



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

ANEXA 02

Descrierea situatiei existente a Terasamentelor, Suprastructurii și Consolidărilor



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



1. Situatia Existenta Suprastructura

1.1. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Viteza maximă de operare actuală (km/h)

Linia	Între stațiile	Viteza maximă pentru graficul 2018/2019	
		călători	marfă
Fir I	Craiova – Filiași	120	80
Fir II	Craiova – Filiași	120	80
Fir I	Filiași – Strehaia	120	80
Fir II	Filiași – Strehaia	120	80
	Strehaia – Prunișor	120	80
	Prunișor – Balota	80	60
	Balota – Post Macazuri	50	50
Fir I	Post Macazuri – Dr. Tr. Sev. Mf.	80	60
Fir II	Post Macazuri – Dr. Tr. Sev. Mf.	80	60
	Dr. Tr. Sev. Mf. – Dr. Tr. Sev. Est	100	60
	Dr. Tr. Severin Est – Dr. Tr. Severin	70	60
	Dr. Tr. Sev. – Gura Văii	100	60
	Gura Văii – Orșova	70	60
	Orșova – Mehadia	70	70
	Mehadia – Domașnea	65	65
	Domașnea – Poarta	50	50
	Poarta – Slatina Timiș	65	65
	Slatina Timiș – Vălișoara	100	100
	Vălișoara – Caransebeș	70	70



Secto 1 – Craiova Cap X – Strehaia Cap X (de la km 248+760 la km 308+528, total 59,768 km) – linie existent dublă.

Fir	Interstația (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
I	Craiova-Cernele	254+476	254+535	1738	35	120	100
I	Craiova-Cernele	254+739	255+089	910	60	120	100
I	Cernele-Ișalnița	257+256	257+297	9200	15	120	120
I	Cernele-Ișalnița	259+553	259+707	1001	100	120	120
I	Ișalnița	261+725	261+758	2200	50	120	120
I	Ișalnița	262+342	262+527	970	55	120	100
I	Ișalnița-Coțofeni	263+040	263+240	820	140	120	100
				1060	110		
I	Ișalnița-Coțofeni	263+607	263+641	1130	100	120	100
I	Ișalnița-Coțofeni	264+320	264+476	940	120	120	120
I	Ișalnița-Coțofeni	266+063	266+252	905	125	120	120
I	Ișalnița-Coțofeni	266+533	266+904	1038	105	120	120
I	Ișalnița-Coțofeni	267+892	268+325	1435	80	120	120
I	Ișalnița-Coțofeni	268+623	268+721	985	115	120	120
I	Coțofeni-Răcari	270+805	270+953	1970	55	120	120
I	Coțofeni-Răcari	273+593	273+697	6000	15	120	120
I	Coțofeni-Răcari	274+510	274+678	7000	15	120	120
I	Coțofeni-Răcari	275+184	275+318	3350	30	120	120
I	Coțofeni-Răcari	275+543	275+731	850	130	120	120
I	Coțofeni-Răcari	276+104	276+170	800	140	120	120
I	Coțofeni-Răcari	276+866	276+896	1440	75	120	120
I	Coțofeni-Răcari	277+200	277+282	1450	75	120	120
I	Coțofeni-Răcari	277+936	278+179	1635	65	120	120
I	Răcari	279+463	279+493	930	75	120	105
I	Răcari-Filiași	283+766	283+890	5300	15	120	120
I	Răcari-Filiași	284+052	284+134	4240	30	120	120
I	Filiași-Gura Motrului	286+539	286+837	754	85	120	100
I	Filiași-Gura Motrului	287+175	287+575	780	85	120	100
				750			
				780			
I	Filiași-Gura Motrului	287+822	288+168	955	65	120	100



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Fir	Interstația (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
1	Filiasi- G. Motrului	290+332	290+435	1340	60	120	120
1	Gura Motrului	291+122	291+254	1695	50	120	120
1		293+264	293+330	2650	60	120	120
1	Butoiești	299+185	299+272	1410	70	120	120
1		299+744	299+811	6800	0	120	120
1	Butoiești-Strehaia	300+013	300+056	4900	0	120	120
1		301+565	301+705	10000	0	120	120
1		301+833	301+905	1265	80	120	120
1		303+409	303+528	7400	0	120	120
1		303+725	303+790	13000	0	120	120
1		304+100	304+309	1000/7500	0	120	120
1		304+543	304+602	3400	20	120	120
1		305+233	305+607	1725	55	120	120
				2175			
				1925			
	2000						
1	306+991	307+419	1515	70	120	120	
			1470				
			1430				
1	308+748	308+783	8500	0	120	120	



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Sector 2 – Strehaia Cap X – Gura Vaii Cap Y (de la km 308+528 la km 373+197, în total
64,669 km) - secțiunea cu zona Balota

Fir	Interstatia (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
1	Strehaia	308+918	309+014	1535	60	120	120
1		310+571	310+731	2040	55	120	120
1	Strehaia-Ciochiuta	311+129	311+608	1000/965	115	120	120
1		311+998	312+163	1000/930	120	120	120
1		313+684	314+065	1165	100	120	120
				1190			
	1140						
1	314+810	315+039	1515	75	120	120	
1	Ciochiuța-Tâmna	320+088	320+168	1910	60	120	120
1	Tâmna	324+505	324+634	1660	70	120	80
1	Tâmna-Igiroasa	327+601	327+719	2375	45	120	120
1		328+461	328+628	989	85	120	120
1	Igiroasa	329+615	330+098	980/1000 960/980	110	120	120
1	Prunișor	333+721	333+865	520/590	105	120	120
1		335+074	335+356	370/390	140	80	80
1	Prunișor-Gîrnița	336+433	336+483	1010	55	80	80
1		337+356	337+599	610/540	95	80	80
				720			
1		338+595	338+639	560	95	80	80
1		339+390	339+509	350	60	80	60
1		339+655	339+726	350	60	80	60
1	Gîrnița	340+001	340+130	330	60	80	60
1		340+505	340+565	2800	20	80	80
1		340+898	341+019	430	115	80	80
1		341+256	341+308	380	130	80	80
1	Girnița-Balota	341+653	341+714	520	100	80	80
1		341+857	342+178	700/570	90	80	80
1		342+480	342+570	559	105	80	80
1		342+911	343+039	350	145	80	80
1		343+390	343+438	1550	35	80	80
1	Balota	344+550	344+621	1004	15	50	50
1	Balota - Valea Alba	345+315	345+963	220/390	80	50	50



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Fir	Interstatia (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
				245			
1		346+203	346+355	350	60	50	50
1		346+395	346+531	280/275			
1		346+869	346+948	485	35	50	50
1		347+160	347+668	225/290	70	50	50
1	Valea-Alba	347+802	348+358	205/200	80	50	50
1		348+810	349+055	200	80	50	50
1		349+240	349+290	205	80	50	50
1		348+815	349+060	200	80	50	50
1		349+245	349+295	205	80	50	50
1		349+508	349+556	300	50	50	50
1		349+662	349+907	245/215	80	50	50
1	V.Alba- Sev.Marfuri	350+196	350+683	215/210	80	50	50
1		350+940	351+296	195/200	95	50	50
1		351+455	351+556	390	50	50	50
1		351+772	352+351	200/195	95	50	50
1				200			
1		352+482	352+522	195	95	50	50
1		353+350	353+560	480	85	80	80
1	354+400	354+720	600/740/470	90	80	80	
1	Tr.Severin Mărfuri	355+470	355+600	2440	0	80	80
1		355+620	355+750	2320	0	80	80
1		357+126	357+158	1800	0	100	100
1		357+238	357+316	3200	0	100	100
1	Sev.Marfuri- Sev.Est	358+523	358+551	815	75	100	100
1		359+063	359+149	393	130	100	80
1		359+593	359+626	800	75	100	100
1		359+918	359+947	980	65	70	70
1	Tr. Severin Est	360+323	360+426	655	100	70	70
1	Tr. Severin Est	361+380	361+515	580	55	70	70
1	Tr.S.Est-Dr.Tr.Sev	361+745	361+800	900	35	70	70
1		361+920	361+985	420	75	70	70
1		362+190	362+217	480	65	70	70
1		362+430	362+520	595	55	70	70
1		362+762	362+872	430/400	75	70	70



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Fir	Interstatia (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
1	Drobeta Tr.Severin	363+139	363+170	550	55	70	70
1		363+317	363+341	800	40	70	70
1		364+533	364+581	500	80	100	80
1		364+825	364+908	865	50	100	80
1	Tr.Severin-G.Văii	366+326	366+694	675	105	100	100
1		367+117	367+309	917	90	100	100
1		367+734	367+833	1015	80	100	100
1		368+097	368+181	980	85	100	100
1		368+559	368+682	944/848	95	100	100
1		369+091	369+170	678	120	100	100
1		369+387	369+455	685	120	100	100
1		369+696	369+763	593	135	100	100
1		369+977	370+011	760	105	100	100
1		370+224	370+268	1017	80	100	100
1		370+506	370+568	4500	20	100	100
1		370+754	370+836	890	90	100	100
1	Gura Văii	371+470	371+522	690	120	100	100
1		372+009	372+054	1000	30	100	100
1		372+735	372+838	575/540	35	70	70



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIUL DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Declivități existente în zona Balota

Km începere	Km ieșire	Declivitate (‰)	Lungime (m)
345+450	345+625	20.8	175
345+625	345+725	32	100
345+725	345+850	22.4	125
345+850	346+100	26.36	250
346+100	346+325	25.77	225
346+325	346+500	22.74	175
346+500	346+700	26	200
346+700	346+875	24.57	175
346+875	346+950	22	75
346+950	347+075	27.6	125
347+075	347+250	28.4	175
347+250	347+350	17	100
347+350	347+500	25.2	150
347+500	347+575	10	75
347+575	347+825	24.4	250
347+825	347+925	22.7	100
347+925	348+075	25.6	150
348+075	348+150	20	75
348+150	348+325	30.4	175
348+325	348+575	23	250
348+575	348+800	24.6	225
348+800	348+850	30.2	50
348+850	349+000	21.6	150
349+000	349+250	25.2	250
349+250	349+300	20	50
349+300	349+405	30.4	105
349+405	349+512.5	22.42	107.5
349+512.5	349+625	24.8	112.5
349+625	349+700	22.67	75
349+700	349+775	30	75
349+775	349+875	20.4	100
349+875	350+050	27.8	175
350+050	350+225	21.42	175
350+225	350+425	27.2	200
350+425	350+525	21.2	100
350+525	350+750	26	225



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Km începere	Km ieșire	Declivitate (‰)	Lungime (m)
350+750	350+850	23.2	100
350+850	351+025	26.3	175
351+025	351+125	19.6	100
351+125	351+450	25.5	325
351+450	351+650	26.3	200
351+650	351+775	22	125
351+775	351+925	26	150
351+925	352+025	28	100
352+025	352+275	24	250
352+275	352+475	23.7	200
352+475	352+575	25.8	100
352+575	352+725	27.2	150
352+725	352+825	23.2	100
352+825	353+125	26.5	300
353+125	353+250	23.6	125
353+250	353+500	24.8	250
353+500	353+650	23.6	150
353+650	353+750	21.4	100
353+750	354+550	20	800
354+550	354+650	19.2	100
354+650	354+750	25.2	100
354+750	354+900	27.2	150
354+900	355+100	24.5	200
355+100	355+200	25	100
355+200	355+350	20.8	150
355+350	355+450	17	100



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Sector 3 - Gura Văii Cap Y – Valea Cernei Cap X (de la km 373+197 la km 392+695, în
total 19,498 km) - secțiunea de-a lungul Dunării

Fir	Interstatia (STATIA)	POZITIA KILOMETRICA		RAZA (m)	Hef mm	VITEZA (km/h)	
		RC	CR			Vs	Vr
1	G.Văii-Vârciorova	373+357	373+411	745	30	70	70
1		374+003	374+046	1250	20	70	70
1		374+464	374+490	1300	15	70	70
1		374+711	374+760	1950	0	70	70
1		375+009	375+050	1010	20	70	70
1		376+062	376+194	1350/1165	20	70	70
1		376+779	376+844	790	35	70	70
1		377+090	377+114	1065	30	70	70
1		377+370	377+430	2460	15	70	70
1		377+685	377+761	1220	25	70	70
1		377+960	378+021	1840	15	70	70
1		378+242	378+356	630	90	70	70
1		378+593	378+631	770	40	70	70
1		378+840	378+901	1950	15	70	70
1		Varciorova	379+137	379+234	1050	30	70
1	379+477		379+546	555	90	70	70
1	379+771		379+800	1350	20	70	70
1	380+003		380+072	1060	30	70	70
1	Vârciorova	380+238	380+287	810	35	70	70
1		380+474	380+541	510	55	70	70
1		380+801	380+962	463/450	130	70	70
1	Vârciorova-Orșova	381+151	381+194	1003	30	70	70
1		381+820	381+947	465	125	70	70
1		382+259	382+347	2005	15	70	70
1		382+593	382+740	575	90	70	70
1		382+984	383+166	1429	60	70	70
1		383+362	383+420	1150	25	70	70
1		383+649	383+759	624	145	70	70
1		384+006	384+086	572	115	70	70
1		384+317	384+398	568	50	70	70
1		384+730	385+065	980	35	70	70
1		385+065	385+300	1785	15	70	70
1		385+425	386+310	443	75	70	70



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

1		386+360	386+740	431	75	70	70
1		386+755	386+960	568	60	70	70
1	St. Orșova	387,860	388,050	643	30	70	
				591			
1	Orșova - Valea Cernei	388,330	388,560	828	40	70	
1		388,760	389,560	470	75	70	
				405			
				481			
1		389,770	390,160	404	75	70	
1		390,230	390,550	631	50	70	
1		390,690	391,340	300	75	70	60
1		391,420	391,740	310	80	70	60
1				338			
1		391,740	392,500	301	75	70	60
1		392,500	392,800	297	75	70	60
1		392,810	393,010	299	75	70	60



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Sector 4 - Valea Cernei Cap X - Caransebeș (de la km 392+695 la km 474+925, în total
82,230 km,)- Secțiunea montană din valea râului Cerna cu zona Poarta)

Statia cf Caransebes nu este inclusa in proiectul de referinta.

Fir	Interstația	De la Km.	La Km.	Raza (m)	H _{ef} (mm)	Viteza (km/h)		Decliv. (%)
						V _s	V _r	
1	Valea Cernei – Topleț	393,810	394,000	610	40	70		0
1		395,020	395,120	1136	20	70		3,8
1		396,290	396,680	302	70	70	60	8,5
1		396,680	396,980	446	50	70	60	0
1		396,980	397,130	435	50	70	60	0
1		397,130	397,370	385	60	70	60	0
1		397,370	397,530	353	60	70	60	0
1		397,580	397,750	690	35	70	60	3
1	St. Topleț	398,460	398,790	310	115	70		2,5
1	Topleț – Herculan	399,170	399,330	350	100	70		5,2
1	Topleț – Herculan	399,640	400,090	288	80	70	60	6,6
1		400,090	400,670	289	100	70	60	2,4
1	Topleț - Herculan	400,810	401,140	300	90	70	60	0,17
1		401,140	401,900	287	90	70	60	7
1	Topleț - Herculan	402,690	403,640	333	125	70		4,14
				3704	15	70		1,5
				880	45	70		5
1	Topleț - Herculan	404,880	405,100	275	60	70	55	2,2
1	Băile Herculan	405,140	405,400	702	35	70	55	1,4
				500	35	70	55	
1	B.Herculan - Mehadia Nouă	405,560	405,830	331	50	70	55	2,5
				7000	15	70	55	
				1042	20	70	55	
1	B.Herculan - Mehadia Nouă	406,050	406,180	809	20	70		7,5
				1273	15			
1		406,550	406,675	797	20	70		6,75
1	Mehadia Nouă - Mehadia Veche	407,870	408,000	630	25	70		10
1		408,300	408,460	489	30	70		9
1	Mehadia Nouă - Mehadia Veche	408,590	408,880	293	75	70	60	13,45



Fir	Interstația	De la Km.	La Km.	Raza (m)	H _{ef} (mm)	Viteza (km/h)		Decliv. (‰)
						V _s	V _r	
1		408,880	409,125	307	75	70	60	13,45
1	Mehadia Veche	409,540	409,700	360	50	65	60	3,45
1	Mehadia Veche - Iablanîța	409,760	409,890	518	40	65	60	1,4
1		410,040	410,200	372	65	65		11
1		410,200	410,350	460	55	65		12,5
1		410,450	410,680	390	65	65		13
1		410,800	411,205	386	80	65		13,75
1		411,525	411,850	613	50	65		11
				299	100			
1		411,850	412,310	400	75	65		15
				549				
1		412,310	412,660	301	100	65		15,6
1		412,755	412,920	393	75	65		13,6
1		413,190	413,550	340	105	65		14
1		413,880	414,200	282	110	65		14,6
1		414,325	414,500	795	35	65		14,6
1		414,565	415,060	311	90	65		12,6
1		415,260	415,560	612	55	65		7
1	St. Iablanîța	415,850	416,140	392	80	65		3,4
1	Iablanîța - Crușovăț	416,440	417,090	406	85	65		4
				315	110	65		6
1		417,440	417,920	382	90	65		6
1		418,550	418,830	466	60	65		6,8
1		419,360	419,790	933	35	65		6,4
1		419,830	420,010	373	90	65		6,4
1		420,090	420,410	310	110	65		4,3
1		420,500	420,760	380	85	65		6,5
1	421,730	422,060	393	80	65		12	
1	St. Crușovăț	422,770	423,020	395	80	65		8,75
1		423,810	424,260	294	110	65		11
1		424,260	424,510	312	100	65		13,5
1		424,520	425,330	757	45	65		14,6
1		425,330	425,630	283	110	65		5



