



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

ANEXA 04

Descrierea situației existente Poduri si Podete

Cuprin

1. PODURI EXISTENTE	2
2. PODEȚE EXISTENTE	17



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



1. PODURI EXISTENTE

Podurile existente prezintă în general *structuri metalice*, cu prinderi directe pentru traverse de lemn pe partea superioară a tablierului, culeele cu structură masivă de beton armat și fundațiile de tip direct.

La modul general trebuie afirmat că structurile, au fost construite în perioade aproximativ sfarsitului 1800 (1873 ce mai vechi) și au fost realizate multe lucrări de reabilitare ale structurilor.

În tabelul 1 sunt redată informații asupra numărului de poduri prezente pe traseul existent, și tipologia constructivă (tab.2-3-4).

Tabelul 1 prezintă numărul de poduri prezente pe traseu, pentru care sunt date informații referitoare la lungimea căii, numărul de deschideri, lungimile deschiderilor, și denumirea văii.

se precizează că numărul de poduri, din tabel, e perceput ca număr de traversare a obstacolelor (cursuri de apă, drumuri, etc) indiferent de numărul de tabliere adoptate pentru susținerea liniei feroviare, cu alte cuvinte, eventuala prezență a mai multor tabliere este asimilată într-un singur obiect identificat de o poziție kilometrică determinată.

Km existent	Lung, în lung, căii [m]	N. Desch.	L. Desch. [m]	Suma desch. [m]	Denumire vale
250+394	23	1	15.50	15.5	-
254+937	5.5	1	5	5	-
257+970	115	2	55.4	110.8	Amaradia
259+088	12.5	1	9	9	BRASCARIEI
264+551	9.6	1	5.9	5.9	Valea Situaici
265+712	9.5	1	8	8	DELENI
266+999	32	1	6	6	Almajului
275+763	13.24	1	5.9	5.9	-
276+565	27.9	1	8.95	8.95	Rea
277+968	9.55	1	5.9	5.9	TATOMIRESTI
278+258	17.15	1	5.9	5.9	RACARULUI
286+542	8.4	1	5.3	5.3	Fratostita
287+668	23.3	1	20.2	20.2	Fratostita
289+633	21.7	1	15.7	15.7	Balta Raioasa
290+650	221.75	5	39.00-42.00	204	Riul Jiu
293+313	9.7	1	8	8	Catinelor
293+900	9.3	1	5.7	5.7	Pasaj inferior
294+716	8	1	6	6	-
295+672	9.6	1	8	8	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Lung, în lung, căii [m]	N. Desch.	L. Desch. [m]	Suma desch. [m]	Denumire vale
296+547	8	1	6	6	-
297+127	8	1	6	6	-
297+634	9.45	1	6	6	-
297+905	9.7	1	6	6	-
298+335	11.9	1	10	10	-
300+255	15.86	1	5.3	5.3	Pietrișului
301+844	14.2	1	12	12	Stangaceaua
302+621	12.9	1	11	11	Piscului
303+571	6.4	1	5.3	5.3	-
303+982	101.3	2	45.5	91	Râul Motru
304+722	10	1	4.5	4.85	Balta Galbena
306+870	12.7	1	8	8	-
308+071	7.9	1	6.2	6.2	Fantana Turcului
308+668	7.9	1	6.2	6.2	Buriceni
309+249	15	1	11	11	Stangaceaua
314+217	23.26	1	21.1	21.1	Râul Husnita
319+508	24.05	1	21.2	21.2	Valea Cervenita
320+335	23.1	1	21.20	21.2	Râul Husnita
324+093	6.8	1	5.00	5	-
325+221	13.6	1	10.6	10.6	Fanta na Patarca
325+821	23.1	1	21.1	21.1	Râul Husnita
331+060	24	1	21	21	Râul Husnita
332+105	14	2	5.9	11.8	Voienisca
334+036	36	2	13.8	27.6	Râul Husnita 5
335+147	31.9	1	30	30	RÂUL HUSNITA 6
336+493	27	1	21.00	21	Floresti
336+778	14.9	1	5.3	5.3	Valea Baranului
336+978	24.5	1	21	21	Paraul Floresti
346+318	25.3	1	19.70	21.5	Pasaj inferior
351+982	12	1	9	9	Podușul Ciocestilor
355+937	21.2	1	6.2	6.2	Valea Copcii
360+101	83.9	2	41	82	Râul Topolnita
373+049	236.4	6	30	180	Jidostita
374+471	38	1	16	16	Sf Petru + Pasaj inferior
375+732	59	1	25	25	Padina Gardului



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Lung, în lung, căii [m]	N. Desch.	L. Desch. [m]	Suma desch. [m]	Denumire vale
376+401	47.3	1	30	30	Padina Mica
376+489	34.2	1	25	25	Padina Scarpiei
377+622	60.8	1	30	30	Viaductul Vir
378+233	73.7	1	25.8	25.8	Slatinicul Mic
378+472	136.7	4	30	120	Slatinicul Mare
379+297	69.4	2	30	60	Oreva
380+946	74.6	2	30.8	61.6	Varciorova
381+459	243.6	7	30	210	Vodita
381+916	38.8	1	30.8	30.8	Bahna Mica
382+073	233.6	7	30	210	Bahna Mare
382+835	112.4	3	30	90	Jupalnic
383+139	45.8	1	30	30	Dunarea
383+202	38.8	1	30	30	La Balon II
383+645	120.6	3	30	90	Valea Târziului
384+012	83.4	3	30	66	Valea Palangei
384+148	82.4	3	30	66	Ada-Kaleh
386+983	12.8	1	10	10	-
388+487	22.9	1	20	20	Tufan
389+162	146	1	146.00	146	-
391+375	87	1	81.6	81.6	Cerna
392+874	13	1	8	8	Seracova Mare
397+886	13.3	1	11.7	11.7	Sacarstita
400+240	13.79	1	10.6	10.6	Erdesita
409+139	57.95	1	51	51	Belareca Mic
409+922	107	1	101.76	101.76	Belareca
410+661	15.2	1	12.65	12.65	Sverdin
413+885	39.6	1	36	36	Mehadica
414+199	60.53	1	56	56	Mehadica
414+558	55	1	51	51	Mehadica
422+480	7.8	1	5.8	5.8	Ogasul Vranic
424+882	8.6	1	6.65	6.65	Svinea Mica
425+152	13.54	1	11.5	11.5	Svinea Mare
427+071	7.2	1	5.6	5.6	Macoviste
427+634	16.44	1	10.85	10.85	Drajora
427+959	35.24	1	31	31	Chisevet



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediterranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Lung, în lung, căii [m]	N. Desch.	L. Desch. [m]	Suma desch. [m]	Denumire vale
428+206	10.25	1	5.65	5.65	-
428+328	37.05	1	35.85	35.85	Domasnea
429+595	42.3	1	31	31	Luncavita
431+057	23.95	2	10.5	20.65	Domasnea
437+576	14.03	1	10.63	10.63	VALEA RATCONIA
437+979	9.85	1	6.4	6.4	VALEA RATCONIA
439+950	9.9	1	5.78	5.78	Criva
441+219	23.6	1	17.1	17.1	Criva
441+261	34.2	1	26.1	26.1	-
442+796	9.5	1	8	8	CRIVA
443+952	36.7	1	25.85	25.85	Timiș
446+709	42.8	2	41.6	41.6	Timiș
448+100	78.1	2	48	78	Timiș
450+527	8.6	1	5.7	5.7	-
450+855	49.51	1	41.2	41.2	Timiș
451+403	53.24	1	48.6	48.6	Timiș
452+614	7.9	1	5.6	5.6	-
454+097	65.72	1	59.7	59.7	Timiș
454+168	24	1	18	18	-
454+669	8.38	1	6.7	6.7	Pasaj inferior
455+306	8	1	5.9	5.9	-
459+350	13.38	1	10.6	10.6	Ilova
462+081	7.86	1	5.7	5.7	Groapa Copaclulul
463+167	8.6	1	6	6	-
463+585	7.9	1	5.6	5.6	BALTA
465+646	7.2	1	5.6	5.6	RIPELOR
466+210	55.8	3	51.60	51.6	Bolvasnita
471+856	78.06	1	71.76	71.76	Timiș
472+296	22	1	21	21	Valisoara

Tabel 1 - km 250+394 – km 472+296

Din analizele efectuate faptul ca, de-a lungul traseului existent (km 248+760 – km 474-925) sunt 118 poduri existente.



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

INFRASTRUCTURA	FDBA	-	FUNDATIE DIRECTE BETON ARMAT
	FDBS	-	FUNDATIE DIRECTE BETON SIMPLU
	FDZC	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE CARAMIDE
	FDZP	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE PIATRA
	FDZPBA	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI DE BETON ARMAT
	FDZPBS	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI DE BETON SIMPLU
	FICBA	-	FUNDATIE INDIRECTE CHERSOANE DE BETON ARMAT
	FDZPB	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI BETON
	FDZPC	-	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI CARAMIDA
	ND	-	NEDEFINIT
SUPRASTRUC TURA	BB	-	BOLTA DE BETON
	BBA	-	BOLTA DE BETON ARMAT
	BC	-	BOLTA DE CARAMIDA
	BP	-	BOLTA DE PIATRA
	CBA	-	CUVA DIN BETON ARMAT
	DBA	-	DALA BETON ARMAT
	GBA	-	GRINZI BETON ARMAT
	GBAP	-	GRINZI BETON ARMAT PRECOMPRIMAT
	GGNCS	-	GRINZI GEMINE NITUIT CALEA SUS
	GGSCS	-	GRINZI GEMINE SUDAT CALEA SUS
	GICJS	-	GRINZI INIMA PLINA CALE JOS SUDAT
	GIPZCSN	-	GRINZI CU INIMA PLINA SI ZABRELE CALEA SUS NITUIT
	GZCJN	-	GRINZI CU ZABRELE CALEA JOS NITUIT
	GZCJS	-	GRINZI CU ZABRELE CALEA JOS SUDAT
	GZCSN	-	GRINZI CU ZABRELE CALEA SUS NITUIT
	GZSCSN	-	GRINZI CU ZABRELE SI CUVA SUDATA CALEA SUS NITUIT
	IPCJN	-	INIMA PLINA CALEA JOS NITUIT
	IPCJS	-	INIMA PLINA CALEA JOS SUDATA
	IPCMN	-	INIMA PLINA CALEA MIJLOC NITUIT
	IPCMS	-	INIMA PLINA CALEA MIJLOC SUDAT
	IPCSN	-	INIMA PLINA CALEA SUS NITUIT
	IPCSS	-	INIMA PLINA CALEA SUS SUDAT
	BAP	-	BETON ARMAT PREFABRICAT
	DBAP	-	DALA BETON ARMAT PRECOMPRIMAT
	PS	-	PACHETE SINI
	DP	-	DALA DE PIATRA
	ND	-	NEDEFINIT

LEGENDA MATERIALI DE CONSTRUC TIE

Legenda Materiale de Construcție



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Tabelele 2,3 și 4, conțin informații despre lumina, tipul de material și numărul de tipuri de structuri prezente pe întregul traseu:

Lumina Teoretică $5 < L < 10$			Total
			57
Infrastructură		Suprastructură	
FDBA	19	BB	0
FDBS	18	BBA	4
FDZC	1	BC	3
FDZP	15	BP	3
FDZPBA	2	CBA	0
FDZPBS	0	DBA	7
FICBA	1	GBA	1
FDZPB	0	GBAP	1
FDZPC	1	GGNCS	6
ND	0	GGSCS	9
Total	57	GICJS	0
		GIPZCSN	0
		GZCJN	0
		GZCJS	0
		GZCSN	0
		GZSCSN	0
		IPCJN	0
		IPCJS	0
		IPCMN	0
		IPCMS	0
		IPCSN	16
		IPCSS	1
		BAP	2
		DBAP	4
		PS	0
		DP	0
		ND	0
		Total	57

Tabel 2 - Lumina pod 5÷10 m



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Lumina Teoretică 10 < L < 30		Total	
		42	
Infrastructură		Suprastructură	
FDBA	14	BB	0
FDBS	18	BBA	0
FDZC	2	BC	0
FDZP	6	BP	0
FDZPBA	1	CBA	0
FDZPBS	0	DBA	2
FICBA	1	GBA	2
FDZPB	0	GBAP	2
FDZPC	0	GGNCS	1
ND	0	GGSCS	3
Total	42	GICJS	0
		GIPZCSN	0
		GZCJN	0
		GZCJS	0
		GZCSN	0
		GZSCSN	0
		IPCJN	13
		IPCJS	3
		IPCMN	1
		IPCMS	2
		IPCSN	9
		IPCSS	4
		BAP	0
		DBAP	0
		PS	0
		DP	0
		ND	0
		Total	42

Tabel 3 - Lumina pod 10÷30 m



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Lumina Teoretică L > 30			Total
			40
FDBA	17	BB	0
FDBS	4	BBA	1
FDZC	0	BC	0
FDZP	6	BP	0
FDZPBA	3	CBA	1
FDZPBS	2	DBA	0
FICBA	8	GBA	0
FDZPB	0	GBAP	0
FDZPC	0	GGNCS	0
ND	0	GGSCS	0
Total	40	GICJS	0
		GIPZCSN	1
		GZCJN	14
		GZCJS	3
		GZCSN	4
		GZSCSN	1
		IPCJN	0
		IPCJS	1
		IPCMN	0
		IPCMS	0
		IPCSN	14
		IPCSS	0
		BAP	0
		DBAP	0
		PS	0
		DP	0
		ND	0
		Total	40

Tabel 4 - Lumina pod > 30 m

Acestea sunt enumerate pentru fiecare tip de tablier, chiar dacă există tipologii diferite de structuri aflate la același kilometru. Pentru acest motiv numărul total de tipuri de tabliere (139) este diferit de numărul total din Tabel 1.



Mai jos sunt arătate scheme de poduri prezente preponderent:

