de transport.

Etapa de operare vine cu o preconizare a scăderii volumelor de emisii directe de gaze cu efect de seră ca urmare a eficientizării mediului de utilizare al căii ferate, cât și a componentelor vital-funcționale ale acesteia și, totodată, prin modernizare, aliniamentul va permite utilizarea unor garnituri mult mai eficiente, cu o capacitate de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> crescută dar și cu sisteme active de recuperare energie și reutilizare a acesteia.

Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea unui sistem de transport cu o eficiență crescută și astfel în tabelul următor estimăm: Emisii de gaze cu efect de seră (GES) în etapa de operare a proiectului

Am evaluat emisiile de CO<sub>2</sub>e generate de realizarea proiectului, conform conform Circularei M.M.A.P. nr. DGEICSPC/108047/08.08.2023, aplicând calcule privind reducerea emisiilor de GES asigurat prin migrarea transportului rutier de marfă și călători pe calea ferată) și prezentăm în tabelul următor valorile obținute.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

An	Tone emisii CO <sub>2</sub> (pe an)			% tone emisii CO <sub>2</sub> reduse/ an
	Fără implementarea proiectului	Cu implementarea proiectului	Diferența componentelor	
2027	28,6	15,8	12,8	44,89
2028	29,1	15,8	13,3	45,76
2029	29,6	15,8	13,8	46,62
2030	30,0	15,8	14,3	47,48
2031	30,5	15,8	14,8	48,32
2032	31,0	15,8	15,3	49,16
2033	31,5	15,8	15,8	49,99
2034	32,8	17,2	15,6	47,62
2035	33,3	17,2	16,1	48,41
2036	33,8	17,2	16,6	49,19
2037	34,3	17,2	17,1	49,97
2038	34,8	17,2	17,7	50,74
2039	35,4	17,2	18,2	51,49
2040	35,9	17,2	18,8	52,24
2041	36,5	17,2	19,3	52,99
2042	37,1	17,2	19,9	53,72
2043	37,7	17,2	20,5	54,45
2044	39,0	18,5	20,4	52,42
2045	39,5	18,5	21,0	53,06
2046	40,0	18,5	21,5	53,69
2047	40,6	18,5	22,1	54,32
2048	41,2	18,5	22,6	54,94
2049	41,7	18,5	23,2	55,56
2050	42,2	18,5	23,7	56,08

### 6.1.2.3. Amenajările și dotările pentru protecția calității aerului

În baza analizelor specifice și a evaluărilor amplasamentului și datelor colectate, estimăm ca realizarea proiectului va avea un impact redus, ținut sub control la un nivel nesemnificativ prin măsurile operaționale și tehnologiile utilizate în realizarea proiectului.

Prezentăm considerentele care au dus la această concluzie:

- Activitatea de lucru asupra căii ferate se va desfășura cu aplicarea celor mai noi tehnici disponibile în domeniu, astfel încât să fie evitată desfășurarea unui impact perimetral mediu-ridicat asupra calității aerului;
- Echipamentele utilizate în activitățile de construire vor fi utilaje moderne, dimensional reduse și care vor fi utilizate în condiții de eco-eficiență;
- Sursele de poluanți atmosferici, în perioada de construcție, vor fi controlate în mod constant pentru a nu exista potențiale emisii necontrolate (oprirea utilajelor în momentul

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

încărcării-descărcării, utilizarea camioanelor moderne Euro5/Euro6, operarea utilajelor de mare tonaj în regim redus de încărcare în vederea evitării supra-turării);

- Se va încerca accesarea zonei proiectului pe calea ferată existentă, în perimetrele de lucru unde configurația terenului o permite, iar modernizarea unor elemente va fi realizată prin operarea echipamentelor pe calea de rulare CFR și implicit va fi redus impactul produs de utilajele adiacente;

Operatorii ce vor lucra la loturile de proiect CFR Coslariu-Cluj Napoca, vor acorda o atenție sporită situațiilor în care este posibilă reducerea emisiilor de poluanți atmosferici, în special a particulelor de praf, prin:

- Evitarea suprapunerii lucrărilor de construire cu lucrările agricole, în vederea evitării apariției unei concentrații ridicate de praf în aerul ambiental;
- Evitarea supraîncărcării utilajelor de mare tonaj în vederea evitării supra-turării acestora;
- Asigurarea unui consum optim energetic, electricitate în cadrul organizării de șantier, în vederea reducerii consumului de combustibil necesar generatorului de curent;
- Respectarea utilizării drumurilor și a zonelor special amenajate în acest sens, în vederea evitării generării surse suplimentare de particule;
- Umectarea suprafețelor carosabile și a tuturilor suprafețelor ce pot fi afectate de eroziunea eoliană;

### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### 6.1.3.1. Surse de zgomot și de vibrații

În perioada de construcție a proiectului - În concordanță cu funcționarea căii ferate Coșlariu - Cluj - Napoca și etapa de modernizare a acesteia va fi realizată într-o manieră minim invazivă atât pentru comunitățile situate în zona din vecinătatea amplasamentului, cât și în ceea ce privește protecția mediului înconjurător.

Impactul zgomotului nu va putea fi evitat integral în cadrul proiectului, pe fondul alinierii în anumite zone cu receptori sensibili, perimetre de locuit, case amplasate în vecinătatea căii ferate, activități industrial-comerciale care contribuie proactiv la desfășurarea condițiilor de zgomot cumulativ, traficul rutier identificat de multe ori în vecinătatea aliniamentului căii ferate.

În cadrul analizelor specifice pe amplasament au fost realizate măsurători instantanee și culese date de zgomot atât în câmp deschis în perimetrele unde linia de cale ferată se învecinează cu diverse proprietăți particulare/case de locuit sau perimetre industrial-comerciale, cât și în zone închise de deal, în gări, în vecinătatea tunelurilor, precum și în perimetrele de intrare-ieșire din tunel pentru a putea defini nivelul actual de zgomot produs de trenurile în deplasare.





## Memoriu de prezentare



Figura nr. 6 -1 Exemplul unei măsurători instantanee de zgomot, în perimetrul Gării Cluj-Napoca

Sursele de zgomot și vibrații în etapa de construire vor fi reprezentate de surse punctuale cu dezvoltarea aplicată a anumitor operațiuni derulate pentru realizarea lucrărilor de modernizare:

- Activitățile de manevrare mase de pământ. Acest tip de activitate poate produce vibrații în timpul decopertării și excavării maselor de pământ din amplasament;
- Operațiunile de realizare a fundațiilor, șanturilor, drumurilor de acces, organizării de șantier;
- Lucrări de reparații la poduri;
- Lucrări de demolare și de realizare a structurilor noi pentru înlocuirea unor poduri și podețe existente;
- Lucrări de modernizare a trecerilor de nivel;
- Lucrări de demontare ale echipamentului existent urmate de înlocuirea acestora cu echipament nou (macazuri, treceri la nivel, zone de bifurcație, podețe, poduri, etc);
- Operațiunile propriu-zise de încărcare/descărcare, materiale și echipamente necesare;
- Activitatea vehiculelor și a echipamentelor aferente etapei de construire-montaj;
- Traficul rutier al vehiculelor, necesare dezvoltării proiectului căii ferate;
- Traficul feroviar al echipamentelor de lucru care se vor utiliza pentru dezvoltarea liniară a proiectului;
- Operațiunile de pozare și relocare șine existente și înlocuirea șinelor existente cu șine noi (risc de producere zgomote metalice).

Activitățile sus menționate vor fi desfășurate în perioada zilei, în intervalul orar 08:00 -22:00. În cazuri excepționale, în cazul lucrărilor ce necesită a fi realizate în regim neîntrerupt, există posibilitatea ca aceste tipuri de lucrări să fie dezvoltate și pe perioada nocturnă.

Operațiunile nocturne vor avea caracter excepțional și vor fi dezvoltate doar periodic. Se vor lua măsuri de eficientizare a planului de lucru, pentru a fi evitată pe cât posibil desfășurarea activităților de construire pe perioada nocturnă.

Utilajele folosite în cadrul amplasamentului vor fi de generație nouă.

## Memoriu de prezentare

Pentru etapa de construcție și implementare/testare a proiectului a fost efectuată o modelare de zgomot.

Modelarea surselor de zgomot a fost realizat cu ajutorul aplicației Software, dBMapNet Noise Mapping Tool, care are ca principala bază de calcul:

- Digital elevation model-ul zonei (DEM-ul zonei de proiect);
- Principalele puncte ce definesc receptorii sensibili (cele mai apropiate case din localitățile învecinate);
- Parametri de mediu, identificați din mediile anuale meteorologice, conform bazei de date dBMap;
- Calculele și modelările au la baza ISO 9613 metoda principală și recomandările din standardul ISO 17534.

Pentru modelarea zgomotului aferent etapei de construire testare a fost luat în considerare modelul de lucru cu 50 de puncte operaționale deschise (în speță 50 de puncte de lucru active), în perioada zilei și implicit s-au luat în considerare echipamente de lucru prezente în cadrul tuturor celor 50 de puncte de lucru, astfel sursele de zgomot au fost considerate a fi în număr de 50, astfel pentru fiecare receptor sensibil din perimetrul liniar al căii ferate a fost utilizat parametrul de înălțime medie de 1,8 m.

La modelare, nu au fost luate în considerare obstacolele naturale, obstacolele antropice și nici nu s-au considerat factorul de atenuare a solului, astfel sursele producătoare de zgomot, transmit direct emisia către receptorul sensibil în spectru deschis (scenariul cel mai defavorabil de poluare fonică).

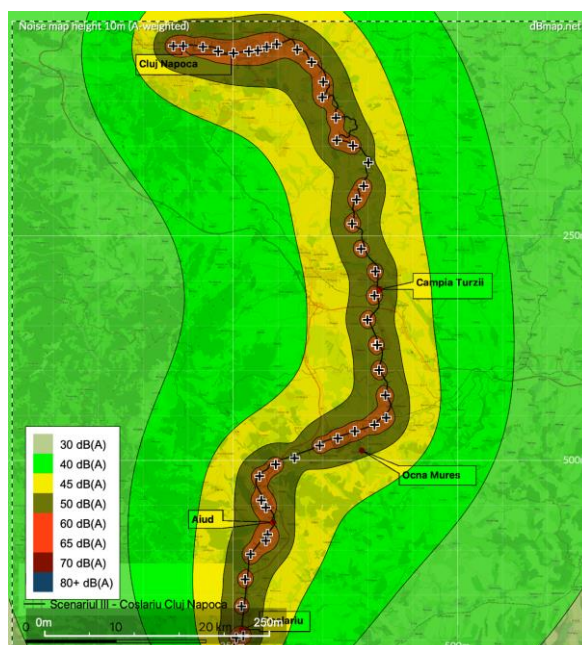


Figura nr. 6-2 Modelarea zgomotului în perioada de construcție pentru 50 de puncte de operare/construcție - deschise în cadrul proiectului



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Fondului de Investiții Europene



## Memoriu de prezentare

Dupa cum se poate observa, în cadrul modelării, condiția liniară de zgomot pe toată lungimea căii ferate este estimată a fi situată în jurul valorii de 45-50 dB(A), fiind zone unde aglomerarea urbana cât și factorii externi deja prezenti, contribuie activ la amplificarea efectului asupra receptorilor sensibili. Acolo valorile înregistrate pot depăși 60-65 dB(A) cu mențiunea ca acestea pot varia considerabil în funcție de foarte multi parametri de moment (viteza vânt, direcție, umiditate, gradul de înierbare, starea vegetației de lângă axul căii ferate supus lucrărilor, etc).

Modelările efectuate au în vedere faptul că, situațiile din teren, în funcție de procesele tehnologice alese în cadrul desfășurării proiectului pot varia, iar în anumite perimetre valorile de 55 dB(A) pot fi depășite în funcție de încărcarea punctului de lucru cu echipamente/tipul echipamentelor folosite și intensitatea activităților ce se vor desfășura pe fiecare punct de lucru.

Receptorii sensibili au fost considerați a fi amplasați foarte aproape de axul căii ferate, fapt pentru care valorile medii recepționate pentru zgomot, pot fi cuprinse între 51,7 dB(A) până la 55,1 dB(A) - 60 dB(A) chiar 65 dB(A) în zonele Ocna Mures, Coslariu, Câmpia Turzii și Cluj Napoca.

În perimetre precum zona Boj Catun, Valea Florilor, Ploscos, valorile sunt variabile, având tendințe de depășire a limitelor, în funcție de factorii de mediu prezenti la momentul realizării lucrărilor, astfel aceste zone, fiind deluroase, cu prezența unei vegetații abundente, aceste elemente naturale pot sprijini la atenuarea dispersiei zgomotului cât și la reducerea riscului de recepționare a unui nivel de zgomot ridicat în satele din vecinătatea liniei CFR.

Conform observațiilor din teren, cea mai expusă zonă la recepționarea zgomotului direct de la lucrările CFR, este zona segmentului dintre Boj Catun și în apropierea zonei Moristi, cu precădere a fi impactați primii receptori din localitatea Cojocna.

În zona Câmpia Turzii - Călărași Gară, coroborat cu zgomotul produs de către activitățile zilnice din perimetrul urban, aglomerarea urbana Câmpia Turzii, putem evidenția faptul că pe zona Călărași Gara - Lunca Mureșului pot fi identificați receptori sensibili direct impactați de lucrările de modernizare.

Este foarte important de menționat faptul că în zonă există Aeroportul de la Câmpia Turzii, care constituie o sursă importantă de zgomot cu caracter discontinuu.

Perimetrul de la Inoc la Miraslău până la intrarea în Aiud, este de asemenea important din punct de vedere al zgomotului și pot fi identificate potențiale depășiri ale stării de fond, pentru că aliniamentul căii ferate Coslariu Cluj-Napoca are o zonă de învecinare și subtraversare cu Autostrada A10 care vinde la Sebes- Alba Iulia la Turda.

Pentru Etapa funcțională de exploatare - În conformitate cu HMMH Inc, pe baza US EPA (Agentia de Mediu din Statele Unite), „US EPA- Guidance on Assessing Noise and Vibration Impacts”, precum și „Railroad Noise Emissions and Impact Compliance Regulation”, există o serie de elemente de control în elaborarea modelărilor de zgomot pentru căile ferate de marfă și căile ferate de călători.

Având la baza, modelul de calcul Rail Noise Model by US EPA (Noise Model Based on the Federal Transit Administration General Noise Assessment), pentru trenurile de călători dar și pentru cele de marfă, am efectuat o modelare, unde am analizat SCENARIUL CEL MAI



### Memoriu de prezentare

DEFAVORABIL având următoarele efecte directe asupra unui receptor așezat la o distanță de maximum 20 de m de calea ferată.

Astfel, pentru un receptor care are o înălțime medie de 1,8 m, amplasat la o distanță de 20 de m de calea ferată, în perimetru deschis am considerat scenariul în care au fost luate în considerare următoarele:

Trafic de marfă cu locomotivă electrică/diesel (minimum 20 de vagoane)	Trafic de călători cu locomotivă electrică/diesel (minimum 10 vagoane)
<b>Scenariul CEL MAI DEFAVORABIL</b>	
Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferată	Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferată
Viteza de trecere de 140 de km/h în regim constant pe segmentul unde se află receptorul sensibil	Viteza de trecere de 140 de km/h în regim constant pe segmentul unde se află receptorul sensibil
Intervalul de treceri de 50 de trenuri pe oră cu o singură locomotivă per fiecare tren	Intervalul de treceri de 40 de trenuri pe oră cu o singură locomotivă per fiecare tren
Fără barieră naturală sau antropică între sursa de zgomot (locomotivă+garniturăa) și receptor sensibil	Fără barieră naturală sau antropică între sursa de zgomot (locomotivă+garniturăa) și receptor sensibil
<b>SCENARIUL ESTIMAT în cadrul proiectului supus prezentei proceduri</b>	
Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferată	Receptorul sensibil situat la 20-25 de m de calea ferată
Viteza de trecere de 140 de km/h în regim constant pe segmentul unde se află receptorul sensibil	Viteza de trecere de 140 de km/h în regim constant pe segmentul unde se află receptorul sensibil
Intervalul de treceri de 10-20 de trenuri pe oră cu o singură locomotivă per fiecare tren	Intervalul de treceri de 20-30 de trenuri pe oră cu o singură locomotivă per fiecare tren
Existența barierelor naturale de tip -vegetație ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelări ale solului, pereți naturali), cât și a barierelor antropice de tip construit.	Existența barierelor naturale de tip -vegetație ruderala, arbori sau elemente de topografie (dealuri, denivelări ale solului, pereți naturali), cât și a barierelor antropice de tip construit.

Tabelul nr. 6-1 Tabelul privind scenariile de zgomot aferente etapei de funcționare

Tipul de locomotivă și transport	Valoarea medie de zgomot înregistrată în regim direct de receptor în scenariul cel mai defavorabil (dB(A))- LAeqT	
Intervalul orar avut în considerare la elaborarea scenariului de zgomot - <b>SCENARIUL CEL MAI DEFAVORABIL</b>	Intervalul orar 07:00-23:00	Intervalul orar 23:00-07:00
Trafic de marfă cu locomotivă electrică	55 dB(A)	55 dB(A)
Trafic de călători cu locomotivă electrică	55 dB(A)	58 dB(A)

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Trafic de marfă cu locomotivă diesel	57 dB(A)	59 dB(A)
Trafic de călători cu locomotivă diesel	56 dB(A)	58 dB(A)
<b>Intervalul orar avut in considerare la elaborarea scenariului de zgomot- SCENARIUL REALIST ESTIMAT</b>	<b>Intervalul orar 07:00- 23:00</b>	<b>Intervalul orar 23:00- 07:00</b>
Trafic de marfă cu locomotivă electrică	44 dB(A)	42 dB(A)
Trafic de călători cu locomotivă electrică	43 dB(A)	40 dB(A)
Trafic de marfă cu locomotivă diesel	45 dB(A)	44 dB(A)
Trafic de călători cu locomotivă diesel	44 dB(A)	44 dB(A)

<b>Legendă tabel</b>	<b>Zgomot admis</b>	<b>Zgomot depășit</b>
----------------------	---------------------	-----------------------

Conform extras SR 10009:2017, evidențiem limitele de zgomot specifice proiectului cf.

Categoria de limită	Tipul de stradă/ Spațiul considerat	Nivel de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, LAeqT[dB]
Limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita spațiilor funcționale	a) Incinte industriale și spații cu activități asimilate activităților industriale	65
Limite admisibile ale nivelului de zgomot la limita zonelor funcționale	b) Zonă feroviară <sup>1)</sup>	70

1) limita acestei zone funcționale se consideră că este la o distanță de 25 m de axa liniei ferate celei mai apropiate de punctul de măsurare

Scenariile de zgomot efectuate, au la baza scenarii de calcul matematic bazat pe sistemele de modelare existente la nivel European cât și la nivelul Statelor Unite ale Americii, dar condițiile naturale și de fond natural din zona proiectului, pot atrage fie condiții de diminuare și atenuare, în funcție de vegetația prezentă/bariera antropică construită, până la receptorul direct fie condiții de dispersie și asimilare în fond natural a zgomotului produs de trecerea trenului.

Planeitatea căii de rulare, numărul de îmbinări, sistemele de amortizare ale presiunii directe dintre roata și calea de rulare, starea tehnică a suspensiilor disponibile pe garniturile aflate în rulaj, pot contribui semnificativ la o reducere și o amortizare a surselor de zgomot și vibrații în perioadele de exploatare în regim de viteză a tronsonului de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca.

În etapa funcțională de exploatare sursele de zgomot ale proiectului vor fi prezente atât pe perioada zilei, cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar.

Modernizarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea semnificativă a nivelului de zgomot prin încurajarea utilizării infrastructurii feroviare electrificate.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Considerand scenariul analizat, cu elementele de intrare bazate pe situația cea mai puțin favorabilă, pentru a asigura un nivel conform al zgomotului, în zona receptorilor sensibili identificați, au fost propuse pentru perioada de execuție măsuri operaționale specifice de limitare și panouri temporare pentru reducerea nivelului de zgomot, iar pentru perioada de operare a tronsonului modernizat au fost incluse în proiect zone de amplasare a panourilor fonoabsorbante (prezentate în capitolul 3.1.10).

### 6.1.3.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Zgomotul fiind un element perceptibil si recunoscut ca avand impact direct asupra factorilor sensibili (comunitati, case, habitate, fauna), a fost monitorizat pentru anumite puncte sensibile, pentru a fi recomandate măsurile directe de reducere sau protecție, precum si echipamentele și dotările necesare pentru minimizarea și reducerea condițiilor de producere a disconfortului, ce poate fi generat de lucrările de modernizare și de funcționarea căii ferate.

În etapa de execuție a lucrărilor, pot fi propuse o serie de măsuri tehnice și operaționale în vederea minimizării pe cât posibil a impactului:

- staționarea cu motorul oprit în timpul operațiunilor de încărcare-descărcare materiale. utilizarea unor echipamente și vehicule/utilaje de înaltă performanță;
- elaborarea unui grafic zilnic de lucrari, care să evite suprapunerile lucrărilor și operațiunile similare si repetitive generatoare de zgomot constant.

În vederea limitării și reducerii zgomotului și vibrațiilor generate în etapa de construcție se vor lua în considerare următoarele elemente:

- Respectarea programului de lucru stabilit și evitarea utilizării utilajelor în afara acestor intervale;
- Evitarea lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună;
- Stabilirea rutelor de acces în afara zonelor locuite;
- Limitarea vitezei de deplasare a utilajelor si autovehiculelor, in mod deosebit in zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;
- Desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele/obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 8.00 și 22.00.

În etapa de operare a tronsonului modernizat de cale ferată, pentru a asigura un nivel conform al zgomotului, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, au fost incluse în proiect zone de amplasare a panourilor fonoabsorbante (prezentate în capitolul 3.1.10).





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

#### 6.1.4.1. Surse de radiații

În etapa de construire și funcționare a proiectului “Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj-Napoca” nu se vor utiliza substanțe cu caracter radioactiv și nu vor fi utilizate surse de radiații. Lucrările și activitățile propuse pentru proiectul căii ferate CFR Coșlariu-Cluj Napoca nu folosesc radiații, deci implicit nu va fi necesară luarea de măsuri speciale împotriva acestora.

Soluțiile propuse asigură o desfășurare, în condiții de regularitate, a traficului fiind adoptat un sistem de alimentare și secționare a liniei de contact care să asigure o creștere a oportunității intervențiilor în sistem prin teleconducerea procesului distribuit.

Proiectarea liniei de contact are la baza specificațiile tehnice pentru interoperabilitate ale comisiei europene (STI Energie 1301/2014), standardul SR EN 50119, precum și normele și standardele impuse de UIC.

În etapa de funcționare a CFR Coșlariu-Cluj Napoca procesul tehnologic de transport calatori și marfa pe calea ferată, nu generează impact potențial și implicit nu emite interferențe electromagnetice, doar în anumite condiții în zonele unde există elemente GSM prin Introducerea sistemului de siguranță ERTMS - ETCS Nivel 2, inclusiv a sistemului GSM-R.

Modul de funcționare al elementelor electrice aferente aliniamentului CFR Coșlariu-Cluj Napoca, cabluri de energie și circuite secundare pozate în canale care prin intermediul unor instalații electrice de împământare pot genera câmpuri electromagnetice.

Câmpurile electromagnetice generate în condițiile de funcționare a segmentului CFR Coșlariu-Cluj Napoca nu prezintă un caracter nociv asupra populației din zona perimetrală. Generarea unor interferențe electromagnetice poate afecta semnalele telecom, serviciile radar sau sistemele de monitorizare pentru navigația aeriană/militară.

#### 6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Elementele constructive ale echipamentelor electrice, electronice, ale echipamentelor de comunicații, telecomunicații cât și a tuturor sistemelor componente ale căii ferate CFR Coșlariu-Cluj Napoca implică utilizarea celor mai noi tehnologii existente în domeniu și tototdeauna respectă regulile și normele specifice de protecție împotriva radiațiilor.

Soluțiile tehnice aferente Linii electrice aeriene, LES-urilor, poziționarea la distanțele legale conforme fata de casele locuite din satele învecinate, folosirea de echipamente noi, sisteme de conexiune de noua generație care adoptă un regim redus de radiații, utilizarea invelisurilor metalice ale cablurilor și utilizarea instalațiilor de legare la pământ formate din electrozi orizontali și verticali, conform normativelor legale în vigoare.

### 6.1.5. Protecția solului și a subsolului

#### 6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

Etapa de construcție a proiectului, va genera forme de impact asupra solului, subsolului, prin operarea de excavări, rectificarea teren, tasare și compactare teren, lucrări de construcție propriu-zisă, ce vor impacta solul și subsolul în mod reversibil.

În perioada de construcție printre operațiunile ce pot afecta solul, subsolul, în mod reversibil și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale de protecție, se regasesc următoarele:

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Amenajarea organizării de șantier ce va cuprinde barăci prefabricate, magazii, vestiare și toalete ecologice. Organizarea de șantier va implica în unele situații decopertarea solului fertil și compactarea de suprafață, iar solul decopertat va fi depozitat în vederea refacerii zonelor unde vor exista forme de impact reversibil;
- Manevrarea maselor de pământ;
- Depozitarea materialelor/ deșeurilor pe suprafețe destinate acestor tipuri de activități;
- Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- Degradarea calității solului prin manevrarea/ depozitarea a materialului decopertat/ excavat, prin apariția fenomenelor de eroziune și/ sau de șiroire;
- Contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și/ sau alohtone invazive și potențial invazive, ca urmare a activităților de manipulare a solului, precum și a traficului utilajelor și personalului de lucru;
- Depunerea pulberilor prafoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare se vor utiliza tehnologii de construcție modernă cu efectuarea unui număr redus de operații tehnologice, optimizat și eficient, cu echipamente și utilaje adaptate. Totodată, suprafețele pe care vor fi manipulate materialele de construcție vor fi reduse și vor fi utilizate în mare parte module prefabricate specifice acestui tip de proiect.

Protejarea solului fertil va avea loc prin acțiuni de reducere a riscului de contaminare a acestuia și va reprezenta o formă de conservare atât pentru substratul vegetal, cât și pentru calitatea acestuia.

Impactul ireversibil, în etapa de construire a proiectului va fi generat de executarea următoarelor tipuri de lucrări:

- Lucrări de terasamente – excavatii în profil și gropi de imprumut,
- Lucrări de decopertare a solului;
- Lucrări de artă supraterane și lucrări de modernizare a liniei de cale ferată, prin înlocuirea substratului căii;
- Lucrări de înlocuirea podețelor existente cu podețe noi, conform expertizelor tehnice specifice nu mai îndeplinesc siguranță în utilizare;
- Reconstrucția lucrărilor de artă care conform expertizelor tehnice specifice nu mai îndeplinesc siguranță în utilizare.

Sursele potențiale de poluare cu un grad foarte redus de apariție și impact a solului și subsolului în perioada de construire a liniei de cale ferată pot fi:

- Degradarea fizică generată de lucrările necesare pentru drumurile tehnologice/ de exploatare;

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Înzestrarea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Eventualele scurgeri accidentale de combustibili și uleiuri sau alte substanțe chimice;
- Generarea unor cantități de materiale de construcție și moloz rezultat din activitatea de finisare a lucrărilor de construcție și montaj;
- Traficul de vehicule grele și operațiunile de încărcare-descărcare materiale de construcție și implicit defecțiunile tehnice ce pot surveni în timpul efectuării acestor operațiuni;
- Gestionarea ineficientă a deșeurilor generate;

În etapa de operare sursele potențiale de poluare vor consta în următoarele:

- Gestionarea neconformă a deșeurilor generate din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare;
- Gestionarea neconformă a deșeurilor generate de intervențiile în caz de avarie/defecțiune a mecanismelor;
- Scurgeri accidentale ale potențialelor substanțe chimice utilizate la mentenanță (uleiuri, substanțe de curățare activă);
- Traficul feroviar reprezintă o sursă de poluare variabilă în timp și este reprezentată de poluanții proveniți din gazele de ardere rezultate de la motoarele termice ale locomotivelor, depuși la nivelul solului sub formă de pulberi sedimentabile. Poluanții principali sunt: CO, NOx, SO2, PM10 și metalele grele;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la garniturile de tren ce tranzitează linia de cale ferată sau staționează în gări;
- Scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului feroviar de mărfuri periculoase.

Riscul poluărilor accidentale în etapa de mentenanță a liniei de cale ferată va fi unul minim datorită implementării unor reguli și proceduri bine stabilite specifice operatorilor de mentenanță. Toate echipamentele utilizate în această etapă vor fi echipamente moderne care să asigure prin utilizarea lor o diminuare a potențialului de producere a poluărilor accidentale.

### 6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În vederea protecției solului și a subsolului în etapa de realizare a lucrărilor de modernizare, se propun următoarele măsuri pentru limitarea și reducerea impactului asupra solului și a subsolului:

- Toate intervențiile în ceea ce privește excavarea pământului și lucrările de pozare cabluri/aliniament, elemente de aliniament și structură, vor fi efectuate doar în urma decopertării solului fertil;
- Solul fertil va fi depozitat separat pentru a fi repositionat ulterior în zonele în care au fost efectuate activități de excavare sau decopertare;
- În zona organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru, vor fi asigurate kit-uri de intervenție rapidă în caz de poluări accidentale pentru situațiile în care pot exista scurgeri de carburanți sau uleiuri/lubrifianți;
- Pentru toate utilajele folosite în lucrările de construire a proiectului, va fi asigurată o mentenanță corespunzătoare și o verificare periodică a acestora.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unghiilor Europene



## Memoriu de prezentare

În perioada de operare a proiectului, vor fi deasemenea asigurate toate măsurile necesare de protecție a solului și subsolului, după cum urmează:

- Asigurarea kit-urilor de intervenție rapidă în cazul poluărilor accidentale și materiale absorbante în toate zonele unde există risc de scurgeri carburant, lubrifianti, uleiuri, pentru a fi utilizate în regim rapid în cazul unei poluări accidentale;
- Mentenanța elementelor tronsonului modernizat, va fi efectuată în regim periodic în vederea minimizării riscului de a fi produse potențiale accidente în urma unei funcționări defectuoase;
- Instruirea periodică a personalului implicat în activitățile de mentenanță, prin prezentarea elementelor de impact asupra factorilor de mediu, a modului de colectare și depozitare a deșeurilor rezultate din activitatea curentă, precum și a modului de utilizare a kit-urilor de intervenție rapidă în caz de poluare.

### 6.1.5.3. Măsuri propuse pentru protecția solului

În vederea limitării și reducerii impactului asupra solului și subsolului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de modernizare, se propun următoarele măsuri:

- Utilizarea vehiculelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru evitarea scurgerilor de substanțe chimice în sol. Mentenanța echipamentelor și utilajelor necesare desfășurării proiectului se va efectua într-un spațiu special amenajat.
- Evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor pe suprafața solului și gestionarea acestora în spații exclusiv destinate colectării și stocării de deșeuri.
- Substanțele chimice periculoase vor fi depozitate pe platforme special amenajate, respectiv în recipienti etanși, amplasați în cuve metalice pe platforme betonate;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat separat în vederea reutilizării acestuia după finalizarea lucrărilor pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- Eventualele lucrări de săpături, sprijiniri, umpluturi sau epuizante se vor executa conform "Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale – Indicativ C 169-88";
- La finalizarea lucrărilor de modernizare, suprafața solului va fi readusă la starea inițială, pe zonele unde nu sunt prevăzute elemente ale proiectului de modernizare, prin utilizarea de pământ vegetal cu caracteristici similare;
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- Șantierelor temporare pentru organizarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- În cazul unei potențiale contaminări a solului, vor fi utilizate kit-uri de intervenție rapidă în caz de poluări accidentale, pentru situațiile în care pot exista scurgeri de carburanți sau uleiuri/lubrifianti;

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilitate și aduse fie la starea inițială, fie pregătite pentru utilizarea stabilită de deținător.

Pentru etapa de operare a tronsonului modernizat de cale ferată sunt recomandate următoarele:

- Gestionarea corectă a deșeurilor generate din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare sau în caz de intervenție în caz de avarie/defecțiune a mecanismelor;
- Verificarea permanentă a elementelor modernizate în vederea menținerii terenului în cei mai buni parametri.

### 6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

#### 6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arie Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arie naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajiștile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

BENEFICIAR: CNCF “C.F.R.” S.A

ELABORATOR: Asociera TPFI Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

### a. Ariile naturale protejate de interes comunitar și de interes național

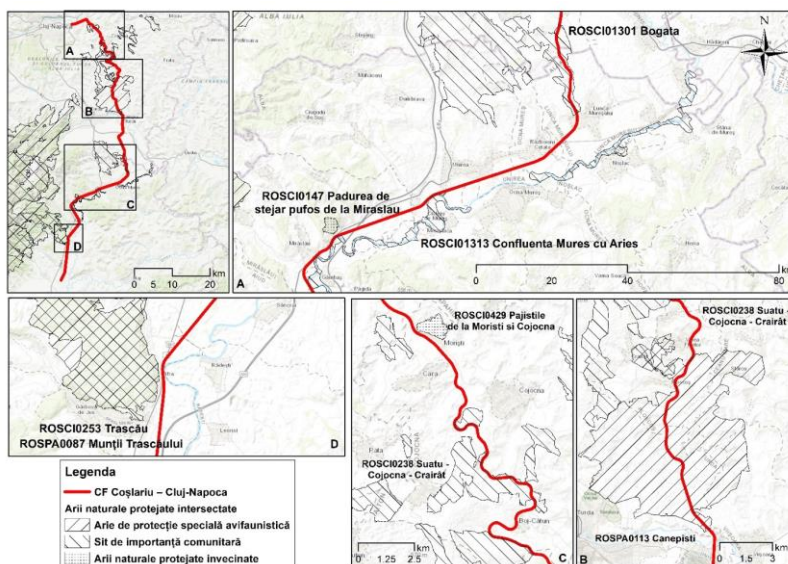


Figura nr. 6-3 Localizarea zonei de studiu în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate

#### Identificarea siturilor Natura 2000 potential afectate de proiect

În cadrul procesului de elaborare a Memoriului de prezentare pentru proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca” a fost realizată identificarea siturilor Natura 2000 aflate în zona de realizare a proiectului.

În cadrul procesului de identificare au fost parcurse următoarele etape:

#### a.1. Identificarea tuturor siturilor Natura 2000 intersectate de proiect

Identificarea siturilor Natura 2000 intersectate de către proiect s-a efectuat prin analiza spațială, care a luat în calcul toate componentele proiectului, incluzând și elementele situate la distanță. Acestea au fost analizate în raport cu limitele ariilor naturale protejate, iar pe baza suprapunerii componentelor proiectului cu suprafețele ariilor naturale protejate au fost identificate siturile intersectate de către proiect.

Ariile naturale protejate intersectate de către proiectul de modernizare a liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca sunt următoarele:

- ROSAC0313 Confluența Mureș-Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0013 Cănepiști;
- ROSAC0238 Suatu-Cojocna-Crairât.

#### a.2. Identificarea siturilor de importanță comunitară (SCI/SAC) situate la mai puțin de 1 km de proiect (altele decât cele intersectate)

Identificarea siturilor de importanță comunitară aflate la mai puțin de 1 km distanță față de proiect s-a efectuat de asemenea prin suprapunerea zonei de ampriză CFR cu limitele ariilor



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

naturale protejate, calculând-se distanța cea mai mică dintre componentele proiectului și ariile naturale protejate din vecinătate.

Următoarele situri de importanță comunitară se află la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:

- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSAC0187-Pajistile lui Suciuc;
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

### **a.3. Identificarea Siturilor de Protecție specială Avifaunistică (SPA) situate la mai puțin de 6 km de proiect**

Impactul proiectului asupra indivizilor aparținând speciilor de păsări poate fi existent și în situri aflate la o distanță mai mică sau egală cu 6 km, riscul de mortalitate fiind redus.

Restul de situri aflate la o distanță mai mare de 6 km fata de proiect, până la 10 km sunt încadrate ca fiind ROSCI - situri de importanță comunitară.

### **a.4. Identificarea Siturilor de Importanță Comunitară (SCI) care fac obiectul conservării speciilor de mamifere mari, și care sunt conectate cu zona traseului prin intermediul coridoarelor ecologice**

Nu au fost identificate informații care să susțină existența acestei situații.

### **a.5. Identificarea siturilor Natura 2000 care prezintă legătură hidrologică (printr-un râu) cu zona proiectului**

Proiectul traversează mai multe cursuri de apă, inclusiv râuri a căror albie tranzitează arii naturale protejate. Prezentăm mai jos râurile traversate de către proiect prin poduri sau podețe, și care intra și în componenta ariilor naturale protejate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Încălzirea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Nr crt.	Râul și Codul raului	Sit	Tipul traversării	Zona de intersecție
1	RW4-1-90_B1 Aiudul de Sus si afluentii	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	Pod	km 413+223
2	RW4-1-89_B1 Lopadea	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	Pod	km 417+563
3	RW4-1-88_B1 Miraslau	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	Pod	km 418+598
4	RW4-1-87_B1 Ciugud	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	Pod	km. 424+748
5	RW4-1-85_B1 Unirea	ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	Pod	km. 427 +002
6	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 456+307
7	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Pod	km 456+694
8	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 457+267
9	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 458+220
10	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 461+839
11	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 462+094
12	RW4-1-81-36_B1 Paraul Florilor	ROSPA0113 Cânepiști	Podet	km 464+405

### **b. Zone de coridor ecologic si alte zone de tranzit pentru fauna**

Zonele cele mai sensibile tranzitate de către faună au fost considerate cele intersectate de siturile Natura 2000 ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât și ROSC10301 Bogata. In cadrul siturilor au fost identificate zone ce pot fi utilizate pentru trecere de către specii de mamifere mari si medii (*Capreolus capreolus*, *Sus scrofa*, *Vulpes vulpes*, *Canis lupus*, *Lepus europaeus*, *Meles meles*, *Felis sylvestris*) în zona podurilor, podețelor și pasajelor căii ferate existente.

### **c. Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice**

Tronsonul Coslariu – Cluj-Napoca intersectează punctiform mai multe cursuri de apă de suprafata, traversarea facandu-se pe poduri sau podete. De asemenea, se învecinează cu Râul Mureș, caracterizat prin ecosisteme acvatice.

Corpurile de apa intersectate de proiect sunt urmatoarele:

- RORW2-1-31-16-1\_B1 Muratori;
- RORW2-1-31-16\_B1 Becas
- RORW2-1-31-17\_B1 Zapodie
- RORW2-1-31-19\_B1 Maraloiu
- RORW2-1-31\_B3 Somesul Mic-av.ac.Gilau-cf.Nadas
- RORW2-1-31\_B3B Canalul Morii Cluj-Napoca
- RW4-1-81-36\_B1 Paraul Florilor
- RW4-1-81-37A\_B1 Racosa
- RW4-1-81-38\_B1 Valea Odaii Beteag

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- RW4-1-81\_B5 Aries, conf. Plaiesti - conf. Mures
- RW4-1-85-3\_B1 Grind si Groapa Feldioara
- RW4-1-85\_B1 Unirea
- RW4-1-87\_B1 Ciugud
- RW4-1-88\_B1 Miraslau
- RW4-1-89\_B1 Lopadea
- RW4-1-90\_B1 Aiudul de Sus si afluentii
- RW4-1-92\_B1 Garbova
- RW4-1-94\_B1 Geoagiu (Manastirea) si afluentii

### 6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru protejarea componentelor biodiversității se recomandă următoarele măsuri care au ca scop minimizarea impactului asupra acestora în perioada de realizare a lucrărilor de modernizare:

- Evitarea efectuării lucrărilor de construcție în perioada de cuibărire (aprilie-iunie) în zonele proiectului intersectate sau aflate în vecinătatea ariilor de protecție specială avifaunistică (ROSPA0087 Munții Trascăului, ROSPA0113 Cânepiști).
- Delimitarea clara a zonelor de lucru, pentru a evita extinderea neneesara a suprafetelor acestora.

De asemenea, în cadrul proiectului au fost prevăzute elemente pentru a păstra conectivitatea existentă, dar și pentru a asigura permeabilitatea unor areale pentru speciile de faună în care aliniamentul modernizat prezintă caracteristici optime de utilizare.

Aceste elementele prevăzute pentru menținerea conectivității și asigurarea permeabilității aliniamentului pentru speciile identificate în zona proiectului de modernizare, includ realizarea de podețe noi cu caracteristici îmbunătățite pentru utilizare (trepte umede și trepte uscate pentru amfibieni, amenajări cu bolovani și vegetație arbustivă în zona de acces etc.), amenajarea structurilor mari (poduri, pasaje).

De asemenea, au fost incluse în proiect și următoarele lucrări pentru protecția biodiversității și pentru reducerea impactului asupra speciilor din zona de influență a proiectului:

- Panouri fonoabsorbante, pentru limitarea emisiilor atmosferice și a nivelului de zgomot, precum și pentru a reduce riscul ca anumite specii să ajungă pe calea ferată și să fie accidentate de trenurile care circulă.
- Amenajarea spațiilor verzi din zona gărilor.
- Amplasarea separatoarelor de hidrocarburi atât în stații, cât și în zona podurilor modernizate, pentru a asigura preepurarea apelor pluviale și pentru a reduce riscul ca ape încărcate cu substanțe poluante să ajungă în apele de suprafață.
- Garduri de protecție pentru a reduce riscul ca anumite specii să ajungă pe calea ferată și să fie accidentate de trenurile care circulă





## Memoriu de prezentare

### 6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

#### 6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

##### Obiective de interes public

Zona de desfășurare a proiectului se intersectează în anumite puncte cu o serie de conducte de alimentare cu apă, rețele electrice, rețele de telecomunicații etc, care vor necesita lucrări speciale de traversare sau relocări. Informațiile sunt prezentate în sub-capitolul 3.1.25.2.

Informațiile privind localizarea siturilor arheologice și a unor obiective de interes istoric sunt prezentate în sub-capitolul 5.2.

##### Așezări umane

Traseul propus pentru Calea Ferată Coșlariu-Cluj-Napoca intersectează 16 unități administrativ teritoriale, astfel:

**Pe teritoriul Județului Alba:** Aiud, Lunca Mureșului Comuna Miraslău, Ocna Mureș, Rădești, Sântimbru, Teiuș, Unirea;

**Pe teritoriul Județului Cluj:** Apahida, Călărași, Campia Turzii, Cojocna, Luna, Ploscoș, Turda, Cluj Napoca.

În tabelului de mai jos, pe baza analizei privind distanța proiectului față de localități, reiese că limita de expropriere (perimetrul de ampriza CFR) a acestuia intersectează intravilanul a **15 de localități**.

Tabelul nr. 6-2 Distanța aproximativă a proiectului față de localități

Nr. crt.	Denumire localitate	Cod SIRUTA	Județ	UAT	Distanța față de intravilanul localităților (m)
1	Coșlariu	7400	Alba	Sântimbru	Intersectat
2	Teiuș	8103	Alba	Teiuș	Intersectat
3	Rădești	6547	Alba	Rădești	970
4	Tifra	1320	Alba	Aiud	361
5	Aiud	1222	Alba	Aiud	Intersectat
6	Miraslău	5764	Alba	Miraslău	31
7	Decea	5782	Alba	Miraslău	Intersectat
8	Inoc	8201	Alba	Unirea	Intersectat
9	Unirea	8167	Alba	Unirea	Intersectat
10	Războieni-Cetate	1856	Alba	Ocna Mureș	11
11	Lunca Mureșului	5318	Alba	Lunca Mureșului	Intersectat
12	Călărași-Gară	56452	Cluj	Călărași	Intersectat
13	Luna	58320	Cluj	Luna	2689
14	Câmpia Turzii	55366	Cluj	Câmpia Turzii	Intersectat
15	Turda	55268	Cluj	Turda	Intersectat

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Denumire localitate	Cod SIRUTA	Județ	UAT	Distanța față de intravilanul localităților (m)
16	Ploscoș	59005	Cluj	Ploscos	Intersectat
17	Valea Florilor	59032	Cluj	Ploscos	Intersectat
18	Boj Catun	57378	Cluj	Cojocna	Intersectat
19	Cojocna	57369	Cluj	Cojocna	881
20	Cara	57396	Cluj	Cojocna	50
21	Moristi	57421	Cluj	Cojocna	8
22	Apahida	55696	Cluj	Apahida	Intersectat
23	Sannicoara	55758	Cluj	Apahida	8
24	Cluj Napoca	54985	Cluj	Cluj Napoca	Intersectat

#### 6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public

Urmare a dezvoltării unei analize spațiale preliminare, pe baza setului de imagini aeriene realizate în cadrul acestui proiect, având scopul de a identifica numărul de clădiri potențial afectate de etapa de modernizare a liniei de cale ferată, s-au utilizat datele identificate în zona de influență a proiectului (20 m stanga + 20 m dreapta), care include coridorul de expropriere și vecinătățile sale imediate.

În situația puțin probabilă, în etapa de construire, dacă fronturile de lucru vor evolua în regim staționar în apropierea așezărilor umane, Constructorul va adopta drept măsură temporară utilizarea panourilor fonoabsorbante mobile, care vor fi repositionate în tandem cu evoluția frontului de lucru, în relația cu cele mai apropiate locuințe.

În perioada execuției lucrărilor vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a fi evitate potențiale accidente de orice natură.

În perioada de execuție a lucrărilor la Linia de Cale Ferată vor fi luate în considerare următoarele măsuri de evitare pentru protejarea așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public, ce pot fi considerate:

- Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul de desfășurare a lucrărilor va fi efectuată prin intermeniu panourilor;
- Accesul în zonele de lucru va fi permis doar personalului autorizat să desfășoare lucrări în cadrul proiectului de modernizare;
- Vor fi utilizate numai utilaje și echipamente cu o stare tehnică foarte bună, de ultimă generație;
- Condițiile privind accesul utilajelor și vehiculelor grele în interiorul localităților și arealului natural;
- Măsurile pentru reducerea emisiilor atmosferice și a nivelului de zgomot;
- Reducerea disconfortului produs la nivelul așezărilor umane, cât și în interiorul habitatelor, în perioada de execuție și operare a proiectului CFR Coșlariu-Cluj-Napoca.

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

#### 6.1.8.1. Lista și cantitățile de deșuri generate

În perioada de execuție a lucrărilor de modernizare rezultă o serie de deșuri ce vor fi colectate de către Constructor pe amplasamentul organizărilor de șantier și preluate, pe baza contractelor specifice, de către operatori economici autorizați și specializați în aceste sens. Managementul deșeurilor va respecta reglementările în vigoare aplicabile.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări colectarea selectivă a deșeurilor, valorificarea și reutilizarea deșeurilor reciclabile, precum și reducerea cantităților de deșuri generate.

Vor fi respectate prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, adoptată prin Legea nr. 17/2023 și va fi păstrată evidența cantităților de deșuri generate în conformitate cu prevederile din Hotărârea de Guvern nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase în conformitate cu modificările și completările ulterioare.

Prezentăm mai jos în format tabelar lista deșeurilor generate de realizarea lucrărilor de modernizare, de operarea tronsonului modernizat, precum și a celor generate în etapa de dezafectare pe baza informațiilor disponibile, împreună cu cantitățile estimate.

Tabelul nr. 6-3 Cantitățile de deșuri estimate a fi generate în cele 3 etape ale proiectului

ETAPA DE EXECUȚIE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
20 03 01	Deșuri municipale amestecate	Fronturi de lucru și organizări de șantier	240	Tone/ perioada de execuție	S	Eliminare
20 01 01	Hârtie și Carton	Organizări de șantier	36		S	Reciclare și valorificare
20 01 39	Plastic	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	47		S	
20 01 40	Metale	Lucrări terasamente,	6		S	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
		Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile				
17 04 07	Amestecuri metalice (în principal linii de cale ferată)	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	5872		S	
17 02 04*	Deșeuri din lemn cu conținut de substanțe periculoase (traverse contaminate cu creozot)	Lucrări terasamente, demontare traverse de lemn existente	279		S	Valorificare energetica (incinerare)
17 01 01	Beton	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	390.276		S	Materialele de construcție rezultate din construcția ori reabilitatea tunelurilor, gărilor, halelor și molozul provenit din finisarea lucrărilor de construcție și montaj vor fi depozitate temporar într-un spațiu special amenajat pe amplasament, iar ulterior vor fi redirecționate către

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Fondului European



Memoriu de prezentare

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
						unități de valorificare specializate
17 02 03	Deșeuri din materiale plastice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	180		S	Reciclare și valorificare
17 02 02	Sticlă	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	2.16		S	
15 01 01	Ambalaje de Hârtie și carton	Fronturi de lucru și organizări de șantier	24		S	
15 01 02	Ambalaje de materiale plastic	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	24		S	
15 01 03	Ambalaje de lemn	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la	24		S	

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
		poduri, podețe, construcții civile				
15 02 10*	Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	Fronturi de lucru	9		S	Decontaminare și valorificare
15 02 02*	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	Fronturi de lucru și organizări de șantier	0.9		S	Provenite de la echipamentele utilizate în procesul de mentenanță/reparație și vor fi duse spre eliminare
13 02 08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	Fronturi de lucru și organizări de șantier	18		S	Rezultate de la utilaje/echipamente utilizate pentru realizarea lucrărilor Vor fi colectate în recipiente închise și etichetate și duse în vederea eliminării
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	9490		S	Utilizate ca materiale de umplutură
12 01 13	Deșeuri de la sudură	Lucrări terasamente,	9		S	Valorificare

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

ETAPA DE EXECUTIE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
		Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile				
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	624.163	m <sup>3</sup> / perioada de execuție	S	Deșeurile inerte provenite din excavatii vor fi temporar depozitate în perimetrul amplasamentului, urmând ca mai apoi acestea să fie folosite în vederea refacerii amplasamentului, acolo unde este necesar; Se urmărește reutilizarea pământului în acele zone din care a fost extras
16 02 15*	Componente periculoase demontate din echipamente casate	Fronturi de lucru și organizări de șantier	7.2	Tone/ perioada de execuție	S	Eliminare
17 04 11	Cabluri altele decât cele specificate la 17 04 10	Fronturi de lucru și organizări de șantier	5.4		S	Valorificare

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

#### ETAPA DE OPERARE

COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Zona gărilor și parcărilor modernizate	36	Tone/ an	S	Eliminare
20 01 01	Hârtie și carton	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	3.6		S	Reciclare și valorificare
17 04 07	Amestecuri metalice	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	1.8		S	
17 02 03	Materiale plastice	Traseul modernizat al căii ferate, Zona gărilor și parcărilor modernizate	0,9		S	
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	Zona gărilor și parcărilor modernizate	540	m <sup>3</sup> /an	SS	Eliminare

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

ETAPA DE DEZAFECTARE							
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE	
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Organizări de șantier	250	Tone /perioada dezafectare	S	Eliminare.	
20 01 01	Hârtie și carton	Organizări de șantier	40		S		
20 01 39	Plastic	Fronturi de lucru și organizări de șantier	28		S		
20 01 40	Metale	Organizări de șantier	51		S		
17 04 07	Amestecuri metalice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	6014.041		S		Reciclare și valorificare
17 02 01	Lemn	Lucrări terasamente, demontare traverse de lemn	360		S		
17 02 03	Materiale plastice	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	1002		S		
17 02 02	Sticlă	Lucrări terasamente, Lucrări	51		S		

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

ETAPA DE DEZAFECTARE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
		demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile				
15 02 02*	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	Fronturi de lucru și organizări de șantier	1.8		S	Provenite de la echipamentele utilizate în procesul de dezafectare și vor fi duse spre eliminare
13 02 08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	Fronturi de lucru și organizări de șantier	20		S	Rezultate de la utilaje/echipamente utilizate pentru realizarea lucrărilor Vor fi colectate în recipiente închise și etichetate și duse în vederea eliminării
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	5011		S	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșuri

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

ETAPA DE DEZAFECTARE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
17 01 01	Beton	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	150.350		S	Materialele de construcție rezultate din construcția, ori reabilitatea tunelurilor, garilor, halelor și molozul provenit din finalizarea lucrărilor de construcție și montaj, vor fi depozitate temporar într-un spațiu special amenajat pe amplasament, iar ulterior vor fi redirectionate către unități de valorificare specializate
17 05 08	Resturi de balast	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile			S	
17 03 02	Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17.05.03*	Lucrări terasamente, Lucrări demolare Lucrări la poduri, podețe, construcții civile	2004	m <sup>3</sup> / perioada de dezafectare	S	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplutură cu acordul autorităților locale.
17 05 04	Componente periculoase demontate din echipamente casate	Fronturi de lucru și organizări de șantier	200	t/ perioada de dezafectare	S	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate și vor fi predate către operatorii economici autorizați în vederea valorificării



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infinanțarea Regională al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

ETAPA DE DEZAFECTARE						
COD DEȘEU**	DESCRIERE CONFORM H.G. nr. 856/2002	Loc de Generare	CANTITATE ESTIMATĂ GENERATĂ	UNITATE DE MĂSURĂ	STAREA FIZICĂ	MODUL DE GESTIONARE
16 02 15*	Cabluri	Fronturi de lucru și organizări de șantier	100		S	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

\* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

În conformitate cu Hotărârea nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

### 6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

Dupa terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfasurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Prin urmare toate materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 Infrastructura feroviară, și anume:

- Materiale semibune - materiale scoase din cale cu ocazia lucrărilor de reparație, modernizărilor sau desființărilor de linii care din punct de vedere a stării tehnice și/sau capacității de transport pot fi reutilizate în cale, fără să fie supuse prelucrării;
- materiale uzate - materiale scoase din cale cu ocazia lucrărilor de reparație, modernizărilor sau desființărilor de linii care, pentru a putea fi reutilizate în cale, necesită în prealabil o prelucrare;
- materiale de clasă - materiale care prezintă uzuri, defecte și deformații și nu mai pot fi folosite în cale.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material marunt de cale, aparate de cale și piatra sparta. Totodată, norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- Șinele de cale ferată semibune și reconditionate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparațiile liniilor, iar șinele de clasă sunt valorificate ca fier vechi;
- Traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele de clasă se vor valorifica;
- Traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere;

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Aparatele de cale și materialul marunt de cale semibune și reconditionate se reutilizeaza, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- Piatra spartă recuperată, curățată, se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții;
- Pământul și pietrisul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Astfel Beneficiarul va asigura recuperarea, reciclarea și/sau reutilizarea unui procent de 70% din materialele ce vor fi dezafectate ca urmare a lucrărilor de modernizare.

