



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

ANEXA 03

Descrierea situației existente a construcțiilor și instalațiilor
afereente din stație c.f.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

CUPRINS

1. Statia C.F. Craiova	4
2. Statia C.F. Cernele	6
3. Statia C.F. Isalnita	13
4. Statia C.F. Almaj (P.O.)	17
5. Statia C.F. Cotofeni	19
6. Statia C.F. Bradesti (Halta)	23
7. Statia C.F. Racari	24
8. Statia C.F. Canton 282 (Halta)	28
9. Statia C.F. Filiasi	29
10. Statia C.F. Gura Motrului	35
11. Statia C.F. Butoiesti	38
12. Statia C.F. Lunca Banului	42
13. Statia C.F. Strehaia	44
14. Statia C.F. Strehaia (Halta)	48
15. Statia C.F. Ciochiuta	51
16. Statia C.F. Timna	53
17. Statia C.F. Igiroasa	56
18. Statia C.F. Prunisor	59
19. Statia C.F. Girnita	62
20. Statia C.F. Balota	65
21. Statia C.F. Valea Alba	68
22. Statia C.F. Erghevita	70
23. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin Marfuri (Simian)	71
24. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin Est	75
25. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin	77
26. Statia C.F. Canton 366 (Abator)	79
27. Statia C.F. Dinamica (Halta)	81
28. Statia C.F. Gura Vaii	83



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

29. Statia C.F. Jidostita (Halta)	85
30. Statia C.F. Varciorova	86
31. Statia C.F. Ilovita (Halta)	89
32. Statia C.F. Santier Naval Orsova (Halta)	90
33. Statia C.F. Orsova	91
34. Statia C.F. Valea Cernei	97
35. Statia C.F. Toplet	100
36. Statia C.F. Baile Herculane	103
37. Statia C.F. Mehadia Noua	107
38. Statia C.F. Mehadia	110
39. Statia C.F. Iablanita	112
40. Statia C.F. Crusovat	115
41. Statia C.F. Cornea (Halta)	119
42. Statia C.F. Domasnea-Cornea	121
43. Statia C.F. Luncavita	126
44. Statia C.F. Poarta	128
45. Statia C.F. Teregova	133
46. Statia C.F. Armenis	138
47. Statia C.F. Slatina Timis	142
48. Statia C.F. Valisoara	146
49. Statia C.F. Petrosnita (Halta)	150
50. Statia C.F. Valea Timisului	151
51. Statia C.F. Balta Sarata	154
52. Statia C.F. Caransebes (Halta)	157



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



1. Statia C.F. Craiova

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=1,00s$ conform normativului P100-1/2013.



Copertina



➤ Arhitectura

Copertina peronului de la liniile 2-3 este alcătuită dintr-o înșiruire de 12 “ciuperci” dreptunghiulare fiecare fiind alcătuită din patru paraboloizi hiperbolici care sprijină pe un stâlp central. Acoperișul tip terasă are învelitoarea din membrana bituminoasă, în stare de degradare. Tencuiala aticelor perimetrice, de la intradosul copertinei și de la stâlpii copertinei este degradată. Sistemul de colectare al apelor pluviale- burlane- este în stare de degradare, parțial colmatate, scurgerea apelor făcându-se la sistemul de drenuri al stației

➤ Rezistența

Copertina dintre liniile 2 și 3 este alcătuită din 12 structuri identice din beton armat, de tip ciuperca, legate între ele. La partea superioară a stâlpilor se observă capitellurile planșeului dala. Fundațiile stâlpilor sunt de tip direct, izolate (din bloc și cuzinet din beton armat).

Cu excepția unor degradări locale datorate infiltrațiilor din apele pluviale, structura de rezistență se găsește într-o stare relativ bună.

➤ Instalații Electrice

Copertina este prevăzută cu instalație de iluminat.



Tunel pietonal





➤ Arhitectura

Tunelul este functional. Finisajele sunt: tencuieli sclivisite la pereti si tavan. Pardoseala este din gresie ceramica iar zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare avansata de degradare. Treptele sunt din beton in stare de degradare.

➤ Rezistenta

Este o cladire subterana care are rolul de asigurare a subtraversarii liniilor de cale ferata.

Tunelul pietonal are structura din beton armat monolit fiind amplasat perpendicular pe pachetul de linii CF. Accesul in tunel se face prin intermediul unor scari orientate paralel cu cladirea de calatori, la peronul de la linia 1, sub copertina si la peroanele intermediare dintre linii. Structura este compusa din doua sectiuni distincte:

- prima, inchisa, de forma rectangulara pe tronsonul de sub calea ferata si peroane;
 - cea de-a doua cu sectiune deschisa de forma literei "U" care adaposteste rampele scarilor de acces
- In momentul actual constructia este functionala dar neintretinuta, treptele sunt deteriorate, exista zone in care elementele din beton nu mai au stratul de acoperire, armatura fiind corodata.

➤ Instalatii Electrice

Pasajul este prevazut cu instalatie de iluminat functionala dar degradata.



Peroane



➤ Arhitectura

Peroanele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Stratul de uzura al peronului de la liniile 1- 26 este realizat din asfalt. Stratul de uzura al peronului de la linia 2- 3 este realizat din asfalt. Stratul de uzura al peronului de la linia 27- 28 este realizat din beton. Toate peroanele au stratul suport din beton.

➤ Rezistenta

Peroanele sunt realizate dindr-un strat de imbracaminte asfaltica pe strat suport de beton, delimitate la margini de borduri.

Toate peroanele au stratul suport din asfalt in stare avansata de degradare.



2. Statia C.F. Cernele

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=1,00s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Actualmente clădirea este folosită sub denumirea de Clădire manevrante având regim de înălțime parter. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată parțial din PVC, parțial din metal și parțial din lemn. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, arhivă, RFV. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereți și tavane; pardoseli din parchet, gresie și mozaic. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare avansată de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt într-o stare relativ bună, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face prin intermediul unor trepte mozaicate fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile CF există peron.

➤ Rezistență

Este o clădire de formă aproximativ dreptunghiulară în plan cu regimul de înălțime Parter+Pod a cărei structură de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie simplă, nărmată (cărămidă plină presată și mortar), la partea superioară având un pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu învelitoare din țiglă ceramică). Stâlpii de la pridvor sunt realizați din beton armat. Infrastructura este alcătuită din fundații de beton simplu.

Pereții din zidărie și planșeau din lemn de peste parter se găsesc în stare relativ bună, prezentând local degradări datorate în special infiltrațiilor din apele pluviale.

➤ Instalații Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe și aparate de aer condiționat.

➤ Instalații Electrice



Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D



➤ Arhitectura

Cladirea C.E.D. are regim de inaltime parter + etaj. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrana bituminoasa si strat de protectie din ardezie. Tamplaria exterioara – usi si ferestre - este realizata din metal si este in stare relativ buna. Tamplaria interioara – usi si ferestre - este realizata din metal si lemn si este in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : la parter - birouri, grup electrogen, post trafo, sala acumulatori, repartitor cable, atelier S.C.B.; la etaj - sala relee C.E.D., camera electromecanic, sala T.T.R., sala electroalimentare, camera montatori. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple si vopsitorii din ulei la pereti si tavane; pardoseli din linoleum si ciment. La exterior sunt partial zugraveli simple si partial placare decorativa cu caramida aparenta tip “castravete”. Finisajele :unele sunt intr-o stare avansata de degradare iar altele intr-o stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare avansata de degradare- unele portiuni chiar lipsind, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobelesunt deasemenea intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin intermediul unor trepte mozaicate fiind intr-o stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, compusa din doua corpuri (construite in etape diferite) cu regimul de inaltime P+1E.

Structura celor doua corpuri lipite intre ele este similara fiind alcatuita din pereti de zidarie (caramida plina presata si mortar), stalpisorii si plansee de beton armat compuse din centuri, grinzi si placi (cu elemente prefabricate din beton) peste parter si peste etaj. Planseul de peste etaj este iesit in consola perimetral avand rol de cornisa, terasa fiind necirculabila cu invelitoare din bitum. Accesul intre nivele se realizeaza prin intermediul unei scari de beton armat. Fundatiile sunt realizate din beton armat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

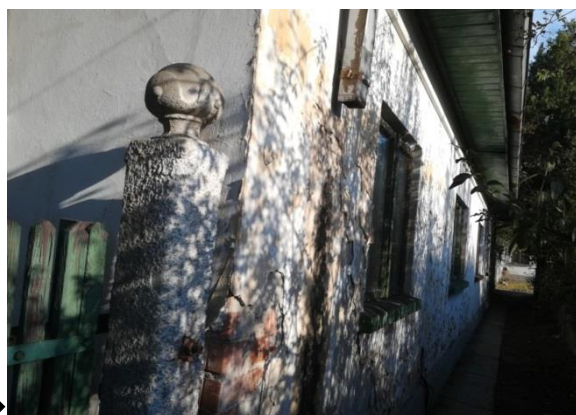
Peretii din zidarie si plansele din beton armat sunt intr-o stare buna. Degradari reduse se intalnesc la intradosul planseului de peste etaj datorate infiltratiilor din apele pluviale si se observa fisuri intre elementele prefabricate din componenta acestuia.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe si aparate de aer conditionat.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Locuinta de Serviciu →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua locuinte de serviciu, cu cate doua camere, bucatarie, debara si camara, amplasate in oglinda. Locuinta dinspre Cladirea manevranti este locuita si cu finisaje relativ bune. Cealalta este nelocuita si se afla intr-o stare avansata de degradare din punct de vedere al finisajelor. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din parchet si mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare avansata de degtadare, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobe sunt intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin intermediul unor trepte mozaicate, acestea fiind intr-o stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie cu regimul de inaltime Parter+Pod (de tip locuinta cuplata) a carei structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), la partea superioara avand un pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigla ceramica). Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton simplu.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL



Atat peretii din zidarie cat si planseul din lemn de peste parter se gasesc in stare relativ buna. Peretii si planseul prezinta local degradari datorate in special infiltratiilor din apele pluviale.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cabina de Manevra →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila. Tamplaria – usi – sunt realizate din metal iar ferestrele sunt realizate din lemn. Cladirea are o incapere pentru manevranti si un vestiar. Finisajele interioare sunt: vopsitorii ulei la pereti si tavane; pardoseli din gresie. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale sunt intr-o stare avansata de degradare, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Accesul in cladire se face prin intermediul unei trepte din beton fiind intr-o stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire de forma aproximativ dreptunghiulara in plan cu regimul de inaltime parter. Structura este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), la partea superioara avand un planseu din beton armat compus din centuri si placa, iesit in consola cu rol de cornisa (terasa necirculabila cu invelitoare din bitum). Fundatiile sunt din beton simplu. Peretii si planseul din beton se prezinta bine dar pe unele zone, la nivelul planseului sunt degradari reduse datorate infiltratiilor din apele pluviale.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Tunel Pietonal



➤ **Arhitectura**

Tunelul este functional. Finisajele sunt: tencuieli sclivisite la pereti si tavan. Pardoseala este din ciment sclivisit. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Treptele sunt din beton cu muchii protejate de cornier din metal; sunt in stare relativ buna. Lipsesc parapetii perimetrali ai accesului la tunel.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire subterana care are rolul de asigurare a subtraversarii liniilor de cale ferata. Structura tunelului este alcatuita din elemente prefabricate de beton armat tip C3 (pentru podete de cale ferata) cu accesul realizat prin intermediul celor doua scari din beton armat (descoperite). In momentul actual constructia este functionala dar neintretinuta, parapetii din zona de acces lipsesc, exista zone in care elementele din beton nu mai au stratul de acoperire, armatura fiind vizibila, corodata.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – a fost realizata din lemn, dar in prezent lipseste. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare foarte avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale-jgheaburi sunt in stare relativ buna dar burlanele lipsesc in totalitate. Perimetral exista un trotuar de garda in stare avansata de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si planseu din placa de beton armat. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

In momentul de fata peretii din zidarie si sarpanta prezinta degradari accentuate, elementele structurale fiind degradate datorita actiunii apei (tamplaria lipseste)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peroanele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Stratul de uzura al peronului de la linia 1 este realizat din ciment sclivisit – L= 156 ml.- iar peronul dintre liniile 1 si 2 este realizat din elemente prefabricate din beton – L= 156 ml.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 156m) este realizat din strat suport de beton cu ciment sclivisit la partea superioara (in fata cladirii de calatori) si elemente prefabricate din beton armat. Peronul este deteriorat in fata cladirii de calatori datorita lipsei de intretinere, avand crapaturi si vegetatie crescuta intre rosturi.

Peronul dintre liniile 1-2 (cu lungime de aproximativ 156m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, deteriorate si deplasate de la pozitie.

➤ **Instalatii Electrice**

Peronul la linia 1 este prevazut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



3. Statia C.F. Isalnita

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=1,00s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime subsol parțial + parter + etaj. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip terasă necirculabilă cu hidroizolație din membrana bituminoasă și strat de protecție din ardezie. Tamplăria exterioară – uși și ferestre - este realizată din lemn și pvc și este în stare relativ bună. Tamplăria interioară – uși - este realizată din metal și lemn și este în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiunea de birouri, grup sanitar la parter – birouri și locuințe la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple și faianța la pereti; pardoseli din mozaic. La exterior sunt parțial zugrăveli simple și parțial placare cu cărămidă aparentă. Finisajele sunt într-o stare relativă de degradare iar altele într-o stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt într-o stare avansată de degradare- unele porțiuni chiar lipsind, scurgerea apelor făcându- se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face prin intermediul unor trepte mozaicate fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura opusă celei dinspre liniile cf este un drum de acces.

➤ Rezistența

Este o clădire de formă dreptunghiulară în plan, cu regimul de înălțime Subsol parțial+P+1E, construită în deceniul 7 al secolului XX.

Structura este alcătuită din pereti de zidărie, planșee de beton armat compuse din centuri, grinzi și plăci (din elemente prefabricate fasii cu goluri) peste parter și peste etaj. Terasa de la nivelul planșeului de peste etaj este necirculabilă cu înveliș din bitum. Infrastructura este compusă din subsolul parțial cu peretii din zidărie de cărămidă plină presată și fundațiile de beton armat. Accesul între nivele se realizează prin intermediul unei scări de beton armat.

Peretii din zidărie și planșeele din beton armat sunt într-o stare bună. Degradări reduse se întâlnesc la



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

intradosul planseului de peste etaj datorate infiltratiilor din apele pluviale si se observa fisuri intre elementele prefabricate din componenta acestuia.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Canalizare si apa curenta existente dar degradate.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D.



➤ **Arhitectura**

Cladirea de C.E.D. are regim de inaltime parter + 2 etaje. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrana bituminoasa si strat de protectie din ardezie. Tamplaria exterioara – usi si ferestre - este realizata din lemn si pvc si este in stare relativ buna. Tamplaria interioara – usi - este realizata din metal, pvc si lemn si este in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de: atelier, post trafo, sala acumulatori, grup electrogen la parter; ateliere si sala relee CED la etaj 1; ateliere, magazie si sala IDM la etaj 2. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple si faianta la pereti; pardoseli din mozaic, gresie, linoleum. La exterior sunt partial zugraveli simple si partial placare cu caramida aparenta. Finisajele sunt intr-o stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare relativ buna, insa unele portiuni din burlane lipsind, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Incalzirea se face din centrala termica amplasata in sala IDM. Accesul in cladire se face prin intermediul unor



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



trepte mozaicate fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de garda în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf se află peronul.

➤ Rezistență

Este o clădire de formă dreptunghiulară în plan, cu regimul de înălțime P+2E, construită în deceniul 7 al secolului XX.

Structura este alcătuită din pereți de zidărie, planșee de beton armat compuse din centuri, grinzi și plăci peste parter și peste etaje. Planșeul de peste etajul 2 este ieșit în consola perimetral având rol de cornișă, terasa fiind necirculabilă cu înveliș din bitum. Accesul între nivele se realizează prin intermediul unei scări de beton armat. Fundațiile sunt realizate din beton armat.

Pereții din zidărie și planșeele din beton armat sunt într-o stare bună. Degradări reduse se întâlnesc la intradosul planșeului de peste etaj 2 datorate infiltrațiilor din apele pluviale.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Canalizare și apă caldă existentă dar degradată. Încălzirea se asigură prin centrală termică poziționată în camera IDM din clădirea CED.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Clădire W.C. →

➤ Arhitectura

Clădirea are regim de înălțime parter. Pereții sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip terasă necirculabilă cu hidroizolație din membrană bituminoasă, degradată. Tamplăria – uși și ferestre – a fost realizată din lemn, dar în prezent o parte dintre ele lipsesc. Clădirea este alcătuită din două grupuri sanitare, separate pe sexe cu două cabine la femei și o cabină și un piscoar, la bărbați. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereți și tavan; pardoseli din mozaic. La exterior



zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare foarte avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale lipseste in totalitate. Perimetral exista un trotuar de garda in stare avansata de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si planseu din placa de beton armat.