Fir	Interstația	De la Km.	La Km.	Raza (m)	H _{ef} (mm)	Viteza (km/h)		Decliv. (‰)
						V _s	V _r	
1	Crușovăț - Domașnea	425,930	426,110	487	50	65		5,5
1		426,580	426,750	478	70	65		14
1		427,080	427,420	735	55	65		13
1		427,420	427,790	304	95	65		14,3
1		428,000	428,220	568	45	65		11
1		428,450	428,770	500	50	65		13
1		429,310	429,540	459	55	65		8,7
1		429,790	430,080	376	65	65		13,7
1		St. Domașnea	430,250	430,440	480	55	65	
1	Domașnea – Poarta	431,280	431,450	370	45	50	V _c =55	3
1		431,450	431,700	333	50	50	V _c =55	20,5
1		431,700	432,085	294	55	50	V _c =55	20,5
1		432,085	432,450	294	55	50	V _c =55	20,5
1		432,450	432,710	285	55	50	V _c =55	20,5
1		432,710	432,900	365	45	50	V _c =55	20,5
1		432,960	433,260	370	45	50	V _c =55	20,5
1		433,260	433,490	416	40	50	V _c =55	20,5
1		433,670	434,000	290	55	50	V _c =55	20,5
1		434,000	434,250	562	30	50	V _c =55	20,5
1		434,270	434,500	574	30	50	V _c =55	20,5
1		434,600	434,880	294	55	50	V _c =55	20,5
1		434,880	435,140	286	60	50	V _c =55	20,5
1		435,140	435,400	290	55	50	V _c =55	21,7
1	Domașnea - Poarta	435,400	435,730	273	60	50	V _c =55	20
1		435,840	436,020	610	20	50	V _c =55	20
1		436,830	437,010	1200	20	50	V _c =55	6,19
1	St. Poarta	437,100	437,590	549	50	65		-2,5
				633	45			
				820	35			
				463	60			
1	St. Poarta	437,600	437,840	352	75	65		-2,5
1	St. Poarta	437,900	438,000	588	45	65		-13
				862	30			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Fir	Interstația	De la Km.	La Km.	Raza (m)	H _{ef} (mm)	Viteza (km/h)		Decliv. (‰)
						V _s	V _r	
1	Poarta - Teregova	438,060	438,670	325	95	65		-13
1		440,030	440,240	694	45	65		-15
1		440,400	440,720	407	75	65		-13,5
1		441,010	441,550	301	100	65		-14
1		441,830	442,080	463	65	65		-12,5
1		442,325	442,580	532	60	65		-12,5
1	St. Teregova	442,670	442,910	280	105	65		-4,4
1	Teregova - Armeniș	444,120	444,490	370	65	65		-6
1		445,110	445,340	445	70	65		-4,5
1		445,400	445,675	326	95	65		-4,5
1		445,675	445,880	376	85	65		-13
1		445,880	446,325	282	110	65		-13
1		446,325	446,845	284	110	65		-12
1		447,020	447,180	330	95	65		-13,3
1		447,190	447,320	830	40	65		-13,3
1		447,320	447,440	760	40	65		-15
1		447,440	447,890	297	105	65		-12
1		447,890	448,100	293	105	65		-15
1		448,100	448,315	376	85	65	40	-12
1		448,100	448,315	297	105	65	40	-4,5
1	St. Armeniș	448,460	448,660	292	105	65		-2,7
1	St. Armeniș	448,680	448,920	280	110	65		-6
1	St. Armeniș	448,930	449,110	515	60	65		-6
1	Armeniș - Slatina Timiș	449,220	449,480	352	75	65		-6
1		449,480	449,860	735	40	65		-6
1		449,480	449,860	8333	15	65		-6
1		449,910	450,080	442	65	65		-5,4
1		450,430	450,720	1162	30	65		-13
1		450,860	451,140	390	75	65		-12,2
1		451,220	451,390	331	90	65		-13,5
1	451,400	451,630	310	95	65		-5,4	



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Fir	Interstația	De la Km.	La Km.	Raza (m)	H _{ef} (mm)	Viteza (km/h)		Decliv. (%)
						V _s	V _r	
1		451,630	452,200	304	100	65		-5,4
1		452,200	452,360	455	65	65		-4,7
1		452,700	452,980	301	100	65		-10,2
1		453,300	453,530	314	95	65		-10
1		453,600	453,980	286	105	65		-8
1	St. Slatina Timiș	454,470	454,710	300	100	65		-7
1	Slatina Timiș - Vălișoara	455,300	455,510	550	105	100	90	-2,5
1		457,320	457,580	2000	40	100		-12,34
1		458,830	459,160	400	120	100	80	-13,8
1	Vălișoara - Valea Timișului	460,140	460,480	568	110	100	90	-12,5
1		463,720	463,960	1470	15	70		-9,2
1		465,035	465,270	1300	15	70		-3,6
1	St. Valea Timișului	466,850	467,020	980	15	70		-5,2
1	St. Balta Sărată	470,400	470,500	4545	15	70		-5,1
1	St. Balta Sărată	470,730	471,110	393	80	70	70	-4,1
1	Balta Sărată - Caransebeș	471,530	471,620	5208	15	70		-2,3
1		472,210	472,840	500	65	70	85	-7
1		473,245	473,820	1000	35	70		-5
1		475,040	475,215	2083	15	70		2
1		475,650	475,710	5000	15	70		-2,4



Direcția regională Craiova

Nr.	Nr. linie	Numele secțiunii	Lungime (km)	Declivitate (‰)
1	100	Craiova – Strehaia FI	59.994	9.60
2		Strehaia – Prunișor	24.735	8.30
3		Prunișor – Balota	9.865	11.24
4		Balota – PM Șimian	8.546	30.15
5		PM Șimian – Dr. Tr. Severin Mărf. FI	3.191	23.80
6		Severin Mărf. – Severin Est	4.123	8.80
7		Severin Est – Dr. Tr. Severin	3.304	4.80
8		Dr. Tr. Severin – Gura Văii	8.445	5.10
9		Gura Văii – Orșova (km 384+500)	12.291	5.10

Direcția regională Timișoara

Nr.	Nr. linie	Numele secțiunii	Lungime (km)	Declivitate (‰)
1	100	Vârciorova – Orșova	3.3	3
2		Orșova – Mehădia	21.8	11.9
3		Mehădia – Iablanța	6.7	16.05
4		Iablanța – Domașnea Cornea	14.6	15.4
5		Domașnea Cornea – Poarta	6.4	23.73
6		Poarta – Armeniș	11.1	15.2
7		Armeniș – Slatina Timiș	6.5	14.53
8		Slatina Timiș – Vălișoara	6.4	13.7
9		Vălișoara – Balta Sărată	9.5	11.65
10		Balta Sărată – Caransebeș	5.5	8.8



Situația restricțiilor de viteză pe tronsonul Craiova - Caransebeș:

- FI St. Cotofeni L3 directa: RV 70 km/h, km 269+100 – 270+350, introdusa la data de (12/13.10.2016) 13.11.2017; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII St. Cotofeni L2 directa: RV 70 km/h, km 269+170 – 269+370, introdusa la data de (11.09.2016) 02.10.2018/31.10.2018; cauza: Starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FI/FII St. Racari L2/L3 directa: RV 30 km/h, km 279+860 – 279+910, introdusa la data de (30.06.2018) 11.10.2018; cauza: Lucrari de reabilitare.
- FI Filiasi L2 directa: RV 50 km/h, km 286+185 – 286+435, introdusa la data de (26.10.2018) 31.10.2018; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII Filiasi L3 directa: RV 50 km/h, km 286+179 – 286+429, introdusa la data de (26.10.2018) 31.10.2018; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FI Gura Motrului L3 directa: RV 30 km/h, km 292+720 – 292+870, introdusa la data de (08.03.2017) 10.11.2017; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII Gura Motrului L2 directa: RV 30 km/h, km 292+750 – 292+900, introdusa la data de 20.04.2016; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FI Gura Motrului – Butoiesti: RV 70 km/h, km 295+650 – 296+550, introdusa la data de 10.09.2014;cauza: starea caii: Podet km 295+672 si 296+547.
- FI Butoiesti L3 directa: RV 30 km/h, km 298+250 – 298+350, introdusa la data de 17.03.2016; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- Strehaia – Ciochiuta, Ciochiuta, L2 dir + Ciochiuta – Tamna si L2 directa Tamna: RV 70km/h, km 310+500 – 325+217, introdusa la data de (19.01.2016) 07.09.2018; cauza: starea caii.
- Strehaia – Ciochiuta: RV 30km/h, km 311+200 – 311+650, introdusa la data de (27.10.2014) 31.03.2017; cauza: starea caii: sina uzata, zid de sprijin fisurat.
- Tamna – Igiroasa + L2 directa Igiroasa: RV 50km/h, km 328+331 – 330+700, introdusa la data de (13.09.2013) 11.04.2017; cauza: starea caii: sina uzata (patinata) piese si traverse uzate aparate de cale.
- Prunisor – Garnita: RV 50km/h, km 335+120 335+170, introdusa la data de (16.05.2016) 31.12.2017; cauza: starea caii: sina uzata T65-150ml.
- St. Balota L2 dir. cap X: RV 30km/h, km 335+120 – 335+170, introdusa la data de 30.05.2016; cauza: starea caii: sch. 1, 7, 9, 13 trav. spec. nec. 104 buc (13.744 mc).
- Balota – Valea Alba L1 dir – PM Simian (Sc. 1R): RV 30km/h, km 345+200 – 353+200, introdusa la data de (20.01.2009) 04.12.2014/07.12.2016; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII PM Simian: RV 30km/h, km 353+200 – 353+240, introdusa la data de (27.05.2015) 17.07.2017; cauza: Necesari buraj tehnologic.



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

- Dr.Tr. Severin Marfuri Linia 3 directa FII: RV 50km/h, km 356+850 – 356+950, introdusa la data de 21.04.2017; cauza: starea caii: zone noroioase.
- St. Dr. Turnu Severin LI directa: RV 30km/h, km 363+340 – 364+900, introdusa la data de (26.11.201) 14.08.2018; cauza: starea caii: zone noroioase.
- St. Dr. Turnu Severin L2 directa: RV 5km/h, km 363+340 – 363+475, introdusa la data de (11.02.2014) 15.03.2017; cauza: Starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- Gura Vaii – Varciorova: RV 30km/h, km 378+400 – 378+550, introdusa la data de (09.05.2018) 05.06.2018; cauza: starea caii, pod km 378+472.
- Varciorova – Orsova: RV 30km/h, km 381+300 – 384+500, introdusa la data de (06.11.2014)/(21.04.2016) 11.01.2018; cauza: starea caii, poduri.
- Orsova linia II directia cap Y: RV 30 km/h, km 388+200 – 388+550, introdusa la data de 30.06.2019; cauza: starea caii, zone noroioase, aparate de cale
- Mehadia linia III dir cap Y: RV 30 km/h, km 409+600 – 409+650, introdusa la data de 09.12.2018; cauza: zone noroioase.
- Iablanita linia II dir cap X: RV 30 km/h, km 415+600 – 415+700, introdusa la data de 09.12.2018; cauza: starea caii, zone noroioase, RPc.
- Iablanita – Crusovat: RV 30 km/h, km 418+600- 418+900, introdusa la data de 09.12.2018; cauza: starea caii, zone noroioase, RPc.
- St. Poarta linia III dir Cap Y si Poarta – Teregova: RV 30km/h, km 438+075 – 438+800, introdusa la data de 09.12.2018; cauza: starea caii, zone noroioase, RPc.
- FI Filiasi L2 directia cap X: RV 70km,h, km 284+850 – 284+950, introdusa la data de (27.10.2017) 02.02.2018; cauza: Starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII Filiasi L3 directa cap X: RV 30km/h, km 284+850 – 284+950, introdusa la data de 27.10.2017; cauza: Starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- FII Filiasi – Gura Motrului: RV 30km/h, km 290+500 – 290+800, introdusa la data de (30.05.2016) 09.10.2017; cauza: starea caii: grinzi pod.
- FII Butoiesti L2 directa: RV 30km/h, km 298+280 – 299+480, introdusa la data de (17.03.2016) 12.01.2018; cauza: starea caii: zone noroioase.
- Butoiesti – Strehaia + FII Strehaia L3 directa: RV 70km/h, km 299+670 – 310+500, introdusa la data de (19.01.2016) 16.07.2018; cauza: starea caii.
- FII Butoiesti – Strehaia: RV 30km/h, km 303+850 – 304+100, introdusa la data de (19.01.2016) 06.11.2017/09.03.2018; cauza : starea caii: zona colmatata, pod km 303+982.
- FI Butoiesti – Strehaia: RV 30km/h, km 304+275 – 304+325, introdusa la data de 28.06.2018; cauza: starea caii: sina uzata, necesar sudura.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

- St. Igiroasa L2 directa: RV 30km/h, km 329+450 – 329+500, introdusa la data de 31.10.2018; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- St. Dr. Tr. Severin acces L1 si 2 dir.: RV 10km/h, km 363+900 – 364+100, introdusa la data de 14.08.2018; cauza: starea caii, aparate de cale necorespunzatoare.
- Tr. Severin – Gura Vaii: RV 30km/h, km 366+300 – 366+700, introdusa la data de (04.03.2016) 28.06.2018; cauza: starea caii: sina uzata.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Situația limitărilor de viteză pe tronsonul Craiova - Caransebeș:

- Igiroasa – Prunisor: LV 30km/h, km 333+050 – 334+050; cauza: inundabil
- Gura Vaii – Orsova: LV 50km/h, km 375+400 – 384+500; cauza: caderi stanci + eroziune terasament
- V. Cernei – Toplet: LV 60km/h, km 396+302 – 397+750; cauza: elemente curba.
- Toplet – B. Herculane: LV 60km/h, km 399+654 – 401+887; cauza: elemente curba.
- B. Herculane – L I dir. – Mehadia Noua: LV 55km/h, km 404+860 – 405+830; cauza: elemente curba.
- Mehadia Noua – Mehadia L. dir.: LV 60km/h, km 408+586 – 409+139; cauza: elemente curba.
- Mehadia L. dir. – Iablanita: LV 60km/h, km 409+545 – 409+880; cauza: elemente curba.
- Teregova – Armenis: LV 50km/h, km 446+325 – 446+845; cauza: elemente curba.
- Teregova – Armenis+L.II dir.: LV 40km/h, km 448+110 – 448+300; cauza: elemente curba.
- Slatina T. – Valisoara: LV 90km/h, km 455+300 – 455+510; cauza: elemente curba.
- Slatina T. – Valisoara: LV 70km/h, km 456+375 – 456+425; cauza: vizibilitate TN.
- Slatina T. – Valisoara: LV 80km/h, km 458+830 – 459+160; cauza: elemente curba.
- Slatina T. – Valisoara: LV 90km/h, km 460+140 – 460+480; cauza: elemente curba.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Pozițiile km pentru stații, halte de mișcare, halte de călători:

Nr-	Denumire stație / haltă	Cap x (km)	Cap Y (km)
1	Stația CF Craiova	248+760.00	250+949.00
2	Stația CF Cernele	254+835.00	256+878.00
3	Stația CF Ișalnița	261+070.00	263+225.00
4	Stația CF Coțofeni Hm.	268+836.00	270+590.00
5	Stația CF Răcari Hm.	278+417.00	280+142.00
6	Stația CF Filiași	284+570.00	286+660.00
7	Stația CF Gura Motrului Hm.	291+650.00	293+243.00
8	Stația CF Butoiești Hm.	297+959.00	299+954.00
9	Stația CF Strehaia	308+528.00	310+764.00
10	Stația CF Ciochiuța Hm.	317+267.00	318+860.00
11	Stația CF Tâmba	323+908.00	325+522.00
12	Stația CF Igiroasa Hm.	329+141.00	330+695.00
13	Stația CF Prunișor Hm.	333+695.20	335+402.40
14	Stația CF Gârnița Hm.	339+922.00	341+511.00
15	Stația CF Balota	343+636.00	345+507.00
16	Stația CF Valea Albă Hm.	348+137.00	349+890.00
17	Stația CF Drobeta Tr. Severin Mf.	353+037.00	357+506.00
18	Stația CF Drobeta Tr.Sev Est Hm.	360+030.00	361+590.00
19	Stația CF Drobeta Tr. Severin	363+060.00	365+080.00
20	Stația CF Gura Văii Hm.	370+337.00	373+197.47
21	Stația CF Vârciorova Hm.	379+097.00	381+065.00
22	Stația CF Orșova	386+655.00	388+977.00
23	Stația CF Valea Cernei Hm.	392+695.00	394+500.00
24	Stația CF Topleş Hm.	397+658.00	399+345.00
25	Stația CF Băile Herculane	404+504.00	405+870.00
26	Stația CF Mehădia Nouă Hm.	406+465.00	408+135.00
27	Stația CF Mehădia Veche	408+880.00	410+080.00
28	Stația CF Iablanița	415+338.00	417+097.00
29	Stația CF Crușovăț	422+301.00	424+084.00
30	Stația CF Domașnea Cornea Hm.	429+780.00	431+528.00
31	Stația CF Poarta Hm.	435+998.00	438+352.00
32	Stația CF Teregova Hm.	442+290.00	443+902.00
33	Stația CF Armeniș	447+700.00	449+525.00
34	Stația CF Slatina Timiș	453+864.00	455+588.00
35	Stația CF Vălișoara Hm.	460+665.00	462+335.00
36	Stația CF Valea Timișului Hm.	466+463.00	468+155.00
37	Stația CF Balta Sărată	469+720.00	471+427.00
38	Stația CF Caransebeș	475+482.00	477+920.00



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



2. DESCRIEREA STAȚIILOR EXISTENTE ȘI A INTERVALELOR EXISTENTE

STAȚIA CRAIOVA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 248+760 (semnal intrare cap X) și km 250+949 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 56 linii, din care:

- fir I (L100), fir II (L100), Calafat L113 și P. Vulcănești (L101) sunt linii directe în stație;
- liniile 4-16 și 26-28 și linia Triaj sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor din stație este cuprinsă între 517 m - 1136 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între linia II C și linia III B;
- între linia III B și linia 4;
- între liniile 27 și 28;

STAȚIA CERNELE

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 254+835 (semnal intrare cap X) și km 256+878 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 11 linii, din care:

- fir I (II) și fir II (III) sunt linii directe în stație;
- liniile 1-11, 4-8 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor din stație este cuprinsă între 349 m - 1060 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia II, în fața clădirii de călători;
- între fir I și linia III.

STAȚIA IȘALNIȚA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 261+070 (semnal intrare cap X) și km 263+225 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 18 linii, din care:

- liniile fir I (II) și fir II (III) sunt linii directe în stație;
- liniile 1, 4-16 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor din stație este cuprinsă între 591 m - 1099 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:



- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile II și III.

HALTA DE MIȘCARE COTOFENI

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 268+836 (semnal intrare cap X) și km 270+590 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- liniile fir I (III) și fir II (II) sunt linii directe în stație;
- liniile 1 și 4 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 819 m - 886 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- între liniile 1 și II;
- între liniile III și 4.

HALTĂ DE MIȘCARE RĂCARI

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 278+417 (semnal intrare cap X) și km 280+142 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 5 linii, din care:

- liniile fir I (II) și fir II (III) sunt linii directe în stație;
- liniile 1 și 4 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 792 m - 843 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II;
- între liniile III și 4.

STAȚIA FILIAȘI

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 284+570 (semnal intrare cap X) și km 286+660 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 14 linii, din care:

- liniile fir I (II), fir II (III) și linia 1 (A/B/C) sunt linii directe în stație;
- liniile 4-11 sunt de primiri - expedieri.
Din stația Filiași se desprinde racordul spre Tg. Jiu.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 536 m – 1086 m.



Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II;
- între liniile II și III;
- între liniile III și 4.

HALTĂ DE MIȘCARE GURA MOTRULUI

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 291+650 (semnal intrare cap X) și km 293+243 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- liniile fir I (III) și fir II (II) sunt linii directe în stație;
- liniile 1 și 4 sunt linii de primiri - expedieri.

Din stația Gura Motrului se desprinde racordul spre Turceni.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 757 m – 897 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II;
- peron la linia III.

HALTĂ DE MIȘCARE BUTOIEȘTI

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 297+959 (semnal intrare cap X) și km 299+954 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 5 linii, din care:

- liniile fir I (III) și fir II (II) sunt liniile directe în stație;
- linia 1 este linia de primire – expediere.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 856 m – 987 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II;
- peron la linia III.

STAȚIA STREHAIA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 308+528 (semnal intrare cap X) și km 310+764 (semnal intrare cap Y).



Stația are un dispozitiv de 7 linii, din care:

- liniile fir I (II) și fir II (III) sunt linii directe în stație;
- liniile 1, 4 și 5 sunt linii de primiri - expedieri.

Din stația Strehaia se desprinde racordul spre Motru.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 694 m - 885 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II.

HALTĂ DE MIȘCARE CIOCHIUTA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 317+267 (semnal intrare cap X) și km 318+860 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 3 linii, din care:

- linia II este linia directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 823 m - 794 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II.

STAȚIA TÂMNA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 323+908 (semnal intrare cap X) și km 325+522 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 786 m - 818 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și II.

HALTA DE MIȘCARE IGIROASA

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 329+141 (semnal intrare cap X) și km 330+695 (semnal intrare cap Y).



Stația are un dispozitiv de 2 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- linia I este linie de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 783 m – 815 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia I, în fața clădirii de călători;
- între liniile I și II.

HALTA DE MIȘCARE PRUNIȘOR

Viteza de circulație existentă este de 120 km/h.

Este amplasată între km 333+695.20 (semnal intrare cap X) și km 335+402.40 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 3 linii, din care:

- linia I este linie directă în stație;
- liniile 2 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 804 m - 842 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia I, în fața clădirii de călători;
- între liniile I și 2.

HALTA DE MIȘCARE GÎRNITA

Viteza de circulație existentă este de 80 km/h.

Este amplasată între km 339+922 (semnal intrare cap X) și km 341+511 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 2 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- linia I este linie de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 691 m – 783 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia I, în fața clădirii de călători;
- între liniile I și II.

STAȚIA BALOTA

Viteza de circulație existentă este de 80 km/h.

Este amplasată între km 343+636 (semnal intrare cap X) și km 345+507 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 5 linii, din care:



- linia II este linia directă din stație;
- liniile 1, 3- 5 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 916 m - 995 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron la linia II.

HALTA DE MIȘCARE VALEA ALBĂ

Viteza de circulație existentă este de 50 km/h.

Este amplasată între km 348+137 (semnal intrare cap X) și km 349+890 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 2 linii, din care:

- liniile I și II sunt linii directe în stație.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 811 m - 815 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia I, în fața clădirii de călători;
- între liniile I și II.

STAȚIA DROBETA TURNU SEVERIN Mf.

Viteza de circulație existentă este de 80 km/h.

Este amplasată între km 353+037 (semnal intrare cap X) și km 357+506 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 11 linii, din care:

- liniile fir I (IV) și fir II (III) sunt linii directe în stație;
- liniile 1, 2, 5 - 10 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 409 m - 942 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 2 și III.

HALTA DE MIȘCARE DROBETA TURNU SEVERIN EST

Viteza de circulație existentă este de 100 km/h.

Este amplasată între km 360+030 (semnal intrare cap X) și km 361+590 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 2 linii, din care:

- linia I este linia directă în stație;
- linia 2 este linia de primire - expediere.



Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 762 m - 769 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători.

STAȚIA DROBETA TR. SEVERIN

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 363+060 (semnal intrare cap X) și km 365+080 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 13 linii, din care:

- liniile 1 și 2A sunt linii directe în stație;
- liniile 3-8 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 410 m - 1126 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II;
- peron între liniile II și III.

HALTA DE MIȘCARE GURA VĂII

Viteza de circulație existentă este de 100 km/h.

Este amplasată între km 371+337 (semnal intrare cap X) și km 373+197.47 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 0,1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 731 m – 840 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1;
- peron între liniile II și 3.

HALTA DE MIȘCARE VÂRCIOROVA

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 379+097 (semnal intrare cap X) și km 381+065 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 3 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 797 m - 879 m.



Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II;

STAȚIA ORȘOVA

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 386+655 (semnal intrare cap X) și km 388+977 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 18 linii, din care:

- linia II este linia directă în stație;
- liniile 1, 3-8 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 624 m - 1053 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II;
- peron între liniile II și 3.

HALTA DE MIȘCARE VALEA CERNEI

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 392+695 (semnal intrare cap X) și km 394+500 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 13 linii, din care:

- linia I este linie directă în stație;
- liniile 2-5 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 628 m – 953 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia I, în fața clădirii de călători.

HALTA DE MIȘCARE TOPLET

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 397+658 (semnal intrare cap X) și km 399+345 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 8 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 836 m – 917 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:



- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II.

STAȚIA BĂILE HERCULANE

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 404+504 (semnal intrare cap X) și km 405+870 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 3 linii, din care:

- linia I este linia directă în stație;
- linia 2 este linia de primire- expediere.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 339 m – 378 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia I, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile I și 2.

HALTA DE MIȘCARE MEHADIA NOUĂ

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 406+465 (semnal intrare cap X) și km 408+135 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- linia I este linie directă în stație;
- liniile 2 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 803 m – 980 m.
În stație peroanele nu există sau sunt acoperite cu vegetație.

HALTA DE MIȘCARE MEHADIA VECHE

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 408+880 (semnal intrare cap X) și km 410+080 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 5 linii, din care:

- linia III este linie directă în stație;
- liniile 1,2 și 5 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 149 m – 379 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 1 și 2.



STAȚIA IABLANITA

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 415+338 (semnal intrare cap X) și km 417+097 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 10 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 688 m – 865 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II.

STAȚIA CRUȘOVĂȚ

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 422+301 (semnal intrare cap X) și km 424+084 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 6 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 273 m – 904 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile 1 și II.

HALTA DE MIȘCARE DOMAȘNEA CORNEA

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 429+780 (semnal intrare cap X) și km 431+528 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 8 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1,3 și 4 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 801 m – 890 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile II și 3.



HALTA DE MIȘCARE POARTA

Viteza de circulație existentă este de 50 km/h.

Este amplasată între km 435+998 (semnal intrare cap X) și km 438+352 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 6 linii, din care:

- linia III este linie directă în stație;
- liniile 1, 2, și 4 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 691 m – 850 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile 2 și III.

HALTA DE MIȘCARE TEREGOVA

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 442+290 (semnal intrare cap X) și km 443+902 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 7 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1 și 3 sunt linii de primiri - expedieri.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 804 m – 845 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile II și 3.

STAȚIA ARMENIȘ

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 447+700 (semnal intrare cap X) și km 449+525 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 5 linii, din care:

- linia II este linia directă în stație;
- linia 3 este linie de primire- expediere.
Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 768 m – 802 m.
Peroanele existente sunt amplasate astfel:
- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile II și 3.



STAȚIA SLATINA TIMIȘ

Viteza de circulație existentă este de 65 km/h.

Este amplasată între km 453+864 (semnal intrare cap X) și km 455+588 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 6 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1, 3, 4 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 158 m – 918 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile II și 3.

HALTA DE MIȘCARE VĂLIȘOARA

Viteza de circulație existentă este de 100 km/h.

Este amplasată între km 460+665 (semnal intrare cap X) și km 462+335 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 4 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 3 și 4 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 802 m – 877 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- între liniile II și 3.

HALTA DE MIȘCARE VALEA TIMIȘULUI

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 466+463 (semnal intrare cap X) și km 468+155 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 6 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- linia 3 este linie de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 358 m – 895 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia II directă, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile II și 3.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

STAȚIA BALTA SĂRATĂ

Viteza de circulație existentă este de 70 km/h.

Este amplasată între km 469+720 (semnal intrare cap X) și km 471+427 (semnal intrare cap Y).

Stația are un dispozitiv de 7 linii, din care:

- linia II este linie directă în stație;
- liniile 1,3 sunt linii de primiri - expedieri.

Lungimea utilă a liniilor în stație este cuprinsă între 802 m – 1038 m.

Peroanele existente sunt amplasate astfel:

- peron la linia 1, în fața clădirii de călători;
- peron între liniile II și 3;



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



3. Date despre punctele inundabile

Fir I

Nr. Crt.	Intre Statiile	de la km	pana la km	Lungime (m)	Categoria punctului
0	1	2	3	4	5
1	Cernele - Isalnita	261+000.00	261+500.00	500.00	I
2	Cotofeni - Racari	270+600.00	272+000.00	1400.00	I
3	Cotofeni - Racari	272+900.00	273+400.00	500.00	II
4	H. Bradesti	275+000.00	276+300.00	1300.00	II
5	Racari	278+800.00	279+600.00	800.00	II
6	Cap X Filiasi	284+750.00	285+050.00	300.00	II
7	Strehaia - Ciochiuta	312+200.00	312+350.00	150.00	I
8	Igiroasa - Prunisor	331+900.00	335+200.00	3 300.00	II
9	Prunisor - Garnita	338+500.00	338+800.00	300.00	I
10	Garnita - Balota	341+900.00	342+200.00	300.00	I
11	Balota L5 + Cap X+Y	343+900.00	345+200.00	1 300.00	I
12	Tr. Sev. EST - Tr. Severin	362+150.00	362+250.00	100.00	I
13	Dr. Tr. Sev. - Gura Vaii	367+700.00	368+100.00	400.00	II
14	Slatina Timis - Valisaora	456+400.00	456+500.00	100.00	I
15	Slatina Timis - Valisaora	459+900.00	460+000.00	100.00	I



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Fir II

Nr. Crt.	Intre Statiile	de la km	pana la km	Lungime (m)	Categoria punctului
0	1	2	3	4	5
1	Cernele - Isalnita	261+000.00	261+500.00	500.00	I
2	Cotofeni - Racari	270+600.00	272+000.00	1400.00	I
3	Cotofeni - Racari	272+900.00	273+400.00	500.00	
4	H. Bradesti	275+000.00	276+300.00	1300.00	II
5	Racari	278+800.00	279+600.00	800.00	
6	Cap X Filiasi	284+750.00	285+050.00	300.00	II
7	Igiroasa - Prunisor	331+900.00	335+200.00	3 300.00	I



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



4. Grosimi extrase din sondajele executate pe terasamentul cf

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
1	Ep02	249+000	0.3	0.4	>0.80	-	-
2	Ep07	250+200	0.2	0.6	0.4	>0.3	-
3	Epr11	251+200	0.4	0.6	-	>0.5	-
4	Ep15	252+200	0.4	0.3	>0.8	-	-
5	EPD19	253+200	0.4	0.3	-	-	-
6	EP23	254+200	0.2	0.4	-	>0.9	-
7	EP27	255+200	0.3	0.8	-	>0.4	-
8	EP31	256+200	0.3	0.5	-	>0.6	-
9	EP35	257+200	0.4	0.4	-	>0.7	-
10	EP39	258+200	0.3	0.5	-	>0.7	-
11	EPR43	259+200	0.3	0.6	-	>0.6	-
12	EP47	260+200	1.5	-	-	>1.5	-
13	EP51A	261+200	0.4	0.3	0.3	>0.5	-
14	EP55A	262+200	0.2	0.6	-	-	-
15	EP59A	263+200	0.2	0.4	>0.9	-	-
16	EP63A	264+200	0.4	0.6	-	>0.5	-
17	EP67A	265+200	0.4	0.4	-	>0.7	-
18	EPR71A	266+200	0.4	0.7	-	>0.4	-
19	EP75A	267+200	0.4	0.3	-	>0.8	-
20	EPR79A	268+200	0.3	0.4	-	>0.8	-
21	EP83A	269+200	0.3	0.9	-	-	-
22	EP127A	280+200	0.6	0.4	-	>0.5	-
23	EP131A	281+200	0.4	0.8	-	>0.3	-
24	EP135A	282+200	0.2	0.2	0.2	>0.9	-
25	EP139A	283+200	0.3	0.4	0.6*	>0.2	* - Colmatat
26	EP143A	274+200	-	0.7	-	-	-
27	EP147A	285+200	0.3	0.4	-	>0.8	-
28	EP87A	270+200	0.3	-	-	0.9	-
29	EP151A	286+200	-	0.3	0.4	>0.8	-
30	EP91A	271+200	0.3	-	0.7**	-	** -Pietris cu zgura colmatat
31	EP95A	272+200	0.5	0.4	-	>0.7	-



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
32	EP99A	273+200	0.4	0.8	-	-	-
33	EPR103A	274+200	0.5	0.7	-	>0.3	-
34	EP107A	275+200	0.5	-	0.7**	-	** -Pietris cu zgura colmatat
35	EP155A	287+200	0.4	0.2	-	>0.9	-
36	EP159A	288+200	0.5	-	0.6	>0.3	Sub stratul de repartitie, injectie de beton 0.10m
37	EP111A	276+200	0.6	-	0.3**	-	** -Pietris cu zgura colmatat
38	EP115A	277+200	0.3	-	0.9**	>0.3	**Zgura cu piatra sparta, nisip si pietris
39	EP119A	278+200	0.5	-	0.5**	>0.5	**Zgura si piatra sparta colmatata -
40	EPR123A	279+200	0.3	-	0.7**	>0.5	**Zgura cu nisip si pietris
41	EP163A	289+200	0.4	0.2	0.5	>0.4	-
42	EP167A	290+200	0.3	0.3	0.4**	>0.5	**Strat de repartitie colmatat-
43	EP171	291+200	0.4	0.2	0.4	>0.5	-
44	EPR175A	292+200	0.3	-	0.9**	>0.3	**Zgura cu piatra sparta
45	EP179A	293+200	0.5	-	1	>0.1	-
46	EP183A	294+200	0.3	0.5	-	>0.7	-
47	EP187A	295+200	0.5	0.3	0.5	>0.3	-
48	EP191A	296+200	0.4	0.2	0.8	>0.1	-
49	EP195	297+200	0.2	0.3	1.3	-	-
50	EP209	298+200	0.4	0.2	0.5	-	Infiltratie de apa 1.10m (sub strat de repartitie)
51	EP213	299+200	-	0.5	0.3**	>0.7	**Balat in amestec cu piatra sparta
52	EP271	300+200	0.3	0.2	>1.0	-	-
53	EP221	301+200	0.3	0.2	0.8	>0.2	-
54	EP225	302+200	0.3	0.3	0.3	-	-
55	EP229	303+200	0.3	0.3	>0.9	-	-
56	EP233	304+200	0.4	0.2	>1.4	-	-
57	EP237	305+200	0.3	0.6	-	>0.6	-
58	EP241	306+200	0.3	0.3	0.7	>0.2	-
59	EP245	307+200	0.3	0.2	0.5	-	-
60	EP249	308+200	0.5	0.7	-	>0.3	-
61	EP253	309+200	0.3	0.9	-	>0.3	-
62	EP256	310+200	-	0.4	-	>1.1	-



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
63	EP261	311+200	0.3	0.3	0.4	-	-
64	EP269	313+200	0.4	0.4	-	>0.7	-
65	EP273	314+200	0.4	0.3	0.6	>0.2	-
66	EP277	315+200	0.3	0.3	-	>0.9	-
67	EP281	316+200	0.4	-	-	0.6	-
68	EP285	317+200	0.4	-	-	0.4	-
69	EP289	318+200	0.5	-	-	>1.0	-
70	EPR293	319+200	-	0.3	0.5**	>0.8	**Balast in amestec cu zgura
71	EPR297	320+200	-	0.4	0.5**	>0.5	**Pietris cu zgura colmatat
72	EP301	321+200	0.5	0.5	-	>0.5	-
73	EP305	322+200	0.4	0.1	0.3	0.3	-
74	EP309	323+200	0.4	0.2	0.3	0.3	-
75	EP313	324+200	0.7	-	-	0.4	-
76	EP317	325+200	-	0.9	0.3	0.3	-
77	EP321	326+200	-	0.6	0.6**	-	**Din pietris si zgura colmate
78	EPR325	327+200	-	1.2	-	-	-
m,	EPR329	328+200	-	0.3	0.6**	>0.6*	*Din argila prafoara in amestec cu resturi de carbune **Din zgura colmatata
80	EPR333	329+200	0.4	0.6	-	>0.5	-
81	EPR337	330+200	0.3	-	0.7**	-	**Din balast ameste cu cu zgura colmate
82	EPR341	331+200	0.3	0.8	-	>0.4	-
83	EP358	358+200	0.5	0.3	-	>0.7	-
84	EP362	359+200	0.5	-	-	0.6	-
85	EP366	360+200	0.5	-	-	>1	-
86	EP370	361+200	0.3	-	0.5	>0.7	-
87	EP374	362+200	0.2	0.2	0.6	-	-
88	EP378	363+200	0.4	-	-	>1.1	-
89	EP390	366+200	0.3	-	0.3*	>0.9	*Colmatat
90	EP394	367+200	0.5	0.5	-	-	-
91	EP398	368+200	-	0.4	-	>1.1	-
92	EP402	369+200	0.5	-	-	0.7	-
93	EP406	370+200	0.8	-	-	>0.7	-



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
94	EP414	372+200	0.5	0.5	0.5*	-	*Colmatat
95	EP418	373+200	0.5	0.5	0.5*	-	*Colmatat
96	EP422	374+200	0.4	0.2	0.4	>0.5	-
97	EP431	377+200	0.4	0.3	0.3	>0.5	-
98	EP434	378+200	0.4	0.2	-	-	Roca in loc
99	EP438	379+200	0.3	0.3	0.3	>0.6	-
100	EP442	380+200	0.7	-	0.5	>0.3	-
101	EP446	381+200	0.3	0.4	0.2	>0.6	-
102	EP449	382+200	-	0.5	0.4	-	Roca in loc
103	EP453	383+200	-	0.4	0.6	>0.5	-
104	EP457	384+200	-	0.4	-	>1.1	-
105	EP462	385+200	0.5	-	0.5	>0.5	-
106	EP465	386+200	0.5	0.2	-	>0.8	-
107	EP469	387+200	-	0.5	0.3	>0.7	La 0.80m apa cantonata
108	EP473	388+200	-	0.5	0.8	>0.7	-
109	EP389	389+300	-	0.5	0.3	-	Roca in loc
110	EP480	390+200	0.4	0.2	-	>0.9	-
111	EP484	391+200	-	0.9	-	>0.6	-
112	EP488	392+200	0.3	0.4	0.2	>0.6	-
113	EP492	393+200	-	0.6	0.2	0.7	-
114	EP496	394+200	0.3	0.3	0.2	>0.7	Colmatat cu liant argilos
115	EP500	395+200	0.3	0.8	-	>0.6	-
116	EP504	396+200	-	1	-	>0.5	-
117	EP508	397+200	-	0.6	0.2	-	Balasat colmatat cu praf argilos nisipos
118	EP512	398+200	-	0.6	0.5	-	-
119	EP516	399+200	0.4	0.7	-	>0.4	-
120	EP520	400+200	0.3	0.3	-	>0.9	-
121	EP524	401+200	0.2	0.4	-	>0.9	-
122	EP528	402+200	-	0.6	-	0.5	-
123	EP532	403+200	-	0.6	-	>0.9	-
124	EP536	404+200	0.3	0.2	-	>1	-
125	EP540	405+200	0.2	0.4	-	>0.9	-
126	EP544	406+200	-	0.5	0.3**	>0.7	**Colmatat cu slab liant argilos



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
127	EP548	407+200	-	0.5	0.7**	-	**In amestec cu fragmente de roca si slab liant argilos
128	EP552	408+200	-	0.8	0.8	>0.2	-
129	EP556	409+200	0.2	0.3	0.8**	>0.2	**Colmatat cu slab liant argilos
130	EP560	410+200	-	0.5	0.3	-	-
131	EP564	411+200	0.3	0.7	-	-	-
132	EP568	412+200	-	1	-	-	-
133	EP572	413+200	-	0.6	0.2	>0.7	-
134	EP574	414+200	0.3	0.2	0.3	>0.7	-
135	EP578	415+200	0.4	0.2	0.4	-	-
136	EP582	416+200	-	0.5	0.4	>0.6	-
137	EP586	417+200	0.5	0.5	0.5	>0.2	-
138	EP590	418+200	-	0.8	-	-	-
139	EP594	419+200	0.4	0.2	0.3	>0.6	-
140	EP598	420+200	0.6	0.2	0.4	-	-
141	EP602	421+200	-	0.5	0.2	-	-
142	EP606	422+200	-	0.5	0.2**	-	**Cu elemente de piatra sparta
143	EP610	423+200	0.5	0.3	0.4	>0.3	-
144	EP626	427+200	0.4	-	0.2	>0.9	-
145	EP642	431+200	0.5	-	0.5	-	-
146	EP646	432+200	-	0.7	0.2	>0.6	-
147	EP670	439+200	0.2	0.6	-	-	-
148	EP682	442+200	-	0.5	0.3**	>0.7	**Colmatat
149	EP686	443+200	-	0.4	0.2**	-	**In amestec cu piatra sparta ai colmatat cu liant argilos
150	EP690	444+200	-	0.5	0.5	>0.5	-
151	EP694	445+200	0.2	0.6	0.4	>0.5	-
152	EP698	446+200	-	0.6	-	-	-
153	EP700	447+200	-	0.8	0.3	-	-
154	EP704	448+200	-	0.5	0.5	>0.5	-
155	EP708	449+200	-	0.8	-	>0.7	-
156	EP712	450+200	0.5	-	0.2	-	-
157	EP714	451+200	-	0.5	-	-	-



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nr. crt.	Sondaj	Poz. km (conform teren)	Piatră spartă curată	Piatră spartă colmatată	Strat de repartiție	Umplutură	Observatii
158	EP718	452+200	0.4	0.3	0.4	>0.4	-
159	EP722	453+200	0.3	0.2	0.5	-	-
160	EP726	454+200	0.5	0.3	0.3**	-	Colmatat cu praf argilos nisipos
161	EP730	455+200	0.4	0.3	0.8	-	La 1.00m geogril
162	EP734	456+200	0.4	0.2	0.3	-	-
163	EP738	457+200	0.6	-	>0.9**	-	**Cu liant argilos si elemente de piatra sparta
164	EP742	458+200	0.4	-	0.6**	-	**Cu liant argilos si elemente de piatra sparta
165	EP746	459+200	0.5	-	>1**	-	**Cu liant argilos
166	EP750	460+200	0.5	-	>1**	-	**Cu liant argilos
167	EP754	461+200	0.5	-	0.5**	-	**Cu liant argilos
168	EP758	462+200	0.5	-	0.6**	-	**Cu liant argilos si elemente de piatra sparta
169	EP762	463+200	0.4	-	0.7	-	-
170	EP766	464+200	-	1	-	-	-
171	EP770	465+200	0.2	0.8	-	>0.5	-
172	EP774	466+200	0.3	0.3	-	-	-
173	EP778	467+200	0.4	-	0.4	-	-
174	EP782	468+200	0.5	-	0.3	-	-
175	EP786	469+200	0.5	-	>1**	-	**Colmatata cu foarte slab liant prafos
176	EP790	470+200	0.5	-	>1**	-	**Colmatata cu foarte slab liant prafos
177	EP794	471+200	0.5	-	>1**	-	**Colmatata cu foarte slab liant prafos
178	EP798	472+200	0.5	-	>1**	-	**Colmatata cu foarte slab liant prafos
179	EP802	473+200	0.5	-	>1**	-	**Colmatata cu foarte slab liant prafos
180	EP806	474+200	0.5	-	1	-	-
181	EP810	475+200	0.5	-	0.5	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

5. Descriere pe baza observatiilor de teren

Nr. Crt.	Zona kilometrica	Lungime (m)	Descriere defecte	
	(km)		Strat de piatra sparta	Strat de balast
1	248+760- 308+528	59760	-	Stratul de balast este inglobat in umplutura care contine si zgura
2	298+280- 299+480	1200	Stratul de piatra sparta este innoroit la suprafata	-
3	303+850- 304+100	250	Stratul de piatra sparta este colmatat	-
4	360+200- 364+800	4600	Strat de piatra sparta in amestec cu un praf negricios	Strat de balast in amestec cu piatra sparta si cu un liant galben-cafeniu
5	405+000- 409+600	4600	-	Strat de balast in amestec cu piatra sparta
6	409+600- 409+650	50	Strat de piatra sparta innoroit	-



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



6. Descrierea lucrarilorde consolidari pe tronsonul Craiova - Caransebes:

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
Interval Prunisor Hm. - Garnita Hm. km 335+402 la km 339+922	340+452	340+467.60	15.6	0			sant ranforsat
	340+467.60	340+482	14.4	0			zid de casoaie
	340+482	340+542	60	0	beton monolit		
	340+542	340+587	45	0			sant ranforsat
	344+148	344+158.80	10.8	0			zid de casoaie
Interval Balota - Valea Alba Hm. km 345+507 la km 348+137	345+717.20	345+742.40	0	25.2	minipiloti		sprijinire rambleu
	346+100	346+300	200	0	beton monolit		zid sprijin
	347+190.90	347+283.10	0	92.2	minipiloti		sprijinire rambleu
	347+190	347+281	0	91	traverse vechi		zid de casoaie
	347+360	347+460	100	0	beton+parament zidarie		zid debleu
	347+600	347+700	100	0	beton+parament zidarie		zid debleu
	347+800	348+000	200	200			zid debleu
	348+000	348+060	0	60			zid debleu
Valea Alba Hm. km 348+137 la km 349+890	348+250	348+500	0	250			zid aparare rambleu
	348+890	349+170	0	280			zid debleu
	349+337	349+460	0	123			Sant ranf+zid
	349+390	349+425	35	0			Sant ranf+zid
Interval Valea Alba - Dr. Tr. Severin Mf. km 349+890 la km 353+037	350+230	350+350	0	120			Protectie taluz cu zidarie uscata de bolovani
	350+450	350+620	0	170			Zid debleu
	350+700	350+880	0	180			Zid debleu
	350+930	351+000	70	0			Consolidare picior rambleu
	351+110	351+215	105	105			Zid debleu



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
	351+215	351+285	0	70			Zid debleu
	351+770	351+940	170	0			Zid debleu
	352+260	352+535	0	275			Zid debleu
	352+830	352+920	0	90			Sant ranforsat
Dr. Tr. Severin Mf. km 353+037 la km 357+506	353+140	353+230	0	90			Sant suprainaltat cu dale
	353+230	353+270	0	40			Zid debleu
	354+600	354+745	0	145			Sant ranforsat+ zid
Interval Dr. Tr. Severin Mf. - Dr. Tr. Severin Est Hm. km 357+506 la km 359+883	358+800	358+880	0	80			Zid la case
	359+450	359+620	0	170			Zid debleu
Dr. Tr. Severin Est Hm. km 359+883 la km 361+320	360+560	360+760	0	200			Zid debleu
	361+020	361+320	0	400	Fasii pref.+monolit		Zid debleu
Interval Dr. Tr. Severin Est Hm. - Dr. Tr. Severin km 361+320 la	361+320	361+420	0	100	Fasii pref.+monolit		Zid debleu
	361+150	362+050	900	0			Aparare mal Dunare
	361+450	361+565	0	115	Casete beton armat		Zid debleu



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
km 363+060	361+565	361+614	0	49	beton monolit		Sant ranforsat suprainaltat cu gabioane
	361+614	361+890	0	276	Fasii prefabricate		Zid debleu
	361+940	362+170	0	230	Fasii prefabricate		Zid debleu
Dr. Tr. Severin	363+400	363+480	0	80	beton		Zid debleu
km 363+060 la km 365+080							
Interval Dr. Tr. Severin – Gura Vaii Hm km 365+080 la km 371+337	367+120	367+200	0	80	beton		Sant ranforsat
	367+470	367+850	0	380	Beton+piatra bruta		Zid debleu
	367+910	368+060	0	150	beton		Zid debleu
	369+150	369+350	0	200	beton		Zid debleu
	369+405	369+550	0	145	beton		Zid debleu
	369+625	369+750	0	125	beton		Zid debleu
	370+020	370+180	0	160	beton		Zid debleu
Gura Vaii Hm. km 371+337 la km 373+197	371+900	372+290	0	390	beton		Zid debleu
	372+300	372+475	0	175	beton		Zid debleu
	372+660	372+820	0	160	beton		Zid debleu
	372+845	372+900	0	55	beton		Zid debleu
	373+180	373+197	0	17	beton		Zid debleu
Interval Gura Vaii Hm.- Varciorova Hm. km	373+197	373+245	0	48	beton		Zid debleu
	373+285	373+380	0	95	beton		Zid debleu
	373+465	373+670	0	205	beton		Zid debleu
	373+910	374+050	0	140	beton		Zid debleu
	374+080	374+400	0	320	beton		Zid debleu
	374+490	375+210	0	720	beton		Zid debleu



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsozul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
373+197 la km 379+097	375+450	375+660	0	210	beton		Zid intre CF si drum
	375+860	375+920	0	60	beton		Stanca torcretata
	375+920	376+000	0	80	beton		Zid debleu
	376+120	376+150	0	30	beton		Zid debleu
	376+265	376+370	0	105	beton		Zid debleu
	376+540	376+650	0	110	beton		Zid debleu
	376+650	376+690	0	40	beton		Stanca torcretata
	376+690	376+970	0	280	beton		Zid debleu
	377+020	377+050	0	30	beton		Zid debleu
	377+050	377+070	0	20	beton		Zid debleu
	377+070	377+100	0	30	beton		Zid debleu
	377+100	377+190	0	90	beton		Zid debleu
	377+200	377+330	0	130	beton		Zid debleu
	377+420	377+600	0	180	beton		Zid debleu
	377+650	377+705	0	55	beton		Zid debleu
	377+790	377+885	0	95	beton		Zid debleu
	378+000	378+190	0	190	beton		Zid debleu
	378+325	378+400	0	75	beton		Zid debleu
	378+570	379+097	0	527	beton		Zid debleu
	375+953	379+097	3144	0	coloane de beton armat		lucrari de protectie si consolidare a malului lacului de acumulare
Varciorova Hm. km 379+097 la km 381+064	379+097	381+064	1967	0	coloane de beton armat		lucrari de protectie si consolidare a malului lacului de acumulare
	379+097	379+270	0	173	beton		Zid debleu
	379+400	379+510	0	110	beton		Zid debleu
	379+610	379+650	0	40	beton		Zid debleu
	379+820	379+950	0	130	beton		Zid debleu
	380+030	380+900	0	870	beton		Zid debleu



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
	380+990	381+040	0	50	beton		Zid debleu
Interval Varciorova Hm-Orsova km 381+064 la km 386+655	381+064	386+200	5136		coloane de beton armat		lucrari de protectie si consolidare a malului lacului de acumulare
	381+170	381+295	0	125	beton		Zid debleu
	381+670	381+737	0	67	beton		Zid debleu
	381+855	381+888	0	33	beton		Zid debleu
	382+200	382+520	0	320	beton		Zid debleu
	382+650	382+760	0	110	beton		Zid debleu
	382+900	383+105	0	205	beton		Zid debleu
	383+220	383+560	0	340	beton		Zid debleu
	383+720	383+960	0	240	beton		Zid debleu
	384+060	384+085	0	25	beton		Zid debleu
	384+220	384+260	0	40	beton		Zid debleu
	384+350	384+450	0	100	beton		Zid debleu
	384+500	384+625	0	149	beton	buna	Zid sprijin
	384+572	384+728	156	0	beton	buna	Zid sprijin
	384+605	384+710	105	0	zidarie piatra	buna	Zid sprijin
	384+515	384+528	16	0	beton	buna	Zid sprijin
	384+730	384+976	0	246	beton	buna	Zid sprijin
	384+920	385+136	218	0	beton	buna	Zid sprijin
	384+814	384+835	21	0	beton	buna	Zid sprijin
	385+136	385+346	0	210	beton	buna	Zid sprijin
385+335	385+356	21	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiuri	Zid sprijin	
385+440	385+608	168	0	beton	buna	Zid sprijin	
385+479	385+685	0	206	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiuri	Zid sprijin	
385+865	386+065	0	200	beton	buna	Zid sprijin	



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
	385+686	385+886	200	0	zidarie piatra	dislocari de moloane	Zid sprijin
	385+934	386+009	75	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	386+052	386+082	30	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	386+073	386+150	107	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	386+067	386+132	0	65	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
Orsova km 386+655 la km 388+978	386+775	386+980	0	205	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	386+140	386+199	0	59	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	386+986	387+025	0	39	beton	buna	Zid sprijin
	387+040	388+327	0	1281	beton	buna	Zid sprijin
	388+964	388+978	0	14	beton	buna	Zid sprijin
Interval Orsova- Valea Cernei Hm. km 388+978 la km 392+686	388+978	389+086	0	108	beton	buna	Zid sprijin
	389+028	389+162	134	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rosturi	Zid sprijin
	389+028	389+100	0	72	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	389+454	389+508	0	54	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	389+543	389+695	0	152	zidarie piatra	degradat	Zid sprijin
	389+932	389+978	0	46	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	389+779	389+799	0	20	zidarie piatra	degradat	Zid sprijin
	390+074	390+224	150	0	zidarie piatra	necesita reparatii si	Zid sprijin



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
						rostuiri	
	392+428	392+532	104	0	zidarie piatra	burdusit si dislocari de moloane	Zid sprijin
	392+667	392+686	19	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	392+673	392+681	0	8	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
Valea Cernei Hm. km 392+686 la km 394+500	392+686	392+709	23	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
Interval Valea Cernei Hm.-Toplet km 394+500 la km 397+656	396+520	396+565	45	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
	396+610	396+653	0	43	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	397+046	397+099	0	53	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid sprijin
	397+104	397+224	0	120	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
	397+261	397+313	52	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
	397+415	397+540	0	125	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
Toplet Hm km 397+658 la km	398+615	398+700	85	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
399+345							
Interval Topket Hm.-Baile Herculane km 399+345 la km 404+504	401+455	401+700	245	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
	403+830	403+880	50	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid sprijin
Baile Herculane Km 404+504 la km 405+870	405+075	405+104	29	0	zidarie piatra	degradat	Zid sprijin
	405+233	405+303	70	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
Interval Mehadia Veche – Iablanita km 410+090 la km 415+156	410+050	410+200	150	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	411+755	412+001	0	246	beton	buna	Zid de sprijin
	412+005	412+270	0	265	beton	buna	Zid de sprijin
	412+320	412+351	31	0	beton	buna	Zid de sprijin
	412+360	412+490	130	0	beton	buna	Zid de sprijin
	413+045	413+216	171	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	413+268	413+350	82	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	413+853	413+866	13	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	413+853	413+867	0	13	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	414+508	414+540	0	32	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
414+413	414+506	93	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin	



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
	414+620	414+799	0	179	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	414+927	415+035	0	108	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
Iablanita km	415+220	415+233	0	13	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
415+156 la km	415+220	415+450	0	230	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
416+906							
Crusovat km	423+449	423+554	0	105	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
422+301 la km							
424+084							
Interval Crusovat – Cornea Hm	428+683.55	428+858.55	175	0	prefabricate		sant ranforsat
km	428+699.70	428+855.70	156	0	placi ancorate		sprijinire taluz
424+084 la km	429+595	429+670	75	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
429+781							
	433+828	433+970	0	142	beton armat	buna	Zid de sprijin
	432+600	432+846	0	246	beton armat	buna	Zid de sprijin
Interval Cornea Hm - Poarta km	433+835.66	433+851.66	0	16.00	fasii prefabricate		zid de sprijin de debelu He= 1.20m ÷ 1.60 m
431+527 la km	433+974.80	433+984.80	0	10.00	fasii prefabricate		
435+998	433+853.40	433+972.80	0	119.4	fasii prefabricate		zid de sprijin de debelu He=2.64m ÷ 5.78 m
	433+972.80	433+974.80		2.00	beton monolit		Zid de sprijin
Poarta Hm km	435+980	436+115	0	135	zidarie piatra beton	stare buna	Zid de sprijin



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
435+998 la km 438+352	436+122	436+141	19	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	436+141	436+166	50	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	436+122	436+132	0	10	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	437+032	437+450	0	418	beton piatra	buna	Zid de sprijin
Interval Teregova – Armenis km 443+902 la km 447+700	444+846	444+932	0	86	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	444+734	445+085	351	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	445+743	445+845	0	102	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	445+780	445+985	205	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	445+965	446+125	0	160	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	446+231.50	446+544	0	312.5			sant ranforsat
	446+230	446+370	140		plasa ancorata si membrana antierozionala		protectie versant
	447+080	447+147	0	167	zidarie piatra	dislocari moloane	Zid de sprijin
	447+244	447+319	0	75	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	447+836	448+046	0	129	beton armat	stare buna- reparat	Zid de sprijin
Armenis km 447+700 la km 449+525	448+680	448+870	0	190	beton protectie Timis	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	448+850	448+912	62	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	448+929	449+000	71	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Tronsonul de la km la km	Pozitia km		Lungimea [ml]		Material lucrare	Constatari Sumar prezentare elemente afectate	Tip Lucrare
	de la km	pana la km	stg	dr			
	449+100	449+245	145	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
Interval Armenis – Slatina Timis km 449+525 la km 453+864	449+629	449+889	260	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	450+579	450+650	71	0	zidarie piatra	rosturi degradate	Zid de sprijin
	451+162	451+230	68	0	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
	451+162	451+230	0	68	zidarie piatra	necesita reparatii si rostuiri	Zid de sprijin
Slatina Timis km 453+864 la km 455+588	454+718	454+762	0	44	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
Interval Slatina Timis – Valisoara Hm km 455+588 la km 460+655	460+500	460+600	0	100	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
Interval Balta Sarata – Caransebes km 469+720 la km 475+482	474+891	475+615	724	0	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	474+891	475+365	0	474	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	475+365	475+615	0	250	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin
	475+365	475+615	250	0	zidarie piatra	degradat	Zid de sprijin