### 6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu operatori economici autorizați ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deseurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021, cu modificările și completările ulterioare, adoptată prin Legea nr. 17/2023.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la modul de sortare, colectare și depozitare a deșeurilor pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

#### 6.1.9.1. Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei vor fi efectuate, pe cât posibil în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități pentru minimizarea riscului de poluare accidentală.

Pe amplasamentul viitorului proiect nu se vor utiliza substanțe cu conținut de bifenili policlorurați (PCB).

Materialele consumabile, substanțele și preparatele periculoase nu vor fi stocate pe amplasament, urmând a fi transportate pe amplasament, în funcție de necesități, doar în perioadele de realizare a lucrărilor de mentenanță.

Substanțele și preparatele chimice ce vor fi aduse pe amplasament pentru aceste lucrări vor fi în conformitate cu standardele de protecție a mediului și vor fi manipulate de către personalul special calificat pentru îndeplinirea acestui tip de activitate. Substanțele vor fi etichetate conform HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Aprovizionarea materialelor, depozitarea, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatorul autorizat. Recipientii acestor substanțe vor fi colectați separat și predați retur către distribuitorul autorizat de la care au fost achiziționați sau către un operator economic autorizat pentru preluarea acestor tipuri de deseuri.

**BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A**

**ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Unirii Europene



## Memoriu de prezentare

În etapa de execuție a lucrărilor de modernizare a tronsonului de cale ferată, vor fi utilizate materiale de construcție ce vor fi aduse pe amplasament de către firmele angajate în realizarea construcțiilor prevăzute în proiect.

În această etapă vor fi utilizați carburanți și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu vor fi stocate pe amplasament. Substanțele chimice vor fi stocate în rezervoare la stațiile de alimentare sau în locațiile celui care le deține sau le închiriază, după caz. Alimentarea cu carburanți și schimbările de ulei vor fi efectuate în unități specializate și autorizate pentru aceste tipuri de activități.

Utilizarea și stocarea substanțelor chimice periculoase va fi efectuată în conformitate cu matricea de compatibilitate la stocare a substanțelor și implicit a fișelor cu date de securitate ce însoțesc aceste produse. Toate substanțele și preparatele chimice vor fi stocate în cadrul Organizărilor de șantier, în spații special amenajate, uscate și care să nu prezinte risc de explozie sau incendiu. Este interzisă stocarea substanțelor de acest tip în alte locații decât cele specificate și implicit este interzisă stocarea substanțelor direct pe sol.

În perioada de realizare a proiectului se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice, aprovizionarea fiind făcută în momentul necesității produselor. Totodată, este interzis transferul neautorizat al substanțelor, acestea urmând a fi stocate numai în ambalajul original și utilizate pe baza fișelor tehnice de conformitate.

Prezentăm mai jos informațiile sintetizate privind cantitățile estimate de substanțe chimice utilizate în perioada de execuție și în cea de operare.

Tabelul nr. 6-4 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de execuție

PERIOADA DE EXECUȚIE			
DENUMIREA MATERIEI PRIME, A SUBSTANȚEI SAU A PREPARATULUI CHIMIC	CANTITATEA ESTIMATĂ [l]	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE	
		CATEGORIE PERICULOASE/ NEPERICULOASE (P/N)	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANTELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE
Combustibil (Motorină)	1.800.000	P	Grad ridicat de inflamabilitate
Uleiuri de motor, Lichid de răcire, Lubrifianți	19.000	P	Toxic Iritant, greu inflamabil
Vopsea, Diluanți	8.000	P	Toxic, iritant, inflamabil

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asociera TPFI Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 6-5 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de operare

PERIOADA DE OPERARE			
DENUMIREA MATERIEI PRIME, A SUBSTANȚEI SAU A PREPARATULUI CHIMIC	CANTITATEA ESTIMATĂ [l]	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANȚELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE	
		CATEGORIE PERICULOASE/ NEPERICULOASE (P/N)	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANȚELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE
Combustibil (Motorină)	20.000	P	Grad ridicat de inflamabilitate
Lubrifianti	2000	P	Toxic Iritant, greu inflamabil
Vopsea, Diluanți	700	P	Toxic, iritant, inflamabil

Tabelul nr. 6-6 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate în perioada de dezafectare a proiectului

PERIOADA DE EXECUȚIE			
DENUMIREA MATERIEI PRIME, A SUBSTANȚEI SAU A PREPARATULUI CHIMIC	CANTITATEA ESTIMATĂ [tone]	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANȚELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE	
		CATEGORIE PERICULOASE/ NEPERICULOASE (P/N)	CLASIFICAREA ȘI ETICHETAREA SUBSTANȚELOR SAU PREPARATELOR CHIMICE
Combustibil (Motorină)	1.800.000	P	Grad ridicat de inflamabilitate
Uleiuri de motor, Lichid de răcire, Lubrifianti	19.000	P	Toxic Iritant, greu inflamabil

Managementul acestor substanțe va fi făcut în conformitate cu prevederile legale aplicabile și cu indicațiile prevăzute pe ambalajele produselor, iar în zonele de consum vor fi afișate fișele tehnice și de securitate ale tuturor substanțelor chimice.

#### 6.1.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi amplasate și kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale, compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Încalzirea Europei al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută în funcție de necesitatea lucrărilor ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se vor menționa toate aspectele sensibile în planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

### 6.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Resursele naturale utilizate în cadrul proiectului pot include componente litologice (pământ, nisip), geologice (pietriș, balast) și hidrologice (apă utilizată pentru spalarea utilajelor), în funcție de necesitățile activităților specifice din cadrul proiectului, în special în etapa de execuție. Estimarea cantităților necesare, precum și a surselor acestora au fost prezentate în sub-capitolele 3.6.4 și 3.6.8.

## 7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

### 7.1. FORME DE IMPACT

Prezentăm mai jos lista cu operațiunile necesare pentru realizarea lucrărilor de modernizare care au potențialul de a genera impacturi.

Tabelul nr. 7-1 Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi

#### Legendă tabel:

<b>EXE</b>	<b>Execuție</b>
<b>DEZ</b>	<b>Dezafectare</b>

Denumire și Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE1	Lucrări de realizare a Organizărilor de Șantier	Amenajare Teren, Impact în peisajul zonei

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE2	Lucrări de realizare a zonelor de depozitare materiale	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE3	Relocare rețele de utilități	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru rețelele tehnologice
EXE4	Relocare rețele de utilități	Intrerupere temporara de furnizare pana la efectuarea devierii fluxului aferent rețelei tehnologice
EXE5	Lucrări de demolare	Demolare constructii și suprastructuri, modernizare terasament
EXE6	Lucrări conexe terasamentului	Depozitare temporara deșeuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE7	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Decopertare, Curatare vegetație, Excavare, Extracție volume de materiale, Piatră, Pământ, Pregătire preliminară
EXE8	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate (căi de rulare, macazuri, stâlpi, aparate de cale, material granular)
EXE9	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Treceți la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante
EXE10	Lucrări de artă	Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare în vecinătatea acestora și eventuale lucrări de deviere temporară a apelor (daca vor fi necesare)
EXE11	Lucrări de artă	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloti pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier
EXE12	Lucrarile civile	Dezafectarea elementelor constructive care sunt de extras din fiecare clădire in parte și asigurarea unui grad de recuperare ridicat
EXE13	Lucrari civile	Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinătatea acestora
EXE14	Lucrari civile	Modernizarea cladirilor din garile proiectului cat și a anexelor acestora
EXE15	Lucrari civile	Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deșeuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE16	Consolidare si Refacere	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot

BENEFICIAR: CNCF "C.F.R." S.A

ELABORATOR: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



### Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE17	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporară materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate
EXE18	Consolidare și Refacere	Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplură, manipulare și relocare diverse mase de materiale
EXE19	Refacere amplasament	Refacerea în ordine inversă a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala în regim de echilibru cu perimetrele existente vicinal
EXE20	Refacere amplasament	Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deșeurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperării de materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate
EXE21	Refacere amplasament	Returnarea solului vegetal afectat, re poziționare, aliniere, refacere suprafețe ocupate temporar, verificarea starii vegetației perimetrare
DEZ1	Pregatirea perimetrelor de dezafactare, Marcare si Organizari de santier temporare	Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de santier, pregătirea zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporară elemente extrase din demolari
DEZ2	Lucari de refacere a tuturor amplasamentelor	Refacere, reconstrucție, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere în circuitul din care făceau parte inițial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor și alinierea lor, depozitare conformă și nu diformă a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lungă de timp
DEZ3	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.

Prezentăm mai jos analiza identificării relațiilor cauza-efect-impact asociate lucrărilor de modernizare prevăzute în proiect.



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 7-2 Identificarea activităților și a efectelor pentru proiectul de modernizare a CFR Coșlariu-Cluj Napoca

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
EXE1	Lucrari de realizare a Organizărilor de Șantier	Amenajare Teren, Impact in peisajul zonei	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetație	Nu este cazul, organizările de șantier sunt prevăzute în gările proiectului
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți in freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea numărului la nivelul populației locale	Modificări asupra prezentei la nivelul populației
			Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor în cadrul desfășurării proiectului	Îmbunătățirea stării financiare la nivelul localnicilor
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor apte să absoarbă CO2	Nu este cazul, organizările de șantier nu impactează în zonele verzi, nu au fost prevăzute defrișări pentru poziționarea de organizări de șantier

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
<b>EXE2</b>	Lucrari de realizare a zonelor de depozitare materiale	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetatie	Nu este cazul, suprafețele prevăzute pentru depozitarea materialelor sunt poziționate în garile proiectului.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea numărului la nivelul populației locale	Modificari asupra prezentei la nivelul populației
			Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apa de suprafață	Alterare calitate apa de suprafață
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor in cadrul desfășurării proiectului	Imbunatatirea starii financiare la nivelul localnicilor
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor apte sa absoarba CO2	Nu este cazul, depozitarea materialelor se va realiza în zona organizărilor de șantier si nu vor fi favorizate a fi utilizate alte zone.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
EXE3	Relocare rețele de utilități	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru rețelele tehnologice	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafețelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetație	Nu este cazul, lucrările de relocare, sunt situate în afara ariilor naturale protejate.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
				Risc de poluare accidentală în funcție de tipul de utilitate relocată	Reducerea calității unui factor de mediu zonal
			Populație	Reducerea accesului populației locale la o anumită utilitate aflată în relocare	Impact direct asupra calității vieții și fortarea populației pentru a găsi alternative la utilitatea întreruptă de lucrările de relocare
Calitate apă de suprafață	Migrare poluanți în cursurile de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață			

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Patrimoniu	Creșterea costurilor pentru asigurarea unei utilitati de bază	Reducerea starii financiare la nivelul localnicilor si cresterea cheltuielilor lunare
			Schimbari climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Cresterea gradului de absorbtie a caldurii la nivelul solului/suprafețelor deschise
EXE4	Relocare rețele de utilitati	Intrerupere temporara de furnizare pana la efectuarea devierii fluxului aferent rețelei tehnologice	Populatie	Reducerea accesului populației locale la o anumita utilitate aflată în relocare	Impact direct asupra calității vieții și fortarea populației pentru a găsi alternative la utilitatea întreruptă de lucrările de relocare
			Patrimoniu	Creșterea costurilor pentru asigurarea unei utilitati de baza	Reducerea stării financiare la nivelul localnicilor și creșterea cheltuielilor lunare
EXE5	Lucrari de demolare	Demolare constructii si suprastructuri, modernizare terasament	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafețelor de sol afectate de lucrari	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Populație	Reducerea accesului populației locale la o anumita utilitate aflata in relocare	Impact direct asupra calității vieții, crearea nevoii de a găsi o sursă suplimentară pentru acoperirea serviciilor ce vor fi desființate

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
					temporar (acces în gări, acces în halde, treceri la nivel, etc)
			Biodiversitate	Distrugerea unor potențiale adaposturi și cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrările nu impactează în zona potențialelor cuiburi sau adaposturi pentru fauna.
<b>EXE6</b>	Lucrari conexe terasamentului	Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrangere suprafață vegetație	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR si nu vor iesi din limita acestuia.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți in freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonică

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Calitate apă de suprafață	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporară a peisajului prin adăugarea de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporară, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor ieși din limita acestuia.
EXE7	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Decopertare, Curatare vegetație, Excavare, Extractie volume de materiale, Piatra,	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafețelor de sol afectate de lucrari	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor apte să absoarbă CO2	Cresterea nivelului de CO2 emis si reducerea nivelului de CO2 absorbit

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		Pământ, Pregătire preliminară		Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Cresterea gradului de absorbție a căldurii la nivelul solului/suprafețelor deschise
			Biodiversitate	Distrugerea unor potențiale adăposturi și cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrările nu impactează în zona potențialelor cuiburi sau adăposturi pentru fauna.
EXE8	Lucrări la elemente de infrastructură și la terasamente	Depozitare temporară materiale, Depozitare temporară materii prime, pregătire pentru instalarea noilor elemente constructive ale căii ferate modernizate (căi de rulare, macazuri, stalpi,	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafețelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Restrângere suprafață vegetație	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR și nu vor ieși din limita acestuia.
			Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană
			Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de disconfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonica

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		aparate de cale, material granular)	Calitate apă de suprafață	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrările vor fi efectuate in zona terasamentului, în ampriza CFR si nu vor iesi din limita acestuia.
EXE9	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Trecei la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme	Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale a habitatelor	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate in zona terasamentului, in ampriza CFR si nu vor iesi din limita acestuia.
				Reducerea riscului de coliziune directă a mamiferelor cu garniturilor de tren	Reducerea ratei de mortalitate identificată în perimetrele cu constrângeri de mediu (în special pentru factorul Biodiversitate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante	Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pământ depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Populatie	Reducerea nivelului de zgomot receptionat de către populație	Creșterea eficientiei de deplasare a garniturilor, reducerea zonelor de informare acustica prin automatizarea deplasarii, reducerea riscului de accidentare a populatiei la trecerea prin zona aliniamentelor
EXE10	Lucrari de arta	Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in	Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale a habitatelor	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate în zona terasamentului, în ampriza CFR si nu vor ieși din limita acestuia.
			Calitate apa de suprafata	Riscul de depozitare neconformă a deșeurilor și alterarea corpurilor de apă de suprafață	Alterare calitate apa de suprafata

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		vecinatatea acestora si eventuale lucrari de deviere temporară a apelor (dacă vor fi necesare)		Riscul de reducere a conectivității longitudinale	Alterare de habitat pentru speciile acvatice
				Devierea temporara a cursurilor de apă	Alterare de habitat pentru speciile acvatice
				Riscul de poluare accidentala a corpului de apa de suprafață	Reducere calitate apa de suprafață
EXE11	Lucrari de arta	Excavații, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloți pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier	Calitate sol	Eroziune la nivelul suprafetelor de sol afectate de lucrări	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Riscul de mortalitate generat de traficul din șantier	Potential risc de mortalitate pentru anumite mamifere, în momentul desfasurarii traficului de santier, dar pe fondul circulatiei cu viteza redusa, impactul direct al acestui factor este nesemnificativ.
			Calitate apă subterana	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apă subterană

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
			Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonica
			Calitate apă de suprafață	Riscul de scurgere a apelor folosite la mixurile de beton, risc de scurgere a "laptelui de beton" , risc de scurgeri substanțe chimice de la echipamentele aflate în lucru	Alterare calitate apă de suprafață
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului în zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporară, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Reducerea suprafețelor verzi sustenabile	Creșterea gradului de absorbție a căldurii la nivelul solului/suprafețelor deschise
<b>EXE12</b>	Lucrările civile	Dezafectarea elementelor constructive care	Populatie	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Creșterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin creșterea numărului de surse de poluare fonică

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		sunt de extras din fiecare cladire in parte si asigurarea unui grad de recuperare ridicat	Calitate sol	Depozitare neconforma a deseurilor generate de la dezafectare	Alterare calitate sol
			Populație	Creșterea traficului tehnologic in perimetrul aliniamentului	Alterare calității vieții în zona proiectului
			Populație	Creșterea stării de confort după implementarea proiectului	Creșterea accesului populației la utilitățile nou modernizate
<b>EXE13</b>	Lucrări civile	Pregătirea elementelor de artă pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinătatea acestora	Calitate sol	Depozitare neconforma a deseurilor generate de la dezafectare	Alterare calitate sol
			Populație	Creșterea nivelului de zgomot perimetral	Reducerea calității unui factor de mediu zonal

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
<b>EXE14</b>	Lucrări civile	Modernizarea clădirilor din garile proiectului cât și a anexelor acestora	Populație	Creșterea stării de confort după implementarea proiectului	Creșterea accesului populației la utilitățile nou modernizate
			Schimbări climatice	Creșterea suprafețelor optime pentru implementarea unor măsuri de reducere a schimbărilor climatice	Creșterea suprafețelor de acoperisuri/suprafețe deschise pe care pot fi implementate sisteme alternative de producție a energiei (sisteme fotovoltaice)
				Reducerea pierderilor la nivelul utilitatilor și creșterea eficienței privind consumurile în cadrul garilor modernizate	Reducerea consumurilor prin optimizarea acestora și reducerea consumurilor de resurse neregenerabile (reducerea consumului de apă, curent, gaz)
				Optimizarea pierderilor la nivelul utilitatilor	Optimizarea consumurilor de apă, de gaz, de energie electrică
<b>EXE15</b>	Lucrări civile	Depozitare temporară deșeuri, pregătire pentru reutilizare deșeuri, recuperare	Calitate sol	Riscul de poluare accidentală a suprafețelor de sol din zona utilizată pentru depozitare temporară	Creșterea volumului de deșeuri generate în urma proiectului
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		materiale, trafic auto în regim de șantier	Calitate apă subterană	Migrare poluanți în freatic superior	Alterare calitate apa subterana
			Populație	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Schimbări climatice	Cresterea gradului de reutilizare a materialelor	Reducerea aportului de materiale virgine in procesul de modernizare efectuate asupra obiectivelor proiectului
Recuperare de materiale utile si reducere consumuri materii prime	Recuperarea materialelor utile: barne de lemn, paleti/europaleti, sisteme de stocare temporara a apelor, geamuri/sticle, suprafete vitrate, caramizi, etc				
<b>EXE16</b>	Consolidare si Refacere	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare,	Biodiversitate	Reducerea suprafetelor verzi sustenabile	Nu este cazul, lucrarile vor fi efectuate in zona terasamentului, in ampriza CFR si nu vor iesi din limita acestuia.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		Trafic, Emisii, Zgomot	Populație	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
EXE17	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate	Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Calitate sol	Riscul de poluare accidentala a suprafetelor de sol din zona utilizata pentru depozitare temporara	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
<b>EXE18</b>	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutura, manipulare si relocare diverse mase de materiale	Populatie	Cresterea nivelului de zgomot perimetral	Cresterea nivelului de discomfort perimetral zonelor de locuit prin cresterea numarului de surse de poluare fonica
			Patrimoniu	Schimbarea peisajului in zona de lucru	Reducerea efectului natural al zonei prin schimbarea temporara a peisajului prin aditia de noi elemente antropice (stive de traverse, volume de pamant depozitate, echipamente, parcare temporara, bannere avertizare, etc)
			Calitate sol	Riscul de poluare accidentala a suprafetelor de sol din zona utilizata pentru depozitare temporara	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
				Aportul de sol fertil	Refacerea capacitatii productive a solului
<b>EXE19</b>	Refacere amplasament	Refacerea in ordine inversa a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala in regim de echilibru	Calitate sol	Depozitare neconforma a deeurilor generate de la dezafectare	Cresterea volumului de deseuri generate in urma proiectului
			Biodiversitate	Riscul aparitiei de specii invazive in perimetrul consolidat/refacut	Monitorizarea biodiversitatii asigurata in baza unui program constant, va asigura si dezvoltarea masurilor directe de starpire a speciilor cu potential invaziv care pot fi

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		cu perimetrele existente vicinal		Riscul de reducere a vitezei de refacere a zonei impactate temporar	identificate in zona amplasamentului modernizat.
				Alterare de habitat	
			Patrimoniu	Integrarea in peisaj a noilor elemente constructive	Agregarea noilor elemente constructive in peisajul zonei (riscul de perceptie temporara a acestora)
			Populatie	Efect benefic asupra utilizarii noilor elemente constructive	Cresterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
<b>EXE20</b>	Refacere amplasament	Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deseurilor, selectarea acestor	Calitate sol	Riscul de reducere a vitezei de refacere a zonei impactate temporar	Validarea extractiei tuturor echipamentelor din zona fronturilor de lucru, recuperarea integrala a echipamentelor utilizate la proiect
			Calitate sol	Refacerea perimetrelor afectate temporar de proiectul de modernizare	Cresterea capacitatii de suport a solului

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		deseuri, organizarea recuperării de materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate	Patrimoniu	Constientizarea aparitiei unor noi elemente constructive	Cresterea gradului de acceptanta la nivelul patrimoniului prin incluziunea noilor elemente constructive
			Calitate apa de suprafata	Riscul aparitiei de specii invazive in perimetrul consolidat/refacut	Alterare habitat in zona intersectiei cu corpurile de apa de suprafata
<b>EXE21</b>	Refacere amplasament	Returnarea solului vegetal afectat, repositionare, aliniere, refacere suprafete ocupate temporar, verificarea starii vegetatiei perimetrare	Calitate sol	Refacerea perimetrelor afectate temporar de proiectul de modernizare	Cresterea capacitatii de suport a solului
			Biodiversitate	Aparitia de specii alohtone si aparitia de specii invazive	Monitorizarea biodiversitatii asigurata in baza unui program constant, va asigura si dezvoltarea masurilor directe de starpire a speciilor cu potential invaziv care pot fi identificate in zona amplasamentului modernizat.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
<b>DEZ1</b>	Pregătirea perimetrelor de dezafectare, Marcare si Organizari de santier temporare	Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de santier, pregătirea zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporara elemente extrase din demolari	Calitate sol	Relocarea suprafețelor de sol fertil-vegetal	Reducerea capacității productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Distrugerea unor potențiale adaposturi si cuiburi pentru diverse specii	Nu este cazul, lucrarile nu impacteaza in zona potentialelor cuiburi sau adaposturi pentru fauna.
			Calitate apa subterana	Migrare poluanti in freatic superior	Alterare calitate apa subterana
			Populatie	Cresterea numarului la nivelul populatiei locale	Modificari asupra prezentei la nivelul populatiei
			Calitate apa de suprafata	Migrare poluanti in cursurile de apa de suprafata	Alterare calitate apa de suprafata
			Patrimoniu	Implicarea localnicilor in cadrul desfasurarii proiectului	Imbunatatirea starii financiare la nivelul localnicilor
			Schimbari climatice	Reducerea suprafețelor apte sa absoarba CO2	Cresterea nivelului de CO2 emis si reducerea nivelului de CO2 absorbit

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
<b>DEZ2</b>	Lucari de refacere a tuturor amplasamentelor	Refacere, reconstrucție, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere in circuitul din care faceau parte initial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor si alinierea lor, depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate	Calitate sol	Riscul de depozitare neconforma a deseurilor si alterarea corpurilor de apa de suprafata	Reducerea capacitatii productive
			Calitate aer	Emisii fugitive	Reducere calitate aer
			Biodiversitate	Reintroducerea suprafetelor afectate in circuitul natural existent initial	Cresterea capacitatii de suport a zonei
			Calitate apa subterana	Migrare poluanti in freatic superior	Reducerea riscului de migrare a poluantilor in corpurile de apa de suprafata
			Populatie	Efect benefic asupra utilizarii noilor elemente constructive	Cresterea accesului populatiei la utilitatile nou modernizate
			Calitate apa de suprafata	Migrare poluanti in cursurile de apa de suprafata	Alterare calitate apa de suprafata
			Patrimoniu	Depozitare conforma a elementelor care raman depozitate in timp	Respectarea peisajului prin adoptarea unor tehnici sustenabila de depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate pe o anumita perioada de timp

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse/Cauze perturbatoare	Factori de mediu potențial afectați	Efecte/Riscuri	Impacturi directe
		pe o perioada mai lunag de timp	Schimbări climatice	Cresterea efecientei energetice a proiectului	Reducerea nivelului de CO2 produs in urma functionarii constante si conforme a tuturor elementelor noi specifice procesului de modernizare
				Reducerea volumului general de CO2 produs de functionarea proiectului	Asigurarea unui timp viabil de deplasare prin eficientizarea integrala a consumurilor pentru garniturile de marfa si garniturile de calatori
				Reducerea volumului general de CO2 produs de functionarea proiectului	Reducerea timpilor de asteptare pentru garniturile de marfa si asigurarea unui program mixat de tranzit pentru cele 2 categorii de transport feroviar

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICA)

Extinderea impactului lucrărilor de modernizare se manifestă în zona de siguranță feroviară cu mici excepții în perimetrele apropiate, astfel pot fi identificate forme de impact la o distanță cuprinsă între 100 și 300 m stanga dreapta, gradul și forma de impact înregistrând o reducere pe măsură ce receptorii naturali sau umani se situează la distanțe mai mari de aliniamentul căii ferate.

Pe baza analizelor specifice și a evaluărilor realizate, a fost identificat riscul excepțional de apariție a următoarelor forme de impact, la distanțe mai mari de 100 m față de aliniamentul căii ferate:

- În etapa de realizare a lucrărilor de modernizare: emisii fugitive, creșterea nivelului de zgomot și vibrații;
- În etapa de operare a tronsonului modernizat: zgomot și vibrații generate de traficul feroviar

Pentru limitarea și reducerea riscurilor identificate în cadrul proiectului au fost propuse măsuri și lucrări pentru a asigura atât protecția factorilor de mediu și a biodiversității, precum și asigurarea păstrării conectivității, în zonele în care au fost identificate condiții optime de utilizare.

### 7.3. MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

În capitolul 5 este prezentat impactul identificat pentru fiecare factor de mediu.

Optimizarea funcționării integrate a sistemului feroviar, în zona lucrărilor de modernizare, va asigura o reducere generală a efectelor negative și a complexității impacturilor produse.

### 7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Probabilitatea impactului este prezentată în capitolul 5, pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură feroviară.

### 7.5. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Impactul lucrărilor de modernizare va fi temporar, limitat la anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

În perioada de operare, modernizarea elementelor proiectului va genera reducerea impacturilor identificate în situația existentă, iar măsurile operaționale de mentenanță, vor asigura un nivel extrem de redus al impactului asupra factorilor de mediu generat de operarea tronsonului modernizat.

Prezentăm mai jos probabilitatea apariției formelor potențiale de impact, în condițiile aplicării măsurilor recomandate în acest memoriu.

	În perioada de realizare a lucrărilor de modernizare	În perioada de operare a tronsonului modernizat
Impact Biodiversitate	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ
Impact Populație	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Impact Zgomot	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ
Impact Factori fizici	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ
Impact Corpuri de apa de suprafata	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ
Impact Corpuri de apa subterana	Impact redus nesemnificativ	Impact redus nesemnificativ

#### 7.6. MASURI DE EVITARE SI REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Măsurile de limitare și reducere a impactului sunt prezentate în capitolul 5, pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare.

#### 7.7. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI

Lucrările de modernizare propuse prin prezentul proiect nu pot genera un impact transfrontalier, deoarece amplasamentul său este localizat la distanțe de peste 100 km față de granițele naționale.

Prezentăm mai jos sintetic distanță față de granițele naționale:

- 138 km fata de granita de Nord a țării;
- 266 km fata de granita de Sud a țării;
- 340 km fata de granita de Est a țării;
- 192 km fata de granita de Vest a țării.

Conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 a Ministerului Transporturilor, acest proiect are rolul activ de a contribui în mod direct la modernizarea/ extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, prin implementarea proiectului CFR Coslariu-Cluj Napoca nu este identificată apariția un impact negativ semnificativ în context transfrontalier.

**Pentru proiectele de infrastructură feroviară (proiecte de reabilitare de cale ferată) care se vor realiza pe aliniamentele existente care vor permite îmbunătățirea considerabilă a condițiilor și siguranței transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea / extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în contextul transfrontieră.**

#### 7.8. EXPUNEREA ZONEI LA SCHIMBARILE CLIMATICE

Conform Circularei M.M.A.P. nr.DGEICPSC/108047/08.08.2023 referitoare la gradul de importanță acordat aspectelor privind schimbărilor climatice în aprobarea solicitărilor de finanțare din fonduri europene, în vederea utilizării recomandărilor din Comunicarea COM având nr 2021/C372/01-Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, pentru proiectul CFR Coslariu Cluj Napoca au fost realizate analize privind principalele riscuri identificate: riscul de inundabilitate, riscul de expunere la temperaturi minime-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

maxime într-un orizont de timp, cât și riscul de expunere la potențialele alunecări de teren, cu maparea acestora și evidențierea zonelor vulnerabile.

Unul dintre obiectivele principale ale Strategiei Naționale privind Schimbarile Climatice 2013-2020 este eficientizarea transportului feroviar, prin implementarea măsurilor strategice de reducere directă și indirectă a emisiilor de gaze cu efect de sera.

Una din principalele măsuri de reducere directă a gazelor cu efect de sera constă în continuarea electrificării a peste 900 km de cale ferată în România, proiectul analizat este unul cu efect benefic pentru că actualmente este integral electrificat, fiind deja direct contributor la reducerea gazelor cu efect de sera, iar electrificarea secțiilor de circulație asigură condițiile de înlocuire a tracțiunii diesel cu tracțiunea electrică.

Schimbările climatice sunt elemente complete ce pot fi analizate prin prisma mai multor factori determinanți. Astfel pentru prezenta documentație, la momentul prezentei etape de analiză a aliniamentului, s-a considerat faptul că extrem de important să se identifice impactul încărcării potențiale de trafic, respectiv numărul de trenuri care vor circula într-un interval cunoscut, la nivel de prognoza, pe fiecare dintre variante și implicit să se acorde un punctaj per variantă de proiect urmând ca la etapele următoare să fie analizate elemente de detaliu privind schimbările climatice în funcție de sub-zonele proiectului de cale ferată.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectelor feroviare este unul analizat la nivel internațional din perspectiva multiplelor efecte pe care acestea le pot avea atât la nivel operational cât și la nivel de dezvoltare/modernizare a proiectelor, astfel: o mentenanță aliniată și sistematizată duce la un flux redus de extra-trafic pe caile ferate pentru echipamentele specializate de mentenanță CFR, achiziționarea de piese pentru mentenanță caii ferate de bună calitate atrage după sine pe lângă o reducere a consumurilor și implicit o reducere a energiilor consumate pentru producerea acestora.

Factorii principali ai unei infrastructuri feroviare ce pot fi considerați a fi direct vulnerabili la schimbările climatice sunt:

- Echipamentele aliniamentului și sistemele structurale ale acestora,
- sistemele de drenaj a apelor pluviale,
- structurile fizice ale caii ferate anexe ale acestora cât și elementele de siguranță ale caii ferate, datorită principalilor factori climatici interschimbabili, și anume: incendii de pădure, alunecări de teren, creșteri și scăderi instantanee de temperatură, menținerea constantă a unei temperaturi ridicate, vânturile puternice și foarte puternice, ploile abundente sau chiar ploile de moment cu căderi masive de apă, fulgerele și furtunile momentane, inundările și nu în ultimul rând ceața densă și elementele orajoase de tipul ploaie înghețată „freezing rain” care poate produce efecte directe asupra elementelor de suprastructură, alimentare cu energie electrică CF cu producere de daune reale și estimabile asupra bunei funcționări a caii ferate.

Legătura directă dintre schimbările climatice și emisiile dispersate în sectorul feroviar poate fi evidențiată prin metoda de tracțiune aleasă și anume tipul de locomotivă utilizat pe un anumit segment cunoscut în unitatea de distanță și frecvență, cunoscute.

Pentru o mai bună gestionare a schimbărilor climatice în relația cu proiectele de infrastructură feroviară, avându-se în vedere bunele practici aliniate (*conform T925 'Tomorrow's Railway and*

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



### Memoriu de prezentare

*Climate Change Adaptation*) pot fi enumerate o serie de aspecte standardizate, cu rolul de a preintâmpina efectele directe ale schimbărilor climatice asupra cailor ferate, astfel:

- Înlocuirea elementelor vulnerabile la schimbările climatice de pe aliniamentele cailor ferate și minimizarea riscurilor asociate prin adoptarea unei politici liniare de adaptare la schimbările climatice (de exemplu, înlocuirea unor elemente de vegetație cu alte elemente de vegetație ce pot facilita atât reducerea temperaturilor de exploatare liniară a cailor ferate cât și asigurarea unor terasamente mai solide);
- Analiza constantă a elementelor de tip constrangeri generate de schimbările climatice pe un perimetru cunoscut de cale ferată,

#### 7.8.1. Expunerea proiectului la schimbările climatice

Evaluarea expunerii zonei la schimbările climatice, respectiv la anumite riscuri s-a realizat pe baza datelor existente privind situația actuală cât și comparând datele istorice privind riscurile climatice, avându-se în vedere frecvența și intensitatea anumitor riscuri climatice (cum ar fi riscul de expunere al proiectului la inundații). Riscurile climatice analizate se bazează și pe prognoze viitoare, dar trebuie ținut cont de incertitudinea privind modelările specifice, raportată la întreaga durată de viață a componentelor proiectului analizat.

În analiza de sensibilitate a proiectului la schimbările climatice au fost luate în considerare o serie de variabile, după cum urmează:

- Alunecări de teren
- Inundații
- Secetă
- Incendii de vegetație
- Temperaturi medii anuale
- Furtuni
- Radiația solară
- Înghețul
- Zăpada
- Viteza extremă a vântului
- Umiditatea
- Viteza medie a vântului
- Precipitații medii anuale
- Temperaturi extreme și ridicate
- Precipitații extreme sau fenomenele de Ploaie înghețată „freezing rain”

Analiza de sensibilitate se realizează pe componentele proiectului CFR Coșlariu-Cluj Napoca și anume:

- Intrări generate de: alimentarea cu energie electrică
- Ieșiri generate de: cererea de transport pentru pasageri și marfă
- Elementele active din teren și procesele tehnologice ale acestora după cum urmează:
  - Elemente de suprastructură, infrastructură, sistemele de comandă și control, comunicare, procese de mixare și compunere a garniturilor de tren atât în cazul marfii, cât și a traficului de călători, etc.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 7-3 Sensitivitatea climatică a proiectului în legătură cu variabilele climatice

Nr. crt.	Variabila de sensibilitate climatică	CFR Coșlariu-Cluj Napoca		
		Elemente fizice și procese tehnologice	Intrări generate de alimentarea cu energie electrică	Leșiri generate de cererea de transport pasageri și marfă
<b>Riscuri primare identificate</b>				
1	Alunecări de teren	1	1	1
2	Inundații	1	0	1
3	Secetă	0	0	0
4	Incendii de vegetație	1	1	1
5	Temperaturi medii anuale	0	0	0
6	Furtuni	1	1	1
7	Radiația solară	0	0	0
8	Înghețul	1	1	1
9	Zăpadă	0	0	0
10	Viteză extremă a vântului	1	1	1
11	Umiditatea	0	0	0
12	Viteza medie a vântului	0	0	0
13	Precipitații medii anuale	0	0	0
14	Temperaturi extrem de ridicate	1	1	1
15	Precipitații extreme	1	0	1

Legenda tabelului:

Sensitivitate mică	Sensitivitate medie	Sensitivitate mare
--------------------	---------------------	--------------------

Conform scorului acordat în tabelul de sensibilitate, sunt expuse o serie de 8 variabile climatice cu sensibilitate medie și pentru care s-a făcut analiza expunerii la condițiile climatice actuale, cât și viitoare în cele ce urmează:

- 🍃 Alunecări de teren
- 🍃 Incendii de vegetație
- 🍃 Furtuni
- 🍃 Inundații
- 🍃 Înghețul
- 🍃 Viteza extremă a vântului
- 🍃 Temperaturi extrem de ridicate
- 🍃 Precipitații extreme

Pentru prezentarea vizuală a impactului au fost utilizate următoarele coduri de culoare:

Sensitivitate mica	Sensitivitate medie	Sensitivitate mare
--------------------	---------------------	--------------------

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Evaluarea expunerii proiectului la condițiile actuale climatice, cât și la condițiile viitoare climatice vor fi prezentate tabelar, după cum urmează:

Nr	Variabila de sensibilitate climatică	Expunere proiect la condiții actuale climatice	Expunere proiect la condiții viitoare climatice
1	<b>Alunecări de teren</b>	Potential de producere moderata, riscul geotehnice fiind redus/moderat. Au fost evidentiatare 2 zone, in clasele de risc moderata si o singura zona in clasa de risc mare, in zona Miraslau, mai exact de la km 418+400 pana la km 419+200 in zona unde paraul Miraslau se varsa in Mures, pe partea stanga a aliniamentului.	Producerea alunecarilor de teren este una posibila in viitor cu o recurenta mare, pe fondul intensificarii secetei cat si a cresterii gradului de erodare a solurilor dar si a deshidratarii constante a acestora si a destabilizarii produse de diminuarea gradului de vegetatie prezent in perimetrul proiectului
2	<b>Incendii de vegetație</b>	Potential de producere moderata, pe intreaga lungime a proiectului. Traseul nu traverseaza zone ocupate de paduri ci doar se invecineaza in zona Boju-Cojocna cu 2 corpuri de padure mixta. Zonele traversate de catre aliniament sunt considerate zone cu risc redus si moderat de incendiu, fiind considerate zone cu probabilitate redusa ca un incendiu sa apara in regim natural.	Potential de crestere moderata pe intreaga lungime a proiectului pe fondul cresterii constante a temperaturilor si coroborat cu lipsa unor activitati de mentinere sub control a vegetatiei din perimetrul amprizei CFR, poate duce la riscul de aparitie a incendiilor in zonele cu vegetatie arbustifera cat si in zonele unde proiectul se invecineaza cu corpuri de padure ( in special in zona corpului de padure de pin din zona Calarasi Gara si in zona corpului mixt de padure din zona Boju)
3	<b>Furtuni</b>	Potential de producere moderata pe intreaga lungime a proiectului, pe fondul faptului ca in zona geografia/topografia este variabila si are rol atenuant in producerea de furtuni	Odata cu dezvoltarea constanta a zonelor fara perdele vegetale, reducerea suprafetelor de padure, reducerea suprafetelor cu rol atenuator, exista riscul cresterii potentialului de producere din zona de moderat in zona de confirmat.
4	<b>Inundații</b>	Potential de producere actual, pe raurile Mures si Aries cat si pe afluentii, evidentiem o serie de zone unde expunerea actuala a proiectului la inundatii exista: Incepand cu km406+300 pana in	Potential de producere in crestere pe raurile Mures si Aries cat si pe afluentii, astfel proiectul poate fi expus direct la aceste viitoare conditii privind cresterea riscului de inundatii.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr	Variabila de sensibilitate climatică	Expunere proiect la condiții actuale climatice	Expunere proiect la condiții viitoare climatice
		zona km411+500, Incepand cu km418+100 pana la km 433+000 in zona Razboieni, Incepand cu km 451+800 pana la km 452+200 in zona trecerii peste raul Aries	
5	Înghețul	Potential de producere actual de aparitie unor ploii inghetate cu o tendinta de crestere	Potential de producere viitor cu o tendinta in crestere, mai ales in zonele plane ale proiectului situate pana in Campia Turzii
6	Viteza extremă a vântului	Potential de producere actual a fenomenului de vanturi extreme, in special in perimetrele deschise si plane ale proiectului de la Coslariu pana in Campia Turzii si de la Cojocna pana la Cluj Napoca	Potential de crestere usoara a frecventei de aparitie a unor vanturi puternice de peste 10 m/s in zona proiectului cu o variatie de sub 0-2.5% pentru perioada 2060-2100 fata de perioada anului de referinta anilor 2000.
7	Temperaturi extrem de ridicate	Potential de expunere actual la fenomenul de crestere a temperaturilor extreme, in luna Iulie si luna August la Coslariu au fost inregistrate 35 de grade Celsius	Potential de expunere in crestere la o medie de peste 6-8 nopti fierbinti pe an , in perioada 2030-2050 fata de referinta anilor 2000.
8	Precipitații extreme	Potential de expunere in crestere la fenomenul de precipitatii extreme, in zona proiectului pana în Câmpia Turzii au fost inregistrate aceste fenomene in perioada 2015-2023	Potential de expunere in crestere la fenomenul de precipitatii extreme existand posibilitatea depasirii unui numar de 11,5 zile de precipitatii extreme la nivelul lunii Mai in perioada 2030-2050

#### 7.8.2. Vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Lucrările de modernizare susțin reducerea emisiilor și asigură măsurile de reducere a impactului asupra schimbărilor climatice, precum și adaptarea elementelor proiectului la schimbările climatice.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare



Figura nr. 7-1 Exemplul unui efect direct al schimbărilor climatice asupra unui aliniament de cale ferată (sursa: Stiridecluj.ro/Digi24)

Clima în zona proiectului este una de tip temperat continentală, având caracteristicile din zona Transilvaniei, topo climatele fiind sub influența caracterelor locale ale unităților naturale și antropice.

Având în vedere datele disponibile pe WorldClim (GCM Climate Projections) în cadrul acestei etape a proiectului au fost identificate evoluțiile precipitațiilor și a temperaturilor până în anul 2050 cât și potențialele zone cu risc la inundații, având la baza hărțile disponibile pe ROWATER, respectiv website-ul ANAR.

Hărțile de hazard și risc la inundații au fost elaborate, conform Directivei 2007/60/CE pentru 3 scenarii de inundabilitate:

- Scenariul cu probabilitate mică (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 0,1% – respectiv inundații care se pot produce o dată la 1000 de ani);
- Scenariul cu probabilitate medie (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 1% – respectiv inundații care se pot produce o dată la 100 de ani);
- Scenariul cu probabilitate mare (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 10% – respectiv inundații care se pot produce o dată la 10 de ani).

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





### Memoriu de prezentare

Luând în considerare Scenariul cu probabilitate mare, și anume cu probabilitate de depășire de 10%, respectiv inundații ce se pot produce o dată la 10 ani, evidențiem o serie de zone învecinate care prezintă acest risc și anume:

- Începând cu km 406+300 până în zona km 411+500

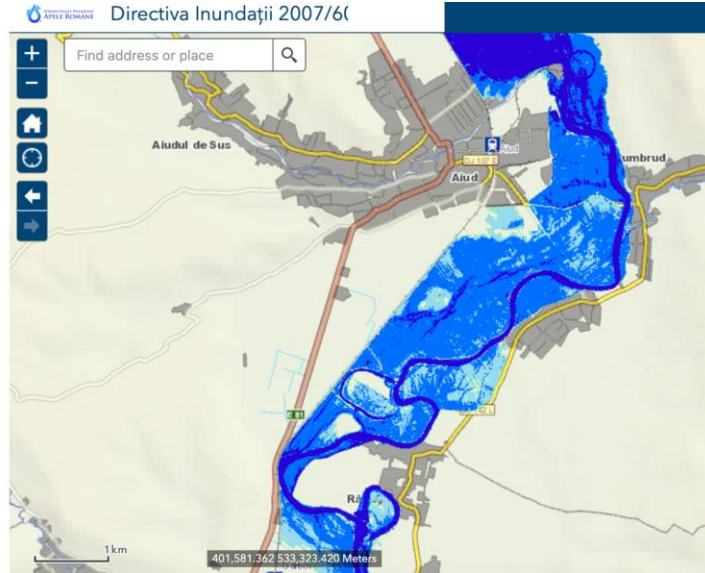


Figura nr. 7-2 Evidențierea zonei de învecinare Începând cu km 406+300 până în zona km 411+500 cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații

- Începând cu km 418+100 până la km 433+000 în zona Războieni

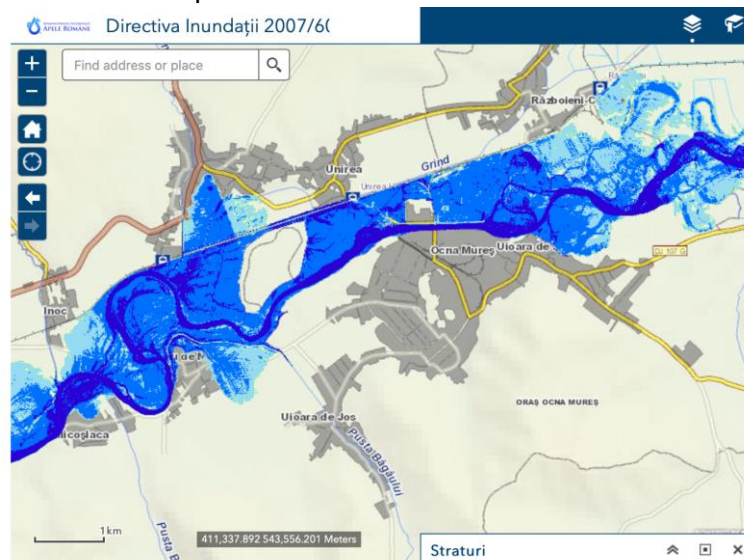


Figura nr. 7-3 Evidențierea zonei de învecinare Începând cu km 418+100 până la km 433+000 în zona Războieni cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- Începând cu km 451+800 până la km 452+200 în zona trecerii peste râul Arieș

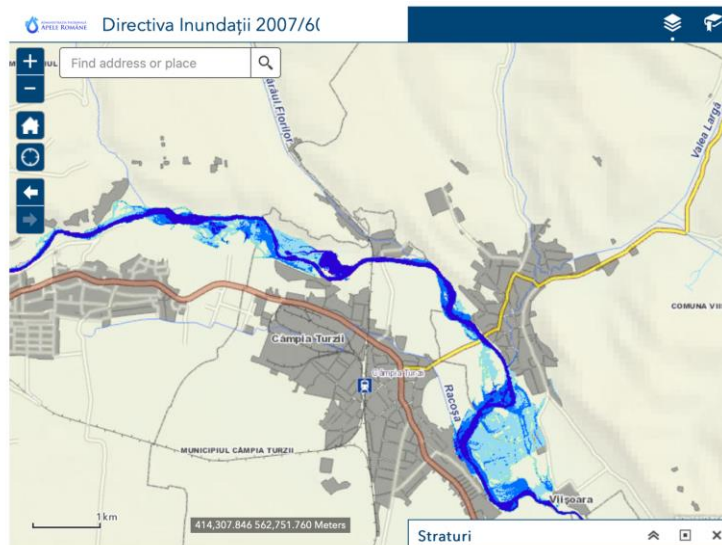


Figura nr. 7-4 Evidențierea zonei de învecinare, Începând cu km 451+800 până la km 452+200 în zona trecerii peste râul Arieș cu zona unde este identificat Scenariul cu probabilitate mare la Inundații

Analiza schimbărilor climatice a fost realizată având la baza principalele variabile de clima și anume: Temperatura și Precipitațiile dar și Riscul de expunere a proiectului la Inundații.

Pentru partea de analiză a Evoluției temperaturilor și precipitațiilor, s-au luat în considerare datele de tip GeoTiff disponibile pe WorldClim (raster 1x1km).

Pe lângă aceste aspecte, analiza de inundabilitate au avut în vedere zonele din INSPIRE cât și datele disponibile cu principalele zone de risc la inundații, realizate în baza hărților de hazard disponibile pe site-ul ANAR.