In momentul de fata peretii din zidarie sunt afectati de infiltratii, tamplaria lipseste, cladirea fiind parazita si invadata de vegetatie.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peroanele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Stratul de uzura al peronului de la linia 1 este realizat din asfalt cu multe degradari – fisuri, zone lipsa; peronul dintre liniile 1 si 2 este realizat din elemente prefabricate din beton.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 160m) este realizat din strat suport de beton si imbracaminte asfaltica fiind delimitat de borduri din piatra. Se intalnesc crapaturi, sparturi ale canalului de cabluri, deteriorari ale bordurilor si vegetatie crescuta pe suprafata peronului.

Peronul dintre liniile 1-2 (cu lungime de aproximativ 160m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, parte din ele degradate cu stratul de acoperire de beton cazut si armatura aparenta, deplasate de la pozitie.

➤ **Instalatii Electrice**

Peronul la linia 1 este prevazut cu stalpi de iluminat.



4. Statia C.F. Almaj (P.O.)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Refugiu



➤ Arhitectura

Construcția amplasată în P.O. este realizată din metal cu închidere din bca și cărămidă. În prezent construcția nu este folosită.

➤ Rezistența

Este o clădire de formă dreptunghiulară în plan cu regimul de înălțime parter.

Structura este alcătuită din profile laminare din oțel (stalpi, grinzi, contravanturi verticale și pane).

Această reazemă direct pe o placă de beton la nivelul terenului, perimetral structura fiind închisă (pe lângă elementele structurale) cu pereți din BCA. Invelitoarea de la nivelul șarpantei este din azbociment.

În momentul de față clădirea este parasită, elementele structurale din profile laminare fiind foarte deteriorate (ruginite), o bună parte din învelitoare lipsind.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă.

➤ Instalatii Electrice

Nu există.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Peroanele in totalitatea lor de la liniile 1 si 2 sunt realizat din elemente prefabricate din beton care sunt intr-o stare relativa de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peroanele de la liniile 1(cu lungimea de aproximativ 100m) si 2(cu lungimea de aproximativ 100m) sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



5. Statia C.F. Cotofeni

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime Spartial+ P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – uși și ferestre - este realizată parțial din pvc și parțial din lemn. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, arhiva la parter; locuințe la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseli din parchet, linoleum și mozaic. La exterior zugrăvelile sunt simple și zidarie aparentă. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt într-o stare bună, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în cladire se face prin intermediul unor trepte mozaicate fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o cladire de forma aproximativ dreptunghiulară în plan, construită inițial, cu regimul de înălțime Subsol parțial+P+E+Pod, învecinată la nivelul parterului cu cladirea C.E.D.

Structura este alcătuită din pereti de zidarie simplă, narmată (caramida plină presată și mortar), planșee de beton armat (compuse din grinzi și placă) peste parter și parțial peste etaj, și pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigla ceramica).

Subsolul parțial este compus din pereti de zidarie cu planșeu din beton armat (grinzi și placă). Fundațiile sunt din zidarie de caramida și beton simplu.

Accesul între nivele (de la subsol până la etaj) se realizează prin intermediul scării din beton armat. Peretii de zidarie, planșeele din beton și podul sunt în stare bună, cladirea prezentând unele zone cu elemente degradate datorită infiltrațiilor din ape pluviale.



➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D.



➤ Arhitectura

Cladirea de C.E.D. are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrana bituminoasa. Tamplaria exterioara – usi si ferestre - este realizata din pvc si este in stare buna. Tamplaria interioara – usi - este realizata pvc si este in stare buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de: post trafo, sala acumulatori, sala relee CED. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii ulei; pardoseli din mozaic, linoleum. La exterior sunt partial zugraveli simple si partial caramida aparenta. Finisajele sunt intr-o stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Incalzirea se face cu sobe. Accesul in cladire se face prin intermediul unor trepte mozaicate fiind intr-o stare relativ buna. Pe doua laturi exista un trotuar de garda in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf se afla peronul.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, construita in deceniul 7 al secolului XX, ulterior cladirii de calatori, cu care se invecineaza la nivelul parterului, avand regimul de inaltime parter. Structura este alcatuita din pereti de zidarie simpla, narmata si planseu peste parter din beton armat compus din grinzi si placa (terasa necirculabila cu invelitoare din bitum). Fundatiile sunt din beton armat.

Peretii din zidarie, atat pe fatada dinspre drum cat si pe cea dinspre peron, prezinta degradari accentuate (fisuri inclinate si orizontale la nivelul de sub planseu) cel mai probabil datorate cedarii de reazem de la nivelul fundatiilor. Cea mai mare parte din aceste fisuri se regasesc si la interiorul cladirii, fiind patrunse. Fisuri se mai intalnesc in buiandrugii de deasupra unor usi si la nivelul planseului care pe anumite zone este afectat masiv de infiltratii din actiunea apelor pluviale.



➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare, incalzire si nici apa curenta.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.

Cladire W.C.

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica, degradata. Tamplaria – usi si ferestre – a fost realizata din lemn, dar in prezent o parte dintre ele lipsesc. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare foarte avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale lipseste in totalitate. Perimetral exista un trotuar de garda in stare avansata de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Peretii din zidarie sunt deteriorati datorita infiltratiilor (tamplaria lipseste), o parte din ei prezentand fisuri verticale.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peroanele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Stratul de uzura al peronului de la linia 1 este realizat din dale mari din beton cu multe degradari; peronul dintre liniile 1 si 2 este realizat din elemente prefabricate din beton.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Rezistenta**

Peroanele dintre liniile 1(cu lungimea de aproximativ 125m) si 2(cu lungimea de aproximativ 125m) sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

6. Statia C.F. Bradesti (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane



➤ Arhitectura

Peroanele în totalitatea lor sunt într-o stare avansată de degradare. Stratul de uzură al peronului de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 150m) este realizat din beton și prezintă multe degradări; peronul de linia 2 (cu lungimea de aproximativ 150m) este realizat din elemente prefabricate din beton.

➤ Rezistență

Peroanele sunt alcătuite din beton simplu, elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la poziție.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



7. Statia C.F. Racari

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime S+ P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tabla zincata. Tamplaria – usi și ferestre - este realizata partial din pvc și partial din lemn. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, arhiva la parter; locuințe la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti și tavane; pardoseli din dusumea și mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale-jgheaburi și burlane- sunt într-o stare bună, scurgerea apelor facându-se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în cladire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de garda în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o cladire de forma dreptunghiulara în plan (separata prin rost) de cladirea C.E.D., construita între anii 1948-1950, având regimul de înălțime S+P+E+Pod.

Structura este alcătuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata și mortar), planșee de lemn, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tabla). Infrastructura este alcătuita din pereti de zidarie și beton simplu, planșeul de peste subsol fiind compus din bolti de zidarie. Accesul între nivele se realizează prin intermediul unei scari balansate din lemn.

În partea dinspre calea ferata, la nivelul planșeului de peste parter se găsește o copertina cu structura metalica (compusa din grinda cu zabrele și grinzi principale) ce reazema înspre peron pe stalpi din profile laminate.

Peretii din zidarie, planșeele din lemn și podul se prezintă într-o stare bună, cladirea fiind renovata în ultimii ani.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apa curenta. Încalzirea se asigură cu sobe.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire de C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de C.E.D. are regim de inaltime parter si este separata printr-un rost de cladirea de calatori. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrana bituminoasa si strat de protectie din ardezie. Tamplaria exterioara – usi si ferestre - este realizata din pvc si este in stare buna. Tamplaria interioara – usi - este realizata pvc si este in stare buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de: post trafo, sala acumulatori, sala relele CED. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii ulei; pardoseli din mozaic, linoleum. La exterior sunt zugraveli simple. Finisajele sunt intr-o stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Incalzirea se face cu sobe. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind intr-o stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf se afla peronul.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan (separata prin rost) de cladirea de calatori, construita in deceniul 7 al secolului XX, avand regimul de inaltime parter.

Structura este alcatuita din pereti de zidarie simpla, narmata si planseu din beton armat (elemente prefabricate, fasii cu goluri). Fundatiile sunt din beton armat.

In momentul de fata, peretii din zidarie si planseul din beton sunt in stare buna, cladirea fiind renovata in ultimii ani. O exceptie fac unele zone din planseul de peste parter care prezinta la intrados urme de infiltratii de la terasa si fisuri care au aceeasi directie, dispuse la distante egale (rostrurile dintre elementele prefabricate).

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire de W.C. →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica, in stare buna. Tamplaria – usi si ferestre – este realizata din lemn, in stare buna. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane – este in stare buna. Perimetral exista un trotuar de garda in stare buna.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter (lipita de cladirea C.E.D) cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica.

Peretii din zidarie si sarpanta sunt in stare buna, cladirea fiind renovata in ultimii ani.



Peroane →

➤ Arhitectura

Peroanele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Stratul de uzura al peronului de la linia 1 este realizat din beton cu multe degradari; peroanele de la liniile 1 si 2 si de la liniile 3 si 4 sunt



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

realizate din elemente prefabricate din beton.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 60m) este realizat din beton, delimitat de borduri din piatra, degradat si invadat de vegetatie.

Peroanele dintre liniile 1-2(cu lungimea de aproximativ 150m) si 3(cu lungimea de aproximativ 150m), alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, parte din ele degradate si deplasate local de la pozitie.

➤ **Instalatii Electrice**

Peronul la linia 1 este prevazut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



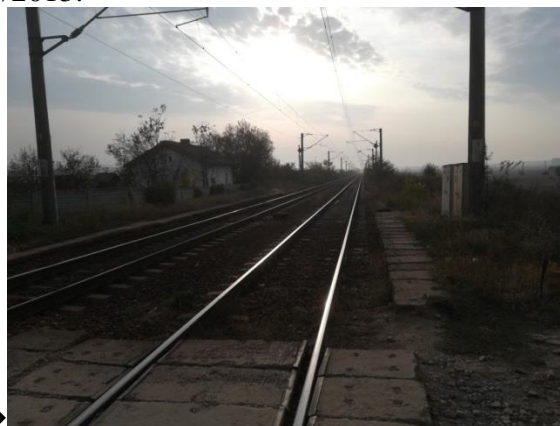
*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

8. Statia C.F. Canton 282 (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane →

➤ Arhitectura

Peroanele în totalitatea lor de la liniile 1 (cu lungimea de aproximativ 100m) și 2 (cu lungimea de aproximativ 100m) sunt realizate din elemente prefabricate din beton care sunt într-o stare relativă de degradare.

➤ Rezistența

Peroanele sunt alcătuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la poziție.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



9. Statia C.F. Filiasi

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime P+ E. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tabla zincata. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată parțial din pvc, parțial din metal și parțial din lemn; parțial sunt degradate, parțial sunt în stare bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, arhiva la parter; locuințe la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseli din duse și mozaic. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt într-o stare bună, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire de formă “L” în plan, compusă din două corpuri construite în etape diferite (primul în anul 1888, cel de-al doilea în anul 1964) separate cu rost între ele, având regimul de înălțime P+1E+Pod.

Structura clădirii vechi este alcătuită din pereti de zidărie simplă, nearmată (caramida plină presată și mortar), planșee de lemn, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tabla). Fundațiile sunt realizate din zidărie de caramida și beton simplu. Accesul de la parter la etaj se face prin intermediul unei scări din beton armat (inclusiv planșeele din zona casei scării fiind din beton armat). Corpul din dreapta (văzut dinspre peron) care adaposteste C.E.D., construit în anul 1964, are structura alcătuită din pereti de zidărie simplă, nearmată (caramida plină presată și mortar), planșee din beton armat (grinzi, centuri și plăci), pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tabla), fundații din beton armat. Accesul la etaj se face prin intermediul unei scări din beton armat.



Rostul de separare dintre cele doua cladiri construite in etape diferite nu se continua si la nivelul sarpantei.

In partea dinspre peron, pe toata lungimea tronsonului construit initial, se gaseste o copertina din beton armat compusa din stalpi, grinzi arcuite in consola si placi (construita in aceeasi perioada) care este acoperita cu invelitoare din bitum.

Peretii din zidarie, in special, in zona tronsonului vechi prezinta degradari accentuate in mare parte (fisuri inclinate, orizontale la nivelele planseelor si crapaturi). In acelasi timp se observa si degradari ale peretilor din cauza infiltratiilor provenite de la apele pluviale pe mari zone ale fatadelor, atat pe exterior, (cu tencuiala cazuta) dar si la interior. Buiandrugii din zidarie de deasupra unor ferestre de la etaj sunt fisurati (la tronsonul vechi). Planseele de lemn prezinta degradari locale. Si planseele de beton ale tronsonului mai nou prezinta degradari in special datorita infiltratiilor.

Elementele structurii copertinei sunt degradate tot din cauza actiunii apelor pluviale.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

In stare functionala dar degradate. Incalzirea se asigura cu calorifere.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Politie T.F. _____ →

➤ **Arhitectura**

Cladirea Politiei TF are regim de inaltime P. Construita in 3 etape diferite – in anii 1888, 1920 si 1964 cladirea are peretii din zidarie din caramida iar acoperisul primelor doua sunt tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tabla zincata cea de-a treia avand planseu din beton armat, inclinat, acoperit cu membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre – este din lemn. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri ale Politiei TF, magazii. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din linoleum si ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare avansata de degradare, parte din burlane lipsind, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobele functionale sunt intr-o stare relativ buna. Accesul in



cladire se face prin intermediul unei trepte mozaicate fiind intr-o stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ **Rezistenta**

Este un ansamblu format din 3 cladiri alaturate, avand regimul de inaltime P+Pod (doua dintre ele) si parter cealalta, construite in etape diferite, in anii 1888, 1920 si 1964.

Cea mai veche dintre cladiri are o structura alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), planseu din lemn cu pamant, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tabla), fundatii din zidarie de caramida simpla.

Cladirea construita in anul 1920, avand fatada spre liniile de cale ferata are o structura de rezistenta similara cu cea a cladirii descrise anterior.

Cladirea construita in anul 1964, lipita de cea construita in anul 1920, are o structura alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), placa peste parter fiind din beton armat. Fundatiile sunt din beton simplu.

Cladirea cea mai veche prezinta avarii majore la peretii din zidarie (fisuri inclinate, crapaturi) si la nivelul planseului din lemn, aceasta fiind abandonata.

Si cladirea construita in anul 1920 prezinta o serie de avarii la pereti (fisuri, tencuiala desprinsa) si la nivelul planseului (fisuri).

Structura cladirii construite in anul 1964 este afectata in special de infiltratiile din apa pluviala, un perete prezentand avarii majore din aceasta cauza.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire District 8 L.E. _____ →

➤ **Arhitectura**

Cladirea District 8 L.E. are regim de inaltime P. Cladirea are peretii din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre -



este din lemn. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birou, magazii, dormitor. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din linoleum si ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare avansata de degradare, parte din burlane lipsind, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobele functionale sunt intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin intermediul unei trepte mozaicate fiind intr-o stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime Parter+Pod a carei structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie narmata, (caramida plina presata si mortar), pod cu sarpana din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcatuita tot din zidarie de caramida simpla. Una dintre camere a fost adaugata ulterior, structura de rezistenta fiind a acesteia fiind din pereti de zidarie si sarpana din lemn (cu invelitoare din tabla)

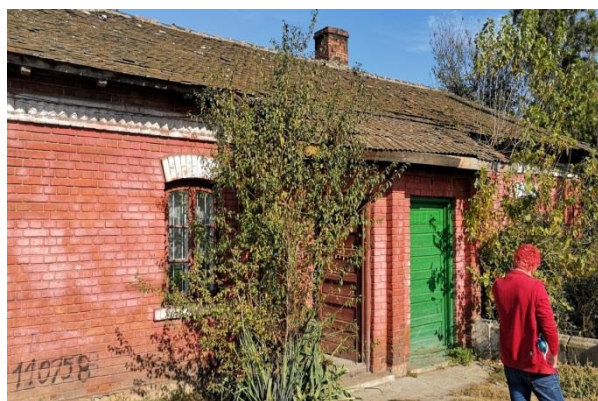
Atat peretii de zidarie cat si plansele de lemn prezinta o serie de avarii. Peretii din zidarie din mai multe zone sunt fisurati (avand fisuri inclinate si verticale). Se mai observa fisuri orizontale la pereti imediat sub plansele de lemn, aceste fisuri se continua si in planseu.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire District T.T.R. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea District T.T.R. are regim de inaltime P. Cladirea are peretii din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpana din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – este din lemn. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birou, magazii, sala TTR. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din dusumea si ciment



sclivisit. Finisajul exterior este caramida aparenta. Finisajele sunt intr-o stare avansata de degradare mai putin caramida aparenta care este in stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- nu exista. Sobele functionale sunt intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin intermediul unei trepte mozaicate fiind intr-o stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda din beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime Parter+Pod.

Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie nearmata, (caramida plina presata si mortar), pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcatuita tot din zidarie de caramida simpla.

Peretii de zidarie se prezinta intr-o stare relativ buna cu exceptia unor zone degradate, afectate de infiltratii locale. Planseele din lemn sunt in mare parte degradate avand fisuri si deformatii accentuate.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica, in stare buna. Tamplaria – usi si ferestre – este realizata din lemn, in stare buna. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in

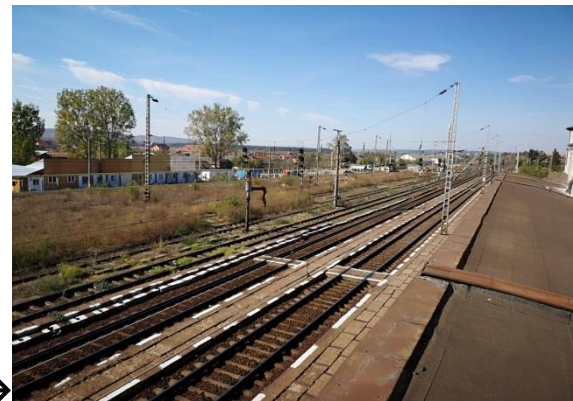


totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane – este în stare bună. Perimetral există un trotuar de gardă în stare bună.

➤ Rezistență

Este o clădire cu regimul de înălțime parter cu structura de rezistență alcătuită din pereți de zidărie nearmată (caramida plină presată) și planșeu din placă de beton armat. Datorită infiltrațiilor de la nivelul planșeului, ulterior a fost adăugată o șarpantă din lemn pe scaune cu învelitoare din țigle ceramice.

În momentul de față pereții din zidărie prezintă fisuri verticale și înclinate, șarpanta este deteriorată local, elementele structurale fiind degradate datorită acțiunii apei.



Peroane →

➤ Arhitectură

Peronul de la linia 1 stare relativ bună. Stratul de uzură al peronului de la linia 1 este realizat din ciment sclivisit, dale din beton mozaicate și din dale prefabricate – L= 150 ml.- iar peroanele dintre liniile 1- 2, 2- 3 și 3- 4 sunt realizate din elemente prefabricate din beton – L= 250 ml.. Peroanele de la liniile 1- 2 și 2- 3 sunt într-o stare relativ bună cel de la liniile 3- 4 are elementele prefabricate parte degradate și deplasate de pe amplasamentul inițial.

➤ Rezistență

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 150m) este realizat din beton și dale de beton mozaicate, delimitat de borduri din piatră, degradat local.

Peroanele dintre liniile 1-2 și 2-3 și 3-4 (cu lungimi de aproximativ 250m), alcătuite din elemente prefabricate de beton armat, parte din ele degradate și deplasate local de la poziție.

➤ Instalații Electrice

Peronul la linia 1 este prevăzut cu stalpi de iluminat.



10. Statia C.F. Gura Motrului

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime Demisol parțial + P. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip terasă, necirculabilă, cu învelitoare din membrana bituminoasă, având pantele de scurgere apă pluvială spre laturile lungi. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată parțial din lemn, ușa de la postul trafo fiind din metal; parțial sunt degradate, parțial sunt în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, sala acumulatori, post trafo, sala relee CED, locuința. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoselile sunt din ciment sclivisit, linoleum, parchet, gresie și mozaic. La exterior zugrăvelile sunt simple și placaje cu placute ceramice. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt într-o stare bună, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobele sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă, realizat din dale din beton, în stare relativ bună. Accesul la zona de demisol din spatele clădirii se face prin intermediul unei scări exterioare. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistență

Este o clădire cu formă relativ dreptunghiulară în plan compusă din două corpuri separate cu rost între ele având regimul de înălțime Demisol tehnic parțial+Parter.

Structurile celor două corpuri sunt compuse din pereti de zidărie simplă, nearmată (caramida plină presată și mortar) cu planșee alcatuite din grinzi de beton armat turnate monolit și elemente din beton armat prefabricat (fășii cu goluri și ECP). Perimetral sunt centuri și cornise din beton armat, terasă necirculabilă având învelitoare din bitum. Înspre peron, copertina din beton armat de la nivelul planșeului reazema pe stalpi din profile laminate teava rotundă. Infrastructura este compusă din peretii demisolului tehnic parțial și fundații de beton armat.

Accesul la peron (datorită diferenței de nivel dintre peron și stradă) se face pe o scară exterioară din



beton armat.

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat se gasesc intr-o stare relativ buna, exceptie facand in special plansele din zonele de rost (intradosurile placilor prezinta urme de infiltratii de la terasa). In zona scarii peretele demisolului tehnic prezinta deteriorari la exterior.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire District →

➤ Arhitectura

Cladirea District LC are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa, necirculabila, cu invelitoare din membrana bituminoasa, avand pantele de scurgere apa pluviala spre laturile lungi. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn; partial sunt degradate, partial sunt in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri, dormitor, magazii, scoala personal, locuinta. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoselile sunt din ciment sclivisit, linoleum, dusumea la locuinta si gresie si linoleum la districtul LC. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in sunt in stare buna; la zona locuintei acestea sunt deteriorate. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobele sunt deasemenea intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin capetele cladirii. Perimetral exista un trotuar de garda in stare relativ buna.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu forma dreptunghiulara in plan avand regimul de inaltime parter. Structura este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar) cu plansee alcatuite din grinzi de beton armat turnate monolit si elemente prefabricate curbe de acoperis. Perimetral sunt centuri iar pe laturile lungi, cornise din beton armat, terasa necirculabila avand



invelitoare din bitum. Infrastructura este compusa din fundatii de beton armat.

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat se gasesc intr-o stare relativ buna, exceptie facand in special plansele care au fisuri paralele pe aceeasi directie (intre elementele prefabricate de acoperis) si fisuri la intersecțiile peretilor cu elementele de planseu. Se mai observa o serie de fisuri in pereti si infiltratii la nivelul planseului de acoperis.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este in stare de degradare, stratul de uzura lipsind. Peroanele dintre liniile 1- 2 si de la linia 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton. Peroanele de la liniile 1- 2 si de la linia 3 sunt intr-o stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 70m) este alcatuit din beton (degradat) si pietris, partial acoperit de vegetatie.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 100m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat care reazema direct pe piatra sparta, este deteriorat si partial acoperit de vegetatie.

Peronul de la linia 3 (cu o lungime de aproximativ 40m) este realizat din elemente prefabricate de beton armat.

➤ **Instalatii Electrice**

Peroanele sunt prevazute cu stalpi de iluminat.



11. Statia C.F. Butoiesti

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. _____ →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori și CED are regim de înălțime S parțial + P+ E. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpanta din lemn cu înveliș din tablă zincată. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, usa de la postul trafo fiind din metal; parțial sunt degradate, parțial sunt în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, sala TTR, sala acumulatori, magazii la parter; locuințe, sala relee CED, atelier la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, vopsitorii de ulei la pereti și tavane; pardoseli din parchet și mozaic la parter; linoleum și parchet la etaj. La exterior zugrăvelile sunt simple și placaje cu placute ceramice. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt în stare de degradare, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobe, din încăperile folosite sunt într-o stare bună, cele din încăperile nefolosite fiind în stare de degradare. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire de formă dreptunghiulară în plan, cu regimul de înălțime Subsol parțial+P+1E+Pod. Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie simplă, narmată (cărămidă plină presată și mortar), bolți de zidărie la nivelul planșeului de peste subsolul parțial și planșee din beton armat (alcătuite din grinzi și plăci) la nivelurile de peste parter și etaj 1. La nivelul acoperișului se găsește un pod cu șarpanta din lemn pe scaune (cu înveliș din tablă). Copertina dinspre peron este alcătuită dintr-o rețea de grinzi de beton armat, grinzile principale aflate în consola fiind încastrate la nivelul planșeului de peste parter, grinzile secundare fiind dispuse perpendicular pe acestea (nervuri dese). Învelișul copertinei este realizat din tablă pe suport din panouri de PFL prinse direct pe nervurile din beton ale structurii acesteia.



Infrastructura este realizata din pereti de zidarie din caramida plina presata si beton simplu. Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat prezinta o serie de degradari in special datorita infiltratiilor provenite de la apele pluviale. La nivelul acoperisului exista zone deteriorate iar la coltul cladirii, la peron, inspre Filiasi peretii sunt deteriorati, cu tencuiala cazuta tot din acelasi motiv.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire District



➤ Arhitectura

Cladirea District LC are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta, din lemn, cu invelitoare din tigla. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si sunt in stare buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : incapere District LC si hol cu incaperea cazarma. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoselile sunt din linoleum. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobe sunt de asemenea intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face pe cele doua laturi lungi ale cladirii. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare buna.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime Parter+Pod, construita in anul 1899.

Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie narmata, (caramida plina presata si mortar) pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcatuita tot din zidarie de caramida simpla.

Atat peretii din zidarie cat si planseul din lemn de peste parter prezinta degradari. Peretii sunt crapati



din cauza tasarilor diferite, in zona dormitorului se intalnesc fisuri inclinate in peretii de zidarie si in planseul de peste parter. In zona biroului sunt degradari la nivelul planseului din cauza infiltratiei apei pluviale de la acoperis.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Magazie →

➤ **Arhitectura**

Cladirea Magazie are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta, din lemn, cu invelitoare din tabla zincata. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si sunt in stare de degradare. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : magazii si birou. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoselile sunt din ciment. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- nu exista.

➤ **Rezistenta**

Cladirea de forma rectangulara in plan are un regim de inaltime P+Pod, structura de rezistenta fiind alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata si mortar), pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoara din tigla ceramica) si fundatii zidarie de caramida. Peretii din zidarie sunt degradati in special din cauza infiltratiilor de la partea inferioara si prezinta o serie de fisuri inclinate in dreptul ferestrelor.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este in stare buna si este realizat din dale din beton- in fata cladirii de calatori- si elemente prefabricate in rest. Peroanele dintre liniile 1- 2 si de la linia 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton. Peronul de la liniile 1- 2 este in stare buna, cel de la linia 3 fiind in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 70m) este realizat din dale de beton si borduri in stare buna.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 100m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat care reazema direct pe teren si este in stare buna.

Peronul de la linia 3 (cu lungimea de aproximativ 100m) este realizat din elemente prefabricate (posibil capace rigola) si este deteriorat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



12. Statia C.F. Lunca Banului

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime Demisol partial + P si este dezafectata. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, partial sunt degradate, partial lipsesc. In interior sunt o serie de incaperi cu functiuni de : birou, sala de asteptare, sala acumulatori, magazie, sala rele CED, post trafo. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple si placaje cu placute ceramice. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- nu exista. Sobele nu exista. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind intr-o stare avansata de degradare. Pe trei laturi exista un trotuar de garda in stare avansata de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime Demisol partial+P, realizata in doua etape incepand cu deceniul 6 al secolului XX.

Cladirea principala construita initial, avand structura alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), planseu cu pod din lemn si fundatii din beton a fost incadrata de extinderea construita ulterior cu rosturi vizibile la nivelul planseului. Odata cu executarea extinderii (cu structura din zidarie de caramida, fundatii din beton armat), la nivelul planseului de peste parter s-au creat centuri si placa de beton inclusiv peste constructia initiala (desfacand podul dar pastrand planseul de lemn vechi ca tavan fals)

Datorita lipsei de intretinere peretii de zidarie sunt afectati in special de la infiltratiile din apa pluviala, avand degradari accentuate si tencuiala cazuta pe mai multe zone. La nivelul planseului sunt infiltratii in zonele rosturilor, in mai multe incaperi structura vechiului planseu din lemn fiind prabusita. In momentul de fata cladirea este abandonata si invadata de vegetatie.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare degradata.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 si de linia 2 sunt realizate din elemente prefabricate din beton si sunt in stare avansata de degradare nefiind toate pe amplasamentul initial. Ambele peroane sunt acoperite vegetatie.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 70m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton degradate si deplasate de la pozitie, invadate de vegetatie.

Peronul de la linia 2 (cu lungimea de aproximativ 100m) este realizat din elemente prefabricate (posibil capace rigola) si este deteriorat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



13. Statia C.F. Strehai

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime P+ etaj parțial. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip terasă, necirculabilă, cu înveliș din membrana bituminoasă. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn la interior și din metal la exterior, parțial sunt în stare relativ bună parțial degradate. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala de așteptare, sala școală personal, magazine la parter și locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăvelile simple la pereti și tavane; pardoselile sunt din parchet, linoleum, și mozaic. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- sunt în stare de degradare parte din ele lipsind, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobele sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă, realizat din dale din beton, în stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire cu regim de înălțime P+Etaj parțial realizată în deceniul 7 al secolului XX. Structura de rezistență este alcătuită din pereti din zidărie, stalpi și planșee compuse din grinzi și plăci din beton armat monolit sau elemente prefabricate pe unele zone. Peretii de zidărie perimetrali și de compartimentare fiind din caramida cu goluri verticale și mortar. Terasă necirculabilă de la nivelul planșeului de peste etajul parțial care este ieșit în consola perimetral (cu rol de cornișă) are înveliș din bitum. La nivelul planșeului de peste parter (terasă necirculabilă cu înveliș din bitum) se mai găsesc două copertine cu structură din beton armat (placă și grinzi) care reazemă înspre peron pe stalpi din profile metalice laminare din teavă rotundă. Accesul de la parter la etaj se face prin intermediul unei scări din beton armat. Infrastructura este alcătuită din fundații de beton armat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat sunt intr-o stare relativ buna. Se pot observa o serie de degradari la pereti in special datorita infiltratiilor provenite de la apele pluviale in zona adiacenta peretilor de fatada ai salii de asteptare unde este cazuta tencuiala si zidaria este foarte degradata. Exista zone cu infiltratii la nivelul planseelor de terasa cu degradari ale peretilor invecinati. La planseul de peste etaj sunt vizibile rosturile dintre elementele prefabricate de acoperis. In momentul de fata cea mai mare parte din cladire este parasita si neintretinuta.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Exista canalizare si apa curenta, dar acestea nu sunt functionale. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire de C.E.D. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea de C.E.D. are regim de inaltime P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrana bituminoasa in stare buna. Tamplaria exterioara – usi si ferestre - este realizata din lemn si metal este in stare relativ buna. Tamplaria interioara – usi - este realizata din lemn si este in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de: post trafo, sala acumulatori, sala relee SCB, sala IDM la parter si sala TTR, sala relee CED, birou si camera redresori la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii ulei; pardoseli din mozaic, linoleum. La exterior sunt partial zugraveli simple si partial placari cu placute ceramice. Finisajele sunt intr-o stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Incalzirea se face cu sobe. Accesul in cladire se face prin intermediul unei trepte din beton fiind intr-o stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda partial degradata. Pe latura dinspre liniile cf se afla peronul.

➤ **Rezistenta**



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan cu regim de inaltime P+E.

Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie simpla si plansee compuse din grinzi si placi din beton armat. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj care este iesit in consola perimetral (cu rol de cornisa) are invelitoare din bitum cu strat de protectie din ardezie. Accesul de la parter la etaj se face prin intermediul unei scari din beton armat. Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton armat.

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat sunt intr-o stare relativ buna. Se pot observa o serie de degradari la nivelul terasei (atat in interiorul cladirii cat si in exterior) ale elementelor orizontale de planseu (placa si grinzi) dar si la elementele verticale (peretii din zidarie de caramida adiacenti).

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn, insa lipseste. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Este o clădire cu regimul de înălțime parter cu structura de rezistență alcătuită din pereți de zidărie nearmată (caramida plină presată) și planșeu din placă de beton armat. În momentul de față pereții din zidărie prezintă fisuri verticale și înclinate, elementele structurale fiind degradate datorită acțiunii apei.



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat din beton cu strat de uzură din beton; peronul de la linia 2 este realizat din elemente prefabricate din beton. Ambele peroane sunt în stare avansată de degradare.

➤ **Rezistență**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 110m) este realizat din beton simplu delimitat de borduri din piatră. Atât betonul cât și bordurile sunt degradate.

Peronul între liniile 1 și 2 (cu lungimea de aproximativ 110m), alcătuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate.

➤ **Instalații Electrice**

Peronul la liniile 1-2 este prevăzut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



14. Statia C.F. Strehaia (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime Subsol partial + P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperișul este tip terasa necirculabilă cu învelișoare din membrana bituminoasă cu scurgerea apelor pluviale spre laturile clădirii. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și metal, în stare bună. În interior sunt o serie de încăperi cu funcțiuni de : birou, sala de așteptare, magazie, poliția TF, locuința. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, la pereti și tavane; pardoseli din mozaic, linoleum, parchet. La exterior zugrăvelile sunt simple la soclu și stalpi și caramida aparentă. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare bună. Sobele sunt în stare bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire cu regimul de înălțime Subsol partial+Parter, realizată în două etape până în deceniul 7 al secolului XX.

Clădirii construite inițial, având structura alcătuită din pereti de zidarie simplă, nearmată (caramida plină presată și mortar), planșeu cu pod din lemn și fundații din caramida i-a fost adăugată o extindere construită ulterior care e alcătuită din mai multe încăperi (cu diverse funcțiuni) și o copertină din beton armat înspre peron. Pe zona clădirii construite inițial se mai găsește un subsol partial cu peretii din zidarie simplă.

Odată cu executarea extinderii (cu structura compusă din fundații de beton armat, pereti din zidarie simplă, nearmată, planșee formate din grinzi și plăci din beton armat), podul din lemn al clădirii inițiale a fost înlocuit cu planșeu de beton.

Copertina din beton armat de la nivelul planșeului de peste parter reazema înspre calea ferată pe stalpi de beton armat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat sunt intr-o stare buna, cladirea avand un aspect ingrijit, cu finisajele refacute recent. In zona casei de bilete, planseul prezinta urme de infiltratii de la terasa. Se mai observa degradari la nivelul copertinei din cauza cedarii locale a terenului de fundatie (datorate actiunii apei).

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Magazie →

➤ **Rezistenta**

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si placa de beton armat la partea superioara.

In momentul de fata cladirea este abandonata si invadata de vegetatie, elementele structurale fiind puternic degradate datorita actiunii apei.



Peroane →

➤ **Arhitectura**



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peronul de la linia 1 este realizat din dale mozaicate, pana la cca 1,30 ml., in dreptul cladirii de calatori in rest din elemente prefabricate din beton.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 200m) este realizat din elemente prefabricate si dale de beton degradate.

➤ **Instalatii Electrice**

Peronul la linia 1 este prevazut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

15. Statia C.F. Ciochiuta

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanata din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, usile exterioare de la postul trafo si holul salii baterii fiind metalice. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri, sala IDM, sala de asteptare, locuinta, sala rele CED, sala baterii, post trafo. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din dusumea, linoleum si mozaic. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobe sunt de asemenea intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind intr-o stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda, din dale din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma aproximativ dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime P+Pod, compusa din doua tronsoane, construite in etape diferite, tronsonul al doilea fiind realizat cel mai probabil in deceniul 8 al secolului XX.

Structura cladirii construite initial este compusa din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar) si pod cu sarpanata pe scaune din lemn cu invelitoare din tigle ceramice, fundatii din beton simplu. Ulterior a fost adaugat un corp separat cu rost la nivelul elementelor verticale (pereti) dar care nu se regaseste la nivelul acoperisului. Structura acestuia este din zidarie de caramida, cu centuri si cornise de beton armat, iesite in consola perimetral, planseul fiind realizat din grinzi si placi de beton armat. Infrastructura este compusa din fundatii de beton armat.

Odata cu executarea corpului nou, corpului vechi i s-a adaugat o cornisa perimetrala din beton armat pastrand plansele din lemn ale cladirii vechi si s-a construit un pod cu sarpanata pe scaune din lemn (cu invelitoare din tigle ceramice) comun pentru ambele tronsoane.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Inspre peron, copertina din beton armat de la nivelul planseului de peste parter reazema pe stalpi din profile laminate teava rotunda.

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat se gasesc intr-o stare buna, exceptie facand in special plansele din zonele de rost (dintre corpurile construite in etape diferite) care au suferit degradari din cauza infiltratiei apelor pluviale.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este in stare buna si este realizat din beton, in stare de degradare. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 70m) este realizat din beton degradat, pietris delimitat de borduri din piatra.

Peronul intre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 125m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate, deplasate local de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



16. Statia C.F. Timna

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori și CED are regim de înălțime P+ E. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tabla galvanizată. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, ușile exterioare de la postul trafo și grupul electrogen fiind metalice. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sala IDM, sala de așteptare, post trafo, grup electrogen. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, vopsitorii de ulei la pereti și tavane; pardoseli din parchet, ciment scivisit, linoleum și mozaic. La exterior fațadele sunt placate cu placute ceramice. Finisajele în totalitatea lor sunt într-o stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale-jgheaburi și burlane- sunt într-o stare relativ bună, scurgerea apelor făcându-se la trotuar. Sobe sunt de asemenea într-o stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind într-o stare relativ bună. La fațada spre linii există o copertină, în consola, din beton, cu învelitoare din tabla galvanizată. Pe trei laturi există un trotuar de gardă, din dale din beton, în stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire compusă din mai multe corpuri, de formă aproximativ dreptunghiulară în plan realizată în două etape începând cu deceniul 7 al secolului XX.

Clădirea principală are regimul de înălțime P+1E, având structura de rezistență alcătuită din pereti de zidărie simplă, narmată (caramida plină presată și mortar), planșee din beton armat (placi și grinzi) peste parter și peste etaj. Copertina dinspre peron este alcătuită dintr-o rețea de grinzi de beton armat, grinzile principale aflate în consola fiind încastrate la nivelul planșeului de peste parter și grinzile secundare dispuse perpendicular pe acestea (nervuri dese). Planșeul de peste etaj este iese în consola perimetral având rol de cornișă. La nivelul acoperișului se găsește un pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu învelitoare din tabla).



Accesul de la parter la etaj se face prin intermediul unei scari din beton armat. Fundatiile sunt realizate din beton. Pe partea laterala a cladirii au mai fost adaugate doua corpuri cu regim de inaltime parter, in etape diferite, pentru postul trafo respectiv grupul electrogen cu structuri din pereti de zidarie, planseu din beton armat iesit in consola perimetral (avand rol de cornisa) si fundatii din beton. La partea superioara s-a construit o sarpanta din lemn cu invelitoare din tabla.

Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat sunt intr-o stare relativ buna. Se pot observa o serie de degradari la pereti in special datorita infiltratiilor provenite de la apele pluviale in zona casei scarii si la pereti si cornisa in zona rosturilor.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Locuinta →

➤ **Arhitectura**

Cladirea locuinta de serviciu are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, in stare de degradare. Cladirea este alcatuita din doua locuinte de serviciu, cu cate doua camere, bucatarie, debara si camara, amplasate in oglinda. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din linoleum si ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare relativ buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobe sunt intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face prin intermediul unor trepte mozaicate la un portic fiind intr-o stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie cu regimul de inaltime Parter+Pod a carei structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), la partea superioara avand un



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigla ceramica). Infrastructura este alcatuita din fundatii din beton.

Atat peretii din zidarie cat si planseul din lemn de peste parter se gasesc in stare relativ buna.

Planseul prezinta local degradari datorate in special infiltratiilor din apele pluviale.

In acest moment cladirea este parasita.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 are startul de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare de degradare. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 75m) este realizat dintr-un strat suport de beton cu imbracaminte asfaltica delimitat de borduri din piatra. Acesta este degradat (in special imbracamintea asfaltica).

Peronul intre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 100m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate si deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



17. Statia C.F. Igiroasa

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si pvc, usa exterioara de la postul trafo fiind metalice. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri, sala IDM, sala de asteptare, post trafo la parter, sala relee CED, sala acumulatori, magazie la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din gresie, linoleum si mozaic. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- sunt intr-o stare relativ buna, scurgerea apelor facandu- se la trotuar. Sobele sunt deasemenea intr-o stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind intr-o stare relativ buna. La fatada spre linii exista o copertina, ce reazema pe stalpi metalici, din beton, cu invelitoare din tabla galvanizata. Pe trei laturi exista un trotuar de garda, din dale din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma L in plan, cu regimul de inaltime P+1E construita cel mai probabil in deceniul 7 al secolului XX.

Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), plansee (grinzi si placi) din beton armat. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj care este iesit in consola perimetral (cu rol de cornisa) are invelitoare din bitum. La nivelul planseului de peste parter se mai gaseste o copertina cu structura din beton armat (placa si grinzi) care reazema inspre peron pe stalpi din profile metalice laminate din teava rotunda. Accesul de la parter la etaj se face prin intermediul unei scari din beton armat. Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton armat.

Peretii de zidarie si planseele din beton armat se găsesc într-o stare bună cu excepția unor degradări



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

locale la sala de relee de la etaj si la nivelul cornisei datorate infiltratiilor. Local exista fisuri in pereti. Se mai intalnesc fisuri in podestul scarii si la nivelul planseului de peste etaj.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn, insa lipseste. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Cu acces de pe latura din spate este o magazie. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt intr-o stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si planseu din placa de beton armat. In momentul de fata peretii din zidarie prezinta fisuri verticale si inclinate, elementele structurale fiind degradate.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat din beton, in stare de degradare. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, asezate in trepte, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 100m) este realizat din dale de beton degradate care nu mai asigura planeitatea si borduri.

Peronul intre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 60m), in curba, alcatuit din elemente prefabricate de beton, degradate.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



18. Statia C.F. Prunisor

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. _____ →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori și CED este alcătuită din două corpuri – construite în perioade diferite dar legate între ele - are regim de înălțime P+ E la corpul vechi și P+ 2E la corpul nou. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip șarpanta la corpul vechi cu înveliș din tablă zincată și tip terasă necirculabilă cu înveliș din membrana bituminoasă la corpul nou. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și metal – uși - la interior din lemn și pvc la exterior. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : birouri, sală de așteptare, arhivă – cladire veche, sală IDM - la parter cladire nouă; locuințe – cladire veche, sală SCB, magazine la etaj 1 cladire nouă; sală relee CED la etaj 2 cladire nouă. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, vopsitorii de ulei la pereti și tavane; pardoseli din gresie, linoleum, parchet și mozaic; în corpul vechi pardoselile din parchet și dusumea sunt degradate; în corpul nou pardoselile din mozaic, gresie și linoleum sunt în stare bună. La exterior fațadele sunt placate cu placute ceramice și parțial zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună, scurgerea apelor făcându- se la trotuar. Sobe sunt de asemenea în stare relativ bună. Accesul în cladire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. La fațada spre linii există o copertină, ce reazema pe stalpi metalici, din beton, cu înveliș din tablă galvanizată. Pe trei laturi există un trotuar de gardă, din dale din beton, în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistență

Este o cladire formată din două corpuri legate între ele, construite în perioade diferite, cu regim de înălțime P+E+Pod (corpul construit inițial) și P+2E (corpul adăugat ulterior). Structura de rezistență a corpului construit inițial este alcătuită din pereti de zidărie simplă, narmată (caramida plină presată și mortar), planșee de lemn și pod cu șarpanta din lemn pe scaune (cu



invelitoare din tabla). Buiandrugii sunt realizati din arce de caramida sau profile metalice (sina de cale ferata). Infrastructura este alcatuita din zidarie de caramida.

Corpul care a fost adaugat ulterior (cel mai probabil in deceniul 7 al secolului XX) are in componenta o scara in mai multe rampe din beton armat prin intermediul careia se face accesul la fiecare nivel al acestuia dar si la nivelele corpului vechi. Structura este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata, plansee din beton armat peste parter si etaj (grinzi, centuri si placi) si fundatii din beton.

Pe zonele in care corpul nou se intrepatrunde cu cel construit initial, structura planseului din beton armat, nou creat (care nu este la acelasi nivel cu cea a celui vechi din lemn), reazema direct pe peretii structurali de caramida ai corpului vechi.

In zona dinspre peron se mai regaseste si o copertina cu structura alcatuita din placa si grinzi de beton armat pe stalpi.

Pe zona corpului nou, structura alcatuita din pereti de zidarie si plansee se prezinta bine cu exceptia zonelor de plansee de la ultimul nivel sau la rost unde sunt degradate datorita infiltratiilor de la apele pluviale.

O zona degradata din punct de vedere structural se gaseste la intrepatrunderea corpului nou cu cel vechi unde modul defectuos de rezemare al structurii noi pe cea veche a dus la avarii majore evidentiate prin numarul de fisuri si marimea lor in peretii aferenti in special la etajul 1. La corpul vechi se observa fisuri pe fatade, la intradosurile planseelor atat in camp cat si la intersecțiile acestora cu elementele verticale (pereti) la ambele plansee (peste parter si peste etaj).

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane



➤ **Arhitectura**



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peronul de la linia 1 este realizat din dale din beton si elemente prefabricate din beton, in stare de degradare fara planeitate. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 40m) este realizat din elemente prefabricate (degradate) si dale de beton degradate care nu mai asigura planeitatea.

Peronul intre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 30m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate.

➤ **Instalatii Electrice**

Peronul la linia 1 este prevazut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



19. Statia C.F. Girnita

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn, metal si pvc la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala IDM, sala de asteptare, grup electrogen la parter; sala relee CED, sala baterii la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit, linoleum si mozaic sunt in stare buna. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice, partial zugraveli simple si imitatie de piatra. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- nu exista. Sobele sunt deasemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda, din dale din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime P+1E, fiind construita in anul 1967. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie confinata (caramizi cu goluri verticale), plansee (grinzi si placi) din beton armat. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj (care este iesit in consola perimetral cu rol de cornisa) este cu invelitoare de bitum. La nivelul planseului de peste parter, zona etajului extinsa in fata reazema inspre peron pe stalpi din profile metalice laminate. Accesul intre etaje se realizeaza prin intermediul unei scari de beton armat. Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton armat.

Peretii de zidarie si planseele din beton armat se găsesc într-o stare buna cu exceptia unor degradari locale la sala de relee de la etaj in zona cosului si la nivelul cornisei datorate infiltratiilor. In zona grupului electrogen, la exterior, intradosul planseul de peste parter prezinta deteriorari.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si placa din beton armat la partea superioara. Peretii din zidarie sunt deteriorati datorita infiltratiilor (tamplaria lipseste), o parte din ei prezentand fisuri si crapaturi verticale.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat din dale din beton si elemente prefabricate din beton, in stare relativ buna, fara planeitate. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 100m) este alcatuit din elemente prefabricate din beton armat si dale de beton. Elementele prefabricate de beton armat sunt intr-o stare satisfacatoare dar o parte din dalele de beton lipsesc sau nu asigura planeitatea.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 100m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat in stare satisfacatoare.

➤ **Instalatii Electrice**

Peroanele sunt prevazute cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



20. Statia C.F. Balota

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime D+ P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn, metal si pvc la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birou SCB, sala baterii, arhiva, post trafo la demisol; sala IDM, sala de asteptare, birou sef stație la parter; sala relee CED, sala TTR la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit, linoleum, gresie si mozaic sunt in stare buna. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice, tencuiala buciardata imitatie de dale si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare de degradare. La fatada spre linii exista o copertina, in consola, cu invelitoare din membrana bituminoasa. Sobele sunt de asemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma aproximativ dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime D+P+1E construita cel mai probabil in deceniul 7 al secolului XX.

Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie confinata (caramizi cu goluri verticale), plansee (grinzi si placi) din beton armat. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj care este iesit in consola perimetral (cu rol de cornisa) are invelitoare din bitum. La nivelul planseului de peste parter se mai gaseste o copertina cu structura din beton armat. Accesul dinspre strada se face pe la nivelul demisolului iar dinspre peron la nivelul parterului, intre nivele (de la demisol pana la etajul 1) realizandu-se prin intermediul unei scari din beton armat. Latura peronului dinspre strada este sustinuta de un zid de sprijin din beton cu jardiniere la partea superioara. Infrastructura este



alcatuita din fundatii de beton armat.

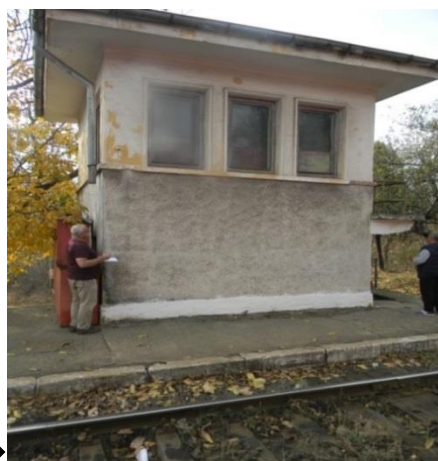
Peretii de zidarie si plansele din beton armat se gasesc intr-o stare buna cu exceptia unor degradari locale la sala de relee de la etaj si la nivelul cornisei datorate infiltratiilor. In sala de asteptare exista fisuri in pardoseala iar in zona peronului exista crapaturi intre zidul de sprijin cu jardiniere, scara exterioara si cladire.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cabina manevra →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de inaltime demisol+ parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi – sunt realizate din lemn. Cladirea are o incapere pentru manevranti la parter si un vestiar si magazie la demisol. Finisajele interioare sunt: vopsitorii simple la pereti si tavane; pardoseli din linoleum. La exterior zugravelile sunt simple si tencuieli. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale este in stare avansata de degtadare, scurgerea apelor facandu-se la trotuar. Accesul in cladire se face prin intermediul unei scari din beton de la nivelul peronului la parter fiind in stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda in stare de degradare.

➤ Rezistenta

Cladirea este de forma dreptunghiulara in plan si are un regim de inaltime D+P, structura de rezistenta fiind alcatuita din pereti de zidarie si plansee compuse din grinzi cu profile metalice si placi de beton armat. La nivelul de peste parter placa este iesita in consola perimetral sub forma de cornisa. Accesul la nivel se face prin intermediul unei scari exterioare din beton armat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peretii de zidarie si plansele din beton armat se gasesc intr-o stare relativ buna cu exceptia unor degradari locale datorate infiltratiilor.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare de degradare, fara planeitate. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 100m) este realizat dintr-un strat suport de beton cu imbracaminte asfaltica si borduri din piatra. Stratul de uzura din asfalt si betonul sunt degradate pe suprafete mari.

Peronul de la linia 2 (cu lungimea de aproximativ 40m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat degradate.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

21. Statia C.F. Valea Alba

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime D+ P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn si metal la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : spatii tehnice, post trafo, magazii la demisol; sala IDM, sala de asteptare, birou sef stație, magazie la parter; sala releu CED, sala baterii, birou la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit, linoleum, sunt in stare buna. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare de degradare partial lipsesc. La fatada spre linii exista o copertina, pe stalpi metalici, cu invelitoare din membrana bituminoasa. Sobele sunt de asemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime D+P+1E, construita in deceniul 7 al secolului XX. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie confinata (caramizi cu goluri verticale), plansee (grinzi si placi) din beton armat. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj este cu invelitoare de bitum. Structura copertinei din beton armat este compusa din grinzile de beton de la nivelul planseului de peste parter si reazema pe partea dinspre calea ferata pe stalpi din teava de otel care descarca pe infrastructura. Accesul intre nivele se face prin intermediul unei scari din beton armat. Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton armat. Peretii de zidarie si planseele din beton armat se găsesc într-o stare relativ buna cu exceptia unor zone ale peretilor de la nivelul demisolului care prezinta fisuri orizontale si degradari datorate infiltratiilor.

➤ Instalatii Sanitare si Termice



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare de degradare parte din peron chiar la linia 1 fiind realizat din piatris. Peronul dintre liniile 1- 2 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 20m) este parte din platforma care face legatura intre cladire si linii avand stratul de asfalt deteriorat sau lipsa in cea mai mare parte.

Peronul intre liniile 1 si 2 (cu lungimea de aproximativ 70m), alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, partial degradate.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



22. Statia C.F. Erghevita

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire Canton →

➤ Arhitectura

Cladirea Canton are regim de înălțime P. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tablă zincată. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn. În interior este amenajată o singură încăpere. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, la pereti și tavane, în stare avansată de degradare; pardoseala din dusumea, este în stare de degradare. La exterior fațadele sunt din cărămidă, în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- lipsește.

➤ Rezistență

Cladirea are un regim de înălțime parter, structura de rezistență fiind alcătuită din pereti de zidărie simplă, nearmată (cărămidă plină presată și mortar), pod cu sarpanta din lemn (cu învelitoare din tablă) și fundații din zidărie de cărămidă.

Peretii din zidărie sunt parțial degradați prezentând o serie de fisuri verticale mai ales în zona golurilor de ferestre și zone cu infiltrații. În momentul de față cladirea este abandonată.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Inexistență, racordul la rețea este dezafectat.

Peroane

➤ Arhitectura

Nu există peroane.

➤ Rezistență

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

23. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin Marfuri (Simian)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanata din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn, instare relativa de degradare si metal, pvc si lemn la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : locuinta, birou sef stație, hol casa bilete(sala asteptare), sala IDM, sala relee CED, sala baterii, post trafo. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, dusumea, linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale-jgheaburi si burlane- este in stare buna. La fatada spre linii exista un portic, pe stalpi metalici. Sobele sunt deasemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime P+Pod, tronsonul initial fiind construit cel mai probabil in deceniul 6 al secolului XX. Ulterior s-au adaugat noi spatii in alte solutii structurale. Structura cladirii construite initial este compusa din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar) si pod cu sarpanata pe scaune din lemn cu invelitoare din tigle ceramice, fundatii din beton simplu. In etape diferite, s-au adaugat pe rand: un tronson cu structura din zidarie de caramida, cu centuri si cornise de beton armat, pod de lemn si apoi in zona salii relee o structura din stalpi, grinzi si placa de beton armat (terasa necirculabila cu invelitoare din bitum), toate aceste corpuri fiind separate prin rost la nivelul planseului dar nu si la nivelul invelitorii. In spre peron, copertina din beton armat de la nivelul planseului reazema pe stalpi din profile laminate teava rotunda. Peretii din zidarie si elementele structurale din beton armat se găsesc într-o stare relativ buna, exceptie



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



facand in special plansele din zonele de rost (dintre corpurile construite in etape diferite) care au suferit degradari din cauza infiltratiei apelor pluviale.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Anexa →

➤ Arhitectura

Cladirea Anexa are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn, instare relativa de degradare si pvc la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birou tranzit, scoala personalului, magazie, birour manevranti. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele cu zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare buna. Sobele sunt deasemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime P+Pod, tronsonului initial adaugandu-i-se noi spatii in alte solutii structurale.

Structura cladirii construite initial este compusa din pereti de zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), pod cu sarpanta pe scaune din lemn cu invelitoare din tigele ceramice si fundatii din beton simplu. Ulterior s-au adaugat extinderi lateral stanga si dreapta doua incaperi cu structura din pereti de zidarie de caramida, cu centuri si placi de beton armat, fundatii din beton.

Peretii din zidarie si elementele structurale din lemn si beton armat se gasesc intr-o stare relativ buna,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

exceptie facand zonele de imbinare dintre cladirea veche si extinderi care prezinta fisuri verticale cu degradari medii ale peretilor.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- partial lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Peretii din zidarie sunt deteriorati datorita infiltratiilor (tamplaria lipseste), o parte din ei prezentand fisuri verticale.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare de degradare. Peronul dintre liniile 2 – 3 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu lungimea de aproximativ 100m) este realizat din asfalt cu borduri din piatra fiind degradat si partial acoperit de vegetatie.

Peronul dintre liniile 2 si 3 alcatuit din elemente prefabricate de beton armat in stare relativ buna.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



24. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin Est

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. _____ →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din metal si din lemn si metal la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala IDM, sala SCB, sala acumulatori, sala relee CED, sala relee TTR. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii din ulei in stare relativ buna , pardoseli din ciment sclivisit, linoleum si mozaic sunt in stare buna. La exterior fatadele cu zugraveli simple in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma aproximativ dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime parter construita in deceniul 6 al secolului XX.

Structura de rezistenta este alcatuita din zidarie de caramida simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), planseu format din grinzi si placa de beton armat. Infrastructura este compusa din fundatii continue de beton.

Structura de rezistenta (peretii de zidarie si planseul de beton armat) se prezinta intr-o stare relativ buna cu exceptia unor zone cu degradari locale de la peretii exteriori (fisuri inclinate si tencuiala degradata) datorate in special infiltratiilor de la apele pluviale.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat din elemente prefabricate din beton, o parte în stare bună alta în stare de degradare.

➤ **Rezistență**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 100m) realizat din elemente prefabricate de beton armat este parțial în stare bună, parțial degradat.

➤ **Instalații Electrice**

Peronul la linia 1 este prevăzut cu stalpi de iluminat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



25. Statia C.F. Drobeta Turnu Severin

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime variat la cele 3 corpuri din care este alcătuită, astfel: P+3 E- corpul central și cel din dreapta privit din piața gării și S+P+4E corpul din stanga privit din piața gării. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip terasă circulabilă cu înveliș din membrana bituminoasă și strat de protecție din ardezie. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din aluminiu. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de: adapost ALA, spații tehnice la subsol; spații tehnice, grupuri sanitare pentru public, case de bilete la parter; spații tehnice, spații comerciale, grupuri sanitare la etajul 1; spații comerciale, case de bilete, spații tehnice la etajul 2; locuința de serviciu la etajul 3; camere de rezervă la etajul 4. Finisajele interioare sunt: zugrăveli cu vopsea lavabilă, plăci cu alucobond; pardoseli din granit, parchet laminat, gresie, parchet, linoleum antistatic și sunt în stare bună. La exterior fațadele sunt plătate cu alucobond și cu plăci din gresie portelanată în stare de bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale este cu scurgere interioară și este în stare bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă din beton, în stare bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistența

Este o clădire compusă din 3 corpuri separate între ele prin rosturi antiseismice, având un regim de înălțime P+3E (corpurile A și C) respectiv S+4E (corpul B), construită în deceniul 1 al secolului XXI.

Clădirea este bine conformată din punct de vedere gravitațional și seismic, structurile de rezistență ale celor 3 corpuri fiind similare și anume cadre din beton armat monolit (stalpi, planșee cu grinzi și plăci). În planșeele ultimului nivel al corpului A sunt prevăzute luminatoare cu structură de rezistență din grinzi cu zabrele metalice.



Accesul dintre nivele se face prin intermediul scarilor din beton armat care se gasesc in toate corpurile. iar in corpurile A si C acestea sunt pozitionate in jurul tuburilor de lift. Infrastructura este alcatuita din grinzi continue de beton armat la corpurile A si C respectiv pereti de subsol cu o retea de grinzi de fundatie pe doua directii la corpul B. In momentul de fata elementele structurale (stalpi, grinzi si placi) se prezinta bine fara avarii sau degradari, cladirea fiind bine intretinuta.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Exista canalizare si apa curenta. Incalzirea se asigura cu centrala termica.

➤ **Instalatii Electrice**

Existente, in stare de functionare.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din pavele din beton si pe o portiune de cca 1,20m., spre linia CF este realizat din beton. Peronul de la liniile 1-2 este realizat cu strat de uzura din asfalt, in stare de degradare, pe suport din beton. Peronul dintre liniile 2 – 3 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1(cu lungimea de aproximativ 300m) este ridicat fiind realizat din pavele de beton in stare buna.

Peronul dintre liniile 1 si 2(cu lungimea de aproximativ 450m) este realizat din asfalt cu borduri din piatra fiind degradat si partial acoperit de vegetatie.

Peronul dintre liniile 2 si 3(cu lungimea de aproximativ 450m) alcatuit din elemente prefabricate de beton armat in stare relativ buna.



26. Statia C.F. Canton 366 (Abator)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire Canton 366 →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de înălțime parter. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă cu învelitoare din țigla ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – era realizată din PVC. Cladirea este alcătuită dintr-o singură încăpere. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseala este din linoleum. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane- lipsește. Perimetrul există un trotuar de gardă din dale din beton, în stare relativ bună.

➤ Rezistență

Cladirea are un regim de înălțime parter structura de rezistență fiind alcătuită din pereti de zidărie nearmată, pod cu șarpantă din lemn (cu învelitoare din țigle ceramice) și fundații din beton simplu. Peretii din zidărie sunt degradați moderat la partea inferioară din cauza infiltrațiilor.

➤ Instalații Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalații Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Pe amplasamentul cantonului nu exista peroane.

➤ **Rezistenta**

Pe amplasament nu exista peroane.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



27. Statia C.F. Dinamica (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire Canton 366A →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de înălțime parter. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – era realizată din pvc. Cladirea este alcătuită dintr-o singură încăpere. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseala este din dusumea. La exterior zugrăvelile sunt simple pe tencuială tip strop. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane- lipsește. Pe două laturi există un trotuar de gardă din beton, în stare relativ bună.

➤ Rezistența

Cladirea are un regim de înălțime parter structură de rezistență fiind alcătuită din pereti de zidărie nearmată, pod cu șarpantă din lemn (cu învelitoare din țigle ceramice) și fundații din beton simplu. Peretii din zidărie sunt degradați moderat la partea inferioară din cauza infiltrațiilor.

➤ Instalații Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalații Electrice

Nu există.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Pe amplasamentul cantonului exista un peron realizat din elemente prefabricate.

➤ **Rezistenta**

Pe amplasament exista un peron din elemente prefabricate.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

28. Statia C.F. Gura Vaii

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime demisol+ P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn si pvc, in stare relativa de degradare si metal, pvc si lemn la exterior. Grupurile sanitare, separate pe sexe, sunt amenajate la nivelul demisolului in capatul cladirii, cu acces prin intermediul unei scari exterioare. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : grup electrogen, sala baterii, arhiva, camera la demisol; sala IDM, sala asteptare, birou sef stație, magazie la parter. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, parchet, beton, linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt placate cu placi din travertin si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- cu scurgere interioara este in stare buna. La fatada spre linii exista o copertina, pe stalpi metalici. Sobele sunt de asemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Starea grupurilor sanitare, neutilizabile, este in stare de degradare. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire de forma dreptunghiulara in plan, cu regimul de inaltime Demisol+Parter construita cel mai probabil in deceniul 6 al secolului XX.

Structura de rezistenta este alcatuita din cadre de beton armat cu pereti de zidarie de umplutura, plansee cu grinzi si placi din beton armat monolit si prefabricat (local) peste demisol si peste parter. Cea mai mare parte din grupurile sanitare au fost construite la nivelul demisolului, lateral constructiei principale, accesul de la nivelul peronului facandu-se prin intermediul unei scari din beton armat. Primul nivel (demisolul) are prevazuta la partea dinspre calea ferata o platforma din beton armat cu



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

grinzi, stalpi si placa. Intre baza sirului de stalpi de la demisol si platforma caii ferate exista un taluz pereat.

Peretii din zidarie sunt intr-o stare relativ buna cu exceptia zonei grupurilor sanitare unde prezinta degradari in special din cauza actiunii apei. Planseul de peste demisol este fisurat in mai multe zone pe aceeasi directie, la distante egale (pe rosturile dintre elementele prefabricate).

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt, in dreptul cladirii de calatori, si piatra cubica in rest. Peronul dintre liniile 2 – 3 este realizat din elemente prefabricate din beton in stare buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 100m) este realizat din asfalt (degradat) cu borduri din piatra, beton (degradat) si piatra cubica fiind partial acoperit de vegetatie.

Peronul dintre liniile 2 si 3 (cu o lungime de aproximativ 130m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat in stare buna.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie Internationala SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

29. Statia C.F. Jidostita (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane



➤ Arhitectura

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.

➤ Rezistență

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



30. Statia C.F. Varciorova

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de înălțime P+ 2. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior din lemn si pvc, in stare relativ buna si metal, pvc si lemn la exterior. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : grup electrogen, sala baterii, grup sanitar pentru calatori, sala IDM, sala asteptare, birou sef stație, magazie, centrala termica (dezafectata) la parter; locuinta si camere de rezerva la etaj 1; sala relee CED, sala baterii (dezafectata), camere la etaj 2. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, parchet, beton, linoleum partial sunt in stare relativ buna, partial in stare de degradare. La exterior fatadele sunt placate cu placute ceramice, tencuieli similipiatra si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale-jgheaburi si burlane- cu scurgere interioara este in stare buna. La fatada spre linii si la fatadele laterale exista o copertina in consola, cu invelitoare din tabla vopsita. La fatada posterioara exista o copertina mai mica, cu invelitoare din tabla vopsita. Grupul electrogen, care este amplasat intr-o incapere adosata cladirii are invelitoarea din invelitoare bituminoasa. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Starea grupurilor sanitare, neutilizabile, este in stare de degradare. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de înălțime P+2E, construita in deceniul 7 al secolului XX. Structura de rezistenta este alcatuita din cadre de beton armat (stalpi, grinzi si placi) si pereti de zidarie simpla, nearmata (din caramida plina presata). Planseele de peste parter, etaj 1 si etaj 2 sunt alcatuite din placi si grinzi de beton armat. Infrastructura este alcatuita tot din fundatii de beton armat. Scara de acces de la parter pana la etaj 2 este din beton armat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Structura in cadre de beton armat se prezinta bine, cu exceptia unor degradari locale in special la planseul de peste etajul 2 unde este fisurat pe aceeasi directie, la distante egale (pe rosturile dintre elementele prefabricate), cateva zone cu infiltratii si fisuri intr-o zona din planseul monolit de peste etaj 1. Peretii din zidarie sunt in stare buna dar prezinta fisuri inclinate pe cateva zone de la nivelul etajelor 1 si 2.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Copertine



➤ **Arhitectura**

La fatada spre linii si la fatadele laterale exista o copertina in consola, cu invelitoare din tabla vopsita. La fatada posterioara exista o copertina mai mica, cu invelitoare din tabla vopsita.

➤ **Rezistenta**

Copertinele din jurul cladirii sunt realizate din elemente de beton armat si prezinta degradari locale din cauza infiltratiei apelor pluviale.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 si de la liniile 1- 2 sunt realizate cu strat de uzura din asfalt, prezinta degradari
partiale.

➤ **Rezistenta**

Peroanele de la linia 1(cu lungimea de aproximativ 100m) si dintre liniile 1 si 2 (de aproximativ
200m lungime) sunt realizate din asfalt cu borduri din piatra si au degradari locale ale imbracamintii
asfaltice.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

31. Statia C.F. Ilovita (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane _____ →

➤ Arhitectura

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.

➤ Rezistența

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

32. Statia C.F. Santier Naval Orsova (Halta)

Construcțiile din aceasta stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane _____ →

➤ Arhitectura

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.

➤ Rezistență

Pe amplasamentul haltei nu există peroane.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



33. Statia C.F. Orsova

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:

$a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.

Întreg complexul de clădiri cu diverse regimuri de înălțime al stației a fost construit în același timp cel mai probabil în deceniul 7 al secolului XX.



Corpul 1 (Clădire Restaurant + Copertina stanga)_→

➤ Arhitectura

Clădirea are regim de înălțime P și este alcătuită din două corpuri, legate între ele, fără rost: una este clădirea restaurantului (dezafectat). Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip terasă cu învelitoare bituminoasă. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn – uși - la interior din lemn, în stare relativă de degradare și lemn la exterior în stare relativă de degradare. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala de mese, bucatărie și depozit. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, vopsitorii de ulei la pereți și tavan; pardoseli din mozaic sunt în stare relativă bună. La exterior fațadele sunt placate cu placute ceramice și parțial zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativă bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativă bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativă bună. Între fațada cu intrarea în restaurant și fațada clădirii de călători există o copertină pe stalpi metalici, cu învelitoare din membrană bituminoasă. Accesul dinspre peron se face prin intermediul unei trepte iar dinspre piața gării prin intermediul a trei trepte., fiind în stare relativă bună. Pe două laturi există un trotuar de gardă din beton, în stare relativă bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron. Pe cealaltă latură, spre clădirea de călători, sub copertină de legătură există un trotuar din beton perimetral copertinei cu un spațiu verde la mijloc.

➤ Rezistență

Este o clădire cu regimul de înălțime parter formată din două corpuri legate între ele (fără rost):

- zona fostului restaurant având structura de rezistență din zidărie de cărămidă cu planșeu din beton armat (grinzi și plăci) și fundații din beton;
- zona copertinei cu structura de rezistență din stalpi metalici F150mm, planșeu de beton armat și fundații din beton.

Atât structura din beton armat cât și zidăria din cărămidă sunt într-o stare relativă bună cu excepția unor degradări la intradosurile planșeurilor din zona porticelor datorate infiltrațiilor de la apele pluviale,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

prezentei unor fisuri verticale si inclinate in pereti si deteriorarii elementelor decorative din beton armat ale fostului restaurant.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Canalizare si alimentare cu apa curenta functionale, dar degradate. Incalzirea se asigura cu centrala termica.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Corpul 2 (Cladire de Calatori) →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime S partial + P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din pvc– usi - la interior, in stare relativ buna si metal si pvc la exterior, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala de asteptare clasa-I, sala de asteptare clasa –II, case de bilete, hol central, dormitor mecanici cu grup sanitar (cu acces din exterior). Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din mozaic si parchet sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple, lavabile. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe cele doua laturi inguste exista cate un trotuar din beton, sub cele doua copertine adiacente, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron. Pe latura dinspre piata garii un trotuar din asfalt, in stare de dgradare.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime Subsol partial + Parter inalt.

Structura de rezistenta este alcatuita din cadre de beton armat (stalpi, grinzi si placi). Constructia are forma in plan relativ dreptunghiulara cu o extindere de inaltime mai mica in partea stanga si doua copertine la nivel intermediar (spre peron si spre piata garii). Atat la nivelul acoperisului cat si la



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL



nivelul copertinelor cladirea prezinta grinzi. Sirurile de grinzi longitudinale de la nivelul copertinelor (pe toata lungimea acestora) sunt situate la 2,93m (inaltimea libera sub grinzi) cu dimensiunea sectionala constanta 65x80cm. Pe zonele unde nu sunt copertine, la acelasi nivel, grinzile au sectiune variabila.

Grinzile longitudinale de la nivelul planseului din beton armat al acoperisului (posibil din elemente prefabricate), situate la 8.02m (inaltimea libera pana sub grinda) au aproximativ 1m inaltime iar grinzile transversale (nervuri) aproximativ 65cm inaltime (fara placa).

Exista pereti de compartimentare de caramida pe toata inaltimea constructiei sau doar partial.

Atat structura din beton armat cat si zidaria de compartimentare din caramida sunt intr-o stare buna cu exceptia unor degradari ca urmare a lipsei de intretinere, una dintre grizile cu sectiune variabila de la nivelul copertinei prezentand fisuri.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Canalizare si alimentare cu apa curenta functionale dar degradate. Incalzirea se asigura cu centrala termica.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Corpul 3 (Copertina dreapta) →

➤ **Arhitectura**

Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Intre fatada mica a cladirii de calatori si coltul cladirii turn exista o copertina pe stalpi metalici, cu invelitoare din membrana bituminoasa. Accesul se face la nivelul peronului si prin intermediul treptelor dinspre piata garii, fiind in stare relativ buna. Pe doua laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron. Pe cealalta latura, spre cladirea de calatori, sub copertina de legatura exista un trotuar din beton perimetral copertinei cu un spatiu verde la mijloc.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter formata dintr-o copertina cu structura de rezistenta din



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

stalpi metalici F150mm, planseu de beton armat si fundatii din beton.

Atat structura din beton armat cat si stalpii metalici sunt intr-o stare relativ buna cu exceptia unor zone cu degradari la intradosurile planseelor din zona porticelor datorate infiltratiilor de la apele pluviale.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Corpul 4 (Cladire Turn, C.E.D.) →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime demisol partial + P+ 6E. Peretii sunt din zidarie din caramida, cu structura de rezistenta alcatuita din cadre din beton armat iar acoperisul este tip terasa circulabila cu invelitoare bituminoasa. De o parte a cladirii este o copertina iar de cealalta parte este o cladire anexa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si metal – usi - la interior, in stare relativ buna si metal, lemn si pvc la exterior, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : centrala termica la demisol; birou sef statie, sala IDM la parter; sala acumulatori, scoala personal, camera , grup sanitar la etaj1; sala acumulatori, dormitor conductorii cu grup sanitar la taj 2; sala relee SCB la etaj 3; atelier TTR, sala echipamente TTR, sala CTA la etaj 4; camere de rezerva la etaj 5; terasa circulabila cu casa scarii la etaj 6. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple si vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, gresie, linoleum si parchet sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt placate partial cu placute ceramice si partial sunt zugraveli simple, lavabile. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- nu functioneaza. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe cele doua laturi inguste exista cate un trotuar din beton, sub cele doua copertine adiacente, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron. Pe latura dinspre piata garii un trotuar din asfalt, in stare de dgradare.

➤ **Rezistenta**



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



Este o cladire cu regimul de inaltime Demisol partial + Parter + 6 Etaje
Structura de rezistenta este alcatuita din cadre de beton armat (stalpi, grinzi si placi). Constructia are forma in plan relativ patrata si se invecineaza la nivelul parterului cu o copertina, respectiv cladire anexa. Scara de acces de la nivelul demisolului pana la terasa este din beton armat si se desfasoara in jurul tubului central (care are rolul de cos). In zona demisolului (la centrala termica) se observa rost intre cladirea turn si cladirea anexa dinspre Timisoara.

Atat structura din beton armat cat si zidaria de compartimentare din caramida sunt intr-o stare buna cu exceptia unor degradari la intradosurile planseelor de la ultimele nivele datorate infiltratiilor de la apele pluviale.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Canalizare si alimentare cu apa curenta functionale dar degradate. Incalzirea se asigura cu centrala termica.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Corpul 5 (Politie, Scoala personal, Magazii, Anexe) →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu invelitoare bituminoasa. De o parte a cladirii este cladirea turn. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si metal – usi - la interior, in stare relativ buna si metal, lemn si pvc la exterior, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : grup electrogen, birouri, birou politie TF, scoala personal, laborator SCB. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple si vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din gresie, linoleum, ciment sclivisit si parchet sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt placate partial cu placute ceramice si partial sunt zugraveli simple, lavabile. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe latura ingusta exista si pe cea dinspre piata garii exista trotuare cu strat de uzura din asfalt, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.



➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta din zidarie de caramida si planseu din beton armat (grinzi si placi). Infrastructura este alcatuita din fundatii de beton armat. Atat structura din beton armat cat si zidaria din caramida sunt intr-o stare relativ buna cu exceptia unor degradari la intradosurile planseelor datorate infiltratiilor de la apele pluviale.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Canalizare si alimentare cu apa curenta functionale dar degradate. Incalzirea se asigura cu centrala termica.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare buna, pe toata lungimea ansamblului de cladiri. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare buna. Peronul dintre liniile 2 – 3 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 350m) are in jur de 10m latime si este alcatuit din asfalt cu borduri de piatra. Acesta se afla intr-o stare buna avand doar cateva degradari locale. Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 350m) are in jur de 3m latime si este alcatuit din asfalt cu borduri de piatra. Acesta se afla intr-o stare buna avand doar cateva degradari locale. Peronul dintre liniile 2 si 3 (cu o lungime de aproximativ 300m) are in jur de 1,6m latime si este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat degradate.



34. Statia C.F. Valea Cernei

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori si CED are regim de inaltime P+ E. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa necirculabila cu membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, pvc si metal – usi - la interior, in stare relativ buna si metal, pvc si lemn la exterior, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala IDM, sala de asteptare, sala celulelor, post trafo, grup electrogen la parter, sala relee CED birouri la etaj. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, vopsitorii de ulei la pereti si tavane; pardoseli din mozaic, parchet, linoleum si gresie sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare buna. La fatada spre linii exista un portic, pe stalpi metalici. Sobele sunt de asemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe laturile inguste exista un trotuar de garda din beton, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime P+E, construita in deceniul 7 al secolului XX. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie simpla, nearmata (cu caramizi pline presate si mortar), plansee din beton armat monolit si cu fasii prefabricate (placi si grinzi) peste parter si etaj. Terasa necirculabila de la nivelul planseului de peste etaj care este iesit in consola perimetral (cu rol de cornisa) are invelitoare din bitum. Infrastructura este alcatuita tot din fundatii de beton. Scara de acces de la parter la etaj este din beton armat. Peretii din zidarie si planseele de beton sunt in stare buna. La sala de baterii si sala relee, planseul de peste etaj este fisurat pe aceeasi directie, la distante egale (pe rosturile dintre elementele prefabricate).



➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Locuinta →

➤ **Arhitectura**

Cladirea locuinta are regim de inaltime subsol partial+ P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn – usi - la interior, in stare de degradare si din lemn la exterior, in stare de degradare. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : locuinta si birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane in stare de degradare; pardoseli din parchet in stare de degradare. La exterior fatadele sunt din caramida aparenta in stare buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Sobe sunt de asemenea in stare de degradare. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista un trotuar de garda din dale beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime Subsol partial + Parter+Pod. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie narmata, (caramida plina presata si mortar) pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcatuita din pereti de zidarie din caramida in zona subsolului partial si fundatii din beton.

Peretii din zidarie sunt in stare buna. Planseul din lemn de peste parter si podul prezinta zone cu degradari accentuate datorate in special infiltratiilor din apele pluviale.

In acest moment, numai doua incaperi sunt folosite pe post de magazie restul cladirii fiind parasit.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 cu o lungime de aproximativ 250m si latime 1,50÷8,00m realizat din beton este partial in stare buna, partial degradat.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



35. Statia C.F. Toplet

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de calatori are regim de înălțime S+ P+ E. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip șarpanta din lemn cu învelitoare din țigla ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și pvc – uși - la interior, în stare relativ bună și pvc și lemn la exterior, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi la subsol; sala de așteptare și birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple, lavabile la pereți și tavane; pardoseli din mozaic, parchet, linoleum și gresie sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple, lavabile pe tencuială strop. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare bună. Sobe sunt de asemenea în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Pe trei laturi există un trotuar de gardă din beton, în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistență

Este o clădire tip cu regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949. Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpanta din lemn pe scaune (cu învelitoare din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de caramida plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie. Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn. Pereții din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări locale (cu tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.



➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime P. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanata din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si pvc– usi - la interior , in stare relativ buna si pvc si lemn la exterior, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee CED, sala baterii, sala IDM, boxa trafo Finisajele interioare sunt: zugraveli simple, lavabile si vopsitorii ulei la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit, gresie si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple, lavabile si caramida aparenta. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare buna. Sobele sunt deasemenea in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Pe trei laturi exista un trotuar de garda din beton, in stare de degradare. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanata din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori si in zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului dar si datorita traficului feroviar cladirea aflandu-se in imediata vecinatate



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

a caii ferate.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt pe suport din beton, in stare relativ buna. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de dgradare partiala si deplasate de la pozitia initiala.

➤ **Rezistenta**

Peronul (cu lungimea de aproximativ 100m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



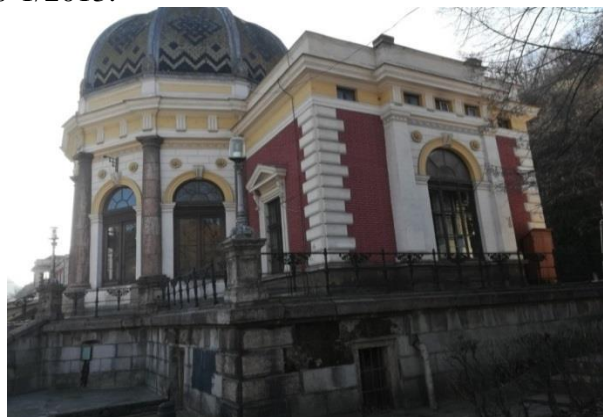
Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



36. Statia C.F. Baile Herculane

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori + C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de calatori și CED are regim de înălțime demisol parțial + P + E parțial. Peretele este din zidărie din piatră și beton iar acoperișul este tip cupolă pe zona centrală a holului central și tip șarpantă din lemn cu învelitoare din țiglă solzi pe corpurile adiacente holului central. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare relativă de degradare. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala IDM, sala de așteptare, birouri la parter, sala relee CED, sala electromecanică la etaj. Finisajele interioare sunt: mozaic, picturi murale, zugrăveli simple, lambriuri la pereți și tavane sunt în stare relativ bună; pardoseli din mozaic, parchet și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt parțial din cărămidă aparentă și parțial zugrăveli decorative. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale - jgheaburi și burlane - este în stare bună. Accesul în cladire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Pe laturile înguste există un trotuar de gardă din gresie portelanată, în stare relativ bună. Pe latura dinspre liniile cf există peron.

➤ Rezistență

Este o cladire cu regimul de înălțime D + P + Etaj parțial + Cupolă, construită în jurul anului 1880. Infrastructura este compusă dintr-un demisol cu pereți din zidărie de piatră și beton, partea superioară a acesteia fiind alcătuită din bolti de piatră și planșeu de beton. Suprastructura este alcătuită din zidărie simplă (cărămidă plină presată și mortar), stalpi (coloane din piatră) pentru susținerea cupolei (care e posibil să aibă în componență și beton). Datorită amenajării ulterioare a unei săli de relee deasupra biroului I.D.M. pentru a asigura accesul la aceasta s-a realizat o scară din beton armat. Pe zona holului de la intrare și a sălii de așteptare planșeul de peste parter este din lemn, deasupra sălii de relee fiind tot un planșeu cu structură din lemn. Pe zona adiacentă cupolei este un pod din lemn cu șarpantă acoperită cu țiglă solzi. Structura (demisolului din piatră, a zidăriei de cărămidă și a podului din lemn) este în stare relativ



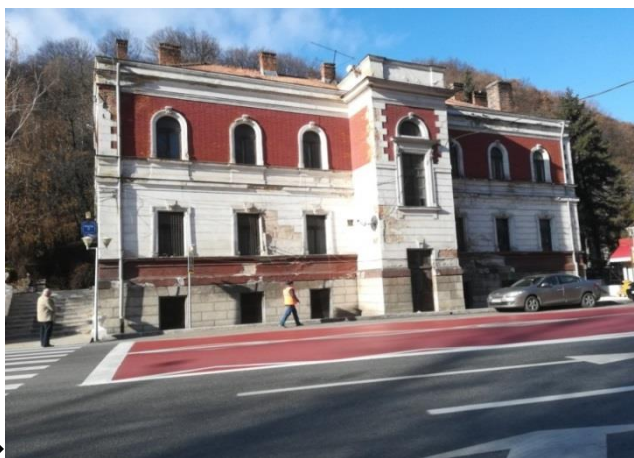
buna cu exceptia unor degradari la nivelul cupolei si a unor fisuri la nivelul planseului de peste parter.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu calorifere, centrala termica se gaseste in cladirea auxiliara.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Anexa →

➤ **Arhitectura**

Cladirea anexa are regim de inaltime demisol partial+ P+ E partial. Peretii sunt din zidarie din piatra si beton iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : centrala termica, incaperi depozitare la demisol; politia TF, dormitoare, bucatarie la parter; incaperi pentru birouri la etaj. Finisajele interioare sunt: mozaic, picturi murale, zugraveli simple, lambriuri la pereti si tavane sunt in stare relativ buna; pardoseli din parchet, dusumea, beton si gresie sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli decorative. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativa de degradare. Accesul in cladire se face la nivelul peronului si dinspre zona carosabila fiind in stare relativ buna. Pe laturile inguste exista un trotuar de garda din gresie portelanata, in stare relativ buna. Pe latura dinspre liniile cf exista peron.

➤ **Rezistenta**

Este o cladire cu regimul de inaltime D + P + E + Pod, construita in jurul anului 1880. Infrastructura este compusa dintr-un demisol cu pereti din zidarie de caramida si beton, planseul de peste subsol fiind alcatuit partial din bolti si arce de caramida, partial din grinzi metalice si boltisoare din caramida.



Suprastructura este alcatuita din zidarie simpla, nearmata (caramida plina presata si mortar), planseu din grinzi metalice si boltisoare din beton peste parter si pod din sarpanta de lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice) peste etaj. Planseul de peste etaj este din lemn cu exceptia zonei de deasupra scarii care este alcatuit din grinzi metalice si boltisoare de caramida.

Scara de acces de la demisol pana la etaj este din beton.

Peretii din zidarie sunt intr-o stare relativ buna cu degradari locale (cu tencuiala desprinsa in special la cei exteriori), planseul din boltisoare de peste parter prezinta degradari locale iar planseul din lemn de peste etaj este degradat in special din cauza infiltratiilor.

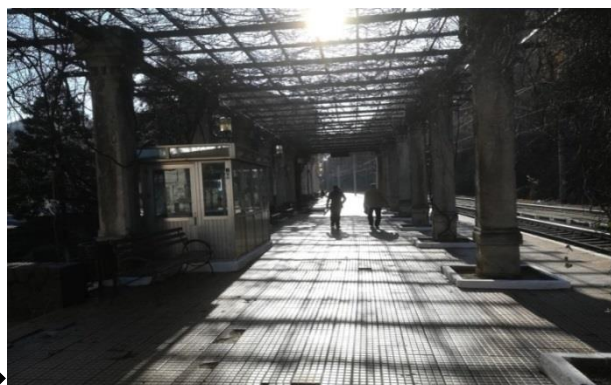
Cladirea prezinta degradari atat la interior cat si la exterior datorita lipsei de intretinere.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Exista canalizare si apa curenta. Incalzirea se asigura cu calorifere, centrala termica se afla la demisolul cladirii.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Pergole



➤ **Arhitectura**

Lateral cladirii de calatori, spre liniile cf, exista cate un portic, pe stalpi din beton si pergola cu structura metalica.

➤ **Rezistenta**

Lateral stanga si dreapta cladirii de calatori se gasesc doua pergole cu stalpi de piatra si nervuri.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din gresie portelanata pe suport din beton, in stare relativ buna. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 400m) alcatuit din gresie portelanata, beton, borduri in stare buna.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 250m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, partial degradate, partial in stare buna.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



37. Statia C.F. Mehadia Noua

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori + C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori și CED are regim de înălțime Parter. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip șarpanta din lemn cu învelitoare din țigla ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – este realizată din lemn și din pvc, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile și vopsitorii din ulei la pereti și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt parțial din caramida aparentă și parțial zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o construcție tip cu regimul de înălțime parter având structura de rezistență alcătuită din pereti de zidărie narmată, planșeu de beton armat prefabricat (local monolit) și fundații din beton simplu. Datorită infiltrațiilor de la nivelul planșeului, ulterior a fost adăugată o șarpanta din lemn pe scaune cu învelitoare din țigle ceramice.

Peretii din zidărie și planșeele din beton armat sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale în special datorită infiltrațiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori și în zona rosturilor elementelor prefabricate ale planșeului.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cladire Locuinta



➤ Arhitectura

Cladirea Locuinta are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : locuinta si doua birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare de degradare; pardoseli din dusumea sunt in stare de degradare. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare de degradare. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime Subsol partial + Parter. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti de zidarie nearmata, (caramida plina presata si mortar) pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcatuita din pereti de zidarie din caramida in zona subsolului partial si fundatii din beton.

Atat peretii din zidarie cat si planseul din lemn de peste parter se gasesc in stare relativ buna.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane →



➤ **Arhitectura**

Pe amplasamentul haltei nu exista peroane.

➤ **Rezistenta**

Peroanele nu exista sau sunt acoperite cu vegetatie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



38. Statia C.F. Mehadia

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori și CED are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Este alcătuită din două corpuri de clădire, construite în etape diferite. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, metal și din PVC, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sală așteptare, post trafo, sală baterii, sală IDM, birou șef stație la parter; locuința, camera electromecanic, sală rele CED la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple și vopsitorii din ulei la pereti și tavane sunt în stare relativ bună; pardoseli din gresie, mozaic, parchet, dusumea și linoleum sunt în stare relativă de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Pe trei laturi există trotuar de gardă din beton. Pe latura dinspre liniile CF există peron.

➤ Rezistența

Cladirea de calatori este o construcție tip cu regimul de înălțime S+P+E+Pod, executată în jurul anului 1949 la care ulterior s-a adăugat un corp nou cu același regim de înălțime (având destinația de C.E.D.) Structura de rezistență a corpului vechi este alcătuită din pereti de zidărie nearmată, simplă cu cărămidă plină presată și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu învelitoare din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de cărămidă plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie. Scara de lemn din corpul vechi a fost desființată, accesul făcându-se prin intermediul unei scări din beton armat situată în corpul nou. La nivelul planșeelelor de peste subsol și de peste parter din corpul vechi, în zona scării desființate s-au executat planșee de beton armat. Peretii din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări minime locale iar planșeele din lemn sunt



intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale cu exceptia planseului de lemn de peste etaj din corpul vechi (portiuni din acesta sunt in pericol de a se prabusi) si planseului de peste parter din zona magaziei de lemne care prezinta deteriorari.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din beton, in stare de degradare. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 90m) alcatuit din beton este degradat.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 230m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, partial in stare buna, partial degradate si nu prezinta planeitate.



39. Statia C.F. Iablanita

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și din PVC, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sală așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile la pereți și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt parțial din cărămidă aparentă și parțial zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip cu regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949. Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu cărămidă plină presată și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu învelitoare din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de cărămidă plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie. Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn. Pereții din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări locale (cu tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale cu excepția planșeele de peste parter din zona biroului dinspre stradă care e puternic degradat.

➤ Instalații Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.



➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari locale (fisuri verticale si inclinate in unii pereti exteriori). Se mai intalnesc degradari reduse datorate infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A



Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din asfalt, degradat, pe suport din beton, in stare relativ buna. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare partial buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 100m) alcatuit din strat suport de beton cu imbracaminte asfaltica este degradat.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 400m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, in stare buna.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



40. Statia C.F. Crusovat

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. _____ →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori si CED are regim de înălțime Demisol+ Parter. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, metal și din pvc, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, birouri la demisol; sala așteptare, sala IDM, mesagerie, birouri la parter. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile și vopsitorii din ulei la pereti și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic, beton și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fatadele sunt parțial din caramida aparentă și parțial zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în cladire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de garda din beton.

➤ Rezistența

Este o cladire cu regimul de înălțime Demisol+Parter construită în jurul anului 1972. Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie armată cu samburi de beton, planșee cu grinzi și plăci din beton armat monolit și prefabricat (local) peste demisol și peste parter. Datorită infiltrațiilor de la nivelul planșeului, ulterior a fost adăugată o sarpanta din lemn pe scaune cu învelitoare din tigle ceramice. Infrastructura este alcătuită din beton armat. Peretii din zidărie sunt într-o stare relativ bună. Planșeul de peste demisol prezintă fisuri în sala de baterii iar pe mai multe zone este fisurat pe aceeași direcție, la distanțe egale (pe rosturile dintre elementele prefabricate).

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu există canalizare și nici apă curentă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire (parasita)



➤ Arhitectura

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita dintr-o serie de incaperi. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- partial lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata), pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigla ceramica) si fundatii din beton simplu.

Peretii din zidarie sunt degradati mediu la partea inferioara din cauza infiltratiilor si prezinta fisuri verticale in pereti. Sarpanta este degradata local.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Exista si o incapere cu functiunea de magazie. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- partial lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si planseu din placa de beton armat. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

In momentul de fata peretii din zidarie prezinta fisuri verticale si inclinate, sarpanta este deteriorata local, elementele structurale fiind degradate datorita actiunii apei (tamplaria lipseste in mare parte).



Peroane →

➤ Arhitectura

Peronul de la linia 1 este realizat cu strat de uzura din beton, degradat, pe suport din beton, in stare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

de degradare. Peronul dintre liniile 1 – 2 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare partial buna.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 70m) este alcatuit din beton degradat.

Peronul dintre liniile 1 si 2 (cu o lungime de aproximativ 150m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, partial degradate, partial in stare buna.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



41. Statia C.F. Cornea (Halta)

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire (parasita) →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de înălțime parter și este parasită. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă cu înveliș din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – era realizată din lemn, parțial lipsește. Cladirea este alcătuită dintr-o serie de încăperi. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseli din ciment scivisit. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane- parțial lipsește. Perimetral există un trotuar de gardă din dale din beton, în stare relativ bună.

➤ Rezistența

Este o clădire cu regimul de înălțime parter, construită înainte de anul 1930.

Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie nearmată, simplă, cu cărămizi pline presate și mortar, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu înveliș din țigle ceramice) și fundații din beton simplu.

Atât peretii de zidărie cât și structura șarpantei prezintă degradări majore datorită lipsei de întreținere și acțiunii apei din infiltrații (tamplăria lipsește). În acest moment clădirea se află în paragină fiind abandonată.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

Peroane



➤ **Arhitectura**

Peronul de la linia 1 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1 (cu o lungime de aproximativ 110m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate sau deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



42. Statia C.F. Domasnea-Cornea

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,20g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și din pvc, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile la pereti și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic și linoleum sunt în stare de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de forma dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie nearmată, simplă cu caramizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu învelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de caramida plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Peretii din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări locale (cu tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D.



➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori si in zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladiri District →

➤ Arhitectura

Cladirea District are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare relativ buna; pardoseli din beton si dusumea sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- lipseste. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Pe amplasament se regasesc 3 cladiri ale districtului dispuse in careu cu conformari similare avand regimul de inaltime parter si structurile de rezistenta alcatuite din pereti de zidarie nearmata, poduri cu sarpante din lemn pe scaune si fundatii din zidarie. La cladirea principala aflata in mijloc s-au atasat ulterior magazia si corpul din dreapta.

Peretii din zidarie sunt degradati mediu la partea inferioara din cauza infiltratiilor si au tencuiala desprinsa pe partea dinspre nord.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladiri Anexe (dezafectate) →

➤ **Arhitectura**

Cladirile Anexe – un WC si o magazie - au regim de inaltime parter, fiind parasite. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la barbati. Exista si o incapere cu functiunea de magazie. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna.

➤ **Rezistenta**

Pe amplasament se regasesc doua cladiri cu structuri similare avand functiunile de W.C. respectiv magazie. Structurile alcatuite din lemn (stalpi, grinzi, capriori la sarpanta cu invelitori din tigle ceramice) sunt foarte degradate.



Cladire Depozit (dezafectata) →

➤ **Arhitectura**

Cladirea are regim de inaltime parter. Peretii sunt din lemn iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea nu are inchideri. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral nu exista un trotuar de garda.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie cu regimul de inaltime Parter + Pod, avand structura de rezistenta alcatuita din



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

lemn (stalpi, grinzi, contravantuiri si capriori) extrem de degradata. Inchiderile laterale lipsesc in totalitate precum si o mare parte din invelitoare. Suprastructura este asezata direct pe un postament din beton simplu foarte degradat.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peroanele de la linia 1 si de la liniile 2- 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peroanele (cu lungimea de aproximativ 200m fiecare) sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



43. Statia C.F. Luncavita

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire Canton →

➤ Arhitectura

Cladirea are regim de înălțime parter. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – era realizată din lemn. Cladirea este alcătuită dintr-o singură încăpere. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseala este din beton. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare avansată de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane- lipsește. Perimetral există un trotuar de gardă din dale din beton, în stare de degradare.

➤ Rezistență

Cladirea are un regim de înălțime parter structura de rezistență fiind alcătuită din pereti de zidărie nearmată, șarpantă din lemn și fundații din beton simplu. Peretii din zidărie sunt degradați moderat la partea inferioară din cauza infiltrațiilor.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă curentă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Peroane →



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Arhitectura**

Peroanul de la linia 1 este realizat din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peronul (cu lungimea de aproximativ 50m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradat local sau deplasat de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



44. Statia C.F. Poarta

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu învelitoare din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare de degradare. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile și vopsitorii din ulei la pereți și tavan sunt în stare de degradare; pardoseli din mozaic și dulapurile sunt în stare de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de formă dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu învelitoare din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de cărămidă plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Pereții din zidărie sunt într-o stare avansată de degradare (cu tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt de asemenea degradate iar planșeele de peste subsol este prăbușit în cea mai mare parte.

Din cauza lipsei de întreținere și datorită degradărilor de la nivelul acoperișului, umiditate și infiltrații, în acest moment clădirea se află în paragină fiind abandonată.



➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatia electrica este dezafectata.



Cladire C.E.D. si Post Trafo →

➤ **Arhitectura**

Cladirea CED si Post trafo are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare buna; pardoseli din beton, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. La cladirea tip au mai fost atasate extinderi pentru Postul Trafo si zona de depozitare gunoi folosind aceleasi solutii structurale. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior au fost adaugate sarpante din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Locuinta (dezafectata) →

➤ **Arhitectura**

Cladirea Locuinta are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn, inasa acum lipseste. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : locuinta si doua birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare de degradare; pardoseli din dusumea sunt in stare de degradare. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Acoperisul tip sarpanta este prabusit. Perimetral nu exista trotuar de garda din beton.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie cu regimul de inaltime parter a carei structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, planseu de beton este extrem de deteriorata. Sarpanta din lemn pe scaune este complet distrusa. Din cauza lipsei tamplariei si datorita degradarilor de la nivelul acoperisului in acest moment cladirea se afla in paragina fiind abandonata.



Cladiri W.C. →

➤ **Arhitectura**

Cladirile – doua - au regim de inaltime parter. Peretii cladirii WC de langa Cladirea de calatori sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita din doua grupuri sanitare, separate pe



sexe cu doua cabine la femei si o cabina si un pisoar, la perete, la barbati. Exista si o incapere cu functiunea de magazie. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- partial lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare relativ buna. Cealalta cladire, de langa cladirea Canton, este executata in totalitate din lemn fiind degradata in cea mai mare parte.

➤ Rezistenta

In locatie se regasesc doua cladiri W.C. cu regim de inaltime parter

- Cea din apropierea cladirii Canton (dezafectate) are structura de rezistenta alcatuita in totalitate din lemn (degradat in mare parte), fara fundatii, fiind pozitionata direct pe o placa de beton.
- Cea din vecinatatea Cladirii de Calatori are structura alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si o placa de beton armat la nivelul terasei. Elementele structurale sunt degradate, cladirea fiind abandonata si invadata de vegetatie.



Cladire Canton →

➤ Arhitectura

Cladirea Canton are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Cladirea este alcatuita dintr-o singura incapere. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseala este din beton. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare avansata de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral exista un trotuar de garda din dale din beton, in stare de degradare.

➤ Rezistenta

Este o constructie cu regimul de inaltime parter a carei structura de rezistenta (alcatuita din pereti de zidarie nearmata si pod cu sarpanta din lemn pe scaune) este deteriorata. Fundatiile sunt alcatuite din zidarie de caramida.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.



➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Anexa



➤ Arhitectura

Cladirea Anexa are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste.

➤ Rezistenta

Este o constructie cu regimul de inaltime parter, avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, sarpanta din lemn pe scaune si fundatii din zidarie de caramida. Peretii din zidarie sunt degradati, cu tencuiala cazuta avand infiltratii in special la partea de jos.



Peroane



➤ Rezistenta

Peroanele (cu lungimea de aproximativ 50m) sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



45. Statia C.F. Teregova

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu înveliș din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile, vopsitoriile din ulei la pereți și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din dusumea, mozaic și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de formă dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie narmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu înveliș din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de cărămidă plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Peretii din zidărie și planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor din zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladiri District →

➤ Arhitectura

Cladirile District au regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisurile sunt tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare relativ buna; pardoseli din mozaic, linoleum si dusumea, sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- lipseste. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Pe amplasament se regasesc doua cladiri ale districtului cu conformari similare avand regimul de inaltime parter si structurile de rezistenta alcatuite din pereti de zidarie nearmata, poduri cu sarpante din lemn pe scaune si fundatii din beton simplu.

Peretii din zidarie sunt degradati mediu la partea inferioara din cauza infiltratiilor.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Magazie →



➤ Arhitectura

Cladirea Magazie are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn , in stare de degradare. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : magazii. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare de degradare; pardoseli din beton, sunt in stare de degradare. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- lipseste.

➤ Rezistenta

Este o constructie cu regimul de inaltime parter, avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, sarpanta din lemn si fundatii din zidarie de caramida. Peretii din zidarie sunt mediu degradati, avand infiltratii in special la partea de jos.



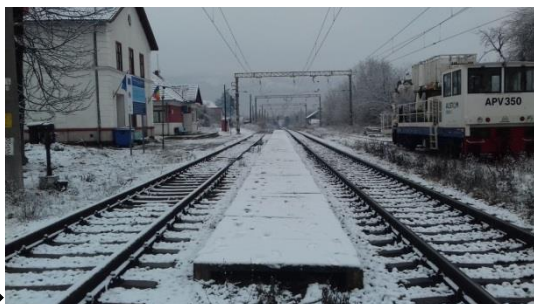
Rampa (dezafectata) →

➤ Arhitectura

Rampa, adiacenta magaziei si in apropierea caii ferate, are stratul de uzura din beton, insa este degradata si invadata de vegetatie si nu mai este folosita.

➤ Rezistenta

Este o constructie in imediata vecinatate a caii ferate alcatuita dintr-un zid de sprijin din beton armat si o placa de beton la partea superioara. Structura este extrem de deteriorata si invadata de vegetatie.



Peroane →

➤ Arhitectura

Peroanele de la linia 1 si de la liniile 2- 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, in stare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peroanele (cu lungimea de aproximativ 350m fiecare) sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



46. Statia C.F. Armenis

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile, vopsitorii din ulei la pereți și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din dusumea, mozaic și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de garda din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de forma dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu învelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de caramida plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Pereții din zidărie și planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice



Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor din zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire Depozit (dezafectata) →

➤ **Arhitectura**

Cladirea Depozit are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta estev din lemn cu invelitoare din tigla ceramica– partial prabusita. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn , in stare de degradare. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : magazii. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare de degradare; pardoseli din beton, sunt in stare de degradare. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- lipseste.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie cu regimul de inaltime Parter + Pod, avand structura de rezistenta alcatuita din lemn (stalpi, grinzi, contravantuiri si capriori) extrem de degradata in special datorita actiunii apei din precipitatii, o mare parte din invelitoare lipsind. Suprastructura este asezata direct pe placa de beton a rampei.



Rampa (dezafectata) →

➤ **Arhitectura**

Rampa, adiacenta magaziei si in apropierea caii ferate, are stratul de uzura din beton, insa este degradata si invadata de vegetatie si nu mai este folosita.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie in imediata vecinatate a caii ferate alcatuita dintr-un zid de sprijin din blocuri de piatra pe un tronson si din beton armat pe altul si o placa de beton la partea superioara.



Cabina W.C.



➤ Arhitectura

Cladirea WC are regim de înălțime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperișul este tip șarpanta cu înveliș din țigla ceramică. Tamplăria – uși și ferestre – era realizată din lemn. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane- lipsește. Perimetral nu există un trotuar de gardă.

➤ Rezistență

Este o clădire parter cu structură de rezistență alcătuită din pereti de zidarie nearmată (caramida plină presată) și pod cu șarpanta din lemn (cu înveliș din țigle ceramice) extrem de deteriorată.

Peroane



➤ Arhitectura

Peroanele de la linia 1 și de la liniile 2- 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, în stare de degradare parțială.

➤ Rezistență

Peronul (cu lungimea de aproximativ 150m) este alcătuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la poziție, cu vegetație crescută între rosturi.



47. Statia C.F. Slatina Timis

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din tigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare de degradare. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile, vopsitoriile din ulei la pereți și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din dusumea, mozaic și linoleum sunt în stare de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de formă dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu caramizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu învelitoare din tigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de caramida plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Pereții din zidărie sunt într-o stare medie de degradare (cu tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cladire C.E.D. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din beton, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori si in zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului (la boxa trafo).

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladiri District →



➤ **Arhitectura**

Cladirile District au regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisurile sunt tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn si pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : birouri. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare de degradare; pardoseli din mozaic, linoleum si dusumea, sunt in stare de degradare. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- lipseste. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ **Rezistenta**

Pe amplasament se regasesc doua cladiri ale districtului cu conformari similare avand regimul de inaltime parter si structurile de rezistenta alcatuite din pereti de zidarie din caramida nearmata, poduri cu sarpanta din lemn pe scaune si fundatii din zidarie. Peretii din zidarie sunt extrem degradati mai ales la cladirea mare unde pe o zona este chiar prabusita. Degradari accentuate sunt si la nivelul elementelor structurale ale sarpantelor (inclusiv la invelitoarele din tigla ceramica)

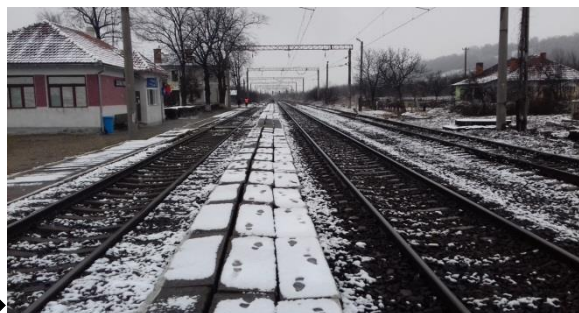
➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.

Peroane →





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

➤ **Arhitectura**

Peroanele de la linia 1 și de la liniile 2-3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, în stare de degradare parțială.

➤ **Rezistență**

Peroanele (cu lungimea de aproximativ 175m fiecare) sunt alcătuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la poziție.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



48. Statia C.F. Valisoara

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori si C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori și CED are regim de înălțime Demisol+ Parter. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din țigla ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, metal și din pvc, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, birouri la demisol; sala așteptare, sala IDM, mesagerie, birouri la parter. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile și vopsitorii din ulei la pereti și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din gresie, mozaic, beton și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fațadele sunt parțial din caramida aparentă și parțial zugrăveli simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistență

Este o clădire cu regimul de înălțime Demisol+Parter construită în jurul anului 1972. Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie armată cu samburi de beton, planșee cu grinzi și plăci din beton armat monolit peste demisol și elemente prefabricate peste parter. Infrastructura este alcătuită din beton armat. Peretii din zidărie sunt într-o stare bună, planșeele din elemente prefabricate prezintă local fisuri (în zona rosturilor).

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cladiri Locuinta (fosta Cladire de Calatori) →

➤ Arhitectura

Cladirea Locuinta are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – este realizata din lemn, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : locuinta. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane, sunt in stare relativ buna; pardoseli din dusumea sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt cu zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ bune. Perimetral nu exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata), pod cu sarpanta din lemn pe scaune (cu invelitoare din tigla ceramica) si fundatii din beton simplu.

Peretii din zidarie sunt degradati mediu la partea inferioara din cauza infiltratiilor si prezinta fisuri verticale in zona adaugata ulterior cladirii initiale.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C. →

➤ Arhitectura

Cladirea WC are regim de inaltime parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa cu invelitoare din membrana bituminoasa. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral nu exista un trotuar de garda.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si planseu din placa de beton armat. In momentul de fata cladirea este abandonata si invadata de vegetatie, elementele structurale fiind degradate datorita actiunii apei (tamplaria lipseste in totalitate)



Peroane →

➤ Arhitectura

Peroanele de la linia 1 si de la liniile 2- 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ Rezistenta

Peronul de la linia 1(cu lungimea de aproximativ 70m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi. Peronul de la linia 1-2 (cu lungimea de aproximativ 150m) este alcatuit din elemente prefabricate de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.A

49. Statia C.F. Petrosnita (Halta)

Construcțiile din aceasta stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Peroane _____ →

➤ Arhitectura

Peroanul este realizat din elemente prefabricate din beton, în stare de degradare parțială.

➤ Rezistența

Peroanele sunt alcătuite din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la poziție.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



50. Statia C.F. Valea Timisului

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori →

➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Subsol+ Parter+ Etaj. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip șarpantă din lemn cu înveliș din țiglă ceramică. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn, în stare de degradare. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : încăperi pentru depozitare la subsol; sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile, vopsitoriile din ulei la pereți și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din dusumea, mozaic și linoleum sunt în stare de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton

➤ Rezistența

Este o clădire tip, de formă dreptunghiulară în plan având regimul de înălțime S+P+E+Pod, construită în jurul anului 1949.

Structura de rezistență este alcătuită din pereți de zidărie nearmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, planșee din lemn peste parter și etaj, pod cu șarpantă din lemn pe scaune (cu înveliș din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită tot din zidărie de cărămidă plină presată iar planșeele de peste subsol este compus din bolti și arce din zidărie.

Scara de la subsol la parter este din piatră iar la suprastructura este din lemn.

Pereții din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări locale (tencuială desprinsă în special la cei exteriori), planșeele din lemn sunt într-o stare relativ bună cu degradări medii, locale.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încalzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cladire C.E.D. →

➤ Arhitectura

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din beton, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ Rezistenta

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie narmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Datorita infiltratiilor de la nivelul planseului, ulterior a fost adaugata o sarpanta din lemn pe scaune cu invelitoare din tigle ceramice.

Peretii din zidarie si planseele din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori si in zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladiri Anexe (dezafectate) →

➤ **Arhitectura**

Cladirile Anexe au regim de inaltime parter. Peretii sunt din lemn iar acoperisurile sunt tip sarpanta cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre – era realizata din lemn, lipseste. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi si burlane- lipseste. Perimetral nu exista un trotuar de garda.

➤ **Rezistenta**

Pe amplasament se regasesc doua cladiri cu structuri similare avand functiunile de W.C. respectiv magazine.

Structurile alcatuite din lemn (stalpi, grinzi, capriori la sarpanta cu invelitori din tigle ceramice) sunt foarte degradate.



Peroane →

➤ **Arhitectura**

Peroanele de la linia 1 si de la liniile 2- 3 sunt realizate din elemente prefabricate din beton, in stare de degradare partiala.

➤ **Rezistenta**

Peronul de la linia 1(cu lungimea de aproximativ 70m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi.

Peronul de la linia 1-2 (cu lungimea de aproximativ 150m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi.



51. Statia C.F. Balta Sarata

Construcțiile din această stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Parter+ Etaj partial. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta din lemn cu învelitoare din țigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre - este realizată din lemn și pvc, în stare relativ bună. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sala așteptare, birouri la parter; locuința la etaj. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple lavabile, vopsitorii din ulei la pereti și tavane sunt în stare relativ bună; pardoseli din mozaic, beton, parchet și linoleum sunt în stare relativ bună. La exterior fatadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de garda din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire cu regimul de înălțime P+E+Pod (pe aproximativ jumătate din suprafața) și Parter+Pod în rest construită în jurul anului 1962.

Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie nearmată, simplă cu caramizi pline presate și mortar, planșee din beton armat (peste parter și peste etaj) compuse din plăci și grinzi, poduri cu sarpante din lemn pe scaune (cu învelitoare din țigle ceramice). Infrastructura este alcătuită din grinzi de beton armat și fundații izolate locale.

Peretii din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări locale (degradări datorate infiltrațiilor de apă de la nivelul solului). Planșeele din beton armat și podul sunt de asemenea în stare bună.

➤ Instalatii Sanitare si Termice

Nu există canalizare și nici apă caldă. Încălzirea se asigură cu sobe.

➤ Instalatii Electrice

Instalație în stare funcțională dar degradată.



Cladire C.E.D. →

➤ **Arhitectura**

Cladirea CED are regim de inaltime Parter. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla ceramica. Tamplaria – usi si ferestre - este realizata din lemn, metal si din pvc, in stare relativ buna. In interior sunt amenajate o serie de incaperi cu functiuni de : sala relee, post trafo, sala baterii, sala IDM. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple lavabile si vopsitorii din ulei la pereti si tavane sunt in stare de degradare; pardoseli din beton, mozaic si linoleum sunt in stare relativ buna. La exterior fatadele sunt partial din caramida aparenta si partial zugraveli simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare relativ buna. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi si burlane- este in stare relativ buna. Accesul in cladire se face la nivelul peronului fiind in stare relativ buna. Perimetral exista trotuar de garda din beton.

➤ **Rezistenta**

Este o constructie tip cu regimul de inaltime parter avand structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata, planseu de beton armat prefabricat (local monolit) si fundatii din beton simplu. Peretii din zidarie si planseul din beton armat sunt intr-o stare relativ buna cu degradari medii, locale in special datorita infiltratiilor de la nivelul soclului la peretii exteriori si in zona rosturilor elementelor prefabricate ale planseului.

➤ **Instalatii Sanitare si Termice**

Nu exista canalizare si nici apa curenta. Incalzirea se asigura cu sobe.

➤ **Instalatii Electrice**

Instalatie in stare functionala dar degradata.



Cladire W.C.



➤ Arhitectura

Cladirea WC are regim de înaltă parter. Peretii sunt din zidărie din caramida iar acoperișul este tip sarpanta cu învelitoare din tigla ceramica. Tamplăria – uși și ferestre – este realizată din lemn. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugrăvelile sunt simple. Finisajele în totalitatea lor sunt în stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi și burlane – lipsește. Perimetral nu există un trotuar de gardă.

➤ Rezistență

Este o clădire cu regimul de înaltă parter cu structura de rezistență alcătuită din pereti de zidărie nearmă (caramida plină presată) și sarpanta din lemn cu învelitoare din tigla ceramica. În momentul de față clădirea este închisă, o parte din elementele structurale fiind degradate datorită acțiunii apei.



Peroane



➤ Arhitectura

Peroanele de la linia 1 și de la liniile 2- 3 sunt realizate din beton, cu strat de uzură din asfalt în stare de degradare parțială.

➤ Rezistență

Peroanele (cu lungimea de aproximativ 200m fiecare) sunt degradate mai ales la nivelul îmbracamintii de covor asfaltic.



52. Statia C.F. Caransebes (Halta)

Construcțiile din aceasta stație se găsesc în zona seismică ale cărei caracteristici sunt:
 $a_g=0,15g$ și $T_c=0,70s$ conform normativului P100-1/2013.



Cladire de Calatori



➤ Arhitectura

Cladirea de Calatori are regim de înălțime Parter, este dezafectată. Peretii sunt din zidărie din cărămidă iar acoperișul este tip terasă necirculabilă cu învelitoare din membrană bituminoasă. Tamplăria – uși și ferestre - era realizată din lemn, însă acum lipsește. În interior sunt amenajate o serie de încăperi cu funcțiuni de : sală așteptare, birouri. Finisajele interioare sunt: zugrăveli simple la pereti și tavane sunt în stare de degradare; pardoseli din mozaic în stare de degradare. La exterior fațadele sunt cu zugrăveli simple. Finisajele exterioare în totalitatea lor sunt în stare relativ bună. Sistemul de colectare al apelor pluviale- jgheaburi și burlane- este în stare relativ bună. Accesul în clădire se face la nivelul peronului fiind în stare relativ bună. Perimetral există trotuar de gardă din beton.

➤ Rezistența

Este o clădire de formă dreptunghiulară în plan, având regimul de înălțime parter, construită în deceniul 7 al secolului XX.

Structura de rezistență este alcătuită din pereti de zidărie nearmată, simplă cu cărămizi pline presate și mortar, la partea superioară având un planșeu compus din placă și centuri din beton armat (terasă necirculabilă cu învelitoare din bitum). Infrastructura este alcătuită din grinzi de beton armat.

Peretii din zidărie sunt într-o stare bună cu degradări minime locale (datorate infiltrațiilor de apă). În momentul de față aproape toate golurile de uși și ferestre din peretii exteriori sunt zidite, clădirea fiind pusă în conservare. Planșeul din beton armat este de asemenea în stare bună.

➤ Instalatii Sanitare și Termice

Nu avem cunoștința legată de starea instalațiilor sanitare, încălzire cu sobe (se vad cosuri)

➤ Instalatii Electrice

Nu are racord existent la rețeaua de curent.



Cladire W.C. →

➤ Arhitectura

Cladirea WC are regim de inaltime parter, este dezafactata. Peretii sunt din zidarie din caramida iar acoperisul este tip terasa fara invelitoare. Tamplaria – usi si ferestre – este realizata din lemn. Finisajele interioare sunt: zugraveli simple la pereti si tavane; pardoseli din ciment sclivisit. La exterior zugravelile sunt simple. Finisajele in totalitatea lor sunt in stare de degradare. Sistemul de colectare al apelor pluviale – jgheaburi - lipseste. Perimetral nu exista un trotuar de garda.

➤ Rezistenta

Este o cladire cu regimul de inaltime parter cu structura de rezistenta alcatuita din pereti de zidarie nearmata (caramida plina presata) si placa de beton armat la partea superioara. In momentul de fata cladirea este abandonata si invadata de vegetatie, elementele structurale fiind puternic degradate datorita actiunii apei (tamplaria lipseste in totalitate)



Peroane →

➤ Arhitectura

Peronul de la linia 1 este realizat din beton, cu strat de uzura din dale din beton in stare de degradare partiala.

➤ Rezistenta

Peronul (cu lungimea de aproximativ 60m) este alcatuit din elemente prefabricate de beton armat, degradate local sau deplasate de la pozitie, cu vegetatie crescuta intre rosturi.