În cazul identificării zonelor cu probleme, au definit având la baza European Landslide Susceptibility Map și anume, s-au colectat datele din teren cu privire la principalele zone cu probleme privind zonele inundabile, în acest sens, astfel:

Nr crt	Denumire linie	Între stațiile	Între km	Cum se manifestă
1	Linia 300 - fir I	Teiuș	398+620 – 398+674	zonă inundabilă
2	Linia 300 - fir I+II	Teiuș - Aiud	400+850 – 401+270	zonă inundabilă
3	Linia 300 - fir I+II	Teiuș - Aiud	407+000 - 409+100	zonă inundabilă

Nr crt	District	Între stațiile	Între km.	Lungime cu probleme (km)	Cum se manifestă	Anul apariției
1	D. Câmpia Turzii	Războieni - Călărași T.	438+600 - 441+070	2,47	Alunecări teren la exces de umiditate	1975

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

2		Câmpia Turzii-Valea Florilor	452+400-452+600	0,2	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	2016
3	D. Boju	Câmpia Turzii-Valea Florilor	456+840-458+550	1,71	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	2016
4		Câmpia Turzii-Valea Florilor	457+400-457+600	0,2	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	2016
5		Valea Fl.-Boju	470+050 - 470+990	0,94	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	1982
6		Valea Fl.-Boju	471+500 - 471+800	0,3	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	1975
7		st. Boju	472+600 - 472+900	0,3	Tasare terasament la exces de umiditate/secetă	1968
8	D. Tunel	st Tunel	479+100 - 479+300	0,2	La exces de umiditate/secetă se produc alunecări de teren cap.Y	1990
9		Tunel - Cojocna	480+050 - 480+080	0,03	Alunecări de teren la exces de umiditate	2010

Proiectul de Modernizare a Căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca este poziționat în partea centrală a Transilvaniei, în zona climatică continental-moderată cu influențe vestice, oceanic-panonice.

Influențele oceanic-panonice se caracterizează prin umiditate ridicată, precum și temperaturi mai moderate ca și amplitudine termică.

Circulația generală a maselor de aer este asigurată din direcția vest, nord-vest, masele de aer canalizându-se în funcție și de condiționarea orografică a reliefului, astfel masele de aer mai umede din Culoarul Mureșului merg spre zona depresionară Alba Iulia-Turda.

Vânturile dominante sunt vânturile din direcțiile V, NV, SV, având frecvența ridicată în perioada anotimpului de vară și viteza medie de 3m/s.

Temperatura medie multianuală este de 10,4 °C, pentru luna Iulie media fiind de 21-23 °C (cu maxime de peste 33 °C, ajungând la 41 °C), iar pentru luna Ianuarie media fiind de -1,4 °C.

La momentul realizării prezentei documentații au fost realizate analize GIS privind evoluția temperaturilor pe intervalul 2021-2040 și implicit s-a luat ca și referință luna Ianuarie a fiecărui an în analiza evolutivă.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

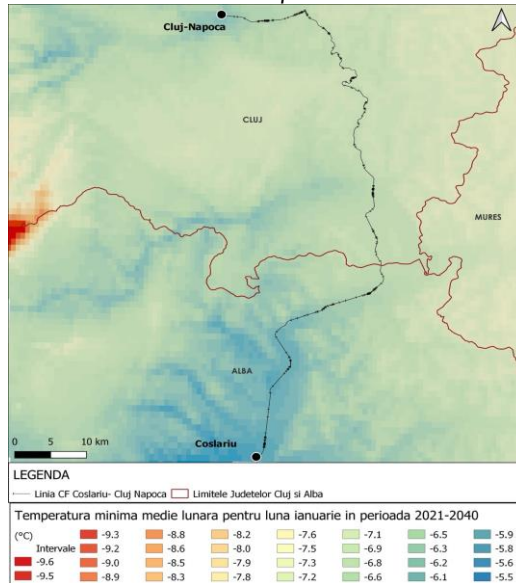


Figura nr. 7-5 Temperatura minima a lunii ianuarie în zona proiectului în perioada 2010-2040

După cum poate fi observat în cadrul modelării, media de temperatura minima a lunii Ianuarie în evoluția temperaturii la nivelul anului 2040, minima va fi cuprinsă între  $-9,6\text{ }^{\circ}\text{C}$  iar cea mai mare temperatura minimă a lunii Ianuarie va fi de  $-5,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

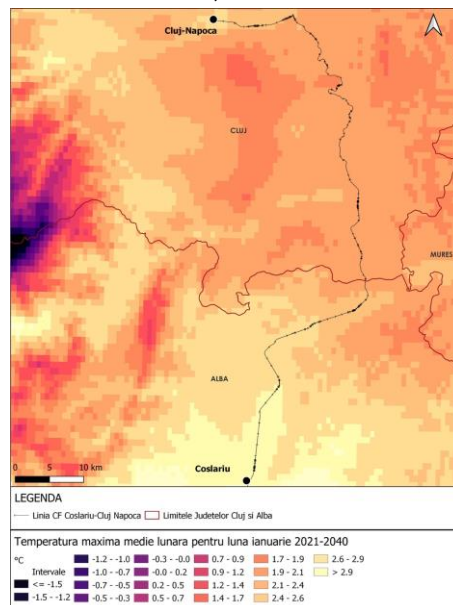


Figura nr. 7-6 Temperatura maximă a lunii Ianuarie în zona proiectului în orizontul de timp 2021-2040

Fiind vorba despre o evoluție în creștere a temperaturilor, observăm ca la nivelul lunii Ianuarie 2040, maxima mediei lunare va fi mai mare de  $2,9\text{ }^{\circ}\text{C}$ , ceea ce înseamnă ca nu vor avea loc fenomene de îngheț.



### Memoriu de prezentare

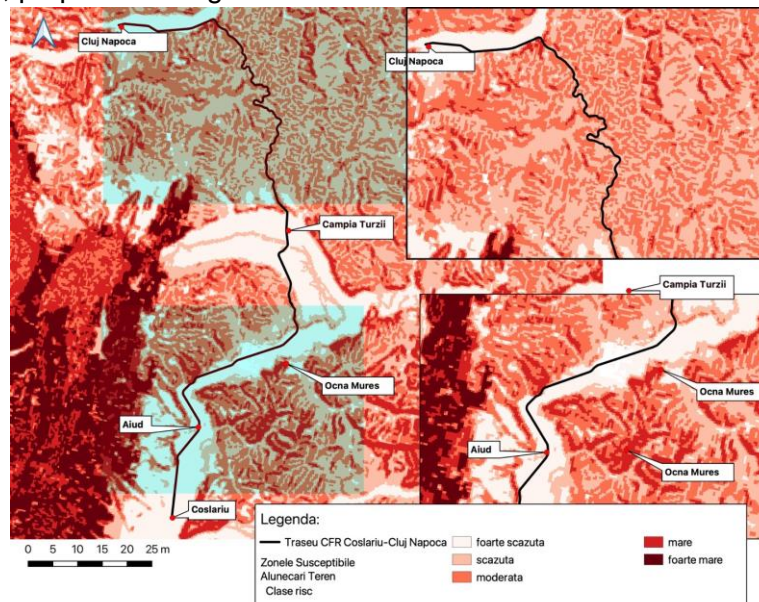
**Analiza în ceea ce privește inundațiile** a fost realizată utilizând hărțile de hazard și risc la inundații utilizând datele Copernicus și ANAR în conformitate cu prevederile Directivei Inundații 2007/60/CE. Acestea au fost elaborate pentru 3 scenarii de inundabilitate:

- scenariul cu probabilitate mică (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 0,1% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 1000 de ani);
- scenariul cu probabilitate medie (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 1% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 100 de ani);
- scenariul cu probabilitate mare (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 10% - respectiv inundații care se pot produce o dată la 10 de ani).

În cazul zonelor cu risc de inundabilitate la o perioadă medie de depășire de 10 ani, evidentiem în cazul proiectului nostru acest risc în perimetrele cuprinse între următoarele intervale de km existenți de aliniament:

- de la km 400+000 până la km 400+500 în zona Teiușului pe partea stângă a aliniamentului;
- de la km 407+000 până la km 407+900 în zona de apropiere a Mureșului cu calea ferată;
- de la km 412+300 până la km 413+300 în zona Aiudului, potențiale inundații produse de Valea Aiudului, în special pe partea dreaptă a aliniamentului CFR;
- de la km 416+500 până la km 417+600 în zona unde paraul Lopadea se varsă în râul Mureș, există riscul ca pe partea dreaptă a aliniamentului să fie identificate inundații;
- de la km 418+400 până la km 419+200 în zona unde paraul Miraslău se varsă în Mureș, pe partea dreapta a aliniamentului, există riscul să fie identificate inundații.

Riscul de apariție al alunecărilor de teren a fost analizat avându-se la baza Harta Europeană a Susceptibilității la alunecări de teren, cu un scop de 1x1 km în analiză, iar pentru acest aspect au fost evidențiate 2 zone, în clasele de risc moderată și o singură zonă în clasa de risc mare, în zona Miraslău, mai exact de la km 418+400 până la km 419+200 în zona unde pârâul Miraslău se varsă în Mureș, pe partea stângă a aliniamentului.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

## Figura nr. 7-7 Zonele susceptibile cu alunecari de teren în zona aliniamentului CFR Coșlariu-Cluj Napoca

Pentru riscul de incendii de vegetație a fost utilizat modelul HFI (Hybrid Forest Index) metodologia Adab 2011, care are drept punct de plecare, indicele de umiditate al vegetatiei, digital elevation model sau DEM-ul zonei, mai exact modelul digital pentru teren, panta și expoziția versantului cât și distanțele față de localități și obiective de infrastructură.

Traseul nu traversează zone ocupate de păduri, ci doar se învecinează în zona Boju-Cojocna cu 2 corpuri de pădure mixtă.

Zonele traversate de către aliniament sunt considerate zone cu risc redus și moderat de incendiu, fiind considerate zone cu probabilitate redusă ca un incendiu să apară în regim natural.

Mentionăm totuși faptul că în zona Călărași Turda, până în limita de proprietate a CFR, cât și parțial cuprinsă în limita de proprietate există o pădure de pin, foarte deasă, plantată artificial, care nu are regim de întreținere, iar în cadrul investigațiilor în teren, au fost identificate arbori cazuți la pământ în regim foarte dens.

Riscul antropogenic de incendiu în această zonă este unul ridicat, mai ales că zona poate fi tranzitată de grupuri de turiști sau chiar de persoane neavizate.

Nefiind zone controlate sau zone cu regim special, există oricând riscul ca unul dintre trecători să pornească un incendiu accidental (prin aruncarea unei țigări în pădure) sau să pornească un incendiu în cazul unui gratar sau alt context de risc.

În mod natural, niciuna dintre zonele vecine proiectului sau aflate la distanțe considerabile, mai mari de 1-2 km față de aliniament nu au fost identificate ca fiind zone cu apariție spontană a incendiilor în regim natural, totuși în contextul evolutiv al creșterii temperaturilor, zona Grindeni, Valea Florilor și până la Cojocna, trebuie atent gestionată, iar vegetația din aliniament și din zona de siguranță feroviară, ținută sub control.





## Memoriu de prezentare



Figura nr. 7-8 Harta de hazard la inundații în zona de studiu pentru scenariul cu probabilitate medie

Având în vedere resursele puse la dispoziție pe site-ul Inundatii.ro, echipa de proiect prin analiza GIS realizată identifică două zone cheie cu risc de inundabilitate la o perioadă medie de depășire de 100 ani și anume, în zona localității Teiuș și în zona localității Aiud, în ambele cazuri adâncimea maximă de inundare fiind cuprinsă între 0.8 m și 1 m cu o perioadă medie de depășire de 100 de ani.

Este important de menționat faptul că atât paraul Stremț în cazul Teiusului cât și raul Valea Aiudului în cazul Aiudului pot produce pagube materiale cuprinse între 1 Euro și 10 Euro pe mp în cazul proprietăților, a bunurilor identificate, a suprafețelor publice, a instalațiilor de utilități și implicit asupra infrastructurii în cazul nostru: Aliniamentul CFR Coșlariu-Cluj Napoca.

În cazul zonelor cu risc de inundabilitate la o perioadă medie de depășire de 10 ani, evidentiem în cazul proiectului nostru acest risc în perimetrele cuprinse între următoarele intervale de km existenți de aliniament:

- de la km 400+000 până la km 400+500 în zona Teiusului pe partea stângă a aliniamentului
- de la km 407+000 până la km 407+900 în zona de apropiere a Muresului cu calea ferată
- de la km 412+300 până la km 413+300 în zona Aiudului, potențiale inundații produse de Valea Aiudului, în special pe partea dreaptă a aliniamentului CFR
- de la km 416+500 până la km 417+600 în zona unde paraul Lopadea se varsă în raul Mureș, există riscul ca pe partea dreaptă a aliniamentului să fie identificate inundații;
- de la km 418+400 până la km 419+200 în zona unde paraul Miraslau se varsă în Mureș, pe partea dreaptă a aliniamentului, există riscul să fie identificate inundații.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

**8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

În vederea monitorizării evoluției impactului asupra mediului, generat de modernizarea și operarea caili ferate Coslariu-Cluj Napoca, recomandăm planul de monitorizare astfel:

- Etapa de construcție - pentru perioada de 72 de luni;
- Etapa de operare – maxim 3 ani de la momentul operării tronsonului modernizat de cale ferată;
- Etapa de dezafectare - se va defini în baza unui studiu de biodiversitate elaborat cu 1 an înaintea etapei de dezafectare și în baza studiilor de mediu care vor susține emiterea actului de reglementare de mediu aferent proiectului de dezafectare dacă va fi cazul și când va fi cazul, conform reglementărilor în vigoare la acel moment.

Pentru monitorizarea componentelor abiotice în toate etapele proiectului este propus programul de monitorizare prezentat în continuare.

Menționăm că se recomandă o perioadă maximă de 3 ani pentru monitorizarea în timpul operării tronsonului modernizat de cale ferată.

Tabelul nr. 8-1 Planul de monitorizare pentru componentele abiotice

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
<b>ETAPA DE CONSTRUCȚIE</b>				
Aer	Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite  Organizări de șantier/Gările proiectului	Toate Fronturile de lucru active de lucru, în luna de monitorizare  Organizările de șantier  Gările proiectului	NO <sub>2</sub> ; SO <sub>2</sub> ; pulberi în suspensie; pulberi sedimentabile.	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru
Apa	Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă	Km 405+500 paraul Garbova Km 407+300 în vecinătatea raului Mures (proba din Mures) Km 409+100 în zona Bratul Mort al Muresului (proba din Mures) Km 4013+000 în zona Aiudul de Sus Km 416+800 în vecinătatea raului Mures (proba din Mures) Km 417+600 paraul Lopadea Km 418+592 la Miraslau -intersecția cu Mures (proba din Mures)	pH; materii în suspensie; CCO-Cr; CBO5; produse petroliere; metale grele.	Lunar pe perioada construcției pe măsura avansării fronturilor de lucru

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
		<p>Km 418+800 raul Miraslau cu Mures (proba din Miraslau)</p> <p>Km 420+100 la invecinarea cu Muresul (proba din Mures)</p> <p>Km 424+700 paraul Ciugud</p> <p>Km426+300 la invecinarea cu Muresul (proba din Mures)</p> <p>Km 427+000 paraul Unirea</p> <p>Km 431+800 paraul Grind</p> <p>Km 434+100 paraul Grind</p> <p>Km 440+800 paraul Grind</p> <p>Km 446+400 Valea Odaii-Beteag</p> <p>Km 451+000 Racosa</p> <p>Km452+000 si km452+100 la intersectia CFR cu raul Aries (proba din raul Aries- de sub podul CFR);</p> <p>Km 457+000 paraul Valea Florilor</p> <p>Km 464+000 paraul Valea Florilor</p> <p>Km 472+100 paraul Florilor</p> <p>Km 482+700 paraul Maraloiu (Boju)</p> <p>Km 486+000 paraul Maraloiu(Boju);</p> <p>Km 488+600 paraul Maraloiu(Boju);</p> <p>Km 493+000 raul Zapodie</p> <p>Km 497+300 pod peste Becas</p>		
Sol	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organizări de santier /Gările proiectului</li> </ul>	<p>Organizarile de santier</p> <p>Garile proiectului</p>	<p>pH;</p> <p>Hidrocarburi totale din produse petroliere;</p> <p>Metale grele</p> <p>Prelevările de probe vor fi realizate în minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de</p>	<p>Anual</p> <p>dar și în cazul poluărilor accidentale</p>

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
			fronturile de lucru/ organizările de șantier (ex: 25 m și 50 m), de la o singură adâncime (5 – 10 cm).	
Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite</li> <li>• Organizări de șantier/Gările proiectului</li> </ul>	<p><b>Fronturi de lucru</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>In special in zonele cu receptori sensibili</b></li> <li>• Km412+500 Aiud</li> <li>• Km413+500 Aiud</li> <li>• Km419+000</li> <li>• Km423+200 Decea</li> <li>• Km424+900</li> <li>• Km429+100</li> <li>• Km432+800</li> <li>• Km433+500</li> <li>• Km435+100</li> <li>• Km440+500</li> <li>• Km442+200</li> <li>• Km448+500 Campia Turzii</li> <li>• Km448+800 Campia Turzii</li> <li>• Km449+700 Campia Turzii</li> <li>• Km451+000 Campia Turzii</li> <li>• Km451+400 Campia Turzii</li> <li>• Km454+100 Valea Florilor</li> <li>• Km 458+000 Canepisti</li> <li>• Km 461+600 Ploscos</li> <li>• Km 462+000 Ploscos</li> <li>• Km 462+300 Ploscos</li> <li>• Km 464+400 Valea Florilor</li> <li>• Km 465+300 Valea Florilor</li> <li>• Km 466+100 Valea Florilor</li> <li>• Km472+700 Boju</li> <li>• Km 473+120 Boju</li> <li>• Km 478+600 Tunel</li> <li>• Km 482+600</li> <li>• Km 483+800</li> </ul>	Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Km 485+500 Cojocna</li> <li>Km 486+000 Cojocna</li> <li>Km 489+900 Apahida</li> <li>Km 489+500 Apahida</li> <li>Km 491+700 Dezmir</li> <li>Km 497+100</li> <li>Km 499+700</li> <li>Km 499+800 Clujana</li> <li>Km 500+700</li> </ul>		
<b>ETAPA DE OPERARE</b>				
Apa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Calitatea apei in zonele de intersectie ale proiectului cu corpurile de apa</li> </ul>	Km 405+500 paraul Garbova Km 407+300 in vecinatatea raului Mures (proba din Mures) Km 409+100 in zona Bratul Mort al Muresului (proba din Mures) Km 4013+000 in zona Aiudul de Sus Km416+800 in vecinatatea raului Mures (proba din Mures) Km 417+600 paraul Lopadea Km418+592 la Miraslau -intersectia cu Mures (proba din Mures) Km 418+800 raul Miraslau cu Mures (proba din Miraslau) Km 420+100 la invecinarea cu Muresul (proba din Mures) Km 424+700 paraul Ciugud Km 426+300 la invecinarea cu Muresul (proba din Mures) Km 427+000 paraul Unirea Km 431+800 paraul Grind	pH; materii in suspensie; produse petroliere; metale grele.	Trimestrial

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
		Km 434+100 paraul Grind Km 440+800 paraul Grind Km 446+400 Valea Odaii-Beteag Km 451+000 Racosa Km 452+000 si km 452+100 la intersectia CFR cu raul Aries; Km 457+000 paraul Valea Florilor Km 464+000 paraul Valea Florilor Km 472+100 paraul Florilor Km 482+700 paraul Maraloiu (Boju) Km 486+000 paraul Maraloiu(Boju); Km 488+600 paraul Maraloiu(Boju); Km 493+000 raul Zapodie Km 497+300 pod peste Becas		
Zgomot	In interiorul localitatilor intersectate de calea ferata.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>In special in zonele cu receptori sensibili</b></li> <li>• Km 412+500 Aiud</li> <li>• Km 413+500 Aiud</li> <li>• Km 419+000</li> <li>• Km 423+200 Decea</li> <li>• Km 424+900</li> <li>• Km 429+100</li> <li>• Km 432+800</li> <li>• Km 433+500</li> <li>• Km 435+100</li> <li>• Km 440+500</li> <li>• Km 442+200</li> <li>• Km 448+500 Campia Turzii</li> <li>• Km 448+800 Campia Turzii</li> <li>• Km 449+700 Campia Turzii</li> <li>• Km 451+000 Campia Turzii</li> <li>• Km 451+400 Campia Turzii</li> <li>• Km 454+100 Valea Florilor</li> <li>• Km 458+000 Canepisti</li> <li>• Km 461+600 Ploscos</li> <li>• Km 462+000 Ploscos</li> <li>• Km 462+300 Ploscos</li> <li>• Km 464+400 Valea Florilor</li> <li>• Km 465+300 Valea Florilor</li> </ul>	Nivelul de zgomot dB(A)	Trimestrial

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Puncte de monitorizare	Parametrii monitorizați	Frecvența de monitorizare
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Km 466+100 Valea Florilor</li> <li>• Km 472+700 Boju</li> <li>• Km 473+120 Boju</li> <li>• Km 478+600 Tunel</li> <li>• Km 482+600</li> <li>• Km 483+800</li> <li>• Km 485+500 Cojocna</li> <li>• Km 486+000 Cojocna</li> <li>• Km 489+900 Apahida</li> <li>• Km 489+500 Apahida</li> <li>• Km 491+700 Dezmir</li> <li>• Km 497+100</li> <li>• Km 499+700</li> <li>• Km 499+800 Clujana</li> <li>• Km 500+700</li> </ul>		
<b>ETAPA DE DEZAFECTARE</b>				
Monitorizările aferente etapei de dezafectare cât și programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție.				

Pentru susținerea eficientă a măsurilor pentru protecția biodiversității, considerăm necesară derularea unui program de monitorizare care să surprindă perioada ante-construcție, perioada de construire și perioada de operare (minimum 1 an de la data operării tronsonului modernizat de cale ferată).

Componentele de monitorizare, pentru definirea Programului de monitorizare a mediului vor include factorii abiotici, cat si biotici, pe care îi prezentăm mai jos:

- Monitorizarea habitatelor si a speciilor din zonele siturilor Natura2000 pentru componentele:
  - Habitate/Plante
  - Nevertebrate terestre
  - Amfibieni și reptile
  - Păsări
  - Mamifere
- Monitorizarea speciilor invazive
  - Habitate/Plante
- Monitorizarea victimelor accidentale pe actualul aliniament CFR Coșlariu-Cluj Napoca
  - Nevertebrate
  - Amfibieni și reptile
  - Mamifere
  - Păsări
- Monitorizarea asupra componentelor abiotice:

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

- Etapa de construcție: Aer, Apă, Sol, Zgomot
- Etapa de operare: Aer, Apă, Sol, Zgomot

Este important de menționat faptul că pentru Etapa de Dezafectare (atunci și dacă va fi cazul), este recomandat ca în actul de reglementare emis să se țină cont de Programul de monitorizare din perioada de execuție a proiectului de modernizare a tronsonului CFR Coslariu-Cluj Napoca.

## 9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018, la punctul 7, litera a) „*Construirea de linii pentru traficul feroviar de lungă distanță*”.

Proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajiștile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

Entitate contractantă: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Corpurile de apă intersectate de proiect sunt următoarele:

- RORW2-1-31-16-1\_B1 Muratori;
- RORW2-1-31-16\_B1 Becas
- RORW2-1-31-17\_B1 Zapodie
- RORW2-1-31-19\_B1 Maraloiu
- RORW2-1-31\_B3 Somesul Mic-av.ac.Gilau-cf.Nadas
- RORW2-1-31\_B3B Canalul Morii Cluj-Napoca
- RW4-1-81-36\_B1 Paraul Florilor
- RW4-1-81-37A\_B1 Racosa
- RW4-1-81-38\_B1 Valea Odaii Beteag
- RW4-1-81\_B5 Aries, conf. Plaiesti - conf. Mures
- RW4-1-85-3\_B1 Grind și Groapa Feldioara
- RW4-1-85\_B1 Unirea
- RW4-1-87\_B1 Ciugud
- RW4-1-88\_B1 Miraslau
- RW4-1-89\_B1 Lopadea
- RW4-1-90\_B1 Aiudul de Sus și afluenții
- RW4-1-92\_B1 Garbova
- RW4-1-94\_B1 Geoagiu (Manastirea) și afluenții

Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca este parte a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată București – frontiera cu Ungaria via Brașov – Teiuș – Cluj prevăzut în Master Planul General al României (MPGT) (cod proiecte DS01A și DS01B, respectiv cod proiecte F011 și F012: Coșlariu – Câmpia Turzii și Câmpia Turzii – Cluj-Napoca conform Anexei la MPGT), încadrat în obiectivul general (5) Eficiența economică, obiective specifice coridorului OR 6.

Proiectul „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca” este propus pentru finanțare în perioada 2020- 2030, conform Anexei 10.35 – „Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2020- 2030”.

Rețeaua europeană de transport TEN-T (Trans-European Transport Network) reprezintă un ansamblu planificat de rețele de transport rutier, feroviar, aerian și naval pe teritoriul Uniunii Europene.

Rețeaua TEN-T este structurată pe două niveluri:

- ✓ TEN-T Comprehensive (rețeaua TEN-T globală sau extinsă), care cuprinde toate infrastructurile de transport existente și planificate ale rețelei transeuropene de transport, precum și măsuri de promovare a utilizării eficiente și durabile din punct de vedere social și ecologic a acestei infrastructuri.
- ✓ TEN-T Core (rețeaua TEN-T centrală sau primară), care cuprinde acele părți ale rețelei globale cu cea mai mare importanță strategică pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport.

Entitate contractantă: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Tronsonul Coșlariu – Cluj-Napoca este parte din rețeaua centrală TEN-T și asigură legătura dintre ramura nordică a Coridorului Rin – Dunare (Curtici – Arad – Coșlariu – Sighișoara – Brașov – București- Constanța) și două rute feroviare importante ale rețelei feroviare din România, respectiv *Cluj-Napoca – Oradea – Frontiera cu Ungaria și Apahida – Suceava*.

Tronsonul aflat în analiză se situează pe magistrala de cale ferată 300 (Coșlariu -Cluj Napoca, linie dublă, electrificată, pe rețea interoperabilă), ce realizează legătura Regiunii Nord-Vest cu zona centrală a țării (Regiunea Centru), cu desprindere din zona stației Coslariu, fiind conectată mai departe la Magistrala 300 ce face legătura dinspre zona de analiza către direcțiile Oradea-Episcopia Bihor și Satu Mare – Baia Mare.

Modernizării liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca, care leagă regiunea de centru de regiunea de nord-vest va ține cont de următoarele obiective strategice:

- ✓ **Eficiența economică:** sectorul de transport trebuie să contribuie la economia națională, iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile acestuia;
- ✓ **Durabilitate:** sistemul de transport trebuie să fie eficient și să lase o moștenire pentru generațiile viitoare;
- ✓ **Siguranță:** sistemul de transport trebuie să fie sigur;
- ✓ **Dezvoltarea Economică:** sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economiei naționale.

Din analiza Strategiilor de dezvoltare identificate la nivel local, menționăm faptul că această cale ferată se regăsește ca obiectiv de interes în cadrul Hotărârii nr. 69 din 29 aprilie 2015 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare 2014-2020 a Municipiului Aiud.

În cadrul analizei Strategiei de dezvoltare a Municipiului Câmpia Turzii 2008-2025, calea ferată este, de asemenea, cuprinsă în capitolele specifice, iar în zona de Probleme identificate se regăsește segmentul de Cale ferată Razboieni – Campia Turzii – Cluj Napoca.

Ca și obiectiv cuprins în cadrul Strategiei de dezvoltare a comunei Apahida-Mun. Cluj Napoca, este de menționat punctul 2.7 Mobilitate urbană - investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană durabile; dezvoltarea rețelelor regionale și locale de transport pe cale ferată și metrou, astfel aici sunt cuprinse atât proiectul de Tren Metropolitan de la Apahida la Cluj Napoca, cât și Modernizarea Căii Ferate Coșlariu-Cluj Napoca.

Conform CFR, cât și documentului PROIECTE ÎN EXECUȚIE, FAZA LUCRĂRI / PROIECT TEHNIC ȘI LUCRĂRI – IULIE\* 2023, există o serie de lucrări de tip Proiecte tip” Quick Wins” – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Cluj și pe raza SRCF Brașov, astfel suprapunerea proiectului CFR Coslariu Cluj Napoca, cu lucrările QuickWins este prezentată în cele ce urmează:

Tabelul nr. 9-1 Lucrările de tip QuickWins identificate ca și suprapuneri pe zona de proiect CFR Coșlariu-Cluj Napoca

Nr. crt.	Regionala	Km	Km	Firul	Firul	Lungimea	Stația
		Început	Sfârșit			[m]	
1	ALBA	399+900	400+650	I	II	3.050	Teiuș

Entitate contractanta: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Regionala	Km		Firul	Firul	Lungimea	Stația
		Început	Sfârșit			[m]	
2	ALBA	400+650	403+700		II	3.050	
3	ALBA	400+650	403+700	I		3.050	
4	ALBA	403+700	407+200		II	3.500	
5	ALBA	403+700	407+200		II	3.500	
6	ALBA	407+200	411+750		II	4.550	
7	ALBA	407+200	411+750	I		4.550	
8	ALBA	411+750	412+850	I	II	2.200	AIUD
9	ALBA	412+850	414+800	I	II	3.900	AIUD
10	ALBA	414+800	417+100	I	II	4.600	
11	ALBA	417+100	419+250	I	II	4.300	
12	ALBA	419+250	421+800	I	II	5.100	
13	ALBA	421+800	424+500	I	II	5.400	
14	ALBA	424+500	427+000	I	II	5.000	Unirea
15	ALBA	427+000	429+700	I	II	5.400	
16	ALBA	429+700	432+200	I	II	5.000	
17	ALBA	432+200	433+200	I	II	2.000	Razboieni
18	CLUJ	433+200	434+000	I	II	1.600	Razboieni
19	CLUJ	434+000	435+600	I	II	3.200	
20	CLUJ	442+000	443+700	I	II	3.400	Călărași Turda
21	CLUJ	443+700	446+400	I	II	5.400	
22	CLUJ	446+400	449+050	I	II	5.300	
23	CLUJ	449+050	450+050	I	II	2.000	Câmpia Turzii
24	CLUJ	450+050	451+050	I	II	2.000	Câmpia Turzii
25	CLUJ	451+050	453+750	I	II	5.400	
26	CLUJ	453+750	456+250	I	II	5.000	
27	CLUJ	456+250	457+400	I	II	2.300	
28	CLUJ	457+400	461+900		II	4.500	
29	CLUJ	461+900	465+700		II	3.800	
30	CLUJ	464+860	465+750	I		890	Vale Florilor
31	CLUJ	465+700	468+650		II	2.950	Vale Florilor
32	CLUJ	468+650	470+650		II	2.000	
33	CLUJ	472+700	475+300		II	2.600	Boju
34	CLUJ	475+300	478+060		II	2.760	
35	CLUJ	485+817	488+547		II	2.730	
36	CLUJ	488+615	489+830		II	1.215	Apahida
37	CLUJ	488+712	489+230	I		518	Apahida

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 10 LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

#### 10.1. DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARILOR DE SANTIER

Pentru execuția lucrărilor de modernizare, se recomandă amenajare a câte două organizări de șantier pentru fiecare dintre cele 4 loturi, având în vedere că tehnologiile de lucru și modul de realizare al lucrărilor de modernizare va implica organizarea lucrărilor în loturi mai mici, pentru eficiență.

În acest fel se pot eficientiza procesele de transport și depozitare, cu o mai bună organizare a activității, asigurându-se un impact minim asupra factorilor de mediu.

În acest sens recomandăm următoarele locații, cu mențiunea că acestea sunt amplasate în zona stațiilor și a haltelor de mișcare, care prin proiect vor fi modernizate. Astfel suprafețele vor fi utilizate în cadrul proiectului și nu se vor afecta suprafețe suplimentare.

Lucrările necesare organizărilor de șantier vor include și se vor adapta la:

- Construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace specifice alese, care să-i permită îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizărilor de șantier;
- Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- Trasarea pe teren a amplasamentului elementelor componente: containere tip cu folosință de birouri, vestiare, laborator, sanitar, depozit etc., cabine de pază, drumuri interioare, depozite exterioare pentru elementele aduse gata de punere în operă, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- Organizarea spațiilor de depozitare, în special cele pentru deșeuri și substanțe chimice cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă betonată, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- Amplasarea containerelor tip cu folosință de birouri, vestiare, laborator, sanitar, depozit etc. și a cabinelor de pază;
- Montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările;
- Asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
- Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- Procurarea și amplasarea kit-urilor pentru acțiune în situații de urgență sau de poluare accidentală
- Asigurarea iluminării obiectivelor.

Zonele administrative din organizările de șantier vor fi prevăzute cu:

- cabine portar/pază și supraveghere;

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- containere tip birou;
- containere tip laborator;
- containere tip vestiar;
- containere tip sanitar;
- containere pentru depozitarea în siguranță a uneltelor/dispozitivelor/ echipamentelor și sculelor, materiale.

Criteriile de definire a perimetrelor de organizări de șantier au în vedere următoarele condiții specifice:

- 🌿 Să nu fie amplasate în interiorul sau în apropierea siturilor arheologice;
- 🌿 Să dispună de utilități necesare unei organizări de șantier (alimentare cu apă, canalizare și energie electrică);
- 🌿 Să nu fie amplasate în arii naturale protejate, în special în zonele sensibile ale acestora;
- 🌿 Să nu impacteze în calitatea vieții din vecinătatea acestora și să nu interfereze cu activități de tip: scoli, spitale, corpuri de apă de suprafață sau zone speciale de siguranță militară.
- 🌿 Să nu impună defrișarea unor corpuri de pădure sau a altor suprafețe de interes din punct de vedere a biodiversității;
- 🌿 Să nu afecteze afaceri locale sau componente locale de dezvoltare;
  
- 🌿 Să prezinte condiții facile pentru buna desfășurare a întregii activități și să nu aibă caractere limitative (lipsă de acces, lipsă de utilități, topografie greu accesibilă în zonă).

### 10.2. LOCALIZAREA ORGANIZARILOR DE ȘANTIER

Organizările de șantier vor avea o suprafață totală de aproximativ 200000 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi utilizate pentru realizarea unor elemente ale proiectului, respectiv stațiile și haltele de mișcare modernizate.

Prezentăm mai jos informațiile detaliate privind suprafața ocupată de fiecare amplasament de organizare de șantier recomandat:

- aproximativ 29000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.1.1. Coșlariu
- aproximativ 36000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.1.2. Războieni
- aproximativ 30000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.2.1. Războieni
- aproximativ 20000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.2.2. Valea Florilor
- aproximativ 22000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.3.1. Valea Florilor
- aproximativ 26000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.3.2. Apahida
- aproximativ 12000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.4.1. Apahida
- aproximativ 25000 mp pentru organizarea de șantier de lângă punctul de oprire O.S.4.2. Cluj Napoca

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

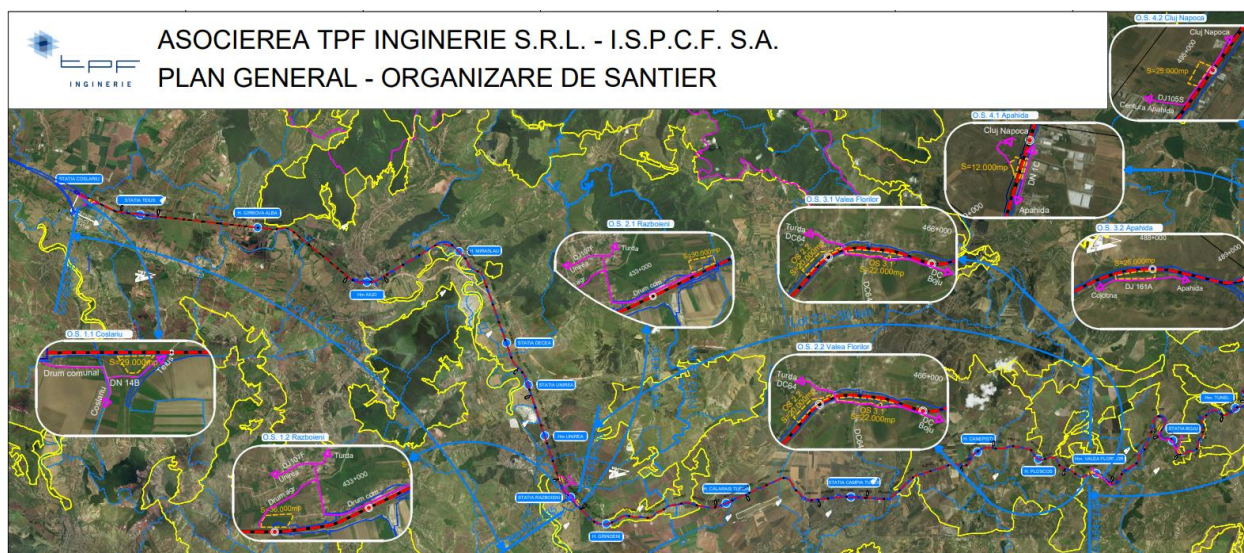


Memoriu de prezentare

Prezentăm în format tabelar informațiile sintetice privind cele 8 amplasamente propuse, iar în planurile incluse mai jos sunt prezentate locațiile organizărilor de șantier recomandate:

Tabelul nr. 10-1 Organizări de șantier prevăzute în proiect

Nr	Lotul de lucrări	Organizare de șantier	Locația și denumirea	Poziție kilometrică existentă	Distanța față de arii naturale protejate
1	Lotul 1	Coșlariu	Stație	km 396+900	la distanță mai mare de 4,5 km fata de ROSPA0087 Munții Trascăului
2	Lotul 1	Războieni Cap X	Stație	Km 432+000	la o distanța mai mare de 1,2 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
3	Lotul 2	Războieni Cap Y	Stație	Km 433+850	la o distanță mai mare de 1,2 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
4	Lotul 2	Valea Florilor Cap X	Halta de mișcare	km 464+900	la o distanță mai mare de 0,79 km față de ROSPA0113 Cânepiști
5	Lotul 3	Valea Florilor Cap Y	Halta de mișcare	km 465+500	la o distanță mai mare de 0,79 km față de ROSPA0113 Cânepiști
6	Lotul 3	Apahida cap X	Stație	km 487+800	la o distanță mai mare de 1,54 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât
7	Lotul 4	Apahida cap Y	Stație	km 489+800	la o distanță mai mare de 1,54 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât
8	Lotul 4	Cluj Napoca Est	Stație	km 494+500	la o distanță mai mare de 10,8 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât



Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

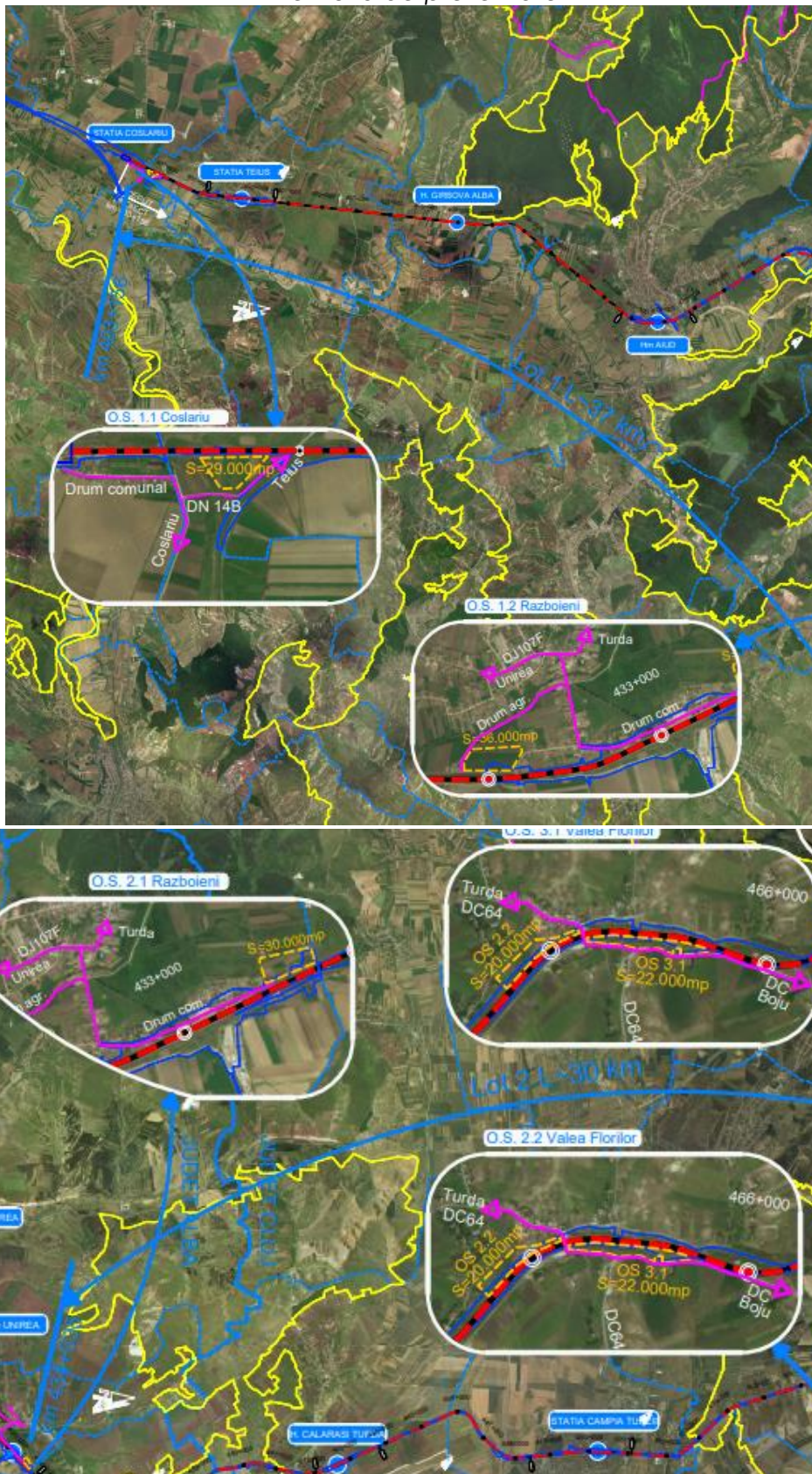




Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzonalizarea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare



Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



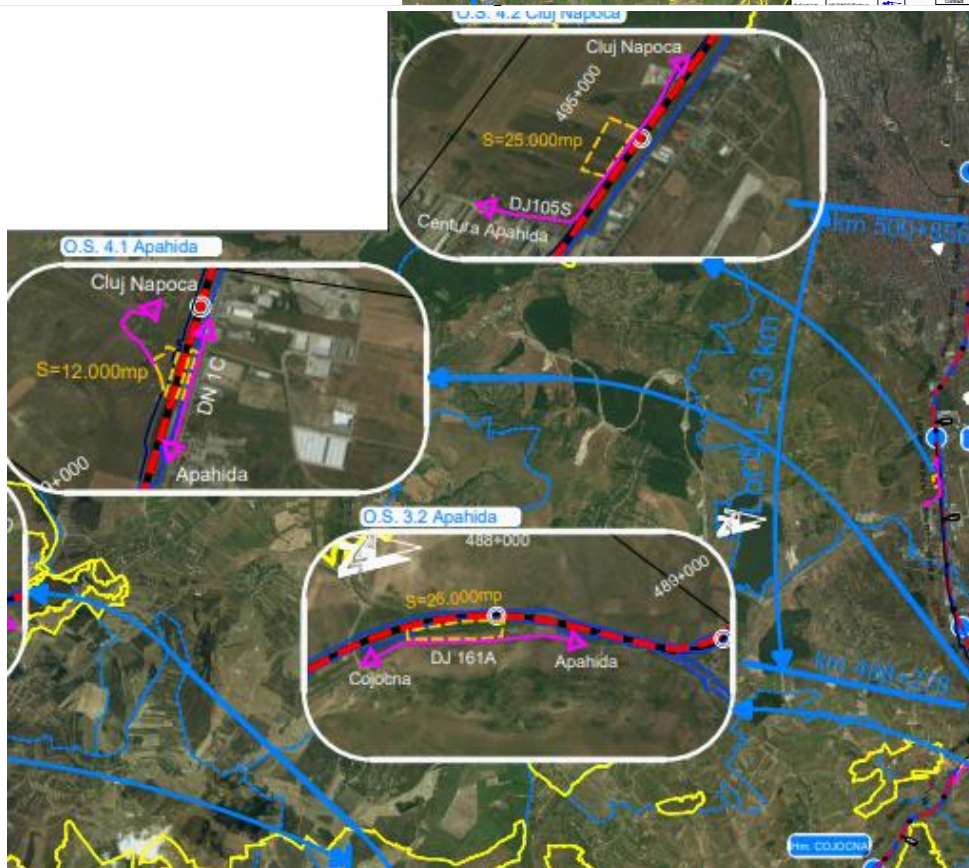
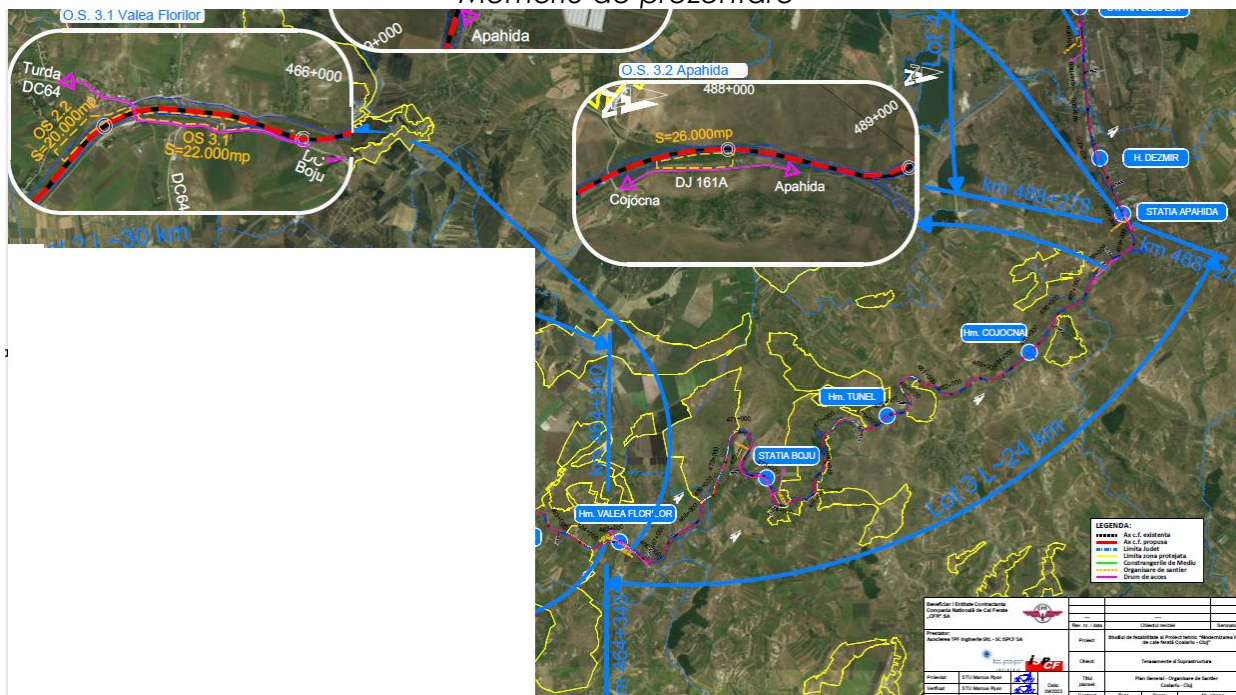




Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzonalitatea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare



Plan de situație cu amplasarea organizărilor de șantier

Prezentăm, de asemenea, și coordonatele amplasamentelor recomandate pentru organizările de șantier:

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Amplasament: O.S.1.1. Coșlariu

Nr. crt.	X	Y
1.	398468.6149	520691.9743
2.	398500.2355	520765.46
3.	398430.4423	520957.1054
4.	398295.629	520670.695

Amplasament: O.S.3.1. Valea Florilor cap Y

Nr. crt.	X	Y
1.	412973.261	574576.8536
2.	413252.2054	575034.5837
3.	413234.8001	575039.1724
4.	412955	574582

Amplasament: O.S.1.2. Războieni cap X

Nr. crt.	X	Y
1.	413094.9885	545821.6754
2.	413345.5329	545898.2789
3.	413360.5996	546043.3918
4.	413102.9457	545947.2695

Amplasament: O.S.3.2. Apahida cap X

Nr. crt.	X	Y
1.	405548.0888	587880.5717
2.	405277.1935	588181.3652
3.	405223.5228	588144.1503
4.	405522.8748	587856.8258

Amplasament: O.S.2.1. Războieni cap Y

Nr. crt.	X	Y
1.	414423.8812	546705.6101
2.	414640.0519	546884.3859
3.	414593.805	546955.463
4.	414352.9934	546821.5099

Amplasament: O.S.4.1. Apahida cap Y

Nr. crt.	X	Y
1.	404002.6081	588582.713
2.	404073.2094	588701.6229
3.	403917.4152	588635.5965
4.	403930.3574	588589.8937
5.	403960.4789	588598.3447

Amplasament: O.S.2.2. Valea Florilor cap X

Nr. crt.	X	Y
1.	413000	574162
2.	412921.4222	574561.1622
3.	412902.4864	574561.639
4.	412892.7036	574451.9777
5.	412858.7022	574366.9796
6.	412935.7888	574140.255

Nr. crt.	X	Y
1.	404053.4064	588739.9668
2.	404044.1722	588761.0317
3.	403873.3457	588687.4852
4.	403882.3883	588667.2103

Amplasament: O.S.4.2. Cluj Napoca Est

Nr. crt.	X	Y
1.	399177.3956	587377.015
2.	399137.7762	587465.6577
3.	398901.2904	587438.8537
4.	398936.2763	587328.2554

Activitățile pentru realizarea lucrărilor la poduri și podețe vor fi susținute și de puncte de tip platforme tehnologice, care să asigure realizarea lucrării punctual, fără deschiderea unui front de lucru extins.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Menționăm că platformele tehnologice amenajate în zona podurilor și podețelor vor fi utilizate pentru amplasarea elementelor acestora și nu vor necesita reabilitare ulterioară. Prezentăm în format tabelar zonele și suprafețele acestor platforme.

Tabelul nr. 10-2 Platforme tehnologice prevăzute în proiect

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
1	Km 399+350	500	mai mare de 7.2 km ROSPA0087 Munții Trascăului
2	Km 400+578	400	mai mare de 5.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
3	Km 400+964	300	mai mare de 4.7 km ROSPA0087 Munții Trascăului
4	Km 401+583	400	mai mare de 4.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
5	Km 401+886	600	mai mare de 3.9 km ROSPA0087 Munții Trascăului
6	Km 403+148	500	mai mare de 2.6 km ROSPA0087 Munții Trascăului
7	Km 406+117	400	mai mare de 0.3 km ROSPA0087 Munții Trascăului
8	Km 406+474	600	mai mare de 0.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
9	Km 408+636	400	mai mare de 1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
10	Km 409+529	500	mai mare de 1.8 km ROSPA0087 Munții Trascăului
11	Km 410+006	500	mai mare de 2.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
12	Km 411+321	400	mai mare de 2.1 km ROSPA0087 Munții Trascăului
13	Km 412+492	350	mai mare de 1.3 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
14	Km 413+857	400	mai mare de 1.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
15	Km 413+857	400	mai mare de 1.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
16	Km 414+941	400	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
17	Km 414+942	400	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
18	Km 415+613	550	mai mare de 0.8 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
19	Km 415+614	570	mai mare de 0.8 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
20	Km 415+726	200	mai mare de 0.8 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
21	Km 416+435	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
22	Km 416+436	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
23	Km 418+906	150	mai mare de 0.07 m ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
24	Km 418+906	150	mai mare de 0.07 m ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
25	Km 419+575	150	mai mare de 0.2 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
26	Km 419+917	300	mai mare de 0.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
27	Km 420+130	400	mai mare de 0.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
28	Km 420+530	300	mai mare de 0.03 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
29	Km 420+530	300	mai mare de 0.03 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
30	Km 422+562	400	mai mare de 0.9 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
31	Km 422+562	400	mai mare de 0.9 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
32	Km 423+204	200	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
33	Km 423+204	200	mai mare de 1.1 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
34	Km 424+167	300	mai mare de 0.9 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
35	Km 424+167	300	mai mare de 0.9 km ROSCI0313/ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries
36	Km 425+124	300	mai mare de 0.6 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
37	Km 425+124	300	mai mare de 0.6 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
38	Km 425+967	300	mai mare de 0.06 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
39	Km 425+967	300	mai mare de 0.06 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
40	Km 426+362	200	mai mare de 0.03 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
41	Km 426+362	200	mai mare de 0.03 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
42	Km 432+150	300	mai mare de 0.5 km ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș
43	Km 434+884	300	mai mare de 0.8 km ROSCI0301 Bogata
44	Km 435+967	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
45	Km 435+967	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
46	Km 436+801	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
47	Km 436+801	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
48	Km 437+403	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
49	Km 437+403	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
50	Km 437+671	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
51	Km 437+671	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
52	Km 438+039	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
53	Km 438+039	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
54	Km 438+302	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
55	Km 438+302	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
56	Km 438+681	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
57	Km 438+681	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
58	Km 438+947	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
59	Km 438+947	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
60	Km 439+193	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
61	Km 439+193	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
62	Km 439+360	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
63	Km 439+360	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
64	Km 439+540	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
65	Km 439+540	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
66	Km 439+885	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
67	Km 439+885	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
68	Km 440+009	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
69	Km 440+009	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
70	Km 440+115	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
71	Km 440+115	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
72	Km 440+147	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
73	Km 440+147	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
74	Km 440+305	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
75	Km 440+305	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
76	Km 440+446	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
77	Km 440+446	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
78	Km 440+579	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
79	Km 440+579	200	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
80	Km 440+669	300	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
81	Km 440+669	300	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
82	Km 440+862	300	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
83	Km 440+862	300	in interiorul ariei protejate ROSCI0301 Bogata
84	Km 441+086	300	mai mare de 0.03 km ROSCI0301 Bogata

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
85	Km 441+086	300	mai mare de 0.03 km ROSCI0301 Bogata
86	Km 441+469	200	mai mare de 0.2 km ROSCI0301 Bogata
87	Km 441+989	300	mai mare de 0.7 km ROSCI0301 Bogata
88	Km 441+989	400	mai mare de 0.7 km ROSCI0301 Bogata
89	Km 442+950	200	mai mare de 1.7 km ROSCI0301 Bogata
90	Km 442+950	200	mai mare de 1.7 km ROSCI0301 Bogata
91	Km 443+225	200	mai mare de 1.9 km ROSCI0301 Bogata
92	Km 443+225	200	mai mare de 1.9 km ROSCI0301 Bogata
93	Km 443+635	200	mai mare de 2.2 km ROSCI0301 Bogata
94	Km 443+635	200	mai mare de 2.2 km ROSCI0301 Bogata
95	Km 445+177	300	mai mare de 3.6 km ROSCI0301 Bogata
96	Km 445+177	300	mai mare de 3.6 km ROSCI0301 Bogata
97	Km 446+402	200	mai mare de 3.7 km ROSCI0301 Bogata
98	Km 446+402	200	mai mare de 3.7 km ROSCI0301 Bogata
99	Km 447+008	200	mai mare de 3.9 km ROSCI0301 Bogata
100	Km 447+008	200	mai mare de 3.9 km ROSCI0301 Bogata
101	Km 447+391	500	mai mare de 3.9 km ROSCI0040 Coasta Lunii
102	Km 452+809	200	mai mare de 0.04 km ROSPA0113 Cânepiști
103	Km 452+809	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
104	Km 453+141	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
105	Km 453+141	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
106	Km 454+014	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
107	Km 454+014	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
108	Km 454+286	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
109	Km 454+286	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
110	Km 454+923	250	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
111	Km 454+923	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
112	Km 455+454	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
113	Km 455+454	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
114	Km 455+692	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
115	Km 455+692	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
116	Km 456+307	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
117	Km 456+307	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
118	Km 457+267	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
119	Km 458+220	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
120	Km 458+220	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
121	Km 458+652	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
122	Km 458+652	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
123	Km 458+852	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
124	Km 458+852	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
125	Km 459+121	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
126	Km 459+121	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
127	Km 459+381	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
128	Km 459+381	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
129	Km 459+682	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
130	Km 459+682	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
131	Km 460+100	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
132	Km 460+100	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
133	Km 460+401	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
134	Km 460+401	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
135	Km 460+900	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
136	Km 460+900	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
137	Km 461+510	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
138	Km 461+510	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
139	Km 461+839	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
140	Km 461+839	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
141	Km 462+094	300	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Canepisti
142	Km 462+094	300	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
143	Km 462+558	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
144	Km 462+558	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
145	Km 463+030	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
146	Km 463+030	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
147	Km 463+314	300	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
148	Km 463+314	200	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Canepisti
149	Km 463+592	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
150	Km 463+592	400	in interiorul ariei protejate ROSPA0113 Cânepiști
151	Km 463+713	200	mai mare de 0.07 km ROSPA0113 Canepisti
152	Km 463+713	200	mai mare de 0.07 km ROSPA0113 Cânepiști
153	Km 464+020	200	mai mare de 0.06 km ROSPA0113 Canepisti
154	Km 464+020	200	mai mare de 0.06 km ROSPA0113 Canepisti
155	Km 464+405	400	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Cânepiști
156	Km 464+405	400	mai mare de 0.1 km ROSPA0113 Canepisti
157	Km 465+295	200	mai mare de 0.8 km ROSPA0113 Cânepiști
158	Km 465+295	200	mai mare de 0.8 km ROSPA0113 Cânepiști

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
159	Km 465+795	300	mai mare de 1.2 km ROSPA0113 Cânepiști
160	Km 465+795	400	mai mare de 1.2 km ROSPA0113 Cânepiști
161	Km 466+150	400	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
162	Km 466+150	400	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
163	Km 466+713	200	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
164	Km 466+713	200	mai mare de 1.5 km ROSPA0113 Cânepiști
165	Km 467+354	500	mai mare de 1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
166	Km 467+354	500	mai mare de 1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
167	Km 467+669	200	mai mare de 0.7 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
168	Km 467+669	200	mai mare de 0.7 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
169	Km 467+892	150	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
170	Km 467+892	150	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
171	Km 468+247	150	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
172	Km 468+247	150	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
173	Km 468+628	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
174	Km 468+628	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
175	Km 469+024	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
176	Km 469+024	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
177	Km 469+389	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
178	Km 469+389	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
179	Km 469+637	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
180	Km 469+637	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
181	Km 469+915	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
182	Km 469+915	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
183	Km 470+173	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
184	Km 470+173	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
185	Km 470+975	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
186	Km 470+975	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
187	Km 471+495	200	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
188	Km 471+495	200	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
189	Km 471+852	150	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
190	Km 471+852	200	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
191	Km 472+110	200	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
192	Km 472+110	250	mai mare de 0.4 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
193	Km 472+738	200	mai mare de 0.8 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
194	Km 472+738	150	mai mare de 0.8 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
195	Km 473+352	150	mai mare de 0.3 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
196	Km 473+352	150	mai mare de 0.3 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
197	Km 474+092	150	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
198	Km 474+092	150	mai mare de 0.1 km ROSCI0238/ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
199	Km 474+430	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
200	Km 474+430	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
201	Km 474+630	150	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
202	Km 474+630	150	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
203	Km 475+173	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
204	Km 475+173	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
205	Km 475+647	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
206	Km 475+647	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
207	Km 476+050	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
208	Km 476+050	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
209	Km 476+590	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
210	Km 476+590	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
211	Km 476+753	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
212	Km 476+753	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
213	Km 477+380	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
214	Km 477+380	300	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
215	Km 477+771	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
216	Km 477+771	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
217	Km 478+102	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
218	Km 478+102	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
219	Km 478+808	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
220	Km 478+808	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
221	Km 479+160	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
222	Km 479+160	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
223	Km 479+368	300	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
224	Km 479+368	300	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
225	Km 479+460	200	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
226	Km 479+460	200	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
227	Km 479+842	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
228	Km 479+842	200	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
229	Km 480+010	150	in interiorul ariei protejate ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
230	Km 480+318	300	mai mare de 0.08 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
231	Km 480+318	300	mai mare de 0.08 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
232	Km 480+602	200	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
233	Km 480+602	200	mai mare de 0.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
234	Km 480+903	200	mai mare de 0.09 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
235	Km 480+903	200	mai mare de 0.09 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
236	Km 481+163	300	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
237	Km 481+259	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
238	Km 481+259	200	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
239	Km 481+473	300	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
240	Km 481+473	300	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
241	Km 481+706	150	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
242	Km 481+706	150	mai mare de 0.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
243	Km 482+123	150	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
244	Km 482+123	150	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
245	Km 482+800	400	mai mare de 1.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
246	Km 482+800	400	mai mare de 1.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
247	Km 483+205	150	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
248	Km 483+205	150	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
249	Km 483+503	150	mai mare de 1.4 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
250	Km 483+503	150	mai mare de 1.4 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
251	Km 483+873	250	mai mare de 1 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
252	Km 483+873	250	mai mare de 1 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
253	Km 484+090	150	mai mare de 0.8 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
254	Km 484+090	150	mai mare de 0.8 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
255	Km 484+359	150	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
256	Km 484+359	150	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
257	Km 484+448	150	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
258	Km 484+448	150	mai mare de 0.6 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
259	Km 485+177	150	mai mare de 0.3 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
260	Km 485+177	150	mai mare de 0.3 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
261	Km 486+136	300	mai mare de 0.2 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna
262	Km 486+136	300	mai mare de 0.2 km ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
263	Km 486+841	300	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
264	Km 486+841	300	mai mare de 0.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
265	Km 488+095	200	mai mare de 0.6 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
266	Km 488+095	200	mai mare de 0.6 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
267	Km 488+456	150	mai mare de 0.9 km ROSCI0238/ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
268	Km 488+456	150	mai mare de 0.9 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
269	Km 489+242	250	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
270	Km 489+242	200	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
271	Km 489+242	250	mai mare de 1.5 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
272	Km 490+177	250	mai mare de 1.7 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
273	Km 490+177	250	mai mare de 1.7 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
274	Km 490+628	250	mai mare de 2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
275	Km 490+628	250	mai mare de 2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
276	Km 490+930	300	mai mare de 2.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
277	Km 490+930	300	mai mare de 2.2 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
278	Km 491+961	400	mai mare de 3.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
279	Km 491+961	400	mai mare de 3.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
280	Km 491+961	250	mai mare de 3.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
281	Km 493+018	100	mai mare de 4.1 km ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairat
282	Km 493+875	400	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
283	Km 493+875	400	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
284	Km 493+875	400	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
285	Km 495+811	400	mai mare de 5.5 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
286	Km 496+279	400	mai mare de 5.7 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr Crt	Km existent	Sup (mp)	Distanța față de arii protejate
287	Km 496+279	400	mai mare de 5.7 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
288	Km 496+608	400	mai mare de 5.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
289	Km 496+608	400	mai mare de 5.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
290	Km 498+123	400	mai mare de 5.2 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
291	Km 498+123	400	mai mare de 5.2 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
292	Km 500+006	250	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
293	Km 500+006	150	mai mare de 4.8 km ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est
		<b>66220</b>	<b>mp</b>

În cadrul amplasamentelor recomandate operațiunile se vor realiza astfel încât să se eficientizeze utilizarea materialelor și resurselor, asigurându-se astfel un impact redus asupra factorilor de mediu.

Prezentăm mai jos câteva dintre aceste aspecte:

- Depozitarea elementelor de construcție ce vor fi utilizate în dezvoltarea proiectului de tipul , betoanelor, panourilor , nisip, ballast, pietris, piatra sparta, traverse, etc. se va face în incinta organizărilor de șantier.
- Alimentarea cu combustibili pentru utilajele implicate în proiect, se va realiza în cadrul organizărilor de șantier, prin intermediul unor cisterne specializate și cu personal pregătit în acest sens.
- Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin conectarea la infrastructura existentă în fiecare organizare de șantier în parte, având în vedere că amplasamentele propuse dețin conexiuni la rețea.
- Alimentarea cu apă pentru efectuarea lucrărilor, se va realiza fie prin intermediul cisternelor auto, fie prin intermediul surselor locale existente la nivelul fiecărei gări, stații sau halte de mișcare.
- Apa potabilă, va fi asigurată fie de la rețeaua existentă fie prin dispozitive mobile aduse pe amplasament (dozatoare tip FANTANA etc.).
- Apa pluvială va fi colectată în zona organizărilor de șantier, și preepurată, înainte de evacuarea sa în sol sau în cadrul unei rețele de canalizare.
- Apa pluvială, poate fi parțial reutilizată în funcție de necesarul de consum și de graficul de execuție al lucrărilor în cadrul fiecărei organizări de șantier.

Organizările de șantier vor conține containere modulare prefabricate, în care echipele de execuție își vor desfășura activitățile temporare de tip birou de lucru și vor cuprinde vestiare, zone de luat masă, zone sanitare.

În cadrul Organizărilor de Șantier vor fi amplasate toalete ecologice pentru personalul angajat în activitățile de construcție, care vor fi vidanjate periodic pe baza contractului cu un operator economic autorizat și specializat în acest sens.

Organizările de șantier vor fi dotate cu gard de jur-imperejur, metalic, pozat în fundații temporare în solul pregătit pentru platforma organizării de șantier, iar zona va fi marcată și securizată corespunzător pentru a fi ușor vizibilă și accesibilă.

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### Lucrări de refacere a amplasamentului realizate la finalul etapei de execuție

Pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, se vor efectua, în general, următoarele lucrări:

#### La nivelul amprizei lucrărilor:

- eventualele materiale și deșeuri rămase în urma lucrărilor de execuție se vor îndepărta de pe amplasament;
- utilajele, echipamentele și mijloacele auto folosite în perioada de execuție se vor evacua din amplasament.

#### La nivelul organizărilor de șantier, platforme tehnologice/lucru temporare:

- din organizările de șantier se vor demonta și evacua toate facilitățile/construcțiile provizorii;
- amplasamentele organizărilor de șantier și platformelor ecologice temporare se vor curăța de toate materialele, eventuale deșeuri, etc.
- platformele de balast și geotextil se vor îndepărta, evacua și folosi la alte șantiere.
- ulterior, amplasamentele vor fi nivelate și acoperite de solul vegetal excavat anterior și redat folosințelor anterioare.

### 10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER

Organizările de șantier pot genera un impact potențial manifestat prin:

- Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrărilor de modernizare). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- Potențial impact direct asupra factorului de mediu apă, sol și aer în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă, iar prin măsurile operaționale propuse se asigură reducerea la minim a riscurilor.
- Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local, în vecinătatea principalilor receptori sensibili din zonă.
- Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizărilor de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locațiilor propuse;

Organizările de șantier vor fi realizate pe zone din afara ariilor naturale protejate sau în gări, conform lotizării expuse în cadrul documentației actuale.

Întreg spectrul de impact potențial este unul nesemnificativ pe fondul unor lucrări structurate conform unui calendar clar, fără să prezinte expansiune limitrofă și fără să genereze impact extins în afara amprizei CFR.

### 10.4. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN CADRUL ORGANIZARII DE SANTIER

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse de emisii fixe și surse de emisii mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, particule în







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumurile existente și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi dotate cu sisteme adecvate de colectare și preepurare/epurare a apelor uzate menajere și tehnologice, în funcție de caracteristicile amplasamentului pe care se va realiza organizarea de șantier, ce pot permite conectarea la rețele corespunzătoare adecvate sau pot necesita realizarea unor sisteme complete de colectare/preepurare/epurare a apelor uzate.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatenșeități.

Având în vedere dotările organizărilor de șantier, echipamentele utilizate, precum și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor, impactul activităților din organizările de șantier va fi unul redus, cu perioade limitate în timp (generate de condiții atmosferice excepționale, volum mare de operațiuni și situații neprevăzute), în care nivelul impactului poate fi moderat.

#### **10.5. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU**

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentului ales, se vor asigura:

- Instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- Instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;
- Instalații adecvate pentru limitarea emisii atmosferice;
- Panouri mobile pentru protecția fonică;
- Platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

### **11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

#### **11.1. LUCRARI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII**

La finalizarea lucrărilor de modernizare, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități.

Zonele afectate de lucrările de modernizare vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere, pentru zonele unde nu sunt prevăzute elemente ale proiectului.

Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Tronsonul modernizat este destinat utilizării îndelungate, având în vedere importanța națională, regională și europeană, precum și conectivitatea în zonă.

Luând în considerare aceste aspecte prezentăm mai jos sinteza lucrărilor de refacere a amplasamentului în situația dezafectării lui, pe baza informațiilor disponibile la acest moment, cu mențiunea că acestea pot fi semnificativ diferite peste 30 – 50 de ani (durata minimă estimată de viață a elementelor proiectului).

Refacerea amplasamentului aferent investiției va fi efectuată în condiții minim invazive și va avea rolul de a aduce amplasamentul la o stare cât mai apropiată de starea inițială, la momentul demarării lucrărilor de dezafectare și încetare a activității feroviare pe tronsonul modernizat.

Refacerea amplasamentului în momentul dezafectării și finalizării duratei de funcționare a liniei de cale ferată va face obiectul unui proiect distinct prin elaborarea unui studiu de mediu care să determine impactul generat la momentul respectiv, ținându-se cont de condițiile și reglementările legislative ale aceluși moment cât și aplicarea celor mai bune tehnici disponibile, pentru a fi extrase din perimetrul proiectului, cât mai multe elemente constructive existente.

Măsurile de amenajare și refacere vor fi corespunzătoare fiecărei etape în parte și vor fi detaliate în proiectul tehnic. Există unele aspecte esențiale ce trebuie luate în considerare în momentul în care vor fi implementate lucrări de refacere a amplasamentului.

La finalizarea lucrărilor de construcție, toate suprafețele afectate temporar vor trebui refăcute la nivelul anterior intervenției.

Va fi necesară refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar atât de organizările de șantier, cât și de lucrările de aliniament CFR;

Va fi efectuată nivelarea terenului și refacerea vegetației în zonele acoperite cu pământ.

La finalizarea duratei de funcționare a instalațiilor CFR, a LES-urilor, cablurilor subterane, fundațiilor, din cadrul amplasamentului aliniamentului CFR, cât și din gări, când, în lipsa unei opțiuni de extindere a duratei de funcționare a proiectului, va fi necesară refacerea tuturor suprafețelor afectate de acesta.

Va fi efectuată dezasamblarea construcțiilor și dotărilor aferente acestora, precum și a oricăror altor echipamente existente pe aliniament CFR, cât și în zona gărilor CFR dar și îndepărtarea acestora de pe amplasament, în vederea asigurării unei trasabilități corespunzătoare.

Demolarea fundațiilor până la o adâncime care să permită instalarea vegetației naturale (aprox. 1 m adâncime față de cota terenului), cu evacuarea deșeurilor inerte.

Dezgroparea cablurilor electrice subterane LES-urilor și îndepărtarea acestora de pe amplasament, în vederea valorificării și reciclării acestora.

Refacerea gropilor rezultate în urma demolării fundațiilor și eliminării rețelelor subterane la cota terenului prin aport de sol.

Refacerea stratului de sol fertil prin aport din zone în care se realizează decopertări.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Refacerea structurii vegetale a solului atât în zona de lucru, cât și în zona de siguranță a căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca.

#### 11.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale, precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- Accidente feroviare în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase;
- Scurgeri de uleiuri sau substanțe hidraulice de la sistemele de pozare a traverselor și aliniamentului;
- Scurgeri de "lapte de beton" sau beton din betonierele care vor lucra în zonele de treceri la nivel;
- Scurgeri de smoală sau gudroane de la lucrările de îmbinare a trecerilor la nivel cu calea ferată și drumurile intersectate.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu, vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente.

Este imperios necesară asigurarea kit-urilor de intervenție rapidă în cazul poluărilor accidentale și materiale absorbante în toate zonele unde există risc de scurgeri carburant, lubrifianți, uleiuri, pentru a fi utilizate în regim rapid în cazul unei poluări accidentale.

#### 11.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALATIEI

După expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a tronsonului modernizat de cale ferată se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Totuși, de cele mai multe ori pentru proiectele de infrastructură feroviară se decide reabilitarea, modernizarea sau reparația capitală, neexistând un precedent în decizia de a dezafecta un tronson major pentru circulația feroviară.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus pot include următoarele etape:

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

- Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (sine, traverse, piatră spartă, componentele terasamentului, pasajelor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);
- Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect sau identificarea soluțiilor alternative de utilizare;

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat, va fi necesară obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului. În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

Totodată, în conformitate cu legislația privind protecția mediului, cât și a apelor, aflată în vigoare la acest moment, orice demolare care implică impact direct asupra unui corp de apă de suprafață, va face obiectul parcurgerii procedurilor specifice privind obținerea avizelor și acordurilor din partea ANAR.

#### 11.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/ REALIZARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Refacerea la starea inițială a terenului impune implementarea unui plan elaborat și anume a unui Plan de Reconstrucție Ecologică a Terenului, care va asigura toți pașii necesari pentru implementarea măsurilor și metodelor de readucere la starea inițială.

Pot fi adoptate și etape de ecologizare, identificare a maselor de deșeuri depozitate temporar în vederea sortării/valorificării, cât și în vederea depozitării (dacă va fi cazul).

Poate fi abordată și metoda de readucere a unor volume de sol vegetal pentru a putea fi renaturată zona, cât și plantarea de diverse specii autohtone în zonele unde gradul de afectare a suprafețelor decoperate/afectate de lucrări/de depozitare implică necesitatea acestei acțiuni.

Reabilitarea sau refacerea la starea inițială impune pe etape diferite acțiuni, și anume:

🌿 După etapa de construire/dezvoltare proiect:

- Sunt impuse închiderea tuturor organizărilor de șantier și a zonelor ocupate de platforme tehnologice, de depozitare de materiale etc;
- Închiderea tuturor fronturilor de lucru, prin dispoziții clare de închidere;
- Corelarea tuturor acțiunilor de închidere cu etapa de testare funcționare proiect, astfel încât să nu aibă loc activități de închidere sau refacere în timpul funcționării proiectului.

🌿 În etapa de funcționare a proiectului:

- Vor fi asigurate servicii corecte și complete privind trasabilitatea deșeurilor, iar colectarea acestora se va desfășura în conformitate cu legislația specifică în vigoare;
- Vor fi amenajate peisagistic zonele afectate temporar de lucrările de execuție a proiectului;





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

- Vor fi protejate cu interes zonele verzi din vecinătatea aliniamentului CFR, cât și din zona gărilor CFR, iar vegetația instalată și mătură va fi marcată corespunzător pentru a fi protejată, îngrijită, toaletată.
- Nu este recomandată plantarea de specii neautohtone în perimetrele reabilite.

## 12 ANEXE – PIESE DESENATE ȘI LIMITE SHP

### 12.1. PLANUL DE INCADRARE IN ZONA A OBIECTIVULUI SI PLANUL DE SITUATIE

ANEXA A PLANURI și Extrase SHP (Stereo70 S42-Pulkovo) cu elementele principale ale proiectului

### 12.2. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

ANEXA B Evaluarea impactului asupra habitatelor si speciilor ce fac obiectul conservarii in siturile Natura 2000 analizate, in conformitate cu Obiectivele de Conservare Specifice cat si Impactul cumulat (asupra siturilor Natura 2000)

### 12.3. ALTE ANEXE

ANEXA C Imagini reprezentative din procesul de colectare date în teren

## 13 ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

### 13.1. EVALUAREA IMPACTULUI PE BAZA OBIECTIVELOR SPECIFICE DE CONSERVARE

Tabelul de evaluare conform Obiectivelor Specifice de Conservare aferente habitatelor si speciilor Natura 2000 potențial afectate de proiect, cu evaluarea impactului cumulat, sunt prezentate în Anexa B.

În cazul Siturilor Natura2000, intersectate de către proiectul de Modernizare a căii ferate Coșlariu Cluj Napoca, principalele amenințări existente la nivelul fiecărei arii protejate sunt în măsură să producă un potențial impact cumulat cu proiectul supus prezentei analize, cât și cu proiectele propuse la nivelul comunităților locale.

Este recomandat la nivelul proiectelor propuse la nivelul comunităților locale să se țină cont de principiile și metodele de implementare ale prezentului proiect.

În special în cazul învecinării proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată existentă cu ROSAC0253 Trascău, unde există localizate 2 specii de interes de carnivore, și anume: *Canis lupus* și *Lynx lynx*, acestea, conform informațiilor din PM, sunt supuse unor presiuni ridicate care se manifestă pe toată suprafața habitatului acestora și este necesară asigurarea stării favorabile de conservare și reducerea semnificativă a impactului proiectului în cazul acestor specii.

Conform fisei sitului ROSAC0253 Trascău, datorită sensibilității ridicate la deranj a celor două specii, este evident că intensificarea practicilor agricole din ultimul timp, în special creșterea oilor și a caprelor, extinderea spațială a infrastructurii și a construcțiilor, precum și activitățile turistice de amploare mare conduc la restrângerea și fragmentarea habitatului favorabil celor două specii.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

De asemenea, braconajul cu arma sau prin alte metode, cum ar fi otrăvirile sau lațurile vizează adeseori aceste specii dar și speciile care constituie hrana.

Proiectele similare de infrastructură din zona, dezvoltarea de autostrăzi, dezvoltarea de infrastructură locală, pot conduce în mod coroborat de creșterea riscului de deranj a acestor specii și nu numai.

În cazul speciei *Lucanus cervus*, toaletarea neconformă a unor specii gazdă sau implementarea unui program neconform de lucru pot duce, de asemenea, la impactul direct asupra acestor indivizi, iar amenințările principale sunt localizate în jurul localităților și a terenurilor agricole, precum și în habitatele forestiere, prin extragerea uscăturilor.

În cazul speciilor de păsări identificate în zona proiectului, vulnerabilitatea lor este identificată la presiunile care se manifestă, în principal, în zonele de cuibarit.

ROSPA0087 Munții Trascăului a fost desemnat pentru conservarea, menținerea și, acolo unde este cazul, readucerea într-o stare de conservare favorabilă a 25 de specii de păsări prevăzute în Formularul Standard Natura 2000. De asemenea, formularul standard mai conține și alte 8 specii de păsări cu migrație regulată, dar care nu sunt menționate în anexa I a Directivei nr. 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor salbatice – Directiva Păsări, deci care nu necesită instituirea de măsuri de protecție, precum și o specie de nevertebrate, la capitolul „Alte specii importante de floră și faună”.

ROSCI0253 Trascău (ROSAC0253) a fost desemnat cu scopul de a contribui semnificativ la menținerea sau readucerea la o stare favorabilă a 25 de habitate și a 22 de specii de interes comunitar listate în Formularul Standard Natura 2000 al sitului.

ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairât (ROSAC0238) a fost declarat sit de importanță comunitară în baza Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare. Situl a înglobat 3 situri desemnate anterior prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007, cu modificările și completările ulterioare și anume: ROSCI0238 (ROSAC0238) Suatu-Ghiriș, ROSCI0017 Caian și ROSCI0261 Valea Florilor.

La momentul actual, situl are o suprafață de 4146 ha și se suprapune parțial, cu 170,44 ha, peste ROSPA0113 Cânepiști și peste rezervatiile naturale Suatu I și Suatu II.

Ecosistemele întâlnite în ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș sunt: râuri din regiunea colinară cu albi nisipoase și prundișuri, păduri de luncă și galerii de plop și salcii, pajisti aluviale și de altitudine joasă cu comunități ierboase higrofile, lacuri și bălți permanente cu regim hidrologic redus și comunități flotante, terenuri înmlăștinate de margini de ape curgătoare, terenuri arabile, tufarisuri de lunca și de zone depresionare, terenuri agricole mixte heterogene, terenuri ocupate de construcții în afara localităților, terenuri degradate, drumuri, halde și depozite, vegetație ruderală.

Cursul râului Mureș în acest sector prezintă puține meandre deoarece, în anii 1970, albia a fost regularizată prin tăierea, dinspre malul stâng, a 3 meandre pronunțate din zona satelor

Entitate contractanta: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Copand, Captalan si Noslac si a unei meandre dinspre malul drept din aval de satul Războieni – Cetate.

Pe tronsonul Ocna Mureș – Aiud, cursul râului Mureș este puternic meandrat, pragurile din albie sunt mai reduse ca număr și ca înălțime, aici se găsesc 7 insule vegetalizate cu zăvoi de salcie și plop din care două pe tronsonul Cisteiul de Mureș – Micoslaca și Inoc – Decea, una pe tronsonul Decea – Ormeniș, trei insule în aval de podul spre satul Pagida și o insula în dreptul confluenței Mureșului cu valea Aiudului.

Scopul declarării sitului Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști a fost conservarea speciilor de păsări existente în sit și a habitatelor specifice ale acestora, respectiv restabilirea/menținerea statutului favorabil de conservare a acelor specii de păsări pe baza cărora situl Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști a fost declarat, precum și celor care, pe baza datelor colectate după desemnarea sitului, urmează de a fi introduse ulterior pe lista de specii care necesită protecție în situl Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști;

Cele 14 specii de păsări de interes comunitar listate pe anexa I a Directivei 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea pasărilor salbatice (Directiva Pasari) au reprezentat criteriile de desemnare a sitului. Există două grupe ecologice mari de pasări ce pot fi considerate „tintă” pentru conservare la nivelul sitului, respectiv pasările de apă și pasările de terenuri deschise. Dintre cele mai reprezentative specii cuibăritoare pentru habitatele sitului, unele cu populații relativ mari, fac parte: *Falco vespertinus*, *Anthus campestris*, *Lanius minor*. De altfel, situl detine singura populație cuibăritoare cunoscută de vânturel de seară din Podisul Transilvaniei.

### 13.2. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FATA DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

Zona de studiu este situată în zona centrală a României, pe traseul actualei căi ferate ce face legătura între localitățile Alba-Iulia (jud. Alba) și Cluj-Napoca (jud. Cluj).

Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajistile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;

Entitate contractantă: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

Au fost întocmite și atașate prezentei documentații Anexele conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar / Ordinul nr. 2452/2023 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Informațiile colectate din teren la vizitele de monitorizare biodiversitate au fost utilizate pentru a suplimenta informațiile furnizate de datele disponibile publice prin Formularele Standard, Obiectivele Specifice de Conservare, Planurile de management.

Informațiile colectate din teren, precum și cele preluate din Planurile de management ale siturilor Natura 2000 relevă prezența următoarelor specii Natura 2000:

- în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0238 (ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât) (conform Formularului Standard Natura 2000): *Rhinolophus hipposideros*, *Triturus vulgaris ampelensis*, *Catopta thrips*, *Cucullia mixta*, *Lucanus cervus*, *Lycaena dispar*, *Pseudophilotes bavius*, *Astragalus peterfii*, *Crambe tataria*, *Iris aphylla subsp. Hungarica*, *Iris humilis subsp. Arenaria*, *Klasea lycopifolia*, *Pontechium maculatum subsp. Maculatum*.
- în cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0301 Bogata: *Bombina variegata*, *Pontechium maculatum subsp. Maculatum*, *Vipera ursinii rakosiensis*.
- în cadrul sitului Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști: *Alcedo atthis*, *Anthus campestris*, *Aquila chrysaetos*, *Ciconia ciconia*, *Circus aeruginosus*, *Circus cyaneus*, *Corvus frugilegus*, *Crex crex*, *Dendrocopos syriacus*, *Falco peregrinus*, *Falco vespertinus*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Sylvia nisoria*, *Tringa glareola*.

La prezenta documentație în rubrica de Anexe au fost atașate, în Anexa B și în capitolul 12.6 al documentației, informațiile privind ANPIC potențial afectate de proiect, pentru care se aplică criteriile (intersecție, învecinare, mobilitatea speciilor, conectivitate ecologică), în conformitate cu obligațiile din Ordinul nr. 2452/2023 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Ariile naturale protejate au fost desemnate pentru conservarea populațiilor unor specii de plante, nevertebrate, pești, amfibieni, reptile și mamifere, precum și a unor suprafețe de habitate naturale de importanță conservativă, după cum reiese din tabelul de mai jos.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Fondurilor al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 13-1 Ariile naturale protejate, speciile de faună și habitatele naturale pentru care acestea au fost declarate

Sit Natura 2000	Specie/Habitat	Grupa taxonomică
ROSCI0238 (ROSAC0238) Suatu – Cojocna – Crairât	1310 Comunitati de <i>Salicornia</i> si alte specii anuale care colonizeaza terenurile maloase si nisipoase	Habitare
	1530* Mlastini si stepe saraturate panonice	
	40A0* Tufarisuri subcontinentale peripanonice	
	6210 Pajisti xerofile seminaturale si facies cu tufisuri pe substrat calcaroase (Festuco-Brometalia)	
	6240* Pajisti stepice subpanonice	
	6510 Fanete de joasa altitudine ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	
	9110* Paduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus spp.</i>	
	<i>Catopta thrips</i>	Nevertebrate
	<i>Echium russicum</i>	Plante
	<i>Iris aphylla ssp. Hungarica</i>	Plante
	<i>Iris humilis ssp. Arenaria</i>	Plante
	<i>Pseudophilotes bavius</i>	Nevertebrate
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Mamifere
	<i>Serratula lycopifolia</i>	Plante
	<i>Astragalus peterfii</i>	Plante
	<i>Crambe tataria</i>	Plante
	<i>Cucullia mixta</i>	Nevertebrate
<i>Lucanus cervus</i>	Nevertebrate	
<i>Lycaena dispar</i>	Nevertebrate	
ROSCI0301 Bogata	6210 Pajisti xerofile seminaturale si facies cu tufisuri pe substrat calcaroase (Festuco-Brometalia)	5
	6240* Pajisti stepice subpanonice	50
	62C0* Stepe ponto-sarmatice	150
	6510 Fanete de joasa altitudine ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	30
	<i>Bombina variegata</i>	Amfibieni
	<i>Echium russicum</i>	Plant
	<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	Reptile
ROSPA0113 Cânepiști	<i>Alcedo atthis</i>	Păsări
	<i>Anthus campestris</i>	Păsări

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Sit Natura 2000	Specie/Habitat	Grupa taxonomică
	<i>Ciconia ciconia</i>	Păsări
	<i>Corvus frugilegus</i>	Păsări
	<i>Crex crex</i>	Păsări
	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Păsări
	<i>Falco vespertinus</i>	Păsări
	<i>Ixobrychus minutus</i>	Păsări
	<i>Lanius collurio</i>	Păsări
	<i>Lanius minor</i>	Păsări
	<i>Tringa glareola</i>	Păsări
	<i>Aquila chrysaetos</i>	Păsări
	<i>Circus aeruginosus</i>	Păsări
	<i>Circus cyaneus</i>	Păsări
	<i>Circus cyaneus</i>	Păsări
	<i>Sylvia nisoria</i>	Păsări

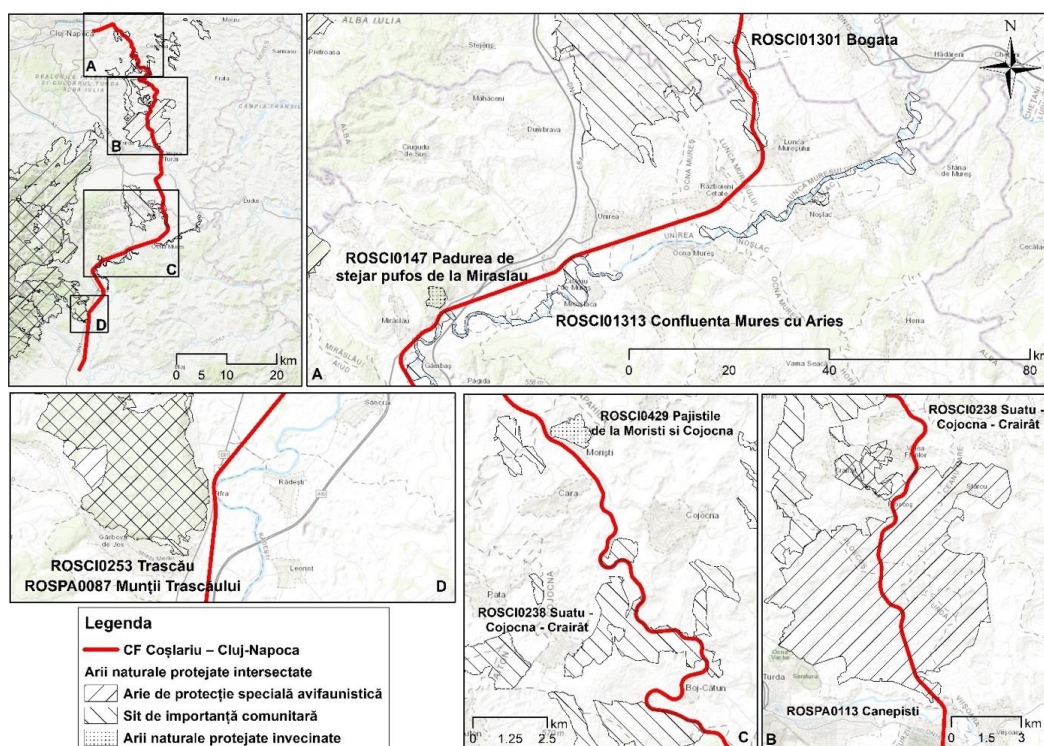


Figura nr. 13-1 Localizarea zonei de studiu în raport cu cele mai apropiate arii naturale protejate

Totodată, având în vedere Ordinul nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes, cât și Ghidul metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes, din 14.06.2023, la analiza ariilor naturale protejate Natura2000, a fost luat în considerare un perimetru extins de analiză de 10 km stânga-





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

dreapta față de aliniament, rezultatele distanțelor față de siturile îndepărtate de proiect sunt definite în tabelul următor:

Tabelul nr. 13-2 Ariile naturale protejate, aflate la distanțe de maximum 10 km față de proiectul analizat conform deciziei de evaluare inițială eliberată de către ANPM la prezentul proiect

Cod sit Natura 2000	Nume sit Natura 2000	Distanța și direcția dintre CF Coslariu – Cluj-Napoca și aria protejată (km)
ROSAC0004	Bagău	1.34 SE
ROSCI0040	Coasta Lunii	2.47 E
ROSAC0147	Pădurea de stejar pufos de la Miraslău	0.16 V
ROSAC0187	Pajiștile lui Suci	4.21 SE
ROSAC0223	Saraturile Ocna Veche	3.77 V
<b>ROSAC0238</b>	<b>Suatu – Cojocna – Crairât</b>	Intersectat
ROSCI0295	Dealurile Clujului de Est	4.75 N
<b>ROSCI0301</b>	<b>Bogata</b>	Intersectat
<b>ROSAC0313</b>	<b>Confluența Mureș cu Arieș</b>	0.01 E Intersectat
ROSAC0382	Râul Târnavă Mare între Copșa Mică și Mihalț	2.58 E
ROSCI0429	Pajiștile de la Moriști și Cojocna	0.15 NE
<b>ROSPA0113</b>	<b>Cânepiști</b>	<b>Intersectat</b>

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



## Memoriu de prezentare

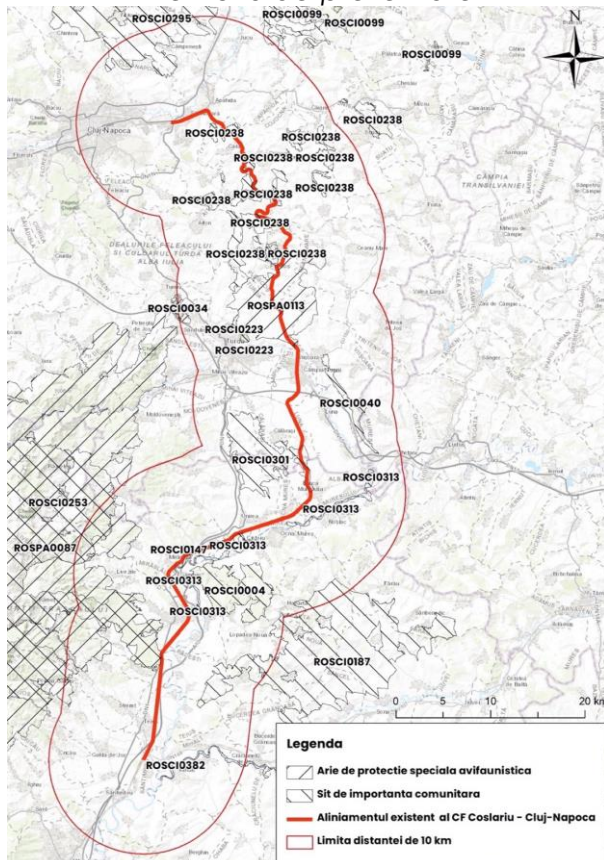


Figura nr. 13-2 Localizarea zonei de studiu și un buffer de 10 km distanță față de siturile Natura2000

Ampriza proiectată în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar este de 87.61 ha, cu mențiunea că suprafața este ocupată și în prezent de elementele liniei de cale ferată existentă.

### 13.3. NUMELE SI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect (intersectate sau aflate la distanțe la care se pot produce impacturi asupra obiectivelor de conservare a acestora) sunt prezentate după cum urmează:

Situl Natura 2000 ROSPA0087 Munții Trascăului a fost desemnat pentru conservarea, mentinerea și, acolo unde este cazul, readucerea într-o stare de conservare favorabilă a 25 de specii de pasări prevăzute în Formularul Standard Natura 2000. De asemenea, formularul standard mai conține și alte 8 specii de păsări cu migrație regulată, dar care nu sunt menționate în anexa I a Directivei nr. 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice – Directiva Păsări, deci care nu necesită instituirea de măsuri de protecție, precum și o specie de nevertebrate, la capitolul „Alte specii importante de floră și faună”.

Situl ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș pe sectorul mijlociu al râului Mureș și are o suprafață de 857 ha, distribuită pe malurile râului Mureș și ale râului Arieș, afluent al Mureșului. Pe cursul râului Mureș, între localitățile Gura Arieșului și Aiud, include malurile, 16 insule



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

permanente pe cursul Muresului, bratele moarte și, pe alocuri, luncile inundabile la debite medii și mari din imediata apropiere a albiei minore a raului. Pe unele tronsoane limitele sitului se extind și în albiă majoră incluzând porțiuni din vechile meandre ale raului Mures.

Din punct de vedere al regiunilor de dezvoltare situl Natura 2000 ROSAC0313 Confluenta Mureș cu Arieș este situat pe raza a doua regiuni, respectiv Regiunea Centru și Regiunea Nord-Vest. Administrativ-teritorial este localizat pe raza a două județe, respectiv județul Alba și județul Cluj.

Situl Natura 2000 ROSCI0301 Bogata, pentru acest sit nu exista dezvoltat un Plan de Management și a fost inclus în lista de situri prin Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Situl Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști - Scopul declarării sitului Natura 2000 ROSPA0113 a fost conservarea speciilor de păsări existente în sit și a habitatelor specifice ale acestora, respectiv restabilirea/mentinerea statutului favorabil de conservare a acelor specii de pasari pe baza carora situl Natura 2000 ROSPA0113 Canepisti a fost declarat, precum și celor care, pe baza datelor colectate după desemnarea sitului, urmează de a fi introduse ulterior pe lista de specii care necesită protecție în situl Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști.

Situl Natura 2000 ROSCI0238 (ROSAC0238) Suatu-Cojocna-Crairât a fost declarat sit de importanță comunitară în baza Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Situl ROSCI0238/ROSAC0238 a înglobat 3 situri desemnate anterior prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare și anume: ROSCI0238/ROSAC0238 Suatu-Ghiris, ROSCI0017 Caian și ROSCI0261 Valea Florilor. La momentul actual, situl are o suprafață de 4146 ha și se suprapune parțial, cu 170,44 ha, peste ROSPA0113 Cânepiști și peste rezervațiile naturale Suatu I și Suatu II.

La momentul elaborării planului de management, situl nu era încredințat în custodie.

În ansamblul său, situl este o colecție de poligoane de pajisti de stepa mezoxerofile și xerofile transilvane pe versanți abrupti formate din habitatele 6240\* și 6210\*, alternând cu pajisti mezofile de tip pratostepic și păduri de stejar și gorun continentale silvostepice corespunzătoare habitatului 9110\*.

Principalul obiectiv de conservare îl constituie endemismul local *Astragalus peterfii*. De remarcat este și specia de *Nepeta ucranica*, plantată aici de Alexandru Borza în perioada interbelică, fapt rămas nepublicat și care explică starea majoritar vegetativă a populației speciei în perimetru. Alături de aceste specii mai există în perimetrul rezervației specii de plante rare precum *Iris pontica*, *Astragalus dasyanthus*, *Ephedra distachya*. De asemenea, sunt prezente și suprafețe foarte bine conservate ale habitatelor 6240\*, 6210\*, 40A0\*

#### 13.4. PREZENTA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În acest capitol vor fi prezentate datele referitoare la habitatele, speciile și numărul de indivizi existenți în cadrul ariilor naturale protejate incluse în cadrul analizei proiectului supus prezentei

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

proceduri, conform planurilor de management ale fiecărei arie naturala analizata (in conditiile in care exista PM-uri disponibile).

**ROSCI0253 (ROSAC0253) Trascău**

Situl prezintă 13 habitate, în diferite stări de conservare atât la nivelul ariei protejate cat si la nivel international. Detalii cu privire la habitate, stările de conservare, precum și amenințările existente sunt detaliate în tabelul următor.

Tabelul nr. 13-3 Habitatele prezente în ROSCI0253 Trascău, starea acestora și amenințările existente conform formularelor standard

Nr. Crt.	Cod habitat	Denumire habitat	Stare de conservare la nivelul sitului	Stare de conservare la nivel internațional	Amenințări
1	6190	Pajisti panonice de stancarii Stipo-Festucetalia pallentis	Nefavorabilă – Inadecvată	Nefavorabilă – Inadecvată	Extinderea terenurilor arabile Pasunat intensiv Cosire intensiva Utilizarea substantelor chimice Turism Braconaj Incendii
2	8120	Grohotisuri calcaroase si de sisturi calcaroase din etajul montan pana in cel alpin – Thlaspietea rotundifolii	Favorabilă	Nefavorabilă – Inadecvată	Pasunat intensiv Plantare arbori Alpinism Incendii
3	8160*	Grohotisuri medio-europene calcaroase ale etajelor colinar si montan	Favorabilă	Favorabilă	Pasunat intensiv Plantare arbori Alpinism Incendii
4	9110	Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum	Favorabilă	Favorabilă	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

5	9130	Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum	Favorabilă	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
6	9150	Paduri medio-europene de fag din Cephalanthero - Fagion	Nefavorabilă -inadecvată	Nefavorabilă – Inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
7	9170	Paduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum	Favorabilă	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
8	91H0*	Vegetatie forestiera panonica cu Quercus pubescens	Nefavorabilă – inadecvată	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
9	91Q0	Paduri relictare de Pinus sylvestris pe substrat calcaros	Nefavorabilă – inadecvată	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
10	91V0	Paduri dacice de fag – Symphyto-Fagion	Favorabilă	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

11	91Y0	Paduri dacice de stejar si carpen	Favorabilă	Nefavorabilă – inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
12	9410	Paduri acidofile de Picea abies din regiunea montana – Vaccinio-Piceetea	Favorabilă	Nefavorabilă – Inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii
13	9420	Paduri de Larix decidua si/sau Pinus cembra din regiunea montana	Nefavorabilă – Inadecvată	Nefavorabilă – Inadecvată	Replantare paduri Exploatare forestiera Utilizarea substantelor chimice Pasunat Activitati offroad Incendii

Flora și fauna prezente în formularele standard sunt enumerate în tabelul următor, împreună cu numărul estimat de indivizi sau perechi, după caz, statutul anual și statutul de conservare IUCN Lista roșie la nivel global sau European, în funcție de arealul specific.

Tabelul nr. 13-4 Speciile de floră și faună prezente în situl ROSCI0253 (ROSAC0253) Trascău, conform formularului standard

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	Plante	<i>Pulsatilla patens</i>	50-100 i	Rezident	-
2		<i>Dracocephalum austriacum</i>	50-100 i	Rezident	-
3		<i>Echium russicum</i>	100-500 i	Rezident	LC
4		<i>Iris aphylla</i> ssp. <i>Hungarica</i>	50-100 i	Rezident	NT
5	Nevertebrate	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	15000-20000 i	Rezident	-
6		<i>Euphydryas maturna</i>	200-600 i	Rezident	-
7		<i>Eriogaster catax</i>	200-500 i	Rezident	-
8		<i>Colias myrmidone</i>	50-300 i	Rezident	EN
9		<i>Leptidea morsei</i>	300-600 i	Rezident	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzicerea Furtului al Fondurilor Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
10		<i>Isophya costata</i>	50-300 i	Rezident	LC
11		<i>Isophya stysi</i>	100-400 i	Rezident	LC
12		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	200-600 i	Rezident	LC
13		<i>Lucanus cervus</i>	1000-5000 i	Rezident	NT
14		<i>Odontopodisma rubripes</i>	50-300 i	Rezident	NT
15		<i>Lycaena dispar</i>	100-500 i	Rezident	NT
16		<i>Catopta thrip</i>	-	Rezident	-
17		<i>Carabus hampei</i>	50-100 i	Rezident	-
18		<i>Pilemia tigrina</i>	50-100 i	Rezident	
19		<i>Cottus gobio</i>	20000-40000 i	Rezident	LC
20	Pesti	<i>Triturus cristatus</i>	500-1000 i	Rezident	LC
21	Amfibieni	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	500-1000 i	Rezident	LC
22		<i>Bombina variegata</i>	1000-5000 i	Rezident	LC
23		<i>Barbastella barbastellus</i>	400-600 i	Rezident	NT
24	Mamifere	<i>Miniopterus schreibersii</i>	20000-30000 i	Rezident	VU
25		<i>Myotis myotis</i>	10000-12000 i	Rezident	LC
26		<i>Rhinolophus euryale</i>	100-500	Rezident	NT
27		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	1000-1200 i	Rezident	LC
28		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	400-600 i	Rezident	LC
29		<i>Canis lupus</i>	15-25 i	Rezident	LC
30		<i>Lynx lynx</i>	11-16 i	Rezident	LC
31		<i>Dendrocopos medius</i>	350-1000 p	Rezident	LC
32	Pasari	<i>Picus canus</i>	250-740 p	Rezident	LC
33		<i>Dryocopus martius</i>	120-400 p	Rezident	LC
34		<i>Ficedula albicollis</i>	15500-32400 p	Reproducere	LC
35		<i>Lullula arborea</i>	485-858 p	Reproducere	LC
36		<i>Anthus campestris</i>	100-300 p	Reproducere	LC
37		<i>Lanius collurio</i>	9500-24500 p	Rezident	LC
38		<i>Alcedo atthis</i>	3-5 p	Rezident	LC
39		<i>Caprimulgus europaeus</i>	30-50 p	Reproducere	LC
40		<i>Ciconia ciconia</i>	200-500 i	Pasaj	LC

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzicerea Fumului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
41		<i>Bubo bubo</i>	5-8 p	Rezident	LC
42		<i>Ciconia nigra</i>	3-5 p	Reproducere	LC
43		<i>Circaetus gallicus</i>	6-9 p	Reproducere	LC
44		<i>Pernis apivorus</i>	115-140 p	Reproducere	LC
45		<i>Aquila chrysaetos</i>	16-17 p	Rezident	LC
46		<i>Falco peregrinus</i>	20-30 p	Rezident	LC
47		<i>Falco columbarius</i>	2-4 i	Iernare	LC
48		<i>Circus aeruginosus</i>	20-40 p	Pasaj	LC
49		<i>Circus pygargus</i>	15-25 i	Pasaj	LC
50		<i>Circus cyaneus</i>	10-20 i	Iernare/Pasaj	LC
51		<i>Bonasa bonasia</i>	10-50 p	Rezident	LC

Prescurtări: i – indivizi, p – perechi, LC – Least Concern, NT – Near Threatened, VU – Vulnerable, EN – Endangered

#### ROSPA0087 Munții Trascăului

Scopul principal al ROSPA0087 Munții Trascăului este acela de a asigura statutul de conservare favorabilă pentru 25 de specii de păsări listate în Anexa I a Directivei Consiliului nr. 79/409/CEE.

În tabelul următor sunt detaliate speciile existente, numărul de indivizi sau perechi, după caz, statutul anual, precum și încadrarea în lista roșie IUCN.

Tabelul nr. 13-5 Speciile de păsări prezente în ROSPA0087 Munții Trascăului, conform formularului standard;

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	Păsări	<i>Ciconia nigra</i>	3-5 p	Reproducere/pasaj	LC
2		<i>Ciconia ciconia</i>	500-700 i	Pasaj	LC
3		<i>Pernis apivorus</i>	100 p	Reproducere	LC
4		<i>Circaetus gallicus</i>	6-9 p	Reproducere	LC
5		<i>Circus aeruginosus</i>	50 i	Pasaj	LC
6		<i>Circus cyaneus</i>	10-20 i	Pasaj/Iernare	LC
7		<i>Circus pygargus</i>	25 i	Pasaj	LC
8		<i>Aquila pomarina</i>	7-9 p	Reproducere	LC
9		<i>Aquila chrysaetos</i>	16-17 p	Rezident	LC
10		<i>Falco columbarius</i>	2 i	Iernare	LC
11		<i>Falco peregrinus</i>	25 p	Rezident	LC
12		<i>Bonasa bonasia</i>	10-50 p	Rezident	LC
13		<i>Crex crex</i>	70 – 200 p	Reproducere	LC

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Europeană



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
14		<i>Bubo bubo</i>	5-8 p	Rezident	LC
15		<i>Caprimulgus europaeus</i>	30-50 i	Reproducere	LC
16		<i>Alcedo atthis</i>	3-5 p	Rezident	LC
17		<i>Picus canus</i>	250-740 p	Rezident	LC
18		<i>Dendrocopos medius</i>	350-1000 p	Rezident	LC
19		<i>Dendrocopos leucotos</i>	115-480 p	Rezident	LC
20		<i>Dryocopus martius</i>	120-400 p	Rezident	LC
21		<i>Anthus campestris</i>	100-300 p	Reproducere	LC
22		<i>Ficedula parva</i>	1000-2500 p	Reproducere	LC
23		<i>Ficedula albicollis</i>	9500-24500 p	Reproducere	LC
24		<i>Lanius collurio</i>	9500-24500 p	Rezident	LC
25		<i>Lullula arborea</i>	1000-1800 p	Reproducere	LC

Prescurtări: i – indivizi, p – perechi, LC – Least Concern, NT – Near Threatened, VU – Vulnerable, EN – Endangered

#### ROSCI0313 (ROSAC0313) Confluența Mureș cu Arieș

Habitatul raportat în cadrul planului de management constă în 92A0 Paduri-galerii (zavoai) de *Salix alba* și *Populus alba*, care este larg răspândit pe suprafața ariei naturale protejate. Amenințările existente la nivelul habitatului constau din:

- Pășunat;
- Tăieri ilegale de arbori;
- Tăierea lăstărișului;
- Extragere de nisip și pietriș;
- Diguri sau zone turistice și de agrement;
- Ridicarea de construcții temporare (garduri, adaposturi pentru animale)
- Depozitarea deșeurilor menajere;
- Depozitarea materialelor inerte;
- Pescuitul ilegal cu plasă, capcane;
- Pescuitul sportiv cu undiță;
- Braconaj;
- Conducere offroad;
- Poluarea cu apă menajera și apă uzată;

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

- Specii invazive
- Îndepărtarea sedimentelor limnice;
- Canalizare și deviere de apă;
- Lipsa zonelor inundabile;
- Diguri;
- Introducerea de noi agenți patogeni;

Speciile de pești descrise în planul de management al sitului ROSCI0313 (ROSAC0313) Confluența Mureș cu Arieș sunt prezentate în tabelul de mai jos, împreună cu prezența temporală, spațială, abundență și încadrarea în IUCN Lista Roșie la nivel global sau european, după caz. Unele specii au fost reclassificate sau redenumite, în tabel apare denumirea actuală.

Nr. Crt.	Specie	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	<i>Aspius aspius</i>	Rezident	Larg raspândită	Rară	LC
2	<i>Cobitis taenia</i>	Rezident	Larg raspândită	Foarte rară	LC
3	<i>Romanogobio albipinnatus</i>	Rezident	Larg raspândită	Rară	LC
4	<i>Romanogobio kesslerii</i> )	Rezident	Larg raspândită	Comună	LC
5	<i>Rhodeus sericeus</i>	Rezident	Larg raspândită	Comună	LC
6	<i>Sabanejewia aurata</i>	Rezident	Larg raspândită	Comună	LC
7	<i>Zingel streber</i>	Rezident	Larg raspândită	Rară	
8	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	Rezident	Larg raspândită	Rară	LC
9	<i>Barbus meridionalis</i>	Rezident	Larg raspândită	Comună	LC

Prescurtări: i – indivizi, p – perechi, LC – Least Concern, NT – Near Threatened, VU – Vulnerable, EN – Endangered

#### ROSCI0147 (ROSAC0147) Pădurea de stejar pufos de la Miraslău

Tipurile de habitat, precum și informații despre speciile prezente în sit sunt descrise în tabelele următoare.

Nr. Crt.	Cod Habitat	Denumire habitat	Stare de conservare la nivelul sitului	Stare de conservare la nivel internațional	Amenințări
1	91H0*	Vegetație forestieră panonică cu <i>Quercus pubescens</i>	Bună	Bună	Pasunat Gestionarea și utilizarea

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

					padurii si plantatiei Incendii
2	9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio – Carpinetum</i>	Bună	Bună	Pasunat Gestionarea si utilizarea padurii si plantatiei Incendii
3	6240*	Pajiști stepice subpanonice	Nefavorabilă – inadecvată	Nefavorabilă – inadecvată	Pasunat Gestionarea si utilizarea padurii si plantatiei Incendii
4	40A0*	Tufărișuri subcontinentale peripanonice	Nefavorabilă – inadecvată	Nefavorabilă – inadecvată	Gestionarea si utilizarea padurii si plantatiei

Numărul indivizilor din tabelul este bazat pe observațiile în teren efectuate în timpul elaborării planului de management.

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	Plante	<i>Iris aphylla</i> ssp. <i>Hungarica</i>	5-10 i	Rezident	Izolată	Foarte rară	-
2		<i>Echium ruscicum</i>	10-15 i	Rezident	Marginală	Rară	-
3		<i>Jurinea mollis</i> ssp. <i>Transsylvanica</i>	-	Rezident	Izolată	-	-
4		<i>Salvia transsylvanica</i>	2-3 i	Rezident	Izolată	Foarte rară	-
5		<i>Salvia nutans</i>	-	Rezident	Izolată	-	-
6		<i>Globularia bisnagarica</i>	-	Rezident	Izolată	Rară	-
7	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	15-20 i	Rezident	-	-	NT
8		<i>Cerambyx cerdo</i>	-	Rezident	-	-	VU
9		<i>Morimus asper funereus</i>	-	Rezident	-	-	VU

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzicerea Furtului al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
10		<i>Parnassius mnemosyne</i>	10-15 i	Rezident	-	-	LC
11		<i>Heteropterus morpheus</i>	-	-	-	-	-
12		<i>Rana dalmatina</i>	10-20 i	Rezident	Izolată	-	LC
13	Amfibieni și reptile	<i>Lacerta viridis</i>	300 i	Rezident	Larg răspândită	Comună	LC
14		<i>Anguis fragilis</i>	10-15 i	Rezident	Răspândită	-	LC
15		<i>Coronella austriaca</i>	<10 i	Rezident	-	-	LC
16			<i>Aquila chrysaetos</i>	1 i	Rezident		
17		<i>Clanga pomarina</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
18		<i>Hieraaetus pennatus</i>	1 p	Pasaj	-	-	LC
19		<i>Circaetus gallicus</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
20		<i>Buteo buteo</i>	1 p	Rezident	-	-	LC
21		<i>Buteo lagopus</i>	1 i	Pasaj	-	-	LC
22	Pasari	<i>Accipiter gentilis</i>	2 i	Pasaj	-	-	LC
23		<i>Accipiter nisus</i>	2-3 i	Pasaj	-	-	LC
24		<i>Circus cyaneus</i>	1-2 i	Iernare	-	-	LC
25		<i>Falco peregrinus</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
26		<i>Falco subbuteo</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
27		<i>Falco columbarius</i>	1-2 i	Iernare	-	-	LC
28		<i>Falco vespertinus</i>	1-4 i	Pasaj	-	-	VU
29		<i>Falco tinnunculus</i>	1-3 i	Rezident	-	-	LC
30		<i>Athene noctua</i>	-	Pasaj	-	-	LC
31		<i>Otus scops</i>	1 i	-	-	-	LC
32	<i>Strix uralensis</i>	1 i	Rezident	-	-	LC	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomi că	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
33		<i>Asio otus</i>	1 i	Iernare	-	-	LC
34		<i>Strix aluco</i>	1 i	Rezident	-	-	LC
35		<i>Phalacrocorax carbo</i>	1-6 i	Pasaj	-	-	LC
36		<i>Ardea cinerea</i>	1-6 i	Pasaj	-	-	LC
37		<i>Ciconia ciconia</i>	1-24 i	Pasaj	-	-	LC
38		<i>Anas platyrhynchos</i>	1-4 i	Pasaj	-	-	LC
39		<i>Phasianus colchicus</i>	1-2 i	Rezident	-	-	LC
40		<i>Columba oenas</i>	2-6 i	Pasaj	-	-	LC
41		<i>Columba palumbus</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
42		<i>Streptopelia turtur</i>	3-4 p	Reproducere	-	-	VU
43		<i>Streptopelia decaocto</i>	1-4 i	Rezident	-	-	LC
44		<i>Cuculus canorus</i>	2-6 i	Reproducere	-	-	LC
45		<i>Caprimulgus europaeus</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
46		<i>Merops apiaster</i>	1-12 i	Pasaj	-	-	LC
47		<i>Upupa epops</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
48		<i>Picus viridis</i>	1-2 i	Rezident	-	-	LC
49		<i>Picus canus</i>	1 p	Rezident	-	-	LC
50		<i>Dendrocopos major</i>	2-3 p	Rezident	-	-	LC
51		<i>Dendrocopos medius</i>	1 p	Rezident	-	-	LC
52		<i>Dendrocopos minor</i>	1 p	Rezident	-	-	LC
53		<i>Dryocopus martius</i>	1-2 i	Rezident	-	-	LC
54		<i>Lullula arborea</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
55		<i>Hirundo rustica</i>	6-24 i	Pasaj	-	-	LC

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Fondurilor Europene



Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
56		<i>Delichon urbicum</i>	4-18 i	Pasaj	-	-	LC
57		<i>Anthus trivialis</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
58		<i>Motacilla alba</i>	3-4 i	Pasaj	-	-	LC
59		<i>Motacilla cinerea</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
60		<i>Lanius collurio</i>	4-6 p	Reproducere	-	-	LC
61		<i>Lanius minor</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
62		<i>Lanius excubitor</i>	5-8 i	Rezident	-	-	LC
63		<i>Oriolus oriolus</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
64		<i>Sturnus vulgaris</i>	4-5 p	Reproducere	-	-	LC
65		<i>Bombycilla garrulus</i>	4-6 i	Pasaj	-	-	LC
66		<i>Garrulus glandarius</i>	4-6 p	Rezident	-	-	LC
67		<i>Pica pica</i>	3-4 p	Rezident	-	-	LC
68		<i>Corvus monedula</i>	2-4 i	Pasaj	-	-	LC
69		<i>Corvus frugilegus</i>	2-6 i	Pasaj	-	-	LC
70		<i>Corvus cornix</i>	1 p	Rezident	-	-	LC
71		<i>Corvus corax</i>	6-8 i	Rezident	-	-	LC
72		<i>Troglodytes troglodytes</i>	1-3 i	Rezident	-	-	LC
73		<i>Hippolais icterina</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
74		<i>Sylvia nisoria</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
75		<i>Sylvia atricapilla</i>	4-5 p	Reproducere	-	-	LC
76		<i>Sylvia communis</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzicerea Furtului al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
77		<i>Sylvia curruca</i>	3-5 p	Reproducere	-	-	LC
78		<i>Phylloscopus trochilus</i>	1-6 i	Pasaj	-	-	LC
79		<i>Phylloscopus collybita</i>	10-12 i	Reproducere/Pasaj	-	-	LC
80		<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
81		<i>Regulus ignicapilla</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	LC
82		<i>Ficedula albicollis</i>	1-2 p	Reproducere			LC
83		<i>Ficedula parva</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	LC
84		<i>Muscicapa striata</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
85		<i>Saxicola rubetra</i>	2-4 i	Pasaj	-	-	LC
86		<i>Saxicola torquata</i>	3-5 p	Reproducere	-	-	LC
87		<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	LC
88		<i>Phoenicurus ochruros</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	LC
89		<i>Erithacus rubecula</i>	4-8 p	Reproducere	-	-	LC
90		<i>Luscinia megarhynchos</i>	1-2 p	Reproducere	-	-	LC
91		<i>Luscinia luscinia</i>	1 p	Reproducere	-	-	LC
92		<i>Turdus merula</i>	4-6 p	Rezident	-	-	LC
93		<i>Turdus iliacus</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	NT
94		<i>Turdus philomelos</i>	2-4 p	Reproducere	-	-	LC
95		<i>Turdus viscivorus</i>	1-6 i	Pasaj	-	-	LC
96		<i>Turdus pilaris</i>	1-6 i	Pasaj	-	-	LC
97		<i>Poecile palustris</i>	2-4 p	Rezident	-	-	LC

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Nr. Indivi zi/ perechi	Statut prezență temporală	Statut prezență spațială	Abundență	Statut conservare IUCN Lista Roșie
98		<i>Cyanistes caeruleus</i>	2-4 p	Rezident	-	-	LC
99		<i>Parus major</i>	4-8 p	Rezident	-	-	LC
100		<i>Aegithalos caudatus</i>	2-18 i	Rezident	-	-	LC
101		<i>Sitta europaea</i>	2-4 p	Rezident	-	-	LC
102		<i>Certhia familiaris</i>	1-2 p	Rezident	-	-	LC
103		<i>Passer domesticus</i>	2-4 i	Pasaj	-	-	LC
104		<i>Passer montanus</i>	2-14 i	Rezident	-	-	LC
105		<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	1-2 p	Rezident	-	-	LC
106		<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	2-8 i	Pasaj	-	-	LC
107		<i>Serinus serinus</i>	1-2 i	Pasaj	-	-	LC
108		<i>Fringilla coelebs</i>	10-12 p	Reproducere	-	-	LC
109		<i>Fringilla montifringilla</i>	1-3 i	Pasaj	-	-	LC
110		<i>Chloris chloris</i>	2-3 p	Reproducere	-	-	LC
111		<i>Spinus spinus</i>	2-12 i	Pasaj	-	-	LC
112		<i>Carduelis carduelis</i>	2-3 p	Rezident	-	-	LC
113		<i>Linaria cannabina</i>	2-4 i	Rezident	-	-	LC
114		<i>Emberiza calandra</i>	1-3 i	Rezident	-	-	LC
115		<i>Emberiza citrinella</i>	2-12 i	Rezident	-	-	LC

#### ROSCI0301 Bogata

Tipurile de habitat, precum și informații despre speciile prezente în sit sunt descrise în tabelele următoare.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Europei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Cod habitat	Denumire habitat	Stare de conservare la nivelul sitului
1	6210	Pajisti uscate seminaturale și faciesuri de acoperire cu tufisuri pe substrat calcaros	Buna
2	6240*	Pajisti stepice subpanonice	Buna
3	62C0*	Steppe ponto-sarmatice	Buna
4	6510	Pajisti de altitudine joasa ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	Buna

Nr. Crt.	Specie	Nr indivizi	Stare de conservare la nivelul sitului	Statut conservare IUCN Lista Rosie
1	<i>Echium russicum</i>	10-50 i	Buna	-
2	<i>Bombina variegata</i>	-	Buna	LC
3	<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	-	Buna	VU

#### ROSPA0113 Cânepiști

Tipurile de habitat precum și informații despre speciile prezente în sit sunt descrise în tabelele următoare.

Nr. Crt.	Specie	Nr. estimat Indivizi/ perechi	Statut prezență anuală	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	<i>Aquila chrysaetos</i>	1-2 i	Pasaj	LC
2	<i>Circus aeruginosus</i>	10-15 p	Reproducere	LC
3	<i>Circus cyaneus</i>	30-80 i	Pasaj	LC
4	<i>Falco vespertinus</i>	0-1 p	Reproducere	LC
5	<i>Tringa glareola</i>	20-35 i	Pasaj	LC
6	<i>Anthus campestris</i>	6-15 p	Reproducere	LC
7	<i>Lanius collurio</i>	20-28 p	Reproducere	LC
8	<i>Lanius minor</i>	8-15 p	Reproducere	LC
9	<i>Dendrocopos syriacus</i>	3-10 p	Rezident	LC
10	<i>Corvus frugilegus</i>	300 – 350 p	Reproducere	LC

Prescurtări: i – indivizi, p – perechi, LC – Least Concern, NT – Near Threatened, VU – Vulnerable, EN – Endangered

#### ROSCI0238 (ROSAC0238) Suatu – Cojocna – Crairât

Tipurile de habitat, precum și informații despre speciile prezente în sit sunt descrise în tabelele următoare.

Nr. Crt.	Cod habitat	Denumire habitat
----------	-------------	------------------

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

1	6510	Pajisti de altitudine joasa – Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis
2	9110 *	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp
3	6240 *	Pajisti stepice subpanonice
4	40A0 *	Tufarisuri subcontinentale peri – panonice
5	1530 *	Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto – sarmatice
6	1310	Comunitati de Salicornia si alte specii anuale care colonizeaza terenurile maloase si nisipoase
7	6210	Pajisti xerofile seminaturale si facies cu tufisuri pe substrat calcaroase – Festuco- Brometalia

Nr. Crt.	Grupa taxonomică	Specie	Număr indivizi/perechi	Statut conservare IUCN Lista Roșie
1	Plante	<i>Serratula lycopifolia</i>	450 i	-
2		<i>Iris aphylla ssp. Hungarica</i>	28 i	NT
3		<i>Astragalus peterfii</i>	23000 i	-
4		<i>Echium russicum</i>	20000 i	LC
5		<i>Crambe tatarica</i>	20000 i	LC
6	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	-	LC
7		<i>Pseudophilotes bavius</i>	-	LC
8		<i>Catopta thrips</i>	5 i	-
9	Mamifere	<i>Rhinolophus hipposideros</i>		NT
10	Păsări	<i>Circus cyaneus</i>	3 i	LC
11		<i>Falco vespertinus</i>	-	VU
12		<i>Anthus campestris</i>	2 i	LC
13		<i>Lanius collurio</i>	2-3 p	LC
14		<i>Corvus frugilegus</i>	12-35 i	LC

Prescurtări: i – indivizi, p – perechi, LC – Least Concern, NT – Near Threatened, VU – Vulnerable, EN – Endangered

#### ROSCI0429 Pajiștile de la Morști și Cojocna

Tipurile de habitat, precum și informații despre speciile prezente în sit sunt descrise în tabelele următoare.

Nr. Crt.	Cod habitat	Denumire habitat	Stare de conservare la nivelul sitului
1	6210	Pajisti xerofile seminaturale și facies cu tufișuri pe substrat calcaros	Buna
2	6240*	Pajisti stepice subpanonice	Medie – Redusa

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzonalitatea Regională al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Nr. Crt.	Specie	Nr. indivizi	Stare de conservare în sit	Statut conservare IUCN Lista Roșie
2	<i>Crambe tataria</i>	140	Buna	LC
3	<i>Pontechium maculatum</i> ssp. <i>Maculatum</i>	90	Buna	-

#### 13.5. JUSTIFICAREA LEGATURII DIRECTE A PROIECTULUI SI NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul nu este legat în mod direct de managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Fiind vorba despre o modernizare pe aliniamentul existent al căii ferate Coșlariu-Cluj Napoca, estimăm faptul că nu există posibilitatea stabilirii unor moduri directe de legătură cu acțiunile de management și conservare a siturilor Natura 2000 pe toată lungimea de dezvoltare a acestui proiect de modernizare a infrastructurii existente.

#### 13.6. PREZENTAREA INFORMAȚIILOR SOLICITATE DE ORDINUL NR. 1682/2023 ÎN FORMAT TABELAR

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	<b>Etapa de construcție</b> Lucrări de modernizare a tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca pe o lungime de 106,35 km - Pregătirea premergătoare lucrărilor - Pregătirea amplasamentului - Dezafectarea elementelor actuale ale liniilor curente - Dezafectarea elementelor din zona gărilor a peroanelor - Dezafectarea pe părți a zonelor de aliniament - Pregătirea zonelor din ampriza zonei de siguranță - Modernizarea elementelor feroviare avute în vedere în proiect	- Pregătirea terenului prin realizarea curățării vegetației spontane din zona culoarului de siguranță a aliniamentului CFR - Efectuarea lucrărilor de curățare vegetație spontană, tăiere arbuști din zona de siguranță feroviară și evacuare a deșeurilor vegetale din perimetrul de siguranță CFR - Dezechiparea liniilor curente, dezafectarea stălpilor ce vor fi înlocuiți, dezafectarea cablului electric al liniei și a tuturor elementelor conexe:	Fronturile de lucru pentru realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului existent de cale ferată, sunt în vecinătatea următoarelor arii: • ROSCI0382 Râul Târnava Mare între Copșa și Mihalț, pe sectorul cuprins între km 398+300 și km 398+500, la o distanță minimă de 4.47 km • ROSAC0187 Pajistile lui Suci, pe sectorul cuprins între km 402+000 și km 402+500, la o distanță minimă de 4.08 km • ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 403+156 și km 406+000, la o distanță minimă de 0.12 km • ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Fondurilor Europene



### Memoriu de prezentare

		<p>macazuri, schimbătoare automate, posturi trafo, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dezafectarea elementelor feroviare din zona liniilor, zona peroanelor, supratraversarilor, a trecerilor la nivel, a pasajelor, a podetelor si de la poduri</li> <li>- Pregătirea zonelor pentru efectuarea lucrărilor de înlocuire a traverselor si inclusiv a liniilor curente și a elementelor de suprastructură</li> <li>- Pregătirea zonelor din zona fronturilor de lucru, pentru efectuarea lucrărilor de pozitionare a noilor echipamente CFR</li> <li>- Pozarea materialului granular la nivelul amprizei, efectuarea lucrărilor la podețe, efectuarea lucrărilor la elementele de suprastructură (stâlpi, treceri nivel, tuneluri, poduri, etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0253 Trascău, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 408+000 și km 413+000, la o distanță minimă de 1.10 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 413+000 și km 422+000, la o distanță minimă de 0.16 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 412+000 și km 419+400, la o distanță minimă de 1.26 km</li> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 419+700 și km 425+200, la o distanță minimă de 0.19 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 422+000 și km 425+700, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 429+000 și km 429+300, la o distanță minimă de 4.40 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 426+400 și km 431+000, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 431+000 și km 435+800, la o distanță minimă de 0.45 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 432+000 și km 432+900, la o distanță minimă de 6.70 km</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 441+100 și km 452+500, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 441+500 și km</li> </ul>
--	--	---	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Femei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			<p>442+900, la o distanță minimă de 12.10 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 446+500 și km 447+900, la o distanță minimă de 5.40 km</li> <li>• ROSCI0040 Coasta Lunii, pe sectorul cuprins între km 448+000 și km 452+000, la o distanță minimă de 2.33 km</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 461+600 și km 462+500, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 461+600 și km 462+100, la o distanță minimă de 0.24 km</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 466+700, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 464+400, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 464+400 și km 468+200, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 471+100 și km 474+000, la o distanță minimă de 0.13 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 477+800 și km 479+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 480+200 și km 481+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 481+800 și km 485+000, la o distanță minimă de 0.59 km</li> <li>• ROSAC0223 Saraturile Ocna Veche, pe sectorul cuprins între km 484+000</li> </ul>
--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzonalitatea Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			<p>și km 484+200, la o distanță minimă de 3.88 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna, pe sectorul cuprins între km 484+500 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.03 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 485+000 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 486+500 și km 500+729, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est, pe sectorul cuprins între km 490+500 și km 499+000, la o distanță minimă de 4.68 km</li> <li>• ROSCI0074 Fagetul Clujului- Valea Morii, pe sectorul cuprins între km 496+600 și km 496+800, la o distanță minimă de 5.82 km</li> <li>• ROSAC0356 Poienile de la Sard, pe sectorul cuprins între km 500+700 și km 500+729, la o distanță minimă de 5.66 km</li> </ul> <p>Fronturile de lucru pentru realizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului existent de cale ferată, sunt în interiorul următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0313 ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 425+700 și km 426+400</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 435+800 și km 441+100</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 452+500 și km 461+600</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 462+100 și km 463+700</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 468+200 și km 471+100</li> </ul>
--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 474+000 și km 477+800</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 479+800 și km 480+200</li> </ul> <p>Locațiile recomandate pentru organizările de șantier sunt în apropierea următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 396+900 la distanță mai mare de 4,5 km fata de ROSPA0087 Munții Trascăului</li> <li>• Km 432+000 la o distanta mai mare de 1,2 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș</li> <li>• Km 433+850 la o distanță mai mare de 1,2 km față de ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș</li> <li>• km 464+900 la o distanță mai mare de 0,79 km față de ROSPA0113 Cânepiști</li> <li>• km 465+500 la o distanță mai mare de 0,79 km față de ROSPA0113 Cânepiști</li> <li>• km 487+800 la o distanță mai mare de 1,54 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât</li> <li>• km 489+800 la o distanță mai mare de 1,54 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât</li> <li>• km 494+500 la o distanță mai mare de 10,8 km față de ROSAC0238 Suatu – Cojocna – Crairât</li> </ul>
2	<p><b>Etapa de operare</b> Operarea tronsonului modernizat de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- testarea echipamentelor modernizate</li> <li>- efectuarea testelor de exploatare initiale</li> <li>- deschiderea și realizarea traficului de exploatare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrări de întreținere / mentenanță</li> <li>- trafic feroviar pe tronsonul modernizat</li> <li>- testarea echipamentelor noi si modernizate, a aliniamentului, a sistemelor electronice si electrice de pe intreg aliniamentul,</li> <li>- efectuarea probelor de transport feroviar, etapa de asigurare si testare a</li> </ul>	<p>Tronsonul modernizat de cale ferată, este în vecinătatea următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0382 Râul Târnava Mare între Copșa și Mihalț, pe sectorul cuprins între km 398+300 și km 398+500, la o distanță minimă de 4.47 km</li> <li>• ROSAC0187 Pajistile lui Suci, pe sectorul cuprins între km 402+000 și km 402+500, la o distanță minimă de 4.08 km</li> <li>• ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 403+156 și km 406+000, la o distanță minimă de 0.12 km</li> </ul>

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

		<p>elementelor de siguranță și securitate feroviara, etc</p> <p>- realizarea traficului de exploatare feroviara de calatori și de marfa</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0253 Trascău, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 408+000 și km 413+000, la o distanță minimă de 1.10 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 413+000 și km 422+000, la o distanță minimă de 0.16 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 412+000 și km 419+400, la o distanță minimă de 1.26 km</li> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 419+700 și km 425+200, la o distanță minimă de 0.19 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 422+000 și km 425+700, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 429+000 și km 429+300, la o distanță minimă de 4.40 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 426+400 și km 431+000, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 431+000 și km 435+800, la o distanță minimă de 0.45 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 432+000 și km 432+900, la o distanță minimă de 6.70 km</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 441+100 și km</li> </ul>
--	--	---	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperantarea Femei al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

			<p>452+500, la o distanță minimă de 0.11 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 441+500 și km 442+900, la o distanță minimă de 12.10 km</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 446+500 și km 447+900, la o distanță minimă de 5.40 km</li> <li>• ROSCI0040 Coasta Lunii, pe sectorul cuprins între km 448+000 și km 452+000, la o distanță minimă de 2.33 km</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 461+600 și km 462+500, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 461+600 și km 462+100, la o distanță minimă de 0.24 km</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 466+700, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 464+400, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 464+400 și km 468+200, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 471+100 și km 474+000, la o distanță minimă de 0.13 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 477+800 și km 479+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 480+200 și km 481+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km</li> </ul>
--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

			<p>481+800 și km 485+000, la o distanță minimă de 0.59 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0223 Saraturile Ocna Veche, pe sectorul cuprins între km 484+000 și km 484+200, la o distanță minimă de 3.88 km</li> <li>• ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna, pe sectorul cuprins între km 484+500 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.03 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 485+000 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 486+500 și km 500+729, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est, pe sectorul cuprins între km 490+500 și km 499+000, la o distanță minimă de 4.68 km</li> <li>• ROSCI0074 Fagetul Clujului- Valea Morii, pe sectorul cuprins între km 496+600 și km 496+800, la o distanță minimă de 5.82 km</li> <li>• ROSAC0356 Poienile de la Sard, pe sectorul cuprins între km 500+700 și km 500+729, la o distanță minimă de 5.66 km</li> </ul> <p>Tronsonul modernizat de cale ferată, este în interiorul următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0313 ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 425+700 și km 426+400</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 435+800 și km 441+100</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 452+500 și km 461+600</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 462+100 și km 463+700</li> </ul>
--	--	--	---

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 468+200 și km 471+100</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 474+000 și km 477+800</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 479+800 și km 480+200</li> </ul>
3	<p><b>Etapa de dezafectare</b></p> <p>Lucrările de dezafectare a organizării de șantier includ retragerea de pe amplasament a elementelor organizării de șantier, respectiv containerului tip birou și toaletele ecologice.</p> <p>Având în vedere caracteristicile proiectului și importanța tronsonului de cale ferată în asigurarea conectivității, la acest moment nu poate fi analizată obiectiv o ipoteză prin care acest proiect de infrastructură feroviară să fie dezafectat.</p> <p>Acest tip de proiect este prevăzut să reziste cel puțin 50 de ani cu realizarea lucrărilor de mentenanță/întreținere/ reparații capitale și reabilitare.</p> <p>În situația excepțională și puțin probabilă în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat de cale ferată, va fi necesară informarea autorităților competente și după caz obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului.</p> <p>În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregătirea terenului prin realizarea curatarii vegetatiei spontane din zona culoarului de siguranță a aliniamentului CFR</li> <li>- Dezechiparea liniilor curente, dezafectarea stălpilor ce vor fi înlocuiți, dezafectarea cablului electric al liniei și a tuturor elementelor conexe: macazuri, schimbatoare automate, posturi trafo, etc</li> <li>- Dezafectarea elementelor feroviare din zona liniilor, zona peroanelor, supratraversarilor, a trecerilor la nivel, a pasajelor, a podetelor și de la poduri</li> </ul>	<p>Fronturile de lucru pentru dezafectarea tronsonului modernizat de cale ferată, ar putea fi, pe baza informațiilor disponibile la acest moment, în vecinătatea următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0382 Râul Târnavă Mare între Copșa și Mihalț, pe sectorul cuprins între km 398+300 și km 398+500, la o distanță minimă de 4.47 km</li> <li>• ROSAC0187 Pajistile lui Suciuc, pe sectorul cuprins între km 402+000 și km 402+500, la o distanță minimă de 4.08 km</li> <li>• ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 403+156 și km 406+000, la o distanță minimă de 0.12 km</li> <li>• ROSPA0087 Muntii Trascăului, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0253 Trascău, pe sectorul cuprins între km 406+000 și km 408+000, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 408+000 și km 413+000, la o distanță minimă de 1.10 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 413+000 și km 422+000, la o distanță minimă de 0.16 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 412+000 și km 419+400, la o distanță minimă de 1.26 km</li> </ul>

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

<p>măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.</p> <p>Totuși prezentăm la nivel ipotetic pe baza informațiilor disponibile la acest moment descrierea lucrărilor necesare în coloanal alăturată.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregatirea perimetrelor de dezafectare, Marcare și Organizari de santier temporare</li> <li>- Lucrari de refacere a tuturor amplasamentelor</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 419+700 și km 425+200, la o distanță minimă de 0.19 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 422+000 și km 425+700, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0147 Pădurea de Stejar Pufos de la Mirăslău, pe sectorul cuprins între km 429+000 și km 429+300, la o distanță minimă de 4.40 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 426+400 și km 431+000, la o distanță minimă de 0.15 km</li> <li>• ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 431+000 și km 435+800, la o distanță minimă de 0.45 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 432+000 și km 432+900, la o distanță minimă de 6.70 km</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 441+100 și km 452+500, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSAC0004 Bagău, pe sectorul cuprins între km 441+500 și km 442+900, la o distanță minimă de 12.10 km</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 446+500 și km 447+900, la o distanță minimă de 5.40 km</li> <li>• ROSCI0040 Coasta Lunii, pe sectorul cuprins între km 448+000 și km 452+000, la o distanță minimă de 2.33 km</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 461+600 și km 462+500, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km</li> </ul>
---	--	---

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			<p>461+600 și km 462+100, la o distanță minimă de 0.24 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 466+700, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 463+700 și km 464+400, la o distanță minimă de 0.10 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 464+400 și km 468+200, la o distanță minimă de 0.80 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 471+100 și km 474+000, la o distanță minimă de 0.13 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 477+800 și km 479+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 480+200 și km 481+800, la o distanță minimă de 0.11 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 481+800 și km 485+000, la o distanță minimă de 0.59 km</li> <li>• ROSAC0223 Saraturile Ocna Veche, pe sectorul cuprins între km 484+000 și km 484+200, la o distanță minimă de 3.88 km</li> <li>• ROSCI0429 Pajistile de la Moristi si Cojocna, pe sectorul cuprins între km 484+500 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.03 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 485+000 și km 486+500, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0238 Suatu - Cojocna - Crairat, pe sectorul cuprins între km 486+500 și km 500+729, la o distanță minimă de 0.27 km</li> <li>• ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est, pe sectorul cuprins între km 490+500</li> </ul>
--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			<p>și km 499+000, la o distanță minimă de 4.68 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0074 Fagetul Clujului- Valea Morii, pe sectorul cuprins între km 496+600 și km 496+800, la o distanță minimă de 5.82 km</li> <li>• ROSAC0356 Poienile de la Sard, pe sectorul cuprins între km 500+700 și km 500+729, la o distanță minimă de 5.66 km</li> </ul> <p>Fronturile de lucru pentru dezafectarea tronsonului modernizat de cale ferată, ar putea fi, pe baza informațiilor disponibile la acest moment, în interiorul următoarelor arii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROSCI0313 ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș, pe sectorul cuprins între km 425+700 și km 426+400</li> <li>• ROSCI0301 Bogata, pe sectorul cuprins între km 435+800 și km 441+100</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 452+500 și km 461+600</li> <li>• ROSPA0113 Cânepiști, pe sectorul cuprins între km 462+100 și km 463+700</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 468+200 și km 471+100</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 474+000 și km 477+800</li> <li>• ROSAC0238 Suatu - Cojocna - Crairât, pe sectorul cuprins între km 479+800 și km 480+200</li> </ul>
--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu(justificare))	Măsuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ
<b>Arii naturale / Situri Natura2000 intersectate sau în zona de influență a proiectului</b>							
ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș	DA	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 270/2021 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0313 Confluența Mureș cu Arieș	DA	Da, desi este redusă, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze în zona proiectului	NU	-
ROSCI0301 Bogata	DA	DA	NU, este doar in lista expusa de catre Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea	DA	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

			regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România		sa se deplaseze în zona proiectului		
ROSAC0238 Suatu- Cojocna- Crairât	DA	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 840/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairât	DA	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	NU	-
ROSPA0113 Cânepiști	DA	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 1644/2016 privind aprobarea Planului de	DA	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

			management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0113 Cânepiști		sa se deplaseze in zona proiectului		
Arii naturale invecinate- conform Deciziei de evaluare initiala emisa de catre ANPM							
ROSAC0253 Trascau	NU	DA	DA, Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.526/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSPA0087 Munții Trascăului, ROSCI0253 Trascău, ROSCI0300 Fânațele Pietroasa- Podeni,	NU	Da, desi este redusa, exista probabilitatea ca anumite specii de fauna sa se deplaseze in zona proiectului	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

			ROSCI0035 Cheile Turzii, ROSCI0034 Cheile Turenilor, precum și al celor 35 de arii naturale protejate de interes național de pe suprafața acestora, din 28.07.2016				
ROSCI0429 Pajiștile de la Moristi și Cojocna	NU	NU	NU, este doar în lista expusă de către Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Bugetului al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

ROSPA0087 Muntii Trascaului	NU	DA	DA, Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.526/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSPA0087 Munții Trascăului, ROSCI0253 Trascău, ROSCI0300 Fânațele Pietroasa- Podeni, ROSCI0035 Cheile Turzii, ROSCI0034 Cheile Turenilor, precum și al celor 35 de arii naturale protejate	NU	DA, exista probabilitatea ca in zona proiectului sa fie identificate speciile de mamifere : Canis lupus si Lynx lynx	DA	-
-----------------------------------	----	----	---	----	--	----	---

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infructușarea Fuziunii al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			de interes național de pe suprafața acestora, din 28.07.2017				
ROSAC0147 Padurea de Stejar Pufos de la Miraslau	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 114/2016 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0147 Pădurea de stejar pufos de la Mirăslău	NU	DA, exista probabilitatea ca in zona proiectului sa fie identificate speciile de pasari: Buteo buteo, Falco peregrinus, Ardea cinerea, Ciconia ciconia, Phasianus colchicus, Columba palumbus, Merops apiaster, Lanius minor, Corvus frugilegus	DA	-
ROSAC0004 Bagau	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 269/2021 privind	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

			aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0004 Băgău				
ROSCI0040 Coasta Lunii	NU	DA	NU, este doar in lista expusa de catre Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România	NU	NU	NU	-
ROSAC0223 Saraturile Ocna Veche	NU	DA	DA, Ordinul nr. 1072/2016 privind aprobarea Planului de management și a	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infructușarea Fuziunii al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			Regulamentului sitului de importanță comunitară ROSCI0223 Sărăturile Ocna Veche				
ROSAC0187 Pajiștile lui Suciu	NU	DA	NU, exista doar Regulament aprobat prin Ordinul nr. 586/2018 privind aprobarea Regulamentului sitului de importanță comunitară ROSCI0187 Pajiștile lui Suciu	NU	NU	NU	-
ROSCI0382 Raul Tarnava Mare intre Copsa si Mihalt	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 3306/2022 privind aprobarea Planului de management al sitului Natura 2000	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infructuarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			ROSCI0382 Râul Târnavă Mare între Copșa Mică și Mihalț				
ROSCI0295 Dealurile Clujului de Est	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 1208/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului de importanță comunitară ROSCI0295 Dealurile Clujului Est și ale Rezervațiilor Naturale VII.6. Fânațele Clujului "La Copârșăie" și VII.7. Fânațele Clujului "La Craiu"	NU	NU	NU	-
ROSAC0356 Poienile de la Sard	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 1015/2016	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

			privind aprobarea Planului de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0356 Poienile de la Șard				
ROSCI0074 Fagetul Clujului-Valea Morii	NU	DA	DA, aprobat prin Ordinul nr. 1525/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului de importanță comunitară ROSCI0074 Făgetul Clujului - Valea Morii	NU	NU	NU	-

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie / habitat	Suprafața / Populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)
ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries	92A0- Galerii de Salix alba și de Populus alba	cel puțin 175,03 ha	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
	1130-Aspius aspius	cel puțin cel puțin 5493 /numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
	1138-Barbus petenyi (Barbus meridionalis)	cel puțin 102015/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
	1149-Cobitis elongatoides	cel puțin 1898/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1124- Romanogobio vladykovi	cel puțin 2610/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
2511- Romanogobio kesslerii	cel puțin 21123/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	La est fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
1122- Romanogobio uranoscopus (Gobio uranoscopus)	cel puțin 4034/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	La est fata de proiect	Nefavorabila	Mentinerea starii de conservare
1134- Rhodeus amarus (Rhodesu sericeus amarus)	cel puțin 65190/numar de indivizi	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	La est fata de proiect	Nefavorabila	Mentinerea starii de conservare
1146- Sabanejewia balcanica	cel puțin 136230	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	La est fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	1160-Zingler streber	cel puțin 136230	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima pana la limita sitului).	La est fata de proiect	Nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare
	1355-Lutra Lutra	Nu sunt date despre mărimea populației, însă au fost observate excremente ale speciei în mai multe locuri, în timpul evaluărilor de ihtiofaună efectuate pentru elaborarea Planului de Management	Pe planuri proiectul intersectează situl, dar în realitate limitele zonei de siguranță feroviara se află în așa-numitele zone de paralelism cu raul la distanțe de peste 30-50 m. Totuși, având în vedere că specia se poate parcurge distanțe mari, este probabil că unii indivizi să ajungă în zona proiectului. Există un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare.	La est fata de proiect	Nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare
	1337-Castor fiber	Specia lipsește din Formularul Standard al	Pe planuri proiectul intersectează situl, dar în realitate limitele zonei de siguranță feroviara se află în așa-numitele zone de paralelism	La est fata de proiect	Nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		<p>sitului și nu a fost inventariată nici pe parcursul elaborării Planului de Management, însă există informații sigure conform căreia specia este prezentă în sit (au fost observați arbori roși de această specie în timpul evaluărilor de ihtiofaună)</p>	<p>cu raul la distanțe de peste 30-50 m. Totuși, având în vedere că specia se poate parcurge distanțe mari, este probabil ca unii indivizi să ajungă în zona proiectului. Există un risc de coliziune atât în etapa de execuție, cât și de operare.</p>			
--	--	--	---	--	--	--

Memoriu de prezentare  
Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
<p><b>Etapa de construcție</b> Lucrări de modernizare a tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca pe o lungime de 106,35 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrari de realizare a Organizarilor de Santier</li> <li>- Lucrari de realizare a zonelor de depozitare materiale</li> <li>- Realizare drumuri tehnologice</li> <li>- Relocare rețele de utilitati</li> <li>- Relocare rețele de utilitati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amenajare Teren, Impact in peisajul zonei</li> <li>• Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot</li> <li>• Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot</li> <li>• Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru retelele tehnologice</li> <li>• Intrerupere temporara de furnizare pana la efectuarea devierii</li> </ul>	<p>Zgomot &gt; 50 dB(A)</p> <p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO2e/an</p> <p>Suprafețe afectare habitat/ pierdere habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>Nesemnificativ: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare: 106,35km</p> <p>Suprafața habitatelor de interes comunitar, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p> <p>Suprafața habitatelor speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p> <p>Numărul de indivizi ai speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectat de proiect: 0 indivizi</p>	<p>ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries</p> <p>ROSPA0113 Canepisti,</p> <p>ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat,</p> <p>ROSCI0301 Bogata,</p>





Cofinanțat de Mecanismul pentru Infrastructură Europeană



Memoriu de prezentare

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrari de demolare</li> <li>- Lucrari conexe terasamentului</li> <li>- Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente</li> <li>- Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente</li> <li>- Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente</li> <li>- Lucrari de arta</li> <li>- Lucrari de arta</li> <li>- Lucrarile civile</li> <li>- Lucrari civile</li> <li>- Lucrari civile</li> <li>- Lucrari civile</li> <li>- Consolidare si Refacere</li> <li>- Consolidare si Refacere</li> <li>- Consolidare si Refacere</li> <li>- Refacere amplasament</li> <li>- Refacere amplasament</li> <li>- Refacere amplasament</li> <li>- Efectuarea probelor de test privind deschiderea</li> </ul>	<p>fluxului aferent rețelei tehnologice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demolare constructii si suprastructuri, modernizare terasament</li> <li>• Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier</li> <li>• Decopertare, Curatare vegetatie, Excavare, Extractie volume de materiale, Piatra, Pamant, Pregatire preliminara</li> <li>• Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caili ferate modernizate (cai de rulare, macazuri, stalpi,</li> </ul>			<p>Număr de perechi reproducătoare afectat de proiect: 0 perechi</p> <p>Număr indivizi in pasaj afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Număr indivizi care ierneză afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Nu vor fi afectate abundența speciilor edificatoare de arbori, numărul de specii edificatoare în stratul ierbos, volumul de lemn mort</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de mamifere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de amfibieni, densitatea habitatelor de reproducere și nici habitatele naturale utilizate de acestea</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea, tendințele și nici tiparul de distribuție al speciilor de păsări</p>	
---	---	--	--	---	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

<p>traficului feroviar de calatori si marfa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Efectuarea probelor de test privind deschiderea traficului feroviar de calatori si marfa</li> <li>- Efectuarea probelor privind functionalitatile din gari, testele dotarilor nou instalate, gestionarea tuturor elementelor modernizate</li> <li>- Lucrari punctuale de detaliu, mentenanta constienta si mentenanta specifica</li> <li>- Pregatirea perimetrelor de dezafactare, Marcare si Organizari de santier temporare</li> <li>- Lucari de refacere a tuturor amplasamentelor</li> </ul>	<p>aparate de cale, material granular)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Trecei la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante</li> <li>• Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinatatea acestora si eventuale lucrari de deviere temporara a apelor (daca vor fi necesare)</li> <li>• Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloti pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier</li> <li>• Dezafectarea elementelor constructive</li> </ul>			<p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de chiroptere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de nevertebrate și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea, densitatea și structura populațiilor speciilor de pești</p> <p>Nu vor fi afectate gradul de fragmentare, calitatea apei, nivelul apei, suprafața vegetației de-a lungul malurilor în interiorul ariilor și nici starea ecologică a corpurilor de apă.</p>	
---	---	--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infructuțarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	<p>care sunt de extras din fiecare cladire in parte si asigurarea unui grad de recuperare ridicat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinatatea acestora</li> <li>• Modernizarea cladirilor din garile proiectului cat si a anexelor acestora</li> <li>• Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier</li> <li>• Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot</li> <li>• Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	<p>instalarea noilor elemente constructive ale caili ferate modernizate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutura, manipulare si relocare diverse mase de materiale</li> <li>• Refacerea in ordine inversa a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala in regim de echilibru cu perimetrele existente vicinal</li> <li>• Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deseurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperarii de materiale utile,</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

	<p>valorificarea materialelor utile recuperate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Returnarea solului vegetal afectat, repositionare, aliniere, refacere suprafețe ocupate temporar, verificarea stării vegetatiei perimetrare</li> </ul> <p><b>Efecte Reduse/ Minore</b></p>				
<p><b>Etapa de operare</b></p> <p>În această etapă se vor utiliza elementele modernizate pentru operarea tronsonului de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca</p> <p>Toate lucrările executate vor fi urmărite și evaluate periodic.</p> <p>Se vor realiza lucrări de întreținere/ mentenanță la intervale stabilite de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deschiderea primului fir de circulație, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor și reparametrizare (dacă va fi cazul)</li> <li>Deschiderea ambelor fire de circulație, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor și reparametrizare (Dacă va fi cazul), Gestiunea</li> </ul>	<p>Zgomot &gt; 50 dB(A)</p> <p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO<sub>2</sub>e/an</p> <p>Suprafețe afectare habitat/ pierdere</p>	<p>Nesemnificativ: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru modernizare: 106,35km</p> <p>Suprafața habitatelor de interes comunitar, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p> <p>Suprafața habitatelor speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p>	<p>ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries</p> <p>ROSPA 0113 Canepisti,</p> <p>ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat,</p> <p>ROSCI0301 Bogata,</p>





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană



Memoriu de prezentare

<p>normativele în vigoare sau atunci când se produc degradări determinate de fenomenele hidrologice și/sau meteorologice.</p>	<p>apelor pluviale, validarea functionarii circuitelor pluviale si a sistemelor de separatoare de hidrocarburi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Validarea fluxurilor functionale privind asigurarea functionalitatilor de baza din garile modernizate, validarea si auditarea fluxurilor privind gestiunea deseurilor, trasabilizarea deseurilor si functionarea sistemelor din spatiile comune necesare calatorilor si personalului angajat (toaleta, dusuri, sisteme de ventilatie, sisteme de protectie, sisteme de alerta, etc)</li> <li>Lucrari de detaliu la aliniament, sudura, relocare mase mai mici de piatra sparta, strans suruburi la poduri,</li> </ul>	<p>habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>perturbare a activității speciilor este nesemnificativ</p>	<p>Numărul de indivizi ai speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Număr de perechi reproducătoare afectat de proiect: 0 perechi</p> <p>Număr indivizi in pasaj afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Număr indivizi care ierneză afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Nu vor fi afectate abundența speciilor edificatoare de arbori, numărul de specii edificatoare în stratul ierbos, volumul de lemn mort</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de mamifere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de amfibieni, densitatea habitatelor de reproducere și nici habitatele naturale utilizate de acestea</p>	
---	---	---	---	---	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	<p>validare funcționare elemente de siguranță feroviara, controlul evolutiv al vegetației în zonele modernizate, etc</p> <p><b>Efecte Extrem de Reduse</b></p>			<p>Nu vor fi afectate mărimea, tendențele și nici tiparul de distribuție al speciilor de păsări</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de chiroptere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de nevertebrate și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea, densitatea și structura populațiilor speciilor de pești</p> <p>Nu vor fi afectate gradul de fragmentare, calitatea apei, nivelul apei, suprafața vegetației de-a lungul malurilor în interiorul arilor și nici starea ecologică a corpurilor de apă.</p>	
<p><b>Etapa de dezafectare</b> Lucrările de dezafectare a organizării de șantier includ retragerea de pe</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de șantier, pregătirea</li> </ul>	<p>Zgomot &gt; 50 dB(A)</p>	<p>Nesemnificativ: perturbările ce pot fi generate de nivelul de zgomot și de emisiile</p>	<p>Impactul a fost analizat pentru lungimea tronsonului de cale ferată propus pentru</p>	<p>ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries</p> <p>ROSPA 0113 Canepisti,</p>

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

<p>amplasament a elementelor organizării de șantier, respectiv containerului tip birou și toaletele ecologice.</p> <p>Având în vedere caracteristicile proiectului și importanța tronsonului de cale ferată în asigurarea conectivității, la acest moment nu poate fi analizată obiectiv o ipoteză prin care acest proiect de infrastructură feroviară să fie dezafectat.</p> <p>Acest tip de proiect este prevăzut să reziste cel puțin 50 de ani cu realizarea lucrărilor de mentenanță/ întreținere/ reparații capitale și reabilitare.</p> <p>Totuși prezentăm la nivel ipotetic pe baza informațiilor disponibile la acest moment descrierea lucrărilor necesare în coloanal alăturată.</p>	<p>zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporara elemente extrase din demolari</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Refacere, reconstrucție, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere in circuitul din care faceau parte initial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor si alinierea lor, depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lungă de timp</li> </ul> <p><b>Efecte Extrem de Reduse</b></p>	<p>Emisii atmosferice: 20000 tone CO2e/an</p> <p>Suprafețe afectare habitat/ pierdere habitat/ fragmentare habitat</p>	<p>atmosferice sunt minore, limitate ca durată și ca suprafață</p> <p>Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ</p>	<p>modernizare: 106,35 km</p> <p>Suprafața habitatelor de interes comunitar, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p> <p>Suprafața habitatelor speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectată de proiect: 0 mp</p> <p>Numărul de indivizi ai speciilor, declarate la nivelul ariilor protejate, afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Număr de perechi reproducătoare afectat de proiect: 0 perechi</p> <p>Număr indivizi in pasaj afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Număr indivizi care ierneză afectat de proiect: 0 indivizi</p> <p>Nu vor fi afectate abundența speciilor edificatoare de arbori, numărul de specii edificatoare în stratul ierbos, volumul de lemn mort</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de</p>	<p>ROSCI0238 Suatu-Cojocna-Crairat,</p> <p>ROSCI0301 Bogata,</p>
--	---	--	---	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Furtului al Fondului European



Memoriu de prezentare

<p>În situația excepțională și puțin probabilă în care se stabilește necesitatea dezafectării tronsonului modernizat de cale ferată, va fi necesară informarea autorităților competente și după caz obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului.</p> <p>În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.</p>				<p>mamifere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de amfibieni, densitatea habitatelor de reproducere și nici habitatele naturale utilizate de acestea</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea, tendințele și nici tiparul de distribuție al speciilor de păsări</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de chiroptere și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea populațiilor speciilor de nevertebrate și nici caracteristicile habitatelor utilizate</p> <p>Nu vor fi afectate mărimea, densitatea și structura populațiilor speciilor de pești</p> <p>Nu vor fi afectate gradul de fragmentare, calitatea apei, nivelul apei, suprafața</p>	
---	--	--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

				vegetației de-a lungul malurilor în interiorul ariilor și nici starea ecologică a corpurilor de apă.	
--	--	--	--	--	--

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Tinta parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificatia impactului
ROSAC031 3 Confluenta Mures cu Aries	92A0- Galerii de Salix alba si de Populus alba	Suprafata habitat	cel putin 175,03	Necunoscuta	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta specii edificatoare de arbori	cel putin 70			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Cel putin 3			Nesemnificativ
		Abundenta specii invazive, ruderales, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Cel mult 20			Nesemnificativ
		Volum lemn mort	Cel putin 10			Nesemnificativ
	1130-Aspius aspius	Marimea populatiei	cel putin 5493	Necunoscuta	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Densitate populatie	Cel putin 82 ha			Nesemnificativ
		Structura populatiei	Cel putin 5			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	cel putin stare buna			Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate , titobentos,	cel putin stare buna	Nesemnificativ			

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		fitoptancton, Indexul European de Pesti)				
<b>1138-Barbus petenyi (Barbus meridionalis)</b>	Marimea populatiei	cel putin 102015	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnific ativ	Nesemnificativ	
	Densitate populatie	cel putin 5,96			Nesemnificativ	
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 40%			Nesemnificativ	
	Lungimea retelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ	
	Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ	
	Gradul de fragmentare	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii			Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate , fitobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii			Nesemnificativ	
<b>1149-Cobitis elongatoides</b>	Marimea populatiei	cel putin 1898	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnific ativ	Nesemnificativ	
	Densitate populatie	cel putin 30			Nesemnificativ	
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%			Nesemnificativ	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ
		Poluarea provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	0			Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absenta			Nesemnificativ
		Marimea populatiei	cel putin 2610	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare	Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

<b>1124- Romanogobio vladykovi</b>	Densitate populatie	cel putin 0,12	a activității speciilor nesemnific ativ	Nesemnificativ
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%		Nesemnificativ
	Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75		Nesemnificativ
	Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani		Nesemnificativ
	Gradul de fragmentare	0		Nesemnificativ
	Poluarea provenita de la balastiere	0		Nesemnificativ
	Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemna rii sitului		Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii		Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate , titobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii		Nesemnificativ
	Specii de pesti invazive/alohitone	Absenta		Nesemnificativ
Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	0	Nesemnificativ		

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
<b>2511- Romanogobio kesslerii</b>		Marimea populatiei	cel putin 21123	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Densitate populatie	cel putin 1,16			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%			Nesemnificativ
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ
		Lungimea retelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
		Poluarea provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton,	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Indexul European de Pesti)		<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	
		Specii de pesti invazive/alohone	Absenta			Nesemnificativ
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohone	0			Nesemnificativ
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absenta			Nesemnificativ
	<b>1122-Romanogobio uranoscopus (Gobio uranoscopus)</b>	Marimea populatiei	cel putin 4034			Nesemnificativ
		Densitate populatie	cel putin 0,23			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%			Nesemnificativ
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ
		Lungimea retelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
		Poluarea provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Fondurilor al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate , titobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	cel putin clasa II pentru toti parametr ii			Nesemnificativ
		Specii de pesti invazive/alohitone	Absenta			Nesemnificativ
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	0			Nesemnificativ
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absent a			Nesemnificativ
		<b>1134-Rhodeus amarus (Rhodesu sericeus amarus)</b>	Marimea populatiei			cel putin 65190
	Densitate populatie		cel putin 4,39	Nesemnificativ		
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei		cel putin 30%	Nesemnificativ		
	Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei		cel putin 75	Nesemnificativ		

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvată speciei	Trebuie definit în 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
		Prezența lamelibranhiate	prezența			Nesemnificativ
		Poluarea provenită de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Sinuozitate	Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	cel puțin clasa II pentru toți parametrii			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	cel puțin clasa II pentru toți parametrii			Nesemnificativ
		Densitatea speciilor de pești invazive/alotone	0			Nesemnificativ
		Număr specii de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatura	Trebuie definit în 3 ani			Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au	0/absentă			Nesemnificativ

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		schimbat caracterul acestor sectoare				
<b>1146- Sabanejewia balcanica</b>		Marimea populatiei	cel putin 136230	<b>Favorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor ne semnificativ	Nesemnificativ
		Densitate populatie	cel putin 7,23			Nesemnificativ
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%			Nesemnificativ
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
		Poluarea provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
		Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	cel putin clasa II pentru toti parametrii			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	0			Nesemnificativ	
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absent a			Nesemnificativ	
	<b>1160-Zingler streber</b>		Marimea populatiei	cel putin 136230	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
			Densitate populatie	cel putin 7,23			Nesemnificativ
			Compozitia pe clase de varsta a populatiei	cel putin 30%			Nesemnificativ
			Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	cel putin 75			Nesemnificativ
			Lungimea retelei de apa curgatoare adecvata speciei	Trebuie definit in 3 ani			Nesemnificativ
			Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
			Poluarea provenita de la balastiere	0			Nesemnificativ
			Sinuozitate	Cel putin valoarea de la data desemnării sitului			Nesemnificativ
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-	cel putin clasa II pentru toti parametrii	Nesemnificativ					

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		poluanți organici și anorganici)					
		Densitatea speciilor de pești invazive/alotone	0				Nesemnificativ
		Numar specii de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatura	Trebuie definit în 3 ani				Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absentă				Nesemnificativ
	<b>1355-Lutra Lutra</b>		Marimea populației	Trebuie definit în 2 ani	<b>Nefavorabilă</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
			Suprafața habitatului speciei	cel puțin 857			Nesemnificativ
			Lungimea vegetației ripariene	cel puțin 75			Nesemnificativ
			Gradul de fragmentare	0			Nesemnificativ
			Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	cel puțin clasa II pentru toți parametrii			Nesemnificativ
			Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	cel puțin clasa II pentru toți parametrii			Nesemnificativ

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	<b>1337-Castor fiber</b>	Marimea populatiei	Trebuie definit in 2 ani	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitatului speciei	Trebuie definit in 2 ani			Nesemnificativ
		Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime minima de cel putin 3 m pe ambele maluri ale cursului de apa	Trebuie definit in 2 ani			Nesemnificativ
<b>ROSCI030 1 Bogata</b>	<b>6210-Pajisti uscate seminaturale si faciesuri cu tufarisuri pe substrat calcaros (Festuco - Brometalia)</b>	Suprafata habitat	cel putin 5	<b>Buna</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	cel putin 35			Nesemnificativ
		Bogatia specifica a speciilor caracteristice	cel putin 5			Nesemnificativ
		Acoperire strat arbustiv	mai putin de 20			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor invazive, ruderales, nitrofile	mai putin de 10			Nesemnificativ
	<b>6240*-Pajisti stepice subpanonice</b>	Suprafata habitat	cel putin 50	<b>Buna</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	cel putin 35			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare/caracteristice	cel putin 3			Nesemnificativ
		Gradul de acoperire cu tufaris	cel mult 10			Nesemnificativ
		Suprafata de sol erodat / neacoperit	mai putin de 5			Nesemnificativ
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii invazive, specii	mai putin de 5			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		indicatoare de eutrofizare, specii ruderales)				
		Inaltimea vegetatiei	intre 20-50			Nesemnificativ
<b>62C0*- Stepe ponto-sarmatice</b>		Suprafata habitatului	cel putin 150	<b>Buna</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	cel putin 35			Nesemnificativ
		Bogatia specifica	cel putin 30			Nesemnificativ
		Abundenta speciilor invazive, ruderales, nitrofile	Mai putin de 10			Nesemnificativ
		Gradul de acoperire cu tufaris	cel mult 10			Nesemnificativ
		Suprafata terenului nud	cel putin 5			Nesemnificativ
	<b>6510- Pajisti de altitudine joasa (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)</b>		Suprafata habitatului			cel putin 30
		Abundenta speciilor invazive/colonialiste	cel mult 5	Nesemnificativ		
		Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	cel putin 3	Nesemnificativ		
		Suprafata terenului nud	maxim 5	Nesemnificativ		
		Bogatia specifica	cel putin 30	Nesemnificativ		
<b>4067-Echium ruscicum (Capul sarpelui)</b>		Marimea populatiei	numar tulpini	<b>Buna</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	ha			Nesemnificativ
		Compozitia speciilor din asociatiile vegetale caracteristice	nr de specii/25 mp			Nesemnificativ



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Suprafata de sol erodat / neacoperit	Procent acoperire / 25 mp			Nesemnificativ	
		Abundenta speciilor invazive, ruderales, nitrofile	%/25 mp			Nesemnificativ	
		Acoperire strat arbustiv	%/ha			Nesemnificativ	
	<b>1193-Bombina variegata</b>		Marimea populatiei	Trebuie definita in termen de 2 ani	<b>Buna</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
			Suprafata habitatului	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
			Densitatea habitatelor de reproducere - corpuri mici de apa permanenta sau semipermanenta	Cel puțin 2			Nesemnificativ
			Acoperirea habitatelor naturale terestre din jurul habitatelor umede	cel puțin 75			Nesemnificativ
	<b>4121* -Vipera ursinii rakosiensis (Vipera de stepa sau vipera de faneata)</b>		Marimea populatiei	Trebuie definita in termen de 2 ani	<b>Buna</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
			Tendinta populatiei	stabila sau in crestere			Nesemnificativ
			Suprafata habitatului	cel puțin 200			Nesemnificativ
			Acoperire strat arbustiv	mai puțin de 10			Nesemnificativ
			Inaltimea stratului ierbos	mai puțin de 20			Nesemnificativ
			Oferta trofica	Trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Abundenta micromamiferelor - microhabitatelor de hibernare si prada	trebuie definita in termen de 2 ani			Nesemnificativ
ROSCI023 8 Suatu- Cojocna- Crairat	1310- Comunitati de Salicornia, si alte specii anuale care colonizeaza terenurile maloase si nisipoase	Suprafata habitat	Trebuie definita	Favorabila	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundența speciilor edificatoare	Cel puțin 35%			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare/caracteristice	Cel puțin 35%			Nesemnificativ
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Mai puțin de 5%			Nesemnificativ
		Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie	Cel mult 30			Nesemnificativ
	1530*- Mlastini si stepe saraturate panonice	Suprafata habitat	Trebuie definita	Favorabila	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Abundența speciilor edificatoare	Cel puțin 35%			Nesemnificativ
		Numar specii edificatoare/caracteristice	Cel puțin 35%			Nesemnificativ
		Acoperire vegetatie arbustiva	Mai puțin de 20%			Nesemnificativ
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ
		Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie	Cel mult 30			Nesemnificativ
		Interval de inaltime vegetatie	Intre 30-50			Nesemnificativ
6510-Pajisti de altitudine joasa	Suprafata habitat	Cel puțin 50 ha	Nefavorabila	Riscul de alterare a	Nesemnificativ	

Memoriu de prezentare

<b>(Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)</b>	Acoperirea cu arbusti/specii caracteristice edificatoare	Cel puțin 35%		habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Numar specii edificatoare/caracteristice	Cel puțin 10			Nesemnificativ
	Acoperire vegetatie arbustiva	Mai puțin de 20%			Nesemnificativ
	Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Mai puțin de 5%			Nesemnificativ
<b>9110*-Paduri stepice euro-siberiene de Quercus spp.</b>	Suprafata habitat	Cel puțin 357	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Specii de arbori caracteristici	Cel puțin 70%			Nesemnificativ
	Compozitia stratului ierbos	Cel puțin 3			Nesemnificativ
	Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive, alohtone, ruderales)	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ
	Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	Mai puțin de 10%			Nesemnificativ
	Volum lemn mort la sol sau pe picior	Cel puțin 20			Nesemnificativ
	Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 de ani	Cel puțin 5			Nesemnificativ
<b>2132-Astragalus peterfii (Cosaci)</b>	Marime populatie	Cel puțin 23400	<b>Favorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Distributia speciei	cel puțin 2			Nesemnificativ
	Suprafata habitatului speciei	Trebuie definita			Nesemnificativ
	Abundenta specii alohtone (invazive si potential	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		invazive, alohtone, ruderale)				
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Mai puțin de 5%			Nesemnificativ
		Numarul și procentul populațiilor cu tendința pozitivă sau stabilă a producției de semințe	Cel puțin 2			Nesemnificativ
	<b>4067-Echium ruscicum (Capul sarpelui)</b>	Marime populație	Cel puțin 20000	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Distributia speciei	Trebuie definita			Nesemnificativ
		Abundenta specii alohtone (invazive și potențial invazive)	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Mai puțin de 5%			Nesemnificativ
		Numarul și procentul populațiilor cu tendința pozitivă sau stabilă a producției de semințe	Trebuie definita			Nesemnificativ
	<b>4087-Seratulla lycopifolia (Galbinare)</b>	Marime populație	Cel puțin 456	<b>Favorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
		Distributia speciei	cel puțin 2			Nesemnificativ
		Suprafata habitat	Trebuie definita			Nesemnificativ
		Abundenta specii alohtone (invazive și potențial invazive)	Mai puțin de 1%			Nesemnificativ
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Mai puțin de 5%			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	cel putin 2			Nesemnificativ
<b>4091-Crambe tataria Tartan</b>	Marime populatie		Cel putin 20000	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	Distributia speciei		cel putin 2			Nesemnificativ
	Suprafata habitat		Trebuie definita			Nesemnificativ
	Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)		Mai putin de 1%			Nesemnificativ
	Abundenta specii indicatoare pentru perturbari		Mai putin de 5%			Nesemnificativ
	Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte		Trebuie definita			Nesemnificativ
<b>4097-Iris aphylla ssp. hungarica</b>	Marime populatie		Cel putin 28	<b>Favorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
<b>4098-Iris humillis ssp</b>	Nu au fost propuși parametrii pentru acest habitat.		Nu exista parametru	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
<b>1083-Lucanus cervus (Radasca)</b>	Marime populatie		Trebuie definita in termen de 2 ani	<b>Favorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor	Nesemnificativ



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

					nesemnificativ	
	<b>4020-Pilemia tigrina (Croitorul marmorat)</b>	Nu au fost propuși parametrii pentru acest habitat.		<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>4031-Cuculia mixta lorica</b>	Marime populatie	Trebuie definita in termen de 3 ani	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitat	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Numarul de indivizi colectati/ punct capcana luminoasa	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Densitatea plantei <i>Aster linosyris</i>	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Acoperire cu arbusti si arbori din habitatul speciei	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
	<b>1060-Lycaena dispar</b>	Mărimea populației	Trebuie definita in termen de 3 ani	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului speciei	Cel puțin 108			Nesemnificativ
		Abundenta plantelor gazda <i>Rumex spp</i>	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ
		Inaltimea medie a vegetatiei in fragmentele de habitate in perioadele cruciale pentru specie	Trebuie definita in termen de 3 ani			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

	<b>4043-Pseudophilotes bavius</b>	Marime populatie	Cel puțin 500	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>4028-Catopa (Parascossulus) thrips - Sfredelitorul pamantului</b>	Marime populatie	Trebuie definita in termen de 3 ani	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>4008-Triturus vulgaris ampelensis (Triton comun transilvanean)</b>	Marime populatie	Trebuie definita in termen de 3 ani	<b>Buna</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>1303-Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoava)</b>	Marime populatie	Cel puțin 20-30	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
<b>ROSPA 0113 Canepisti</b>	<b>A229-Alcedo atthis</b>	Marimea populatiei	Trebuie definita	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>A255-Anthus campestris</b>	Marime populatie	Cel puțin 11	<b>Favorabila</b>	Riscul de pierdere a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ
	<b>A089-Aquila chrysaetos</b>	Marimea populatiei	cel puțin 2	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale		nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	Cel putin 5994,5			Nesemnificativ
		Stalpi de electricitate izolati	100			Nesemnificativ
	<b>A081-Circus aeruginosus</b>	Marimea populatiei	cel putin 10	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Fondurilor al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			altele decat cele rezultate din variatii naturale			
		Suprafata habitatului	Trebuie definita			Nesemnificativ
		Suprafata habitatului de hranire	Cel putin 5994,5			Nesemnificativ
	<b>A082-Circus Cyaneus</b>	Marimea populatiei	cel putin 49	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale			Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	Trebuie definita			Nesemnificativ
		Suprafata habitatului de hranire	Cel putin 5994,5			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzoperarea Regională al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

<b>A122-Crex crex</b>	Marimea populatiei	Trebuie definita	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
	Tendintele marimii populatei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ
	Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale			Nesemnificativ
	Suprafata habitatului fanete umede	cel putin 1392			Nesemnificativ
	Inaltimea vegetatiei ierbacee in perioada mai-iulie	cel putin 50			Nesemnificativ
	Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potentiale	Trebuie definita			Nesemnificativ
	<b>A429-Dendrocopos syriacus</b>	Marimea populatiei			cel putin 6
Tendintele marimii populatei		Stabil sau in crestere	Nesemnificativ		

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale		nesemnificativ	Nesemnificativ
		Suprafata habitatului	Trebuie definita			Nesemnificativ
		Palcuri de arbori si arbori importanti pentru specie	Trebuie definita			Nesemnificativ
	<b>A103-Falco peregrinus</b>	Marimea populatiei	cel putin 2	<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

			specie altele decat cele rezultate din variatii naturale			
		Suprafata habitatului	cel putin 6200,4			Nesemnificativ
		Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potientiale	cel putin 10			Nesemnificativ
		Palcuri de arbori si arbori importanti pentru specie	Trebuie definita			Nesemnificativ
	<b>A097-Falco vespertinus</b>	Marimea populatiei	trebuie definit	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale			Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzonsantarea Europeană



Memoriu de prezentare

		Suprafata habitatului de hranire	Cel puțin 3200			Nesemnificativ		
		Suprafata habitatului de cuibarire	Trebuie definita			Nesemnificativ		
	<b>A022-Ixobrychus</b>	Marimea populatiei	Trebuie definita			<b>Necunoscuta</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ
		Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere					Nesemnificativ
		Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale					Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Cel puțin stare ecologic a buna					Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare ecologic a buna					Nesemnificativ
		<b>A338-Lanius collurio</b>	Marimea populatiei					Cel puțin 24

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interzicerea Erorilor al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Tendințele marimii populației	Stabil sau în creștere		a activității speciilor ne semnificativ	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale			Nesemnificativ
<b>A339-Lanius minor</b>	Marimea populației	15		<b>Necunoscută</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor ne semnificativ	Nesemnificativ
	Tendințele marimii populației	Nu există parametru				Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Nu există parametru				Nesemnificativ
<b>A307-Sylvia nisoria</b>	Marimea populației	Nu există parametru		<b>Necunoscută</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor ne semnificativ	Nesemnificativ
	Tendințele marimii populației	Nu există parametru				Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Nu există parametru				Nesemnificativ
<b>A166-Tringa glareola</b>	Marimea populației	Trebuie definită		<b>Necunoscută</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor	Nesemnificativ

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

					nesemnificativ	
<b>A348-Corvus frugileus</b>	Marimea populatiei	Cel puțin 3	<b>Nefavorabila</b>	Riscul de perturbare a activității speciilor nesemnificativ	Nesemnificativ	
	Tendintele marimii populatiei	Stabil sau in crestere			Nesemnificativ	
	Tipar de distributie	Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale			Nesemnificativ	
	Suprafata habitatelor terestre deschise	Cel puțin 4734,21			Nesemnificativ	
	Suprafata habitatelor cu vegetatie de tufaris	Trebuie definita			Nesemnificativ	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Presiuni/ amenintari, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulat	Semnificatia impactului cumulat	Justificarea semnificatiei impactului cumulat
ROSAC0313 Confluenta Mures cu Aries	92A0- Galerii de Salix alba si de Populus alba	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii edificatoare de arbori	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii edificatoare in stratul ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

						feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Volum lemn mort	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1130-Aspius aspius</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Structura populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustrarea Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganic)		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1138-Barbus petenyi (Barbus meridionalis)</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, titobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1149-Cobitis elongatoides</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1124- Romanogobio vladykovi</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganic)		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Specii de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

2511- Romanogobio kesslerii	Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrustructura Europei al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		poluanti organici si anorganic)		speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Specii de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1122- Romanogobio uranoscopus (Gobio uranoscopus)</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Specii de pesti invazive/alohotone	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohotone	Lucrari la elemente de suprastructura și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1134-Rhodeus amarus (Rhodesu sericeus amarus)</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvată speciei	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Prezența lamelibranhiate	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Poluarea provenită de la balastiere	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, tito bentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohitone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

<b>1146- Sabanejewia balcanica</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, titobentos, fitoptancton, Indexul European de Pesti)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Densitatea speciilor de pesti invazive/alotone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarilor cat si din literatura	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1160-Zingler streber</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitate populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Proportie vegetatie ripariana arboricola pe ambele maluri ale apei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea rețelei de apa curgatoare adecvata speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Poluarea provenita de la balastiere	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Sinuozitate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Densitatea speciilor de pesti invazive/alohtone	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii de pesti autohtone identificate	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		atat in timpul evaluarilor cat si din literatura		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

	1355-Lutra Lutra	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Există riscul extrem de redus de coliziune cu traficul feroviar, în perioada de operare, Totuși râul este situat la peste 30-50 m de zona de siguranță feroviară, iar proiectul include toate elementele de siguranță pentru speciile protejate.
		Suprafata habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Lungimea vegetatiei ripariene	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	
		Gradul de fragmentare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganic)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate,	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Memoriu de prezentare

		titobentos, fitoplancton, Indexul European de Pesti)		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		
1337-Castor fiber	Marimea populatiei		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	<b>Există riscul extrem de redus de coliziune cu traficul feroviar, în perioada de operare, Totuși râul este situat la peste 30-50 m de zona de siguranță feroviară, iar proiectul include toate elementele de siguranță pentru speciile protejate.</b>
	Suprafata habitatului speciei		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		
		Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime minima de cel puțin 3 m pe ambele maluri ale cursului de apa	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	
ROSCI0301 Bogata	6210-Pajisti uscate seminaturale si faciesuri cu tufarisuri pe substrat calcaros (Festuco - Brometalia)	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Bogatia specifica a speciilor caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire strat arbustiv	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta speciilor invazive, ruderale, nitrofile	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

6240*-Pajisti stepice subpanonice	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Numar specii edificatoare/caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Gradul de acoperire cu tufaris	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata de sol erodat / neacoperit	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderales)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Inaltimea vegetatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>62C0*- Stepe ponto-sarmatice</b>	Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Bogatia specifica	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

		Abundenta speciilor invazive, ruderales, nitrofile	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Gradul de acoperire cu tufaris	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata terenului nud	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>6510- Pajisti de altitudine joasa (Alopecursu</b>	Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

	<b>pratensis, Sanguisorba officinalis)</b>			alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta speciilor invazive/colonialiste	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata terenului nud	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Bogatia specifica	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
4067-Echium ruscicum (Capul sarpelui)		Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Compozitia speciilor din asociatiile vegetale caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata de sol erodat / neacoperit	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta speciilor invazive, ruderale, nitrofile	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire strat arbustiv	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>1193-Bombina variegata</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Densitatea habitatelor de reproducere - corpuri mici de apa permanenta sau semipermanenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperirea habitatelor naturale terestre din jurul habitatelor umede	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4121* -Vipera ursinii rakosiensis (Vipera de stepa sau vipera de faneata)</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
Tendinta populatiei		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire strat arbustiv	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Inaltimea stratului ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Oferta trofica	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta micromamiferelor - microhabitadelor de hibernare si prada	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
ROSCI0238 Suatu- Cojocna- Crairat	1310-Comunitati de Salicornia, si alte specii anuale care colonizeaza terenurile maloase si nisipoase	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundența speciilor edificatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numar specii edificatoare/caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

1530*- Mlastini si stepe saraturate panonice	Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundența speciilor edificatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Numar specii edificatoare/caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire vegetatie arbustiva	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Interval de inaltime vegetatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
6510-Pajisti de altitudine joasa (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Acoperirea cu arbusti/specii caracteristice edificatoare	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

		Numar specii edificatoare/caracteristice	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire vegetatie arbustiva	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>9110*-Paduri stepice euro-</b>	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

	<b>siberiene de Quercus spp.</b>			alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Specii de arbori caracteristici	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Compozitia stratului ierbos	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive, alohtone, ruderales)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta ecotipuri necorespunzatoare/ specii in afara arealului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Volum lemn mort la sol sau pe picior	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Incert	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 de ani	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

2132-Astragalus peterfii (Cosaci)	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Suprafata habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta specii alohtone (invazive si	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

		potential invazive, alohtone, ruderaie)		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ		fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4067-Echium russicum (Capul sarpelui)</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Memoriu de prezentare

4087-Seratulla lycopifolia (Galbinare)	Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>4091-Crambe tataria Tartan</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Distributia speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Abundenta specii alohtone (invazive si potential invazive)	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta specii indicatoare pentru perturbari	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4097-Iris aphylla ssp. hungarica</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4098-Iris humillis ssp</b>	Nu au fost propuși parametrii pentru acest habitat.	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1083-Lucanus cervus (Radasca)</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4020-Pilemia tigrina (Croitorul marmorat)</b>	Nu au fost propuși parametrii pentru acest habitat.	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>4031-Cuculia mixta Iorica</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Suprafata habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Numarul de indivizi colectati/ punct capcana luminoasa	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

		Densitatea plantei <i>Aster linosyris</i>	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperire cu arbusi si arbori din habitatul speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1060-Lycaena dispar</b>	Mărimea populației	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafața habitatului speciei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta plantelor gazda <i>Rumex</i> spp	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Inaltimea medie a vegetatiei in fragmentele de habitate in perioadele cruciale pentru specie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4043- Pseudophilotes bavius</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4028-Catopa (Parascossullus) thrips - Sfredelitorul pamantului</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4008-Triturus vulgaris ampelensis (Triton comun transilvanean)</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>1303-Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoava)</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

ROSPA 0113 Canepisti	<b>A229-Alcedo atthis</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A255-Anthus campestris</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A089-Aquila chrysaetos</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Stalpi de electricitate izolati	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A081-Circus aeruginosus</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	



Memoriu de prezentare

		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului de hranire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A082-Circus Cyaneus</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Suprafata habitatului de hranire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A122-Crex crex</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		Suprafata habitatului fanete umede	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Inaltimea vegetatiei ierbacee in perioada mai-iulie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potientiale	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A429- Dendrocopos syriacus</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Palcuri de arbori si arbori importanti pentru specie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A103-Falco peregrinus</b>		Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Memoriu de prezentare

		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potientiale	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Palcuri de arbori si arbori importanti pentru specie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A097-Falco vespertinus</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului de hranire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatului de cuibarire	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A022-Ixobrychus</b>	Marimea populatiei		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

		Tendințele marimii populației	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Tipar de distribuție	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate în afara amprizei de siguranță feroviara (20 m stânga -20 m dreapta față de axul căii ferate)
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Lucrări la elemente de suprastructură și la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrările specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A338-Lanius collurio</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A339-Lanius minor</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

	<b>A307-Sylvia nisoria</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tendintele marimii populatei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>A166-Tringa glareola</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>A348-Corvus frugileus</b>	Marimea populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tendintele marimii populatiei	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Tipar de distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatelor terestre deschise	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Suprafata habitatelor cu vegetatie de tufaris	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>ROSCI0253</b> <b>Trascau</b>	<b>9110-Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Memoriu de prezentare

		Distributie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ		Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>9410-Paduri acidofile de molid - Picea -</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

	<b>din etajul montan pana in cel alpin - Vaccinio-Piceetea</b>			alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>9130-Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
<b>9150-Paduri medio - europene de fag din Cephalanthero - Fagion pe substrate calcaroase</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>9170-Paduri de stejar cu carpen de tip Galio- Carpinetum</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	91V0-Paduri dacice de fag - Symphyto-Fagion	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	91Y0-Paduri dacice de stejar si carpen	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>6120-Pajisti panonice de stancarii - Stipo - Festucetalia pallentis</b>		Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>8120-Grohotisuri calcaroase si de sisturi calcaroase din etajul montan pana in cel alpin - Thlaspietea rotundifolii</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

						m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>9420-Paduri alpine de Larix decidua si/sau Pinus cembra</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

	<b>91H0*-Paduri panonice de Quercus pubescens</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>8160-Grohotisuri medio-europene carbonatice din</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

	<b>etajele colinar si montan</b>			alterare a habitatului este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4060-Tufarisuri alpine si boreale</b>	Distributie (Acest habitat nu exista pe suprafața ROSCI0253 Trascau. Au fost menționate in Formularul standard prin plasarea gresita a	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

		tufarisurilor cu Juniperus sabina in aceasta categorie)				m dreapta fata de axul caii ferate)
<b>91Q0-Paduri vest-carpatic de Pinus sylvestris pe substrate calcaroase</b>	Suprafata tipului de habitat	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului și de alterare a habitatului este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)	

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1477-Pulsatilla patens	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1689- Dracocephalum austriacum	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

4067-Echium russicum	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

4097-Iris aphylla ssp. Hungarica	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

1078- Callimorpha quadripunctaria	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1052-Hypodryas matura	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie			Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

1074-Eriogaster catax	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructura Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

1083-Lucanus cervus (Radasca)	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este ne semnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

1310- Paracossulus thrips	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

4030-Colias myrmidone	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

4036-Leptidea morsei	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	<b>4048-Isophya costata</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				speciilor este ne semnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

4050-Isophya stysi	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

4053- Odontopodisma rubripes	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Mărime populație		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Memoriu de prezentare

<b>4054- Pholidoptera transsylvanica</b>	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură European al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

1163-Cottus gobio	Abundenta		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este nesemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

1167-Triturus cristatus	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1163-Bombina variegata	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Memoriu de prezentare

4008-Triturus vulgaris ampelensis	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1303- Rhinolophus hipposideros	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie			Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este neseemnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este neseemnificativ	Neseemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Memoriu de prezentare

1308-Barbastella barbastellus	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1310- Miniopterus schreibersi	Abundenta		fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

				speciilor este ne semnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)



Memoriu de prezentare

1324-Myotis myotis	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

Memoriu de prezentare

1361-Lynx lynx	Abundenta			fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Marime populatie			Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
			Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității	Nesemnificativ



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Infrastructură Europeană al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

				speciilor este ne semnificativ		m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente		Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este ne semnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

1352-Canis lupus	Marime populatie	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - temporal	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - spatial	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
	Statut de prezenta - management	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

				fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ		fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)
		Abundenta	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Riscul de pierdere a habitatului, de alterare a habitatului, de fragmentare a habitatului sau de perturbare a activității speciilor este nesemnificativ	Nesemnificativ	Lucrarile specifice de modernizare ale aliniamentului CFR nu vor fi dezvoltate in afara amprizei de siguranta feroviara (20 m stanga -20 m dreapta fata de axul caii ferate)

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Nu au fost identificate incertitudini privind descrierea proiectului
Alte PP	Nu au fost identificate incertitudini privind alte proiecte care pot genera impact cumulat cu proiectul analizat. Totuși având în vedere că informațiile puse la dispoziție de autorități nu includ perioada exactă de implementare și nici informații cantitative detaliate ale proiectelor identificate ce se pot derula în zona proiectului, există riscul unui impact cumulat, în cazul în care sunt implementate în aceeași perioadă.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu au fost identificate incertitudini privind presiunile și amenințările identificate pentru ANPIC. Este cunoscuta localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
Localizarea habitatului/speciei față de PP	Nu au fost identificate incertitudini privind localizarea speciilor și habitatelor declarate la nivelul ariilor Natura 2000. Este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu au fost identificate incertitudini privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare. Totuși, sunt disponibile doar parțial informații privind valoarea pentru unii dintre parametrii, iar pentru unii parametri valoarea este la momentul actual necunoscută.
Starea de conservare	Starea de conservare a unora dintre specii conform obiectivelor specifice de conservare este necunoscută. Totuși pe baza investigațiilor în teren nu este posibil ca acest aspect să determine incertitudini.
Valoare țintă parametru	Nu au fost identificate incertitudini privind valoarea țintă pentru parametrii stabiliți la nivelul obiectivelor specifice de conservare. Totuși, sunt disponibile doar parțial informații privind valoarea țintă a unora dintre parametrii, iar pentru unii parametri valoarea este la momentul actual necunoscută
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Nu au fost identificate incertitudini privind posibilitatea ca parametrii stabiliți la nivelul obiectivelor de conservare să fie afectați de proiect.
Cuantificarea impacturilor	Nu au fost identificate incertitudini privind cuantificarea impacturilor. Cuantificarea impacturilor a fost efectuată pe baza informațiilor certe, susținute de datele colectate în teren în cadrul investigațiilor specifice.
Altele	Nu au fost identificate alte incertitudini

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

## Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor, precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000.

Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea,

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu este cazul, proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.

9. incertitudinile identificate:

Nu este cazul

### **13.7. ESTIMAREA IMPACTULUI POTENTIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR SI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR**

La aceasta etapă de analiză a fost efectuată o evaluare preliminară a impactului potențial pe care proiectul de Modernizare a căii ferate Coșlariu Cluj-Napoca îl poate avea asupra elementelor naturale din cadrul Siturilor Natura 2000, urmărindu-se și identificarea formelor de impact pentru care se pot atinge praguri semnificative.

Formele de impact pe care proiectul le poate genera asupra biodiversității au un caracter de manifestare diferit atât în etapa de execuție, cât și în etapa de funcționare, iar acestea sunt

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

prezentate în capitolul 13.6 PREZENTAREA INFORMAȚIILOR SOLICITATE DE ORDINUL NR. 1682/2023.

- **Etapa de execuție a proiectului**

- Pierderea habitatelor

Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera pierderea habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

- Alterarea habitatelor

Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera alterarea semnificativă a habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- Perturbarea activității speciilor

Realizarea lucrărilor de modernizare nu poate genera perturbarea activității speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

- **Etapa de operare a proiectului**

- Alterarea habitatelor.

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera alterarea semnificativă a habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

#### Perturbarea activității speciilor

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera perturbarea activității speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

Trebuie să menționăm că speciile sunt adaptate la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Proiectul nu va afecta suprafețe suplimentare în interiorul ariilor protejate Natura 2000

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

#### Fragmentarea habitatelor

La nivel de fragmentare habitate, este important de menționat faptul că pentru speciile, *Canis lupus* și *Felis sylvestris*, anumite bariere fizice sau anumite condiții comportamentale și de deplasare în condiții de aliniament modernizat, pot afecta deplasarea liberă a acestor specii.

Totuși, discutăm de specii adaptabile, care s-au acomodat deja la existența liniei de cale ferată și nu necesită alte măsuri de protecție în afara celor incluse în proiect.

Operarea traficului feroviar pe tronsonul modernizat nu poate genera fragmentarea habitatelor speciilor, în interiorul siturilor Natura 2000, având în vedere că tronsonul de cale ferată există și în prezent, iar în apropierea lui nu au fost identificate habitate optime pentru utilizarea speciilor.

#### Justificarea lipsei de impacturi directe asupra siturilor Natura2000 intersectate de proiectul de modernizare:

Este bine de știut faptul că orice activitate de construcție în zone protejate, mai ales în interiorul ariilor Natura 2000, poate afecta mai mult sau mai puțin structura comunităților de producători primari, plante, dar și cea a comunităților de consumatori, organisme nevertebrate, vertebrate (amfibieni, reptile, păsări și mamifere).

Acțiunea distructivă se poate manifesta fie direct asupra componentelor biocenozelor, fie asupra biotopurilor ocupate de toate speciile.

Prin urmare, în cadrul documentației au fost recomandate, pe lângă lucrările de mediu incluse în proiect, și măsuri operaționale de limitare și reducere a impactului asupra biodiversității, inclusiv recomandarea ca lucrările de modernizare să se desfășoare alegând cele mai bune tehnici disponibile.

Evaluarea impactului asupra componentelor de Biodiversitate a fost realizată separat pentru cele trei etape ale proiectului: Construcție, Operare și Dezafectare.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Cele mai sensibile zone din apropierea amprizei sunt cele cuprinse în zona de intersecție cu siturile:

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSCI0238/ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

Anumite perimetre de lucru se vor desfășura în interiorul ariilor naturale protejate, dar avându-se în vedere specificul proiectului, aceste tipuri de lucrări se vor desfășura preponderent în zona de siguranță feroviară (perimetrul stânga - dreapta de la ax de 20 m) și nu este impusă necesitatea ocupării unor suprafețe de teren din incinta siturilor Natura 2000.

Conform intersecțiilor GIS cu tronsonul Coșlariu Cluj Napoca, se observă faptul că acesta se suprapune în procentaje majoritare cu următoarele clase CLC, după cum urmează:

- Zone cu teren arabil neirigat-39%;
- Zone cu pasuri 13%;
- Zone urbane discontinue 17%;
- Zone de cultivare complexă 10%;
- Zone Pajiști naturale 4%;
- Zone agricole cultivate 6%;
- Zone industrial-comerciale 7%;
- Restul de categorii CLC sub 1%.

La nivelul aliniamentului, în special pentru zonele de intersecție cu siturile Natura 2000, impactul va fi unul redus, cu efecte nesemnificative asupra speciilor și habitatelor declarate la nivelul acestor situri deoarece lucrările se efectuează în perimetrul de ampriză, cu echipamente pe aliniamentul căii ferate, fără ocuparea de suprafețe suplimentare în cadrul siturilor Natura 2000 intersectate.

Sunt propuse lucrări de modernizare a structurilor existente, fie în reparatii, fie în înlocuirea cu structuri noi, dotate cu elemente specifice care să susțină și să îmbunătățească conectivitatea ecologică.

De asemenea, vor asigura reducerea riscurilor de coliziune directă pentru mamifere mari și mamifere mici, amfibieni, reptile.

## 14 INFORMATII PRIVIND CORPURILE DE APA INTERSECTATE DE PROIECT

### 14.1. LOCALIZAREA PROIECTULUI IN RELATIE CU CORPURILE DE APA

#### 14.1.1. Bazinul hidrografic

Proiectul este localizat în Bazinele Hidrografice Mureș și Someș Tisa, fiind situat în partea centrală și de vest a României. Cele două bazine se învecinează cu alte cinci bazine hidrografice ale țării.

Bazinul Hidrografic Mureș cuprinde subbazinele Mureș, Târnava, Arieș, Certej, iar Bazinul Hidrografic Someș Tisa cuprinde de asemenea subbazinele Tisa, Turn, Tarna, Someș Mare, Someș Mic, Someș și Crasna.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a fost obținut punctul de vedere al Administrației Naționale Apele Române, transmis prin adresa nr. 9440/ETI din 15.04.2024, prin care s-a decis că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA.

#### 14.1.2. Cursuri de apă de suprafață

Toate cursurile de apă care intersectează Proiectul de „Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj-Napoca” sunt tratate în subcapitolul 14.1.3 al prezentei documentații.

#### 14.1.3. Corpuri de apă de suprafață

Proiectul intersectează 18 de corpuri de apă de suprafață. Detalii referitoare la lucrările ce se vor desfășura în zona corpurilor de apă (ex: poduri, podețe, consolidari etc.) sunt prezentate în sub-capitolele 3.1.5, 3.1.7, 3.1.8 și 3.1.15 ale prezentului Memoriu. În următorul tabel sunt prezentate corpurile de apă intersectate.

Tabelul nr. 14-1 Corpuri de apă de suprafața intersectate de proiect

Nr. crt.	Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă
1	Someș Tisa	Muratori	RORW2-1-31-16-1_B1
2		Becas	RORW2-1-31-16_B1
3		Zapodie	RORW2-1-31-17_B1
4		Maraloiu	RORW2-1-31-19_B1
5		Somesul Mic-av.ac.Gilau-cf.Nadas	RORW2-1-31_B3
6		Canalul Morii Cluj-Napoca	RORW2-1-31_B3B
7	Mureș	Paraul Florilor	RW4-1-81-36_B1
8		Racosa	RW4-1-81-37A_B1
9		Valea Odaii Beteag	RW4-1-81-38_B1
10		Aries, conf. Plaiesti – conf. Mures	RW4-1-81_B5
11		Grind si Groapa Feldioara	RW4-1-85-3_B1
12		Unirea	RW4-1-85_B1
13		Ciugud	RW4-1-87_B1
14		Miraslau	RW4-1-88_B1
15		Lopadea	RW4-1-89_B1
16		Aiudul de Sus si afluentii	RW4-1-90_B1
17		Garbova	RW4-1-92_B1
18		Geoagiu (Manastirea) si afluentii	RW4-1-94_B1

Luând în considerare următoarele:

- Pentru corpurile de apă naturale intersectate starea ecologică este Bună sau Moderată;
- Pentru corpurile de apă artificiale sau puternic modificate, intersectate potentialul ecologic este Bun sau Moderat;
- Majoritatea intersecțiilor se realizează pe lungimi reduse;
- Proiectul CFR nu presupune descărcarea apelor uzate sau alte aporturi de substanțe în corpurile de apă naturale;

Entitate contractanta: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





### Memoriu de prezentare

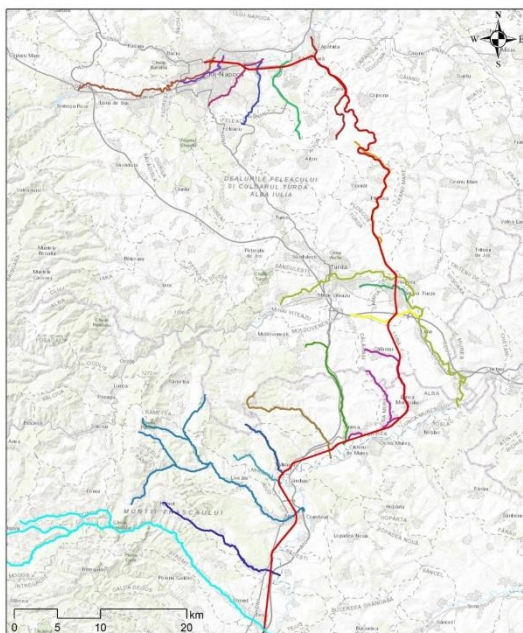
- Intervenițiile asupra corpurilor de apă vor fi pe suprafețe reduse și vor viza în special stabilizarea malurilor în zona podurilor sau traseului căii ferate;
- Intervenițiile asupra corpurilor de apă vor viza în special reabilitarea lucrărilor existente.

Se poate afirma că starea chimică a corpurilor de apă nu poate fi influențată.

Totodată, conform prevederilor Directivei Cadru a Apei, starea ecologică este determinată de starea indicatorilor Biologici, fizico-chimici și hidromorfologici. Luând în considerare că nu se prevăd lucrări ce ar putea altera condițiile fizico-chimice și biologice, singurul tip de alterare luat în considerare este cel al elementelor hidromorfologice de calitate.

Totuși, având în vedere dimensiunile reduse ale lucrărilor comparativ cu lungimea corpurilor de apă intersectate, este foarte puțin probabil ca lucrările propuse pe corpurile de apă, în fazele ulterioare ale proiectului, să fie în măsură să deterioreze starea ecologică a acestora, astfel se estimează faptul că impactul este unul nesemnificativ și, în unele zone, impactul este incert.

În figura următoare sunt prezentate corpurile de apă de suprafață intersectate de ampriza proiectului.



Legenda				
— Linia CF Coșlariu Cluj Napoca	— RORW2-1-31-17_B1	— RW4-1-81-36_B1	— RW4-1-85-3_B1	— RW4-1-89_B1
— Corpuri de apă	— RORW2-1-31-19_B1	— RW4-1-81-37A_B1	— RW4-1-85_B1	— RW4-1-90_B1
— RORW2-1-31-16-1_B1	— RORW2-1-31_B3	— RW4-1-81-38_B1	— RW4-1-87_B1	— RW4-1-92_B1
— RORW2-1-31-16_B1	— RORW2-1-31_B3B	— RW4-1-81_B5	— RW4-1-88_B1	— RW4-1-94_B1

Figura nr. 14-1 Corpurile de apă intersectate de proiectul liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca (pe baza informațiilor disponibile la nivel public pe site-ul ANAR, din surse de documentare public disponibile și din analizele proprii)

Analiza intersecțiilor a fost efectuată în conformitate cu specificațiile puse la dispoziție de către beneficiar și a utilizării softului GIS. Pentru analiza detaliată a corpurilor de apă au fost analizate Planurile de Management ale celor două bazine hidrografice, și anume: Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Mureș al III-lea ciclu 2022-2027 și Proiectul Planului de Management Actualizat (2021) al Spațiului Hidrografic Someș -Tisa.

Starea ecologică/potentialul ecologic pentru corpurile de apă de suprafață sunt tratate în secțiunea următoare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitatea Feroviară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### 14.1.4. Corpuri de apă subterane

În zona proiectului au fost identificate 8 corpuri de apă subterană, din care doar 4 sunt intersectate de către linia de Cale Ferată: ROMU02 Freatic-Lunca și terasele râului Arieș, ROMU03 Freatic-Lunca și terasele Muresului Superior, ROMU07 Freatic-Culoarul Râului Mureș (Alba Iulia-Lipova), ROSO 10 Freatic-Someșul Mic, lunca și terase.

Conform Planurilor de Management ale Spatiului Hidrografic Mures si Somes Tisa starea chimica si cantitativa a corpurilor de subterana este Bună.

În următoarea figură sunt reprezentate corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj-Napoca.

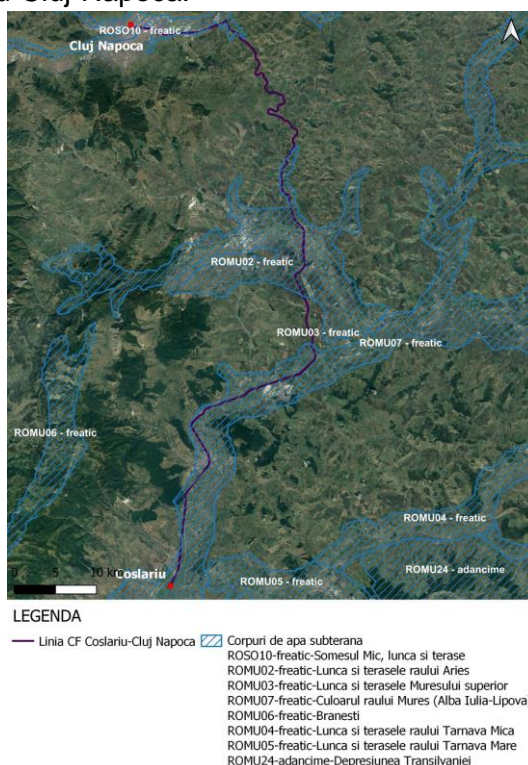


Figura nr. 14-2 Corpurile de apă subterane intersectate de proiectul liniei de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca (pe baza informațiilor disponibile la nivel public pe site-ul ANAR, din surse de documentare public disponibile și din analizele proprii)

## 14.2. OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APA INTERSECTATE

### 14.2.1. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață

Obiectivele de mediu stabilite Planul de Management Actualizat al Bazinului Hidrografic Mureș al III-lea ciclu 2022-2027 și Proiectului Planului de Management Actualizat (2021) al Spatiului Hidrografic Someș -Tisa, pentru corpurile de apă influențate sau potențial influențate de proiect sunt redate în tabelul următor.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



Memoriu de prezentare

Tabelul nr. 14-2 Prezentarea stării actuale și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora

Nr. crt.	Codul și numele corpului de apă	Zone protejate	Starea evaluată a corpului de apă		Obiectiv de mediu	
			Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică
1	RORW2-1-31-16-1_B1 – Muratori	-	Stare ecologică bună	Bună	Bună	Bună
2	RORW2-1-31-16_B1 – Becas	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Bună
3	RORW2-1-31-17_B1 – Zapodie	-	Stare ecologică slabă	N	Bună	Bună
4	RORW2-1-31-19_B1 – Maraloiu	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Bună
5	RORW2-1-31_B3 – Somesul Mic-av.ac.Gilau-cf.Nadas	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Bună
6	RORW2-1-31_B3B – Canalul Morii Cluj-Napoca	Zona sensibilă la nutrienți	Potențial moderat	Bună	Bună	Bună
7	RW4-1-81-36_B1 – Paraul Florilor	Zona sensibilă la nutrienți	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Bună
8	RW4-1-81-37A_B1 – Racosa	Zona sensibilă la nutrienți Zona vulnerabilă la nitrați	Potențial moderat	N	Bună	Bună
9	RW4-1-81-38_B1 – Valea Odăii Beteag	Zona sensibilă la nutrienți	Stare ecologică bună	Bună	Bună	Stare Bună
10	RW4-1-81_B5 – Aries, conf. Plaiesti – conf. Mures	-	Potențial bun	N	Bună	Stare Bună
11	RW4-1-85-3_B1 – Grind și Groapa Feldioara	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Stare Bună
12	RW4-1-85_B1 – Unirea	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Stare Bună
13	RW4-1-87_B1 – Ciugud	Zona sensibilă la nutrienți	Stare ecologică bună	Bună	Bună	Stare Bună

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Codul și numele corpului de apă	Zone protejate	Starea evaluată a corpului de apă		Obiectiv de mediu	
			Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică
		Zona vulnerabilă la nitrati				
14	RW4-1-88_B1 – Miraslau	Zone sensibile la nutrienți Zona vulnerabilă la nitrati	Potențial moderat	Bună	Bună	Stare Bună
15	RW4-1-89_B1 – Lopadea	Zone sensibile la nutrienți Zona vulnerabilă la nitrati	Stare ecologică bună	Bună	Bună	Stare Bună
16	RW4-1-90_B1 – Aiudul de Sus și afluenții	-	Stare ecologică bună	Bună	Bună	Stare Bună
17	RW4-1-92_B1 – Garbova	-	Stare ecologică moderată	Bună	Bună	Stare Bună
18	RW4-1-94_B1 – Geoagiu (Manastirea) și afluenții	-	Potențial bun	Bună	Bună	Stare Bună

#### 14.2.2. Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană

În cazul corpurilor de apă subterană din zona proiectului, starea calitativă și cantitativă a fost determinată ca fiind bună conform Planul de Management al Spațiilor Hidrografice Someș Tisa și Mureș.

În următorul tabel sunt prezentate corpurile de apă subterană, starea acestora și obiectivele de mediu.

Tabelul nr. 14-3 Starea și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterană intersectate de proiect și a termenelor pentru atingere a acestora

Denumire corp de apă subterană	Cod	Stare		Obiectiv de mediu – Stare	
		Cantitativa	Chimica	Cantitativa	Calitativa
Lunca și terasele râului Aries	ROMU02	Bună	Bună	Bună	Bună
Lunca și terasele Muresului Superior	ROMU03	Bună	Slabă	Bună	Bună

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

Denumire corp de apa subterana	Cod	Stare		Obiectiv de mediu – Stare	
		Cantitativa	Chimica	Cantitativa	Calitativa
Culoarul Raului Mures (Alba Iulia-Lipova)	<b>ROMU07</b>	Buna	Buna	Buna	Buna
Somesul Mic, lunca si terase	<b>ROSO10</b>	Buna	Buna	Buna	Buna

## 15 CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI

### 15.1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI

#### a) Dimensiunea proiectului

Proiectul analizat se referă la modernizarea tronsonului de 106,35 km, pe aliniamentul Coslariu-Cluj-Napoca, pe următoarele sectoare de cale ferată:

- M200A, punctul de pornire km 401+700 și punctul de final 400+000, 1.70 km
- M300, punctul de pornire km 369+700 și punctul de final 500+729, 104.03 km (M300 se suprapune peste M200A, pe 1.70 km
- L401, punctul de pornire km 0+000 și punctul de final 1+220, 1.22 km
- Ramificație, punctul de pornire km 488+135 și punctul de final 1+041, 1.10 km

#### b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Proiectul de modernizare a caili ferate Coslariu-Cluj Napoca, poate avea un impact cumulat pe perioade limitate în timp, pe anumite segmente cu alte proiecte în special cu proiecte de infrastructura rutiera, prin prisma pozitionarii sale în vecinatatea autostrazii A10 Sebes Turda, dar și prin natura sa de tranzit în vecinatatea unor obiective strategice cum ar fi: Aeroportul Militar de la Campia Turzii.

Pe lungimea proiectului, nu au fost identificate activitati industriale sau tehnologice care ar putea avea un impact cumulat semnificativ.

Pe traseul CFR Coslariu - Cluj Napoca, au fost identificate activități economice, derulate de următorii operatori economici situați în vecinătatea caili ferate la distanța reglementată față de aliniament, astfel:

- La km 402+500 - Fabrica Semmelrock Stein;
- La km 412+000 Real Dock Forest SRL Aiud;
- La km 412+500 pana la km 413+000 – Uzina de vagoane Aiud S.A și fosta platforma industrială Aiud (parțial activă);
- La km 413+300 - Fabrica Prebet Aiud;
- La km 427+800 până la km 428+800 batalurile GHCL Upsom Romania SA Ocna Mureș;
- La km 451+800 - Fabrica Henkel de la Câmpia Turzii;
- La km 496+000 - Zona industrială Cluj Napoca - Bîile Someșeni;
- La km 498+200 - Fabrica Cesarom Cluj Napoca;
- Suprapunere cu proiect denumit "Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (Km 500+729)".

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

În anul 2010, ANPM a emis Acordul de mediu nr 08/16.09.2021 pentru proiectul „Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 de km/h Tronsonul Coșlariu - Simeria” prin care la acel moment erau prevăzute lucrări de reabilitare a dispozitivului de linii de cale ferată cuprins între Stația Coșlariu și stația Simeria km 394+150 – km 470+022, bornarea pozițiilor kilometrice fiind realizată din direcția Coslariu către Simeria în cazul acestui proiect.

De asemenea, pe coridorul Pan-European sunt incluse și următoarele tronsoane care se conectează cu tronsonul de cale ferată analizat în acest memoriu:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria, Brașov, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Simeria - Coșlariu”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în pozițiile kilometrice 401+700 și 396+700.

„Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în poziția km 1+220.

Conform datelor ISU Alba și ISU Cluj, în apropierea proiectului există mai multe obiective SEVESO:

- Depozitul Oscar Downstream de la Războieni - Ocna Mureș, sat Războieni - Cetate, str. Deltei;
- Depozitul de clor aparținând SADACHIT PRODCOM S.R.L. Turda;
- SC General Max SA București – P.L. Alba Iulia;
- Lukoil Cluj-Napoca, str. Beiușului nr. 74;
- FARMEC S.A. Dezmir, str. Cantonului FN;
- SC. OMV Petrom SA -Dep. Prod. Petroliere- Cluj-Napoca, str. Dezmirului 42H.

Proiectul supus prezentei analize, prezintă o zonă de Suprapunere cu proiectul denumit “Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (km 500+729);

Totodată, tronsonul de cale ferată cuprins între Episcopia Bihorului și Cluj Napoca, semnal de intrare Cap X km existent 500+729, se află în prezent în curs de modernizare, fiind deja atribuit contractul de lucrări și nu face obiectul prezentei proceduri.

Pentru acest tronson de cale ferată a fost emis acordul de mediu Nr. 2 din 18.06.2021, iar după cum se poate observa din cuprinsul acestui acord secțiunea 501+942 – 500+729 este deja acoperită, neexistând o zonă de suprapunere între cele două contracte, ci doar o zonă de interconectare așa cum este firesc la proiecte de o asemenea magnitudine. *„Proiectul este propus pentru a fi implementat pe magistrala feroviara 300, București - Brașov - Teiuș - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, pe intervalul cuprins între km 500+729 (Cap X) în municipiul Cluj-Napoca și km 7+088,323 (Cap Y) Frontiera Ungara, intersectând teritoriile județelor Cluj, Salaj și Bihor.”*

*„Poziția kilometrică a semnalului de intrare în stația Cluj-Napoca, respectiv km 500+729, poate suferi modificări în funcție de evoluția proiectului “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor,” care este deja în execuție. Aceste modificări depind de optimizările necesare, care se vor realiza independent de soluțiile proiectate pentru lucrările de modernizare propuse în prezentul proiect.*

Entitate contractanta: CNCF “CFR” S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.







Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

#### c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În vederea realizării lucrărilor de modernizare pe tronsonul de cale ferată vor fi utilizate resurse naturale din următoarele categorii: pământ, nisip, piatra brută și piatra spartă, lemn și apă.

Suprafața ocupată definitiv este de 555,5 ha, iar o parte din această suprafață ocupată de lucrările prevăzute în proiect se află în gestiunea/ administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. S.A. (titularul proiectului).

Suprafața totală de teren ocupată definitiv (ha)	
Suprafața ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente reabilitate), din care:	<b>555,5ha</b>
Administrație/gestiune CNCF "CFR" SA	<b>529,2 ha</b>
Exproprieri/Transfer	<b>26,3 ha</b>
Suprafață ocupată temporar	<b>266.22 ha</b>

#### d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Principalele tipuri de deșuri produse și gestionate, precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost detaliate în secțiunile anterioare ale prezentului memoriu de prezentare.

#### e) Poluarea și alte efecte negative

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de modernizare, dar vor fi temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

#### f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Ca urmare a punerii în siguranță a tronsonului de cale ferată, prin modernizarea elementelor, se va reduce semnificativ riscul de producere a unor accidente pe calea ferată, în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor.

Prin implementarea proiectului de modernizare a liniei de cale ferată va fi redus consumul de carburant și, implicit, vor fi reduse emisiile de noxe. Totodată, nivelul de zgomot se va reduce și numărul de accidente va fi considerabil minimizat.

#### g) Riscurile pentru sănătatea umană

Ca urmare a modernizării elementelor tronsonului de cale ferată, se vor reduce semnificativ nivelul emisiilor poluante, iar prin includerea lucrărilor de protecție fonică, se va reduce și nivelul de zgomot resimțit de receptorii sensibili.

Riscurile pentru sănătatea umană sunt extrem de reduse.

## 15.2. AMPLASAREA PROIECTULUI

### a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al județelor Alba și Cluj. Terenurile ocupate de lucrări au categoria de folosință: „teren ocupat cu cale ferată și alte construcții aferente culoarului de cale ferată”, „drumuri”, „curți construcții”.

Entitate contractantă: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

#### **b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

#### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**

##### **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Nu este cazul.

##### **Zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

##### **Zonele montane și forestiere**

Lucrările nu vor implica defrișări.

#### **Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**

**Traseul proiectului de modernizare intersectează următoarele Arii Naturale Protejate - NATURA 2000:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.

**În vecinătatea aliniamentului existent, la distanțe cuprinse între 0.10 și 5.82 km, au fost identificate următoarele arii naturale NATURA 2000, cu mențiunea că aliniamentul proiectului sau zona de lucrări, nu se intersectează cu acestea:**

- ROSAC0313 Confluența Mureș cu Arieș;
- ROSCI0301 Bogata;
- ROSPA0113 Cânepiști;
- ROSAC0238 Suatu - Cojocna – Crairât.
- ROSCI0382-Raul Tarnava Mare între Copsa Mica și Mihalt;
- ROSAC0187-Pajiștile lui Suci;
- ROSPA0087 Munții Trascăului;
- ROSAC0253 – Trascău;
- ROSAC0004-Bagau;
- ROSAC0147 Pădurea de stejar pufos de la Miraslău;
- ROSCI0040-Coasta Lunii;
- ROSCI0429 - Pajiștile de la Moriști și Cojocna;
- ROSAC0223- Saraturile Ocna Veche;
- ROSCI0295-Dealurile Clujului de Est;
- ROSAC0356-Poienile de la Sard;
- ROSCI0074-Fagetul Clujului-Valea Morii.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

**Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**

Nu este cazul.

**Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**

Nu este cazul.

**Zonele cu o densitate mare a populației**

Nu este cazul.

**Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu este cazul.

### 15.3. TIPURI SI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

Pentru toate componentele de mediu impactul este unul local, localizat la nivelul zonei de implementare a proiectului.

**b) Natura impactului**

În perioada execuției lucrărilor de construcție, precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

Impactul indirect poate fi constituit de poluări accidentale provenite fie din tranzitul locomotivelor prin scurgeri accidentale sau din tranzitul garniturilor de marfuri prin pierderi sau scurgeri de diverse lichide sau substanțe solide transportate.

**c) Natura transfrontaliera a impactului**

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Tronsonul de cale ferată propus pentru modernizare, analizat în acest memoriu, este amplasat la o distanță de peste 100 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița României cu Ucraina la 138 km distanță față de amplasamentul proiectului.

Pentru proiectele de infrastructură feroviară (proiecte de reabilitare de cale ferată) care se vor realiza pe aliniamentele existente care vor permite îmbunătățirea considerabilă a condițiilor și siguranței transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea / extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în contextul transfrontieră.

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interacțiunea Financiară al Uniunii Europene



## Memoriu de prezentare

### d) Intensitatea și complexitatea impactului

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor de modernizare, impactul asupra factorilor de mediu: aer, starea de sănătate a populației, flora și fauna va fi unul continuu, dar la un nivel extrem de redus / ne semnificativ.

### e) Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este prezentată în capitolul 6 pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor de modernizare. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură feroviară.

### f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor de modernizare, cu mențiunea că majoritatea formelor de impact sunt reversibile.

În perioada de execuție se vor respecta măsurile operaționale care asigură menținerea impactului la un nivel redus.

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 72 de luni calendaristice.

### g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul de modernizare a caili ferate Coslariu-Cluj Napoca, poate avea un impact cumulat pe perioade limitate în timp, pe anumite segmente cu alte proiecte în special cu proiecte de infrastructură rutieră, prin prisma poziționării sale în vecinătatea autostrăzii A10 Sebes Turda, dar și prin natura sa de tranzit în vecinătatea unor obiective strategice cum ar fi: Aeroportul Militar de la Câmpia Turzii.

Pe lungimea proiectului, nu au fost identificate activități industriale sau tehnologice care ar putea avea un impact cumulat semnificativ.

Pe traseul CFR Coslariu - Cluj Napoca, au fost identificate activități economice, derulate de următorii operatori economici situați în vecinătatea caili ferate la distanța reglementată față de aliniament, astfel:

- La km 402+500 - Fabrica Semmelrock Stein;
- La km 412+000 Real Dock Forest SRL Aiud;
- La km 412+500 până la km 413+000 – Uzina de vagoane Aiud S.A și fosta platformă industrială Aiud (parțial activă);
- La km 413+300 - Fabrica Prebet Aiud;
- La km 427+800 până la km 428+800 batalurile GHCL Upsom Romania SA Ocna Mureș;
- La km 451+800 - Fabrica Henkel de la Câmpia Turzii;
- La km 496+000 - Zona industrială Cluj Napoca - Băile Someșeni;
- La km 498+200 - Fabrica Cesarom Cluj Napoca;
- Suprapunere cu proiect denumit "Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (Km 500+729)".

În anul 2010, ANPM a emis Acordul de mediu nr 08/16.09.2021 pentru proiectul „Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 de km/h Tronsonul Coșlariu - Simeria”, prin care la acel moment erau prevăzute lucrări de reabilitare a dispozitivului de linie de cale ferată cuprins între Stația Coșlariu și stația Simeria km 394+150 – km 470+022, bornarea pozițiilor kilometrice fiind realizată din direcția Coșlariu către Simeria în cazul acestui proiect.

De asemenea, pe coridorul Pan-European sunt incluse și următoarele tronsoane care se conectează cu tronsonul de cale ferată analizat în acest memoriu:

Entitate contractanta: CNCF "CFR" S.A

Contractant: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interoperabilitate Feroviară al Uniunii Europene



### Memoriu de prezentare

- Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria, Brașov, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Simeria - Coșlariu”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în pozițiile kilometrice 401+700 și 396+700.
- „Modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică”, nu există suprapunere între cele două proiecte, ci doar o zonă de interconectare în poziția km 1+220.

Conform datelor ISU Alba și ISU Cluj, în apropierea proiectului există mai multe obiective SEVESO:

- Depozitul Oscar Downstream de la Războieni - Ocna Mureș, sat Războieni - Cetate, str. Deltei;
- Depozitul de clor aparținând SADACHIT PRODCOM S.R.L. Turda;
- SC General Max SA București – P.L. Alba Iulia;
- Lukoil Cluj-Napoca, str. Beiușului nr. 74;
- FARMEC S.A. Dezmir, str. Cantonului FN;
- SC. OMV Petrom SA -Dep. Prod. Petroliere- Cluj-Napoca, str. Dezmirului 42H.

Proiectul supus prezentei analize prezintă o zonă de Suprapunere cu proiectul denumit “Tren Metropolitan – între Apahida (km 1+220) și Cluj-Napoca cap X (km 500+729);

Totodată, tronsonul de cale ferată cuprins între Episcopia Bihorului și Cluj Napoca, semnal de intrare Cap X km existent 500+729, se află în prezent în curs de modernizare, fiind deja atribuit contractul de lucrări și nu face obiectul prezentei proceduri. Pentru acest tronson de cale ferată a fost emis acordul de mediu **Nr. 2 din 18.06.2021**, iar după cum se poate observa din cuprinsul acestui acord **secțiunea 501+942 – 500+729** este deja acoperită neexistând o zonă de suprapunere între cele două contracte, ci doar o zonă de interconectare, așa cum este firesc la proiecte de o asemenea magnitudine. *„Proiectul este propus pentru a fi implementat pe magistrala feroviară 300, București - Brașov - Teiuș - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, pe intervalul cuprins între km 500+729 (Cap X) în municipiul Cluj-Napoca și km 7+088,323 (Cap Y) Frontiera Ungară, intersectând teritoriile județelor Cluj, Sălaj și Bihor.”*

*Poziția kilometrică a semnalului de intrare în stația Cluj-Napoca, respectiv km 500+729, poate suferi modificări în funcție de evoluția proiectului “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor”, care este deja în execuție. Aceste modificări depind de optimizările necesare, care se vor realiza independent de soluțiile proiectate pentru lucrările de modernizare propuse în prezentul proiect.*

#### **h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului este prezentată în capitolele specifice ale memoriului de prezentare.





SII Natura 2000	Componenle Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat / Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Măsurile adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
Habitat	92A0		Galerii de Saix alba și de Populus alba	Distribuția habitatului în nivelul sîi nu este cunoscută, habitatul se află la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita stîului).	Limitele stîurilor (conform MMAP)	OSC	Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	Ha			cel puțin 175,03	NU	Ampriza lucrărilor în zona din apropierea sîi nu intersectează sîi și nu are învecinări cu proiectul, nu presupune lucrări care ar putea reduce suprafața habitatului, se consideră că proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
									Abundența speciilor edificatoare de arbori	%/Ha			cel puțin 70	NU	Abundența speciilor de arbori edificatoare nu va fi afectată de proiect, deoarece habitatul nu va fi intersectat de proiectul de modernizare a liniilor CFR. Acest parametru nu poate fi afectat de plante invazive pe cale aeriană, datorită distanței față de proiect, dar nici pe cale hidrocoră, datorită faptului că există poduri și terenuri agricole de-a lungul cursului de apă. Acest lucru se aplică și pentru poluanții care ajung în apă și pentru poluanții care ajung în sol, particulele de praf, emisiile atmosferice generate de proiect. Toate aceste componente nu pot afecta parametru, deoarece distanțele identificate față de zona maximă de impact și anumii zone de siguranță feroviara, este suficient de mare.					
									Numărul speciilor edificatoare în strău liber	Numărul speciilor / ha			cel puțin 3	NU	Parametru nu va fi influențat de proiect datorită distanței suficiente față de proiect care nu favorizează apariția plantelor invazive pe cale aeriană sau hidrocoră.					
									Abundența speciilor invazive, ruderațe, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/Ha			cel puțin 20	NU	Parametru nu va fi influențat de proiect datorită distanței suficiente față de proiect care nu favorizează apariția plantelor invazive pe cale aeriană sau hidrocoră.					
									Volumul lemnului mort	m <sup>3</sup> /Ha			cel puțin 10	NU	Având în vedere distanța față de proiect, și faptul că nu vor avea loc delțari, volumul de lemn mort nu va fi redus.					
	1130			Aspius aspius	Distribuția habitatului în nivelul sîi nu este cunoscută, habitatul se află la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita stîului).	EEA, Raportările României în baza Articolului 17 Directiva Habitatelor (2002)	OCS, FS	Favorabilă	Mentineră stării de conservare	Marimea populației	Număr de indivizi			cel puțin 5493	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.				
										Densitatea populației	ha			cel puțin 82 ha	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.				
										Structura populației	Numărul de clase de vîrstă			cel puțin 5	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.				
										Gradul de fragmentare	Numărul elementelor de fragmentare			Trebuie definit în 3 ani	NU	În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidro tehnice pe corpurile de apă de suprafața care strabat sîi și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.				
										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Clasa de calitate a apei			cel puțin stare bună	NU	Având în vedere că proiectul se află în aval de sîi, nu există risc de afectare a calității apelor din sîi, în cazul unor poluanți accidentale.				
										Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplanton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei			cel puțin stare bună	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.				
										Marimea populației	Număr de indivizi			cel puțin 102015	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.				
1138			Barbus pelenyi (Barbus meridionalis)	Distribuția habitatului în nivelul sîi nu este cunoscută, habitatul se află la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita stîului).	Limitele stîurilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Densitatea populației	Număr de indivizi/100 m <sup>2</sup>			cel puțin 5,96	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.					
									Compoziția pe clase de vîrstă a populației	Proportia juvenilor în populație			cel puțin 40%	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.					
									Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvate speciei	km			Trebuie definit în 3 ani	NU	Deși proiectul supra travează prin pod Raul Aries, în zona de supra travezare lucrările ce vor fi desfășurate, nu prevăd captarea corpurilor de apă de suprafața sau reducerea lungimii rețelei apei curgătoare, prin urmare nu există risc de suprafața adecvate speciei să fie afectată.					
									Proportia vegetației ripariene arboricole pe ambele maluri de apă	%acoperire pe cele 2 maluri			cel puțin 75	NU	În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidro tehnice pe corpurile de apă de suprafața care strabat sîi și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.					
									Gradul de fragmentare	Numărul elementelor de fragmentare			Trebuie definit în 3 ani	NU	În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidro tehnice pe corpurile de apă de suprafața care strabat sîi și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.					
									Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Clasa de calitate a apei			cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Având în vedere că proiectul se află în aval de sîi, nu există risc de afectare a calității apelor din sîi, în cazul unor poluanți accidentale.					
									Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplanton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei			cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.					
									Marimea populației	Număr de indivizi			cel puțin 1898	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.					
									Densitatea populației	Număr de indivizi/100 m <sup>2</sup>			cel puțin 30	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.					
									1149			Cobitis elongatoides	Distribuția habitatului în nivelul sîi nu este cunoscută, habitatul se află la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita stîului).	Limitele stîurilor (conform MMAP)	OCS, FS	Favorabilă	Mentineră stării de conservare	Densitatea populației	Număr de indivizi/100 m <sup>2</sup>	
Compoziția pe clase de vîrstă a populației	Proportia juvenilor în populație			cel puțin 30%	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.														
Proportia vegetației ripariene arboricole pe ambele maluri de apă	%acoperire pe cele 2 maluri			cel puțin 75	NU	În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidro tehnice pe corpurile de apă de suprafața care strabat sîi și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.														
Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvate speciei	km			Trebuie definit în 3 ani	NU	Deși proiectul supra travează prin pod Raul Aries, în zona de supra travezare lucrările ce vor fi desfășurate, nu prevăd captarea corpurilor de apă de suprafața sau reducerea lungimii rețelei apei curgătoare, prin urmare nu există risc de suprafața adecvate speciei să fie afectată.														
Gradul de fragmentare	Numărul elementelor de fragmentare			0	NU	În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidro tehnice pe corpurile de apă de suprafața care strabat sîi și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.														
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Clasa de calitate a apei			cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Având în vedere că proiectul se află în aval de sîi, nu există risc de afectare a calității apelor din sîi, în cazul unor poluanți accidentale.														
Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplanton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei			cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.														
Poluarea provenită de la bălăstiere	Numărul bălăstierelor			0	NU	În proiect nu este propusă realizarea unor bălăstiere în sîi sau în afara acestuia.														
Sinuozitatea	Indice de sinuozitate			cel puțin valoarea de la data desemnării stîului	NU	Proiectul nu propune lucrări care să poată afecta sinuozitatea râurilor din sîi.														
Densitatea speciilor de pești invazivi/alohone	Numărul indivizilor din fiecare specie invazivă/alohone			0	NU	Proiectul nu va afecta populația speciei, prin răspândirea speciilor invazive de pești care au fost identificate, sau altele în afara de acestea. În proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări care pot favoriza patrunderea unor specii invazive de pești pe secțiunile corpurilor de apă cuprinse în interstii stîului, sau în afara acestora (ex. reconstrucția barierei moarte, lucrări în zona unor amenajări piscicole).														
Lungimea secțiilor afectate de intervenții antropice, care au schimbat caracterul acestor secțiuni	km			0/absenta	NU	Nu există risc de suprafața ca proiectul să afecteze corpurile de apă de suprafața, sau cursurile de apă din sîi, având în vedere faptul că lucrările de modernizare se desfășoară pe aliniament existent, nu le intersectează și nu vor fi necesare niciun fel de intervenții asupra acestora în sîi sau în afara stîului.														
1124			Romanogobio vladkovi	Distribuția habitatului în nivelul sîi nu este cunoscută, habitatul se află la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita stîului).	Limitele stîurilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabilă	Mentineră stării de conservare	Marimea populației	Număr de indivizi			cel puțin 2610	NU	Proiectul se află în aval de sîi și nu există risc de afectare a populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslău și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sîi și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.					
									Densitatea populației	Număr de indivizi/100 m <sup>2</sup>			cel puțin 0,12	NU	În proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafața din sîi, și prin urmare nu există risc de suprafața habitatului speciei să fie redusă.					



1122

ID	Numele	Distribuția habitatului în nivelul sit nu este cunoscută, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	Limitile siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	Mentineră stări de conservare	Marimea populației		Cei puțin 21123	NU	Proiectul se afla în aval de sit, și nu există riscul afectării populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslau și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sit și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.
							Numar de indivizi	cel puțin 1123			
2511	Romanogobio kesslerii	Distribuția habitatului în nivelul sit nu este cunoscută, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	Limitile siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	Mentineră stări de conservare	Marimea populației	Numar de indivizi	cel puțin 21123	NU	Proiectul se afla în aval de sit, și nu există riscul afectării populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslau și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sit și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.
							Densitate populație	Numar de indivizi/100 rmp	cel puțin 1,16	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafață din sit, și prin urmare nu există riscul ca suprafața habitatului speciei să fie redusă.
							Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proportia juvenilor în populație	cel puțin 30%	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafață din sit, și prin urmare nu există riscul ca suprafața habitatului speciei să fie redusă.
							Proportie vegetație ripariană arboricolă pe ambele maluri de apă	%acoperire pe cele 2 maluri	cel puțin 75	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidrotehnice pe corpurile de apă de suprafață care strabat situl și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.
							Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvată speciei	km	Trebuie definit în 3 ani	NU	Deși proiectul suprațraversează prin pod Râul Aries, în zona de suprațraversare lucrările ce vor fi desfășurate, nu prevăd captarea corpurilor de apă de suprafață sau reducerea lungimii rețelei apei curgătoare, prin urmare nu există riscul ca lungimea adecvată speciei să fie afectată.
							Gradul de fragmentare	Numarul elementelor de fragmentare	0	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidrotehnice pe corpurile de apă de suprafață care strabat situl și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.
							Poluarea provenită de la bătășiere	Numarul bătășișierilor	0	NU	Pin proiect nu este propusă realizarea unor bătășiere în sit sau în afara acestuia.
							Sinuozitate	Indice de sinuozitate	Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Proiectul nu propune lucrări care să poată afecta sinuozitatea râurilor din sit.
							Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Având în vedere că proiectul se afla în aval de sit, nu există riscul afectării calității apelor din sit, în cazul unor poluări accidentale.
							Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplanton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Proiectul se afla în aval de sit, și nu există riscul afectării populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslau și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sit și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.
Specii de pești invazivi/alohone	Prezența / absența	Absența	NU	Analizând OSC-urile au fost identificate 3 specii invazive de pești: Carassius gibelio, Pseudorasbora parva, Lepomis gibbosus. Proiectul de modernizare a aliniamentului CFR nu va afecta populația speciei, prin răspândirea speciilor invazive de pești care au fost identificate, sau altele în afara de acestea. Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări care pot favoriza pătrunderea unor specii invazive de pești pe sectoarele corpurilor de apă cuprinse în interiorul sitului, sau în afara acestora (ex: reconectare brațe moarte, lucrări în zona unor amenajări piscicole).							
Densitatea speciilor de pești invazivi/alohone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/alohone tona/100m2	0	NU	Analizând OSC-urile au fost identificate 3 specii invazive de pești: Carassius gibelio, Pseudorasbora parva, Lepomis gibbosus. Proiectul de modernizare a aliniamentului CFR nu va afecta populația speciei, prin răspândirea speciilor invazive de pești care au fost identificate, sau altele în afara de acestea. Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări care pot favoriza pătrunderea unor specii invazive de pești pe sectoarele corpurilor de apă cuprinse în interiorul sitului, sau în afara acestora (ex: reconectare brațe moarte, lucrări în zona unor amenajări piscicole).							
Numar specii de pești autohtone identificate atât în timpul evaluării cât și din literatură	Nr. specii de pești autohtone	Trebuie definit în 3 ani	NU	Nu există riscul ca parametrii să fie afectați în niciuna din etapele proiectului (modernizare/operare). Nu există posibilitatea ca parametrii să fie afectați prin nicio modificare (ex: răspândirea unor specii de pești invazivi, poluarea corpurilor de apă din sit etc.).							
Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	0/absența	NU	Nu există riscul ca proiectul să afecteze corpurile de apă de suprafață, sau cursurile de apă din sit, având în vedere faptul că lucrările de modernizare se desfășoară pe aliniament existent, nu le intersectează și nu vor fi necesare niciun fel de intervenții asupra acestora în sit sau în afara sitului.							
1122	Romanogobio uranoscopus (Gobio uranoscopus)	Distribuția habitatului în nivelul sit nu este cunoscută, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minimă până la limita sitului).	Limitile siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	Mentineră stări de conservare	Marimea populației	Numar de indivizi	cel puțin 4034	NU	Proiectul se afla în aval de sit, și nu există riscul afectării populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslau și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sit și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.
							Densitate populație	Numar de indivizi/100 rmp	cel puțin 0,23	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafață din sit, și prin urmare nu există riscul ca suprafața habitatului speciei să fie redusă.
							Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proportia juvenilor în populație	cel puțin 30%	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute captarea corpurilor de apă de suprafață din sit, și prin urmare nu există riscul ca suprafața habitatului speciei să fie redusă.
							Proportie vegetație ripariană arboricolă pe ambele maluri de apă	%acoperire pe cele 2 maluri	cel puțin 75	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidrotehnice pe corpurile de apă de suprafață care strabat situl și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.
							Lungimea rețelei de apă curgătoare adecvată speciei	km	Trebuie definit în 3 ani	NU	Deși proiectul suprațraversează prin pod Râul Aries, în zona de suprațraversare lucrările ce vor fi desfășurate, nu prevăd captarea corpurilor de apă de suprafață sau reducerea lungimii rețelei apei curgătoare, prin urmare nu există riscul ca lungimea adecvată speciei să fie afectată.
							Gradul de fragmentare	Numarul elementelor de fragmentare	0	NU	Pin proiect nu sunt prevăzute niciun fel de lucrări hidrotehnice pe corpurile de apă de suprafață care strabat situl și astfel conectivitatea longitudinală a râurilor nu va fi afectată.
							Poluarea provenită de la bătășiere	Numarul bătășișierilor	0	NU	Pin proiect nu este propusă realizarea unor bătășiere în sit sau în afara acestuia.
							Sinuozitate	Indice de sinuozitate	Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Proiectul nu propune lucrări care să poată afecta sinuozitatea râurilor din sit.
							Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Având în vedere că proiectul se afla în aval de sit, nu există riscul afectării calității apelor din sit, în cazul unor poluări accidentale.
							Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplanton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toți parametrii	NU	Proiectul se afla în aval de sit, și nu există riscul afectării populației speciei. Secțiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu râul Mures în zona Miraslau și a Brațului Mort al Muresului cuprinde între sit și zona de intersecție a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia să ajungă în zona de învecinare a proiectului cu râul Mures cu râul Siret, având în vedere că râul distul de fragmentat.



1140	Zingler sheber	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima pana la limita sitului).	Limitele siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi/100	cel puțin 136230	NU	Proiectul se afla in aval de sit, si nu exista riscul afectarii populatiei speciei. Sectiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu raul Mures in zona Miraslau si a Bratului Mort al Muresului cuprinsa intre sit si zona de intersectie a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia sa ajunga in zona de invaziune a proiectului cu raul Mures cu raul Siret, avand in vedere ca raul distul de fragmentat.						
							Densitate populatie	Numar de indivizi/100	cel puțin 7,23	NU	Pin proiect nu sunt prevazute captarea corpurilor de apa de suprafata din sit, si prin urmare nu exista riscul ca suprafata habitatului speciei sa fie reduca.						
							Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia juvenilor in populatie	cel puțin 30%	NU	Pin proiect nu sunt prevazute captarea corpurilor de apa de suprafata din sit, si prin urmare nu exista riscul ca suprafata habitatului speciei sa fie reduca.						
							Proportie vegetatie ripariana carbonicita pe ambele maluri ale apei	Scopaciere pe cele 2 maluri	cel puțin 75	NU	Pin proiect nu sunt prevazute niciun fel de lucrari hidrotehnice pe corpurile de apa de suprafata care strabat situl si astfel conectivitatea longitudinala a raurilor nu va fi afectata.						
							Lungimea retelei de apa curgatoare adecvata speciei	km	Trebuie definit in 3 ani	NU	Desi proiectul supratraveseaza prin pod Raul Aries, in zona de supratravasare lucrarile ce vor fi desfasurate, nu prevat captarea corpului de apa de suprafata sau reducerea lungimii retelei apei curgatoare, prin urmare nu exista riscul ca lungimea adecvata speciei sa fie afectata.						
							Gradul de fragmentare	Numarul elementelor de fragmentare	0	NU	Pin proiect nu sunt prevazute niciun fel de lucrari hidrotehnice pe corpurile de apa de suprafata care strabat situl si astfel conectivitatea longitudinala a raurilor nu va fi afectata.						
							Poluarea provenita de la balastiere	Numarul balastierelor	0	NU	Pin proiect nu este propusa realizarea unor balastiere in sit sau in afara acestuia.						
							Sinozitate	Indicele de sinozitate	Cel puțin valoarea de la data desemnării sitului	NU	Proiectul nu propune lucrari care sa poata afecta sinozitatea raurilor din sit.						
							Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganici)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toti parametrii	NU	Avand in vedere ca proiectul se afla in aval de sit, nu exista riscul afectarii calitatii apelor din sit, in cazul unor poluari accidentale.						
							Densitatea speciilor de pesti invazivi/dahone	Numar indivizi din fiecare specie invaziva/dahone fona/100m2	0	NU	Analizand OSC-urile au fost identificate 3 specii invazive de pesti: Carassius gibelio, Pseudorasbora parva, Lepomis gibbosus. Proiectul de modernizare a aliniamentului CFR nu va afecta populatia speciei, prin raspandirea speciilor invazive de pesti care au fost identificate, sau altele in afara de acestea. Pin proiect nu sunt prevazute niciun fel de lucrari care pot favoriza patrunderea unor specii invazive de pesti pe sectoarele corpurilor de apa cuprinse in interiorul sitului, sau in afara acestora (ex: reconectare brate moarte, lucrari in zona unor amenajari piscicole).						
							Numar specii de pesti autohtone identificate atat in timpul evaluarii cat si din literatura	Nr. specii de pesti autohtone	Trebuie definit in 3 ani	NU	Nu exista riscul ca parametrii sa fie afectati in niciuna din etapele proiectului (modernizare/operare). Nu exista posibilitatea ca parametrii sa fie afectati prin nici o modificare (ex: raspandirea unor specii de pesti invazive, poluarea corpurilor de apa din sit etc.).						
							Lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km	0/absenta	NU	Nu exista riscul ca proiectul sa afecteze corpurile de apa de suprafata, sau cursurile de apa din sit, avand in vedere faptul ca lucrarile de modernizarea se desfasoara pe aliniament existent, nu le intersecteaza si nu vor fi necesare niciun fel de interventii asupra acestora in sit sau in afara sitului.						
Acumiri	1355	Lufa Lufa	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima pana la limita sitului).	Limitele siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	Trebuie definit in 2 ani	DA	<b>Pe planul proiectului intersecteaza situl, dar in realitate limitele zonei de siguranta feroviara se afla in asa-numitele zone de paralelism cu raul la distante de peste 30-50 m. Totusi, avand in vedere ca specia se poate paucunge distante mari, este probabil ca unii indivizi sa ajunga in zona proiectului. Exista un risc de coliziune atat in etapa de executie, cat si de operare.</b>	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Exista riscul de coliziune cu traficul feroviar de persoane si de marfa, in perioada de operare si cu traficul de sanitar in perioada de constructie este redus, dar nu poate sa fie exclus. Desi raul este situat la peste 30-50 m de zona de siguranta feroviara, sunt identificate la km416+600 pana la km417+200, de la km418+400 pana la km419+000, de la km419+600 pana la km420+900, iar suprapunerea pe limita sitului, desi in realitate limita reala a ariei protejate este decalata si nu se suprapune cu proiectul, de la km425+500 pana la km427+000. Specia este un indicator al apelor curate, fiind sensibila la poluare, fiind pe malurile apelor puțin poluate. Este posibil ca proiectul sa conduca la producerea unor poluari accidentale ale cursurilor sau corpurilor de apa, din cauza lucrarilor in zona raurilor intersectate de proiect, atat in etapa de constructie (riscul unor scurgeri de uleiuri si substante periculoase de la utilajele folosite), cat si in cea de operare (scurgeri ale apelor pluviale, defectarea separatorilor de hidrocarburi, scurgeri accidentale de substante periculoase de la potentialele defecturi tehnice ale vagoanelor sau din componenta garniturilor de tren). In urma posibilitatilor poluari accidentale, afectarea calitatii apei va fi temporara si pe termen scurt. Consideram ca afectarea indivizilor speciei pe fondul poluarii accidentale este nesemnificativa.		
							Suprafata habitatului speciei	ha	cel puțin 857	NU	Proiectul nu intersecteaza situl, si prin urmare suprafata habitatului speciei nu va fi afectata.						
							Lungimea vegetatiei ripariene	% lungime	cel puțin 75	NU	Desi proiectul supratraveseaza prin pod Raul Aries, in zona de supratravasare lucrarile ce vor fi desfasurate, nu prevat captarea corpului de apa de suprafata sau reducerea lungimii retelei apei curgatoare, prin urmare nu exista riscul ca lungimea adecvata speciei sa fie afectata.						
							Gradul de fragmentare	Numarul elementelor de fragmentare	0	NU	Pin proiect nu sunt prevazute niciun fel de lucrari hidrotehnice pe corpurile de apa de suprafata care strabat situl si astfel conectivitatea longitudinala a raurilor nu va fi afectata.						
							Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro-poluanti organici si anorganici)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toti parametrii	NU	Avand in vedere ca proiectul se afla in aval de sit, nu exista riscul afectarii calitatii apelor din sit, in cazul unor poluari accidentale.						
							Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplacton, Indexul European de Pesti)	Clasa de calitate a apei	cel puțin clasa II pentru toti parametrii	NU	Proiectul se afla in aval de sit, si nu exista riscul afectarii populatiei speciei. Sectiunea de aliniament CFR care are un oarecare paralelism cu raul Mures in zona Miraslau si a Bratului Mort al Muresului cuprinsa intre sit si zona de intersectie a acestuia cu proiectul are o lungime de aprox. 2,3 km. Nu este probabil ca specia sa ajunga in zona de invaziune a proiectului cu raul Mures cu raul Siret, avand in vedere ca raul distul de fragmentat.						
		1337	Castor fiber	Distributia habitatului in nivelul sit nu este cunoscuta, habitatul se afla la minim 1 km de proiect (distanța minima pana la limita sitului).	Limitele siturilor (conform MMAP)	OCS, FS	Nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	Trebuie definit in 2 ani	DA	<b>Pe planul proiectului intersecteaza situl, dar in realitate limitele zonei de siguranta feroviara se afla in asa-numitele zone de paralelism cu raul la distante de peste 30-50 m. Totusi, avand in vedere ca specia se poate paucunge distante mari, este probabil ca unii indivizi sa ajunga in zona proiectului. Exista un risc de coliziune atat in etapa de executie, cat si de operare.</b>	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Exista riscul de coliziune cu traficul feroviar de persoane si de marfa, in perioada de operare si cu traficul de sanitar in perioada de constructie este redus, dar nu poate sa fie exclus. Desi raul este situat la peste 30-50 m de zona de siguranta feroviara, sunt identificate la km416+600 pana la km417+200, de la km418+400 pana la km419+000, de la km419+600 pana la km420+900, iar suprapunerea pe limita sitului, desi in realitate limita reala a ariei protejate este decalata si nu se suprapune cu proiectul, de la km425+500 pana la km427+000. Specia este un indicator al apelor curate, fiind sensibila la poluare, fiind pe malurile apelor puțin poluate. Este posibil ca proiectul sa conduca la producerea unor poluari accidentale ale cursurilor sau corpurilor de apa, din cauza lucrarilor in zona raurilor intersectate de proiect, atat in etapa de constructie (riscul unor scurgeri de uleiuri si substante periculoase de la utilajele folosite), cat si in cea de operare (scurgeri ale apelor pluviale, defectarea separatorilor de hidrocarburi, scurgeri accidentale de substante periculoase de la potentialele defecturi tehnice ale vagoanelor sau din componenta garniturilor de tren). In urma posibilitatilor poluari accidentale, afectarea calitatii apei va fi temporara si pe termen scurt. Consideram ca afectarea indivizilor speciei pe fondul poluarii accidentale este nesemnificativa. Starea de conservare a speciei la nivelul regiunii biogeografice continentale este favorabila, specia este intalnita in peste 160 situri Natura 2000 la nivel national.	
								Suprafata habitatului speciei	lungime curs apa cu prezenta speciei	Trebuie definit in 2 ani	NU	Proiectul nu intersecteaza situl, si prin urmare suprafata habitatului speciei nu va fi reduca.					
								Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime minima de cel puțin 3 m pe ambele maluri ale cursului de apa	km	Trebuie definit in 2 ani	NU	Desi proiectul supratraveseaza prin pod Raul Aries, in zona de supratravasare lucrarile ce vor fi desfasurate, nu prevat captarea corpului de apa de suprafata sau reducerea lungimii retelei apei curgatoare, prin urmare nu exista riscul ca lungimea adecvata speciei sa fie afectata.					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/Specii conform Formular Standard	Localta fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de pasari dependente de habitatele favorabile ale speciilor de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A229	<i>Alcedo althi</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	2		Trebuie definita	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
	Specii asociate cu habitatele favorabile ale speciilor de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A255	<i>Anthus campestris</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	favorabila	menținerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	6	16	cel puțin 11	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
	Specii asociate cu habitatele favorabile ale speciilor de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A089	<i>Aquila chrysaetos</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar exemplare in migratie	1	2	cel puțin 2	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
	Specii asociate cu habitatele favorabile ale speciilor de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A089	<i>Aquila chrysaetos</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.					
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
									Suprafata habitatului	Ha			Cel puțin 5994,5	Nu	Avand in vedere ca ampriza nu intersecteaza situl si proiectul nu presupune lucrari care ar putea reduce suprafata habitatelor, se considera ca proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
									Stalpi de electricitate izolati	%			100	Nu	Avand in vedere conditiile proiectare actuale, stalpii de electricitate vor fi izolati conform normativelor in vigoare					
	Specii dependente de stufarii. Specii de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	2	7	cel puțin 10	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
									Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	Nu						
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
									Suprafata habitatului	Ha			Trebuie definita	Nu	Avand in vedere ca ampriza nu intersecteaza situl si proiectul nu presupune lucrari care ar putea reduce suprafata habitatelor, se considera ca proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.					
		Suprafata habitatului de hranire	Ha			Cel puțin 5994,5	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire												
		A082	<i>Circus cyaneus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar exemplare in migratie	15	30	cel puțin 49	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
									Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.					
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
Suprafata habitatului	Ha										Trebuie definita	Nu	Avand in vedere ca ampriza nu intersecteaza situl si proiectul nu presupune lucrari care ar putea reduce suprafata habitatelor, se considera ca proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.							
Suprafata habitatului de hranire	Ha			Cel puțin 5994,5	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire														
	Specii asociate cu terenuri agricole extensive. Specii de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A122	<i>Crex crex</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	5	10	Trebuie definita	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar					
									Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.					
									Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
									Suprafata habitatului fanete umede	ha			cel puțin 1392		Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire					
									Inaltimea vegetatiei ierbacee in perioada mai-iulie	cm			cel puțin 50	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire					
									Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potentiale	ha			Trebuie definita	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire					

Specii de pasari migratoare, mentionate in Formularul Standard	A429	<i>Dendrocopos sylvaticus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	necunoscuta	menținerea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	4	6	cel puțin 6	Nu	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor				Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.						
								Suprafata habitatului	Ha				Trebuie definita	NU	Avand in vedere ca ampriza nu intersecteaza situl si proiectul nu presupune lucrari care ar putea reduce suprafata habitatelor, se considera ca proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.						
								Palcuri de arbori si arbori importanti pentru specie	numar de arbori/ha				Trebuie definita	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul nu presupune activitati de tipul defrisarilor, nu exista posibilitatea afectarii acestui tip de habitat						
Specii de pasari migratoare, mentionate in Formularul Standard	A103	<i>Falco peregrinus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar exemplare in migratie	1	2	cel puțin 2	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor				Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.						
								Suprafata habitatului	Ha				cel puțin 6200,4	NU	Avand in vedere ca ampriza nu intersecteaza situl si proiectul nu presupune lucrari care ar putea reduce suprafata habitatelor, se considera ca proiectul nu va conduce la afectarea acestui parametru.						
								Acoperirea vegetatiei arborescente in habitatele potentiale	%				cel puțin 10	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire						
Specii de pasari migratoare, mentionate in Formularul Standard	A097	<i>Falco vespertinus</i>	Distributia speciei de la nivelul sitului nu este cunoscuta.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar exemplare in migratie	0	1	trebuie definit	Nu	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor				Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.						
								Suprafata habitatului de hranire	Ha				Cel puțin 3200	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire						
								Suprafata habitatului de cuibarire	Ha				Trebuie definita	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de cuibarire pentru aceasta specie						
Specii de pasari piscivore din anexa I a Directivei 2009/147/CE	A022	<i>Ixobrychus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi			Trebuie definita	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor				Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.						
								Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calitativ stare ecologica				Cel puțin stare ecologica buna	NU	Avand in vedere conditiile impuse la proiectare, la executia proiectului nu s-au identificat situatii de lucrari care pot afecta starea calitativa a apei in perimetrul identificat al speciei						
Specii de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	20	38	Cel puțin 24	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor				Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie altele decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.						
	A339	<i>Lanius minor</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea stării de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi	8	15	Cel puțin 12	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabilă existența unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilajelor de santier cat si a traficului feroviar							
							Tendintele marimii populatiei	%				Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.							

Specii asociate cu terenuri agricole extensi								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie aflate decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi			Trebuie definita	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilitatilor de santier cat si a traficului feroviar					
								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.					
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie aflate decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
Specii de pasari dependente de habitatele florare si ripariene. Specii de pasari din anexa I a Directivei 2009/147/CE.	A166	<i>Tringa glareola</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect.	PM	OSC	necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi			Trebuie definita	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilitatilor de santier cat si a traficului feroviar					
	A348	<i>Corvus frugileus</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatele favorabile speciei din interiorul sitului. O zona care este posibil sa fie favorabila este situata la o distanta de aproximativ 10 km fata de proiect.	PM	OSC	nefavorabila	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar perechi			Cel puțin 3	NU	Avand in vedere categoria de lucrari prevazuta in cadrul proiectului de modernizare a caii ferate, este improbabil existenta unui risc de coliziune asociat etapei de executie si de operare a proiectului datorat utilitatilor de santier cat si a traficului feroviar					
Specii migratoare cu aparitie regulata in sit, incluzuse in Anexa I								Tendintele marimii populatiei	%			Stabil sau in crestere	NU	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tendintei marimii populatiei.					
								Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fara scadere semnificativa a tiparului spatial, temporal sau a intensitatii utilizarii habitatelor pentru fiecare specie aflate decat cele rezultate din variatii naturale	Nu	Avand in vedere distanta suficient de mare fata de sit nu exista posibilitatea afectarii tiparului de distributie.					
								Suprafata habitatelor terestre deschise	Ha			Cel puțin 4734,21	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire					
								Suprafata habitatelor cu vegetatie de tufaris	Ha			Trebuie definita	NU	Avand in vedere faptul ca proiectul se va desfasura doar in limitele amprizei zonei de siguranta feroviara, acesta nu va afecta habitatul de hranire					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Localita fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatii cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Mitigarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impactul rezidual ne semnificativ	Impact rezidual		
ROSC04001 Bogata	Habitate	4210	Fajiti uscate seminaturale si faciesuri cu tufaruri pe substrat calcaros (Festuca - Brometalia)	Proiectul intersecteaza situl si nu intersecteaza habitatul	PM	OSC	buna	menținerea stării de conservare	Suprafata habitat	ha	5		cel puțin 5	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
									Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	%/25 mp			cel puțin 35	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul. In etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilitate sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatorilor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atat plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece rau Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alojene prin intermediul vantului.							
									Bogalia specifica a speciilor caracteristice	nr de specii/25 mp			cel puțin 5	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
									Acoperire strat arbustiv	%/ha			mai puțin de 20	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
		4240*	Fajisti stepice subpanonice	Proiectul intersecteaza situl si nu intersecteaza habitatul	PM	OSC	buna	menținerea stării de conservare	Suprafata habitat	ha					cel puțin 50	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.					
									Abundenta-dominanta speciilor edificatoare caracteristice	%/25 mp			cel puțin 35	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.							
									Numar specii edificatoare/caracteristice	nr de specii/25 mp			cel puțin 3	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.							
									Gradul de acoperire cu tufaris	%/Ha			cel puțin 10	NU	Desi proiectul va intersecta situl si nu va presupune lucrari de defrisare sau curatare a stratului arbustiv din sit si nici lucrari de plantare, astfel ca gradul de acoperire cu tufaris din habitatele caracteristice speciei nu va fi modificata. Proiectul nu este in masura sa modifice acest parametru prin patunderea si instalarea plantelor invazive in aceste zone, nici pe cale anemocora, nici pe cale hidrocora.							
		42C0*	Stepa ponto-sarmatice	Proiectul intersecteaza situl si nu intersecteaza habitatul	Harta din PM	OCS, FS,PM	buna	menținerea stării de conservare	Suprafata de sol erodat / neacoperit	Procent acoperire / 25 mp					mai puțin de 5	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia.					
									Abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	%/25 mp			mai puțin de 5	NU	Desi proiectul va intersecta situl si nu va presupune lucrari de defrisare sau curatare a stratului arbustiv din sit si nici lucrari de plantare, astfel ca gradul de acoperire cu tufaris din habitatele caracteristice speciei nu va fi modificata. Proiectul nu este in masura sa modifice acest parametru prin patunderea si instalarea plantelor invazive in aceste zone, nici pe cale anemocora, nici pe cale hidrocora.							
									Inaltimea vegetatiei	interval cm			intre 20-30	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia. Toate lucrarile prevazute sunt cuprinse in zona de siguranta feroviara, astfel consideram ca nu exista impact asupra vegetatiei din sit.							
									Suprafata terenului nud	Acoperire / 25 mp			cel puțin 5	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia. Toate lucrarile prevazute sunt cuprinse in zona de siguranta feroviara, astfel consideram ca nu exista impact asupra vegetatiei din sit.							
		4510	Fajisti de altitudine joasa (Alpepercuru protezis, Sangvisorba officinalis)	Proiectul intersecteaza situl si nu intersecteaza habitatul	Harta din PM	OCS, FS,PM	buna	menținerea stării de conservare	Suprafata habitatului	ha	30				cel puțin 150	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.					
									Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	Acoperire / 25 mp			cel puțin 35	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.							
									Bogalia specifica	nr de specii/25 mp			cel puțin 30	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
									Abundenta speciilor invazive, ruderale, nitrofile	%/25 mp			mai puțin de 10	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.							
									Gradul de acoperire cu tufaris	%/Ha			cel puțin 10	NU	Desi proiectul va intersecta situl si nu va presupune lucrari de defrisare sau curatare a stratului arbustiv din sit si nici lucrari de plantare, astfel ca gradul de acoperire cu tufaris din habitatele caracteristice speciei nu va fi modificata. Proiectul nu este in masura sa modifice acest parametru prin patunderea si instalarea plantelor invazive in aceste zone, nici pe cale anemocora, nici pe cale hidrocora.							
		4067	Echium nuscum (Capul sarpelei)	Proiectul intersecteaza situl si nu intersecteaza habitatul	Harta din PM	OCS, FS,PM	buna	menținerea stării de conservare	Suprafata terenului nud	Acoperire / 25 mp					cel puțin 5	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia. Toate lucrarile prevazute sunt cuprinse in zona de siguranta feroviara, astfel consideram ca nu exista impact asupra vegetatiei din sit.					
									Suprafata habitatului	ha			cel puțin 30	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
									Abundenta speciilor invazive/colonizabile	%/25 mp			cel puțin 5	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.							
Abundenta - dominanta speciilor edificatoare / caracteristice	%/25 mp										cel puțin 3	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.									
1193	Bombina variegata	Proiectul intersecteaza habitatul potential al acestei specii din interiorul sitului analizat.	Raportariile Romaniei in baza Art. 17 DH	OCS, FS	buna	menținerea stării de conservare	Marimea populatiei	numar tulpini					cel puțin 50	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.							
							Suprafata habitatului	ha			trebuie definita	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.									
							Compozitia speciilor din asociatiile vegetale caracteristice	nr de specii/25 mp			cel puțin 25	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.									
							Suprafata de sol erodat / neacoperit	Procent acoperire / 25 mp			intre 5 si 25	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia.									
							Abundenta speciilor invazive, ruderale, nitrofile	%/25 mp			0	NU	Desi proiectul intersecteaza situl, nu este probabila afectarea compozitiei floristice a habitatului prin raspandirea unor specii de plante invazive in sit, sau in vecinatatea acestuia pe cale anemocora. Pe cale hidrocora nu este posibila raspandirea unor specii invazive de plante. Chiar si in cazul unei intersectii cu un corp de apa, nu ar fi fost posibila raspandirea unor specii de plante invazive.									
1193	Bombina variegata	Proiectul intersecteaza habitatul potential al acestei specii din interiorul sitului analizat.	Raportariile Romaniei in baza Art. 17 DH	OCS, FS	buna	menținerea stării de conservare	Acoperire strat arbustiv	%/ha				mai puțin de 5	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.								
							Suprafata habitatului	ha			trebuie definita in termen de 2 ani	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.									
1193	Bombina variegata	Proiectul intersecteaza habitatul potential al acestei specii din interiorul sitului analizat.	Raportariile Romaniei in baza Art. 17 DH	OCS, FS	buna	menținerea stării de conservare	Densitatea habitatelor de reproducere - corpuri mici de apa permanenta sau semipermanenta	Numar habitate de reproducere/km2 Numar habitate de reproducere pe km habitate lineare				cel puțin 2	NU	Proiectul propus nu va genera pierderi de habitat, astfel se considera ca nu exista posibilitatea ca numarul habitatelor de reproducere sa fie redus in urma implementarii proiectului.								

Herpetofauna	4121*	Vipera ursinii rakosensis (Vipera de stepa sau Vipera de Ianeata)	Habitatul speciei nu se afla in zona de impact a proiectului, nu au fost identificate exuvii sau indivizi pe aliniamentul CFR	PM	OSC	buna	menținere la stadiu de conservare	Acoperirea habitatelor naturale fereste din jurul habitatelor umede	% din acoperirea suprafeței		cel puțin 75	NU	Proiectul propus nu va genera pierderi de habitat, astfel se considera ca nu exista posibilitatea ca numarul habitatelor de reproducere sa fie redus in urma implementării proiectului.				
								Marimea populatiei	numar indivizi		Trebuie definita in termen de 2 ani	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.				
								Tendinta populatiei	procent de schimbare		stabila sau in crestere	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.				
								Suprafata habitatului	ha		cel puțin 200	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.				
								Acoperire strat arbustiv	% din acoperirea suprafeței		mai puțin de 10	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia. Toate lucrarile prevazute sunt cuprinse in zona de siguranta feroviara, astfel consideram ca nu exista impact asupra vegetatiei din sit.				
								Inaltimea stratului ierbos	cm		mai puțin de 20	NU	Proiectul intersecteaza situl. Prin natura proiectului sunt propuse lucrari de curatare a vegetatiei sau alte tipuri de lucrari in sit si/sau in vecinatatea acestuia. Toate lucrarile prevazute sunt cuprinse in zona de siguranta feroviara, astfel consideram ca nu exista impact asupra vegetatiei din sit.				
								Oferita trofica	indice de abundenta ortoptere		Trebuie definita in termen de 2 ani	NU	Proiectul intersecteaza situl si propune lucrari de modernizare ale aliniamentului CFR care prin natura suprafeței liniare deschise cat si a compozitiei de pietris spart din aliniament poate fi considerat un habitat de interes pentru specie, dar cu toate acestea lipsa unei oferte trofice de ortoptere si saparile poate fi admisa cu lipsa prezentei in aliniament. Specia nu a fost identificata nici vizual, nici la nivel de exuvii neparite in cadrul aliniamentului CFR				
Abundenta micromamiferelor - micromamiferelor de hibernare si prada	indice de abundenta micromamifere		Trebuie definita in termen de 2 ani	NU	Proiectul intersecteaza situl si propune lucrari de modernizare ale aliniamentului CFR care prin natura suprafeței liniare deschise cat si a compozitiei de pietris spart din aliniament poate fi considerat un habitat de interes pentru specie, dar cu toate acestea prin limitarea dispersiei lucrarilor in afara amprizei CFR este limitata si afectarea directa a abundentei de micromamifere si micromamifere de hibernare si prada pentru specie. Altfel in perioada de executie cat si in perioada de exploatare consideram ca nu exista posibilitatea de afectare a speciei.												

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoarea tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatii cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1310	Comunitati de <i>Salicornia</i> , si alte specii anuale care colonizeaza terenurile molase si nisipoase	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 1350 m de proiect.	PM	OSC	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha			Trebuie definita	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.					
									Abundenta speciilor edificatoare	%/25 mp			Cel putin 35%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatoarelor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atot plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.					
									Numar specii edificatoare/caracteristice	numarul speciilor/25 mp			Cel putin 35%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatoarelor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atot plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.					
									Abundenta speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	%/ha			Mai putin de 1%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatoarelor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atot plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.					
									Abundenta speciilor indicatoare pentru perturbatii	%/ha			Mai putin de 5%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra abundentei speciilor indicatoare pentru perturbatii					
									Suprafata de sol erodata/neacoperita de vegetatie	cm			Cel mult 30	NU	Proiectul are actiune in zona de amplasare feroviara si nu impune decopertari sau afectari suplimentare ale unor suprafete de sol sau neacoperite de vegetatie in procent mai mare de 50% (conform Mounford si colaboratorii 2008)					
		1530*	Miazini si stepe saraturate panonice	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 1000-1500 m fata de proiect, invecinat si paralel cu aliniamentul la distante considerabile	PM	OSC	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha			Trebuie definita	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.					
									Abundenta speciilor edificatoare	%/25 mp			Cel putin 35%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatoarelor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atot plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.					
									Numar specii edificatoare/caracteristice	numarul speciilor/25 mp			Cel putin 35%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatoarelor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atot plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.					
									Acoperire vegetatie arbustiva	%/ha			Mai putin de 20%	NU	Proiectul defineste stanga-dreapta fata de aliniamentul caii ferate, componenta de vegetatie arbustiva mixta, dar avand in vedere faptul ca extinderea impactului printr activitati fizice desfasurate la proiect, acesta nu va fi mai mare de perimetrul de siguranta al caii ferate, consideram impactul ca fiind inexistent la nivelul habitatului specificat					









2132	<b>Astragalus pteriffii (Cosaci)</b>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 3000-4000 m fata de proiect, invecinat si paralel cu aliniamentul la distante considerabile	PM	OSC	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi			Cel putin 23400	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, chiar daca aliniamentul trece prin zona localitatii Suatu. Lucrarile feroviare vor fi realizate in ampriza si nu impun extinderea impacturilor asupra habitatului identificat (suprafata redusa, morfologia si fragmentarea teritoriului nu presupun o accesibilitate ridicata a acestuia pentru anumiti vectori de impact, astfel incat nu a fost impusa zonarea interna a sitului).
							Distributia speciei	numar de locatii			cel putin 2	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, perimetrul localizat de distributie al speciei evidentiate se afla la peste 13.5 km fata de proiect in zona Dealul Banffy
							Suprafata habitatului speciei	ha			Trebuie definita	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, specificul de distributie al speciei evidentiate
							Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive, alohtone, ruderales)	%/ha			Mai putin de 1%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatorilor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atat plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.
							Abundenta speciei indicatoare pentru perturbatori	%/ha			Mai putin de 5%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra abundentei speciilor indicatoare pentru perturbatori
							Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	numarul de populatii			Cel putin 2	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra parametrului privind Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte
4067	<b>Echium ruscicum (Capul sarpelui)</b>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 1400 m fata de proiect, invecinat si paralel cu aliniamentul la distante considerabile	PM	OSC	nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi			Cel putin 20000	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, lucrarile feroviare vor fi realizate in ampriza si nu impun extinderea impacturilor asupra habitatului identificat (suprafata redusa, morfologia si fragmentarea teritoriului nu presupun o accesibilitate ridicata a acestuia pentru anumiti vectori de impact, astfel incat nu a fost impusa zonarea interna a sitului).
							Distributia speciei	numar de locatii			Trebuie definita	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului.
							Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive)	%/ha			Mai putin de 1%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatorilor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atat plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.
							Abundenta speciei indicatoare pentru perturbatori	%/ha			Mai putin de 5%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra abundentei speciilor indicatoare pentru perturbatori
							Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte	numarul de populatii			Trebuie definita	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra parametrului privind Numarul si procentul populatiilor cu tendinta pozitiva sau stabila a productiei de seminte
4087	<b>Serafulla lycophilola (Galbinare)</b>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 1850 m fata de proiect, invecinat si paralel cu aliniamentul la distante considerabile	PM	OSC	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi			Cel putin 456	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, chiar daca aliniamentul trece prin zona localitatii Suatu, lucrarile feroviare vor fi realizate in ampriza si nu impun extinderea impacturilor asupra habitatului identificat (suprafata redusa, morfologia si fragmentarea teritoriului nu presupun o accesibilitate ridicata a acestuia pentru anumiti vectori de impact, astfel incat nu a fost impusa zonarea interna a sitului).
							Distributia speciei	numar de locatii			cel putin 2	NU	Proiectul are actiune in zona de ampriza feroviara si nu impune intersectarea habitatului, perimetrul localizat de distributie al speciei evidentiate se afla la peste 24.5 km fata de proiect in zona Capusu Mare, Dealul Straja Mare
							Suprafata habitat	ha			Trebuie definita	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de habitat.
							Abundenta speciei alohtone (invazive si potential invazive)	%/ha			Mai putin de 1%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, in etapa de constructie si operare proiectul nu poate contribui la afectarea abundentei speciilor edificatoare din habitat, nici prin favorizarea raspandirii speciilor de plante invazive (anemocor sau hidrocor) in zona acestuia, nici prin alte modalitati, precum emisii atmosferice, pulberi de praf, scurgeri de substante periculoase in etapa de constructie de la utilaje sau in etapa de operare in cazul functionalitatii necorespunzatoare a separatorilor de hidrocarburi, in cazul deversarii apelor pluviale in raurile intersectate de proiect sau in cazul unor accidente care ar putea conduce la poluarea apei. Plantele invazive nu se pot dispersa anemocor din zona proiectului in zona habitatului analizat, deoarece distanta dintre acestea este prea mare, iar intre proiect si zona cu potential habitat se afla zone forestiere si antropice. Pe cale hidrocora atat plantele invazive, cat si poluantii, se considera ca nu vor ajunge in habitat din cauza proiectului, deoarece raul Jiului intersecteaza proiectul in aval fata de habitat. Acelasi principiu ca la dispersia plantelor invazive pe cale hidrocora, se considera si in cazul dispersiei poluantilor prin intermediul apei, iar pentru emisiile atmosferice si particule de praf se aplica acelasi principiu ca in cazul dispersiei plantelor alogene prin intermediul vantului.
							Abundenta speciei indicatoare pentru perturbatori	%/ha			Mai putin de 5%	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera impact asupra abundentei speciilor indicatoare pentru perturbatori



										Inaltimea medie a vegetatiei in fragmentele de habitate in perioadele cruciale pentru specie	inaltimea medie a vegetatiei erbacee (cm)			Trebuie definita in termen de 3 ani	NU	Prezenta speciei nu a fost constatata in sit, in timpul colectarii datelor din teren pentru elaborarea Planului de management.				
	4043	<i>Pseudophilotes bavius</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei. O zona cu potential habitat favorabil, conform ecologiei speciei, este situata la o distanta de aproximativ 2500 m fata de proiect.	PM/Ortofota planuri	OSC	nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi					Cel putin 500	NU	Nu exista riscul afectarii populatiei speciei din sit. Specia nu se deplaseaza pe distante mari (cca 200m), fiind astfel improbabil ca indivizii aparținând populatiei speciei din sit sa ajunga in zona proiectului. Având in vedere aceste aspecte, nu exista un risc de coliziune cu indivizii din sit in perioada de executie sau operare a proiectului.				
	4028	<i>Catopa (Parascossulus) thrips -Stredeitorul pamantului</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 2850 m fata de proiect, invecinat si paratei cu aliniamentul la distante considerabile	PM/Ortofota planuri	OSC	Necunoscuta	mentinerea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi					Trebuie definita in termen de 3 ani	NU	Nu exista riscul afectarii populatiei speciei din sit. Specia nu se deplaseaza pe distante mari (cca 200m), fiind astfel improbabil ca indivizii aparținând populatiei speciei din sit sa ajunga in zona proiectului. Având in vedere aceste aspecte, nu exista un risc de coliziune cu indivizii din sit in perioada de executie sau operare a proiectului.				
	4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis (Triton comun transilvanean)</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 2890 m fata de proiect, invecinat si paratei cu aliniamentul la distante considerabile	PM/Ortofota planuri	OSC	buna	mentinerea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi					Trebuie definita in termen de 3 ani	NU	Nu exista riscul afectarii populatiei speciei din sit. Specia nu se deplaseaza pe distante mari (cca 200m), fiind astfel improbabil ca indivizii aparținând populatiei speciei din sit sa ajunga in zona proiectului. Având in vedere aceste aspecte, nu exista un risc de coliziune cu indivizii din sit in perioada de executie sau operare a proiectului. Exista posibilitatea aparitiei riscului de coliziune, mai ales in etapa de operare a proiectului. Specia poate parcurge distante semnificative, cca 10-25 km, de la adapostul până la habitatele de hranire.				
Mamifere	1303	<i>Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoava)</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 1000-1200 m fata de proiect, invecinat si paratei cu aliniamentul la distante considerabile	PM/Ortofota planuri	OSC	nefavorabila	imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	numar indivizi					Cel putin 20-30	DA	<b>Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atât in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cât si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).</b>	1-2 indivizi/an	Semnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atât in etapa de constructie, cât si in etapa de operare. In etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.	
								Distributia speciei	numar de locatii					Trebuie definita in termen de 2 ani	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atât in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cât si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).				
								Suprafata habitacilor de hranire folosita de specie	ha					Cel putin 410	Nu	Nu exista posibilitatea ca proiectul sa reduca suprafata habitacilor de hranire folosita de specie din interiorul sitului.				
								Nr. adaposturi de nastere cu parametru optim	Numar adaposturi					Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu	Nu exista posibilitatea ca proiectul sa reduca numarul adaposturilor de nastere din sit.				
								Nr. total de exemplare in colonii de nastere	Numar exemplare					Trebuie definita in termen de 2 ani	Nu	Conform OCS situl nu include zone castice sau pesteri, astfel încât adaposturile, potentialele colonii de nastere pot fi localizate in adaposturi antropice, respectiv cladiri (podurile acestora).				

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6210	Pajiști xerofile seminaturale și facies cu tufisuri pe substrat calcaros	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanță de aproximativ 130 m de proiect.	PM	OSC	Buna	Mentineră stării de conservare	Suprafața habitat	ha	3	3	Trebuie definită	NU	Proiectul nu intersectează habitatul, astfel se consideră că acesta nu va genera pierderi de habitat.					
									Abundența speciilor edificatoare	%/25 mp			Cel puțin 35%	NU	Proiectul nu afectează componenta					
									Număr specii edificatoare/caracteristice	Numărul speciilor/25 mp			Cel puțin 3	NU	Proiectul nu afectează componenta					
									Numărul speciilor (Bogăția în specii) - cormofite	Numărul speciilor/25 mp			Cel puțin 20	NU	Proiectul nu afectează componenta					
									Acoperire vegetație arbustivă	%/ha			Cel mult 3	NU	Proiectul nu afectează componenta					
									Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	%/ha			Mai puțin de 1	NU	Proiectul nu afectează componenta					
									Abundența speciilor indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/ha			Mai puțin de 5	NU	Proiectul nu afectează componenta					



								Abundenta speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	%/ha			Mai putin de 1	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
								Abundenta speciilor indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/ha			Mai putin de 5	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
								Numărul si procentul populatiilor cu tendinta pozitivă sau stabilă a producției de seminte (în cazul speciilor foarte periclitare, adică cu mărime de populații mici, răspândire restrânsă ca număr și suprafața)	Numar de populatii			Nu exista informatii in PM	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							% din numarul total de populatii					100	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
6948	<i>Pontechium maculatum</i> subsp. <i>maculatum</i>	Proiectul nu intersecteaza habitatul speciei din interiorul sitului. Acesta este situat la o distanta de aproximativ 130 m de proiect.	PM	OSC	Buna	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi				Cel putin 90	NU	Proiectul nu intersecteaza habitatul, astfel se considera ca acesta nu va genera pierderi de indivizi.					
							Distributia speciei	Numar locatii(ocurente)				Nu exista informatii in PM	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Suprafata habitatului speciei	ha				Nu exista informatii in PM	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Abundenta speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	%/ha				Mai putin de 1	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Abundenta speciilor indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderales)	%/ha				Mai putin de 5	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Numărul si procentul populatiilor cu tendinta pozitivă sau stabilă a producției de seminte (în cazul speciilor foarte periclitare, adică cu mărime de populații mici, răspândire restrânsă ca număr și suprafața)	Numar de populatii				Nu exista informatii in PM	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
								% din numarul total de populatii				100	NU	Proiectul nu afecteaza componenta					



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9110	<b>Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	1900			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E81					
									Distributie		Insulara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E82					
									Statut de prezenta -spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E83					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E84					
		9410	<b>Paduri acidofile de molid - Picea - din etajul montan pana in cel alpin - Vaccinio-Piceetea</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	190			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E85					
									Statut de prezenta -spatial		Izolata			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E86					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E87					
		9130	<b>Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	800			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E88					
									Statut de prezenta -spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E89					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E90					
		9150	<b>Paduri medio - europene de fag din Cephalanthero - Fagion pe substrata calcaroase</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	4650			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E91					
									Statut de prezenta -spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E92					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E93					
		9170	<b>Paduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	2160			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E94					
									Statut de prezenta -spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E95					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E96					
		91V0	<b>Paduri dacice de fag - Symphyto-Fagion</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	17365			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E97					
									Statut de prezenta -spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E98					
									Statut de prezenta -management		Natural			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E99					

91Y0	Paduri dacice de stejar si carpen	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	2050			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E100					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E101					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E102					
6190	Pajiști panonice de stancarii - Stipo - Festucetalia pallentis	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	66			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E103					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E104					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E105					
8120	Grohotisuri calcaroase si de sisturi calcaroase din etajul montan pana in cel alpin - Thiaspiefeta rotundifolia	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	82			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E106					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E107					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E108					
9420	Paduri alpine de Larix decidua si/sau Pinus cembra	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	80			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E109					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E110					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E111					
91H0*	Paduri panonice de Quercus pubescens	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	9			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E112					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E113					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E114					
8160	Grohotisuri medio-europene carbonatice din etajele colinar si montan	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	75			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E115					
							Statut de prezenta -spatial					NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E116					
							Statut de prezenta -management			Natural		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E117					



								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E136					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E137					
4097	<i>Iris aphylla ssp. hungarica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	100			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E138					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E139					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E140					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E141					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E142					
1078	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	15000	20000			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E143					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E144					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E145					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E146					
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E147					
1052	<i>Hypodryas maturna</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	200	600			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E148					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E149					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E150					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E151					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E152					
1074	<i>Eriogaster calax</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	200	500			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E153					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E154					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E155					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E156					
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E157					

1083	<i>Lucanus cervus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	1000	5000	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E158						
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E159						
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E160						
							Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E161						
							Abundenta		Comuna		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E162						
	<i>Paracossulus thrips</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata		Marime populatie				NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E163						
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E164						
							Statut de prezenta - spatial		Izolata		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E165						
							Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E166						
							Abundenta		Prezenta incerta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E167						
4030	<i>Colias myrmidone</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	300	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E168						
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E169						
							Statut de prezenta - spatial		Marginala		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E170						
							Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E171						
							Abundenta		Rara		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E172						
4036	<i>Leptidea morsei</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	300	600	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E173						
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E174						
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E175						
							Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E176						
							Abundenta		Comuna		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E177						
4048	<i>Isophya costata</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	300	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E178						
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E179						

								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E180						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E181						
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E182						
4050	<i>Isophya stysi</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	100	400			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E183						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E184						
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E185						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E186						
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E187						
4053	<i>Odontopodisma rubripes</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	300			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E188						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E189						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E190						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E191						
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E192						
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	200	600			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E193						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E194						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E195						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E196						
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E197						
Intofauna	1163	<i>Cottus gobio</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	20000	40000			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E198					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E199						
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E200						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E201						
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E202						



Herpetofauna	1167	<i>Triturus cristatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	500	1000	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E203						
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E204					
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E205					
									Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E206					
									Abundenta		Rara		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E207					
	1193	<i>Bombina variegata</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	1000	5000	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E208						
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E209					
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E210					
									Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E211					
									Abundenta		Rara		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E212					
	4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	500	1000	NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E213						
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E214					
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E215					
									Statut de prezenta - management		Nativa		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E216					
									Abundenta		Rara		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E217					
	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	400	600	DA	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atat in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cat si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, in etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.			
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			Proiectul nu afecteaza componenta						
								Statut de prezenta - spatial		Rezidenta			Proiectul nu afecteaza componenta						
								Statut de prezenta - management		Nativa			Proiectul nu afecteaza componenta						
								Abundenta		Rara			Proiectul nu afecteaza componenta						
1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	100	500	DA	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atat in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cat si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, in etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.				
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			Proiectul nu afecteaza componenta						

							Statut de prezenta - spatial		Marginala					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Abundenta		Rara					Proiectul nu afecteaza componenta				
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	400	600		DA	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atat in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cat si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, in etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Abundenta		Comuna					Proiectul nu afecteaza componenta				
1310	<i>Miniopterus schreibersi</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	80000	100000		DA	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atat in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cat si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, in etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa					Proiectul nu afecteaza componenta				
							Abundenta		Comuna					Proiectul nu afecteaza componenta				
1324	<i>Myotis myotis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10000	12000		DA	Proiectul nu intersecteaza habitatul dar se poate fi luat in considerare riscul aparitiei unor indivizi in zona proiectului. Astfel, se considera ca exista un risc de coliziune in cazul mai multor indivizi atat in perioada de constructie (operare utilajelor in santier pe aliniamentul caii ferate) cat si in cea de operare (traficul feroviar atat de calatori cat si cel de marfa).	1-2 indivizi/an	Nesemnificativ	Proiectul poate avea impact asupra marimii populatiei speciei atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, in etapa de constructie riscul ar fi extrem de redus, fiind existent doar in cazul in care se va lucra in timpul nopții.		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul nu afecteaza componenta					
1361	<i>Lynx lynx</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	11	16		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E163					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E164					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E165					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E166					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E167					
1352	<i>Canis lupus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - Inadecvata		Marime populatie	Numar indivizi	15	25		NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E168					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E169					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E170					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E171					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul se invecineaza cu componenta la o distanta minima de 120 m intre 407+000 si 408+500, intre acestea existand si drumul E172					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual
		A030	<i>Ciconia nigra</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	10	20		DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletării vegetației aferente aliniamentului în perioada de reproducere (martie-august)	
									Statut de prezenta - temporal		Reproducere/Pasaj			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - spațial		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Abundența		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
		A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	500	700		DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
									Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - spațial		Marginala			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Abundența		Prezenta certa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
		A072	<i>Pernis apivorus</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	280	360		DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletării vegetației aferente aliniamentului în perioada de reproducere (martie-august)	
									Statut de prezenta - temporal		Reproducere/Pasaj			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - spațial		Larg răspândită			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Abundența		Comuna			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
		A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar perechi	6	9		DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletării vegetației aferente aliniamentului în perioada de reproducere (martie-august)	
									Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - spațial		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
									Abundența		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					

A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	20	40		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A082	<i>Circus cyaneus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10	20		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj/ternare			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A084	<i>Circus pygargus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	15	25		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A089	<i>Aquila pomarina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	7	9		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					

A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	16	17			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A098	<i>Falco columbarius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	0	2			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Iernare				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Izolata				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A103	<i>Falco peregrinus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	19	30			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Rara				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A122	<i>Crex crex</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	70	200			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)	
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Rara				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta					

## Pasări

A215	<i>Bubo bubo</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Număr perechi	5	8			DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidentă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spațial		Rară				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundență		Rară				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nu există informații în PM		Marime populație	Număr perechi	30	50			DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ	Minimizarea toaletării vegetației aferente aliniamentului în perioada de reproducere (martie-august)	
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spațial		Rară				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundență		Nu există informații în PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A229	<i>Alcedo atthis</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Număr perechi	0	3			DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidentă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spațial		Rară				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundență		Prezență incertă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A234	<i>Picus canus</i>	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanță de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanță de proiect	PM	OSC	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare	Marime populație	Număr perechi	250	740			DA	Există riscul ca unii indivizi să se deplaseze în zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidentă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spațial		Larg răspândită				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativă				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundență		Comună				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				



A236	<i>Dryocopus martius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	120	405		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	350	1000		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	115	480		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
A246	<i>Lullula arborea</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	1000	1800		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul nu poate afecta componenta					

A255	<i>Anthus campestris</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	100	300			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A320	<i>Ficedula parva</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	1000	2500			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	15500	32400			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A338	<i>Lanius collurio</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	9500	24500			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				

A220	<i>Strix uralensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	60	200			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	10	50			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Rara				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	600	1500			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 120 m, fiind paralel cu acesta pe o distanta de aproximativ 1.5 km, restul ariei fiind la peste 500 m distanta de proiect	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar perechi	150	450			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Statut de prezenta - management		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul nu poate afecta componenta				

Sif Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația fata de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale neNesemnificative	Impact rezidual				
Habitat		91H0*	Vegetație forestiera panonica cu <i>Quercus pubescens</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	8.9			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata									
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata								
										Statut de prezenta - management		Natural				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata							
		9170	Paduri de stejar cu carpen de tip <i>Gallio - Carpinetum</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	45.4					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata							
										Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata							
										Statut de prezenta - management		Natural					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
		40A0*	Tufarisuri subcontinentale peripanonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatire a starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	0.5						NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
										Statut de prezenta - spatial		Izolata					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
										Statut de prezenta - management		Natural						NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
		6240*	Pajisti stepice subpanonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatire a starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	0.4						NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
										Statut de prezenta - spatial		Marginala					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
										Statut de prezenta - management		Natural						NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
					<i>Jurinea mollis ssp. transylvanica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi		Nu exista informatii in PM	Nu exista informatii in PM			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Izolata					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata								
								Statut de prezenta - management		Nativa					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata								
								Abundenta		Prezenta certa					NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata								

4067	<i>Echium russicum</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	10	15		NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Abundenta		Rara			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
4097	<i>Iris aphylla ssp. hungarica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	5	10		NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Abundenta		Foarte rara			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
	<i>Salvia transylvanica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	3		NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Abundenta		Foarte rara			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
	<i>Salvia nutans</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				
							Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata				

							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
	<i>Globularia bisnagarica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Izolata				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
							Abundenta		Rara				NU	Avand in vedere distanta minima de 170 m fata de proiect componenta nu va fi afectata					
	1083	<i>Lucanus cervus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	15	20			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Izolata				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Rara				NU						
	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
		<i>Morimus asper funereus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
	1056	<i>Parnassius mnemosyne</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	10	15			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			

Nevertebrate



								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
								Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b>Heteropterus morpheus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM			Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
								Statut de prezenta - temporal		Nu exista informatii in PM			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
								Statut de prezenta - management		Nu exista informatii in PM			NU						
								Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b>1209</b>	<b>Rana dalmatina</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	10	20		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
								Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b>1263</b>	<b>Lacerta viridis</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	300			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
								Abundenta		Comuna			NU						
	<b>1283</b>	<b>Coronella austriaca</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	10			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
								Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b>A091</b>	<b>Aquila chrysaetos</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
								Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU						

Herpetofauna

							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A089	<i>Aquila pomarina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului, in special juvenili	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A092	<i>Hieraetus pennatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A087	<i>Buteo buteo</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A088	<i>Buteo lagopus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
A085	<i>Accipiter gentilis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			

							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A086</b>	<b>Accipiter nisus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	3		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A082</b>	<b>Circus cyaneus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Iernare			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A103</b>	<b>Falco peregrinus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A099</b>	<b>Falco subbuteo</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A098</b>	<b>Falco columbarius</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Iernare			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						

							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A097</b>	<b>Falco vespertinus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	4			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A096</b>	<b>Falco tinnunculus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A218</b>	<b>Athene noctua</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	Nu exista informatii in PM				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A214</b>	<b>Otus scops</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A220</b>	<b>Strix uralensis</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A221</b>	<b>Asio otus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1				DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Iernare				NU					

							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A028	<i>Ardea cinerea</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	24			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	4			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A115	<i>Phasianus colchicus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Alohtona				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					

A207	<i>Columba oenas</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A208	<i>Columba palumbus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A210	<i>Streptopelia turtur</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	3	4		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A209	<i>Streptopelia decacoto</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	4		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A212	<i>Cuculus canorus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						



							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A230</b>	<b>Merops apiaster</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	12			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A232</b>	<b>Upupa epops</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A235</b>	<b>Picus viridis</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A234</b>	<b>Picus canus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A237</b>	<b>Dendrocopos major</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	3			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					

A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A240	<i>Dendrocopos minor</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A236	<i>Dryocopus martius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A246	<i>Lullula arborea</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A251	<i>Hirundo rustica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	1	24		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A738	<i>Delichon urbicum</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	4	18		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						

							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A256</b>	<b>Anthus trivialis</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		<b>Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)</b>
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A262</b>	<b>Motacilla alba</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	3	4			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A261</b>	<b>Motacilla cinerea</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A338</b>	<b>Lanius collurio</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	Nu exista informatii in PM				<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		<b>Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)</b>
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A339</b>	<b>Lanius minor</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		<b>Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)</b>
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					

A340	<i>Lanius excubitor</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	5	8		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	4	5		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A263	<i>Bombycilla garrulus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	4	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A342	<i>Garrulus glandarius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	4	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A343	<i>Pica pica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	3	4		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						

							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
<b>A347</b>	<b>Corvus monedula</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	4			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
<b>A348</b>	<b>Corvus frugilegus</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	6			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
<b>A615</b>	<b>Corvus cornix</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1				<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
<b>A350</b>	<b>Corvus corax</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	6	8			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						
<b>A265</b>	<b>Troglodytes troglodytes</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU						

A299	<i>Hippolais icterina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	4	5		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A309	<i>Sylvia communis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A308	<i>Sylvia curruca</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	3	5		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
						Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A316	<i>Phylloscopus trochilus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	1	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		



							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A315	<i>Phylloscopus collybita</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	10	12			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere/Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A314	<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A318	<i>Regulus ignicapillus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
A320	<i>Ficedula parva</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					

							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A319</b>	<b><i>Muscicapa striata</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi					<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal						NU					
							Statut de prezenta - spatial						NU					
							Statut de prezenta - management						NU					
							Abundenta						NU					
<b>A275</b>	<b><i>Saxicola rubetra</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	4			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A276</b>	<b><i>Saxicola torquata</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	3	5			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		<b>Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)</b>
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A274</b>	<b><i>Phoenicurus phoenicurus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A273</b>	<b><i>Phoenicurus ochrurus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					

A269	<i>Erihacus rubecula</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	4	8		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A270	<i>Luscinia luscinia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A283	<i>Turdus merula</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	4	6		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A286	<i>Turdus iliacus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU					
A285	<i>Turdus philomelos</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	4		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente aliniamentului in perioada de reproducere (martie-august)

							Statut de prezenta - temporal		Reproducere			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A287</b>	<b><i>Turdus viscivorus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6		<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A284</b>	<b><i>Turdus pilaris</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	6		<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b><i>Poecile palustris</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	4		<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<b><i>Cyanistes caeruleus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	4		<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
							Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
<b>A330</b>	<b><i>Parus major</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	4	8		<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>			
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU						

							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A324</b>	<b><i>Aegithalos caudatus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	18			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A332</b>	<b><i>Sitta europaea</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	4			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A334</b>	<b><i>Certhia familiaris</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A620</b>	<b><i>Passer domesticus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	4			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A356</b>	<b><i>Passer montanus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	14			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A373</b>	<b><i>Coccothraustes coccothraustes</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	1	2			<b>DA</b>	<b>Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului</b>	<b>0-1 indivizi/an</b>	<b>Nesemnificativ</b>		
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU					

							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A372</b>	<b><i>Pyrrhula pyrrhula</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	2	8			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A361</b>	<b><i>Serinus serinus</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	2			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A359</b>	<b><i>Fringilla coelebs</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	10	12			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente alinamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A360</b>	<b><i>Fringilla montifringilla</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar indivizi	1	3			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		
							Statut de prezenta - temporal		Pasaj				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					
<b>A745</b>	<b><i>Carduelis chloris</i></b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM		Marime populatie	Numar perechi	2	3			DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ		Minimizarea toaletarii vegetatiei aferente alinamentului in perioada de reproducere (martie-august)
							Statut de prezenta - temporal		Reproducere				NU					
							Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU					
							Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU					



A365	<i>Carduelis spinus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	2	12		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Pasaj			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar perechi	2	3		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	2	4		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
A746	<i>Miliaria calandra</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	1	3		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						
	<i>Emberiza citrinella</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 170 m	PM	OSC	Nu exista informatii in PM	Marime populatie	Numar indivizi	2	12		DA	Exista riscul ca unii indivizi sa se deplaseze in zona proiectului	0-1 indivizi/an	Nesemnificativ			
						Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU						
						Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM			NU						
						Statut de prezenta - management		Nativa			NU						
						Abundenta		Nu exista informatii in PM			NU						



4																			Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																															
																			Abundenta		Prezenta certa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																															
																			4012	<i>Carabus hampei</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 1.4 km	PM	OSC			Marime populatie	Numar indivizi					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								
																										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								
																										Statut de prezenta - spatial		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								
																										Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								
																										Abundenta		Nu exista informatii in PM				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								
																			Herpetofauna																			Marime populatie	Numar indivizi	200	1500			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata												
																																												Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
																																												Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
						Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																																												
						Abundenta		Comuna				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																																												

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare fină	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
ROSCI0040 Coasta Lunii	Habitat	6240	Pajiști stepice subpanonice	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Suprafața tipului de habitat	ha	375			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată							
	Plante	4091	Crambe tataria	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
												Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
	Nevertebrate	4043	Pseudophilotes bavius	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
												Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		4035	Gortyna borellii lunata	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
												Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		4031	Cucullia mixta	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Medie sau redusa	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
													Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
		4028	Catopta thrips	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS					NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
													Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
	Herpetofauna	1193	Bombina variegata	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
												Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1188	Bombina bombina	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 2.4 km	FS	OSC	Buna	Nu exista informații în PM	Marime populație	Numar indivizi	Nu exista informații în FS				NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
												Larg raspadita			NU	Proiectul se afla la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia fata de proiect	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
ROSC10223 Saraturile Ocna Veche	Habitat	1530*	Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto - sarmatice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 3.7 km	PM	OSC	Buna	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	14			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
														NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		1310	Comunitati cu <i>Salicornia</i> si alte specii anuale care colonizeaza terenuri umede si nisipoase	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 3.7 km	PM	OSC	Foarte buna	Mentinerea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	112				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
															NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
	Plante	4087	<i>Serratula lycopifolia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 3.7 km	PM	OSC	Medie sau redusa	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
															NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
		1903	<i>Liparis loeselii</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 3.7 km	PM	OSC	Buna	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
															NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
		1389	<i>Meesia longiseta</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 3.7 km	PM	OSC	Buna	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
																NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	
	Habitat	91Y0	Paduri dacice de stejar si carpen	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	990.97		1000	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
			Statut de prezenta - management	Natural			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata													
		9110*	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Favofabila	Mentinerarea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	94.58		120	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
			Statut de prezenta - management	Natural			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata													
		40A0*	Tufarisuri subcontinentale peri-panonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	56.4		170	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
			Statut de prezenta - management	Natural			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata													
		6240*	Pajisti stepice subpanonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	1769.05		1768.3	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
			Statut de prezenta - management	Natural			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata													
		4091	Crambe tataria	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	500	1000			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
										Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					



## Plante

								Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
4067	<i>Echium ruscicum</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	3833	4500				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - temporal			Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - spatial			Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - management			Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
4097	<i>Iris aphylla ssp. Hungarica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Specia nu a fost identificata in sit.	Specia nu a fost identificata in sit.	Marime populatie	Numar indivizi	Specia nu a fost identificata in sit.					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - temporal			Specia nu a fost identificata in sit.				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - spatial			Specia nu a fost identificata in sit.				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - management			Specia nu a fost identificata in sit.				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
1166	<i>Triturus cristatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	100	500	5000			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - temporal			Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - spatial			Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - management			Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Abundenta			Rara				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	100	500	5000			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - temporal			Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				

Herpetofauna

							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1188	<b>Bombina bombina</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	1000	5000	25000		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1193	<b>Bombina variegata</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	100	1000		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Rara				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1220	<b>Emys orbicularis</b>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10	50	500		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
4121*	<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.2 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10	50	500	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
							Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual										
Nevertebrate	1037	1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Necunoscuta		Marime populatie	Numar indivizi	100	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
									Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
									Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
									1032	1032	1032	<i>Unio crassus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	580000	Necunoscuta	5000000	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
																		Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
																		Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
																		Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
									1130	1130	1130	<i>Aspius aspius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	165	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
	Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																							
	Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																							
	Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																							
	6144	6144	6144	<i>Romanogobio albipinnatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	2794	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
										Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
										Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
	6143	6143	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10976	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
										Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata														
Statut de prezenta - management											Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata															
Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata																								

Pesci

							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	124498	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1146	<i>Sabanejewia aurata</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	43011	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1160	<i>Zingel streber</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	496	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1138	<i>Barbus meridionalis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	48044	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
							Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

Hemiptera	1149	<i>Cobitis taenia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	1361	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		1188	<i>Bombina bombina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10	50	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
		1193	<i>Bombina variegata</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	100	500	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
		1220	<i>Emys orbicularis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	1	10	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
	1166	<i>Triturus cristatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	10	50	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						



								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
	4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	50	100	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
Mamifere	1337	<i>Castor fiber</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	124	Necunoscuta	Necunoscuta	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Abundenta		Prezenta permanenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		1355	<i>Lutra lutra</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 2.4 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	15	30	40	NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
									Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual			
Habitat		40A0*	Tufarisuri subcontinentale peri-panonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	0,7			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata								
									Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata								
										Statut de prezenta - management		Naturala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata							
		6240*	Pajisti stepice subpanonice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	972				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata							
										Statut de prezenta - spatial	Statut de prezenta - spatial	Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata							
										Statut de prezenta - management	Statut de prezenta - management	Naturala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata							
		1530*	Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerrea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	Necunoscuta					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Statut de prezenta - spatial	Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management	Statut de prezenta - management	Naturala				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		6510	Pajisti de altitudine joasa (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	3955					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Statut de prezenta - spatial	Larg raspandita				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management	Statut de prezenta - management	Naturala				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		91Y0	Paduri dacice de stejar si carpen	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha						NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Statut de prezenta - spatial					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management	Statut de prezenta - management					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		6410	Pajisti cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Molinia caeruleae)	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata tipului de habitat	ha	Necunoscuta					NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial	Statut de prezenta - spatial	Izolata				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management	Statut de prezenta - management	Naturala				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		Plante		4091	Crambe tataria	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Necunoscuta	Necunoscuta	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
											Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
											Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
											Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
											Abundenta		Rara				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
				4067	Echium russicum	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Necunoscuta	Necunoscuta	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata				
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management		Nativa				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Abundenta		Comuna				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
4087	Serratula lycophilolia			Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Necunoscuta	Necunoscuta	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - temporal		Rezidenta				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
								Statut de prezenta - spatial		Marginala				NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata								

								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4097	<i>Iris aphylla ssp. hungarica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Necunoscuta	Necunoscuta	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1060	<i>Lycaena dispar</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
	<i>Cucullia mixta lorica</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Necunoscuta	Necunoscuta	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1078	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
	<i>Paracosellus thrips</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4043	<i>Pseudophilotes bavius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4036	<i>Leptidea morseis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4.7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Prezenta certa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1061	<i>Maculinea nausithous</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerrea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1059	<i>Maculinea teleius</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerrea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Comuna			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4020	<i>Pilemia fibrina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Necunoscuta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Necunoscuta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Necunoscuta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Necunoscuta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4121	<i>Vipera ursinii rakosiensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1193	<i>Bombina variegata</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Favorabila	Mentinerrea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Larg raspandita			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Abundenta ridicata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
4008	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1166	<i>Triturus cristatus</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1188	<i>Bombina bombina</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1220	<i>Emys orbicularis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Marginala			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
2021	<i>Sicista subtilis</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Izolata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Foarte rara			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 4,7 km	PM	OSC	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - temporal		Rezidenta			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - spatial		Localizata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Statut de prezenta - management		Nativa			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
								Abundenta		Abundenta ridicata			NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					

Mamifere

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locatia față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil sa fie afectat de proiect?	Explicatie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual		
ROSCI0356 Polenile de la șard	Nevertebrate	1065	<i>Euphydryas aurinia</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 5.6 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata							
										Statut de prezenta - temporal		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Abundenta		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
		4050	<i>Isophya stysi</i>	Proiectul se invecineaza cu componentul la o distanta minima de 5.6 km	PM	OSC	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Numar indivizi	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata					
										Statut de prezenta - temporal		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - spatial		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Statut de prezenta - management		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						
										Abundenta		Necunoscuta	Necunoscuta		NU	Proiectul se afla la o distanta considerabila de sit, componenta nefiind afectata						



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificare a impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale ne semnificative	Impact rezidual		
ROSCI0074 Făgețelul Clujului - Valea Morii	Habitat	9170	Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața tipului de habitat	ha	155.21	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată							
										Statut de prezență - spațial	Necunoscută			NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată							
											Statut de prezență - management	Necunoscută			NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		7230	Mlaștini alcaline	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața tipului de habitat	ha	7702	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
											Statut de prezență - spațial	Necunoscută			NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
											Statut de prezență - management	Necunoscută			NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		7210*	Mlaștini calcaroase cu Cladium mariscus și specii de Caricion davallianae	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața tipului de habitat	ha	0.1991	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
											Statut de prezență - spațial	Necunoscută				NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
											Statut de prezență - management	Necunoscută				NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
	Plante	1898	Eleocharis carniolica	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	0	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1903	Liparis loeselii	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	500	1000	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1758	Ligularia sibirica	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	1000	2000	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
			Adenophora liliifolia	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	350	400	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
	Nevertebrate	4036	Leptidea morsei	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	36	38	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1074	Eriogaster catax	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	0	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1052	Hypodryas maturna	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	0	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1060	Lycaena dispar	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	54	63	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
		4030	Colias myrmidone	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	0	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
		1059	Maculinea teleius	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	33	43	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată					
4050		Isophya stysi	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	94	165	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată						
Herpetofauna	1220	Emys orbicularis	Proiectul se învecinează cu componentul la o distanță minimă de 6.4 km	PM	OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Numar indivizi	0	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută	NU	Proiectul se află la o distanță considerabilă de sit, componenta nefiind afectată							

Denumire si Codificare	Tip de intervenție	Activități incluse
EXE1	Lucrari de realizare a Organizarilor de Santier	Amenajare Teren, Impact in peisajul zonei
EXE2	Lucrari de realizare a zonelor de depozitare materiale	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE3	Realizare drumuri tehnologice	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE4	Relocare retele de utilitati	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, Intreruperi de flux pentru retelele tehnologice
EXE5	Relocare retele de utilitati	Intrerupere temporara de furnizare pana la efectuarea devierii fluxului aferent rețelei tehnologice
EXE6	Lucrari de demolare	Demolare constructii si suprastructuri, modernizare terasament
EXE7	Lucrari conexe terasamentului	Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE8	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Decopertare, Curatare vegetatie, Excavare, Extractie volume de materiale, Piatra, Pamant, Pregatire preliminara
EXE9	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate (cai de rulare, macazuri, stalpi, aparate de cale, material granular)
EXE10	Lucrari la elemente de suprastructura si la terasamente	Sisteme perimetrare aliniamentului, Marcaje, Trecei la nivel, Rigole, Sisteme pentru ghidajul apelor pluviale, sisteme ERTMS, garduri, panouri fonoabsorbante
EXE11	Lucrari de arta	Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinatatea acestora si eventuale lucrari de deviere temporara a apelor (daca vor fi necesare)
EXE12	Lucrari de arta	Excavatii, Foraje dirijate, Decopertari, tunare piloti, turnare forme beton cofraje, forare piloti pentru fundare, sistem de trafic industrial de santier
EXE13	Lucrarile civile	Dezafectarea elementelor constructive care sunt de extras din fiecare cladire in parte si asigurarea unui grad de recuperare ridicat
EXE14	Lucrari civile	Pregatirea elementelor de arta pentru a fi modernizate, realizarea platformelor tehnologice temporare in vecinatatea acestora
EXE15	Lucrari civile	Modernizarea cladirilor din garile proiectului cat si a anexelor acestora
EXE16	Lucrari civile	Depozitare temporara deseuri, pregatire pentru reutilizare deseuri, recuperare materiale, trafic auto in regim de santier
EXE17	Consolidare si Refacere	Curatare vegetatie, Decopertare sol fertil, Excavare, Trafic, Emisii, Zgomot
EXE18	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara materiale, Depozitare temporara materii prime, pregatire pentru instalarea noilor elemente constructive ale caii ferate modernizate
EXE19	Consolidare si Refacere	Depozitare temporara material pentru aroncamente, material de umplutura, manipulare si relocare diverse mase de materiale
EXE20	Refacere amplasament	Refacerea in ordine inversa a amplasamentului si aducerea acestuia la starea initiala in regim de echilibru cu perimetrare existente vicinal
EXE21	Refacere amplasament	Extragerea tuturor echipamentelor, a utilajelor, retragerea tuturor fronturilor de lucru, colectarea deseurilor, selectarea acestor deseuri, organizarea recuperarii de materiale utile, valorificarea materialelor utile recuperate
EXE22	Refacere amplasament	Returnarea solului vegetal afectat, repositiionare, aliniere, refacere suprafete ocupate temporar, verificarea starii vegetatiei perimetrare
OPE1	Efectuarea probelor de test privind deschiderea traficului feroviar de calatori si marfa	Deschiderea primului fir de circulatie, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor si reparametrizare (daca va fi cazul)
OPE2	Efectuarea probelor de test privind deschiderea traficului feroviar de calatori si marfa	Deschiderea ambelor fire de circulatie, efectuarea testelor de dinamica, alinierea parametrilor si reparametrizare (Daca va fi cazul), Gestiunea apelor pluviale, validarea functionarii circuitelor pluviale si a sistemelor de separatoare de hidrocarburi
OPE3	Efectuarea probelor privind functionalitatile din gari, testele dotarilor nou instalate, gestionarea tuturor elementelor modernizate	Validarea fluxurilor functionale privind asigurarea functionalitatilor de baza din garile modernizate, validarea si auditarea fluxurilor privind gestiunea deseurilor, trasabilitatea deseurilor si functionarea sistemelor din spatiile comune necesare calatorilor si personalului angajat (foaie, dusuri, sisteme de ventilatie, sisteme de protectie, sisteme de alerta, etc)
OPE4	Lucrari punctuale de detaliu, mentenanta constienta si mentenanta specifica	Lucrari de detaliu la aliniament, sudura, relocare mase mai mici de piatra sparta, strans suruburi la poduri, validare functionare elemente de siguranta feroviara, controlul evolutiv al vegetatiei in zonele modernizate, etc
DEZ1	Pregatirea perimetrelor de dezafectare, Marcare si Organizari de santier temporare	Instalarea de elemente temporare necesare unei organizari de santier, pregatirea zonelor de colectare a elementelor dezafectate, demolare elemente specifice, depozitare temporara elemente extrase din demolari
DEZ2	Lucrari de refacere a tuturor amplasamentelor	Refacere, reconstructie, aliniere sol, reabilitare integrala suprafete afectate, reintroducere in circuitul din care faceau parte initial, refacere terasamente afectate temporar, excavarea surplusurilor si alinierea lor, depozitare conforma si nu diforma a elementelor care raman depozitate pe o perioada mai lungă de timp
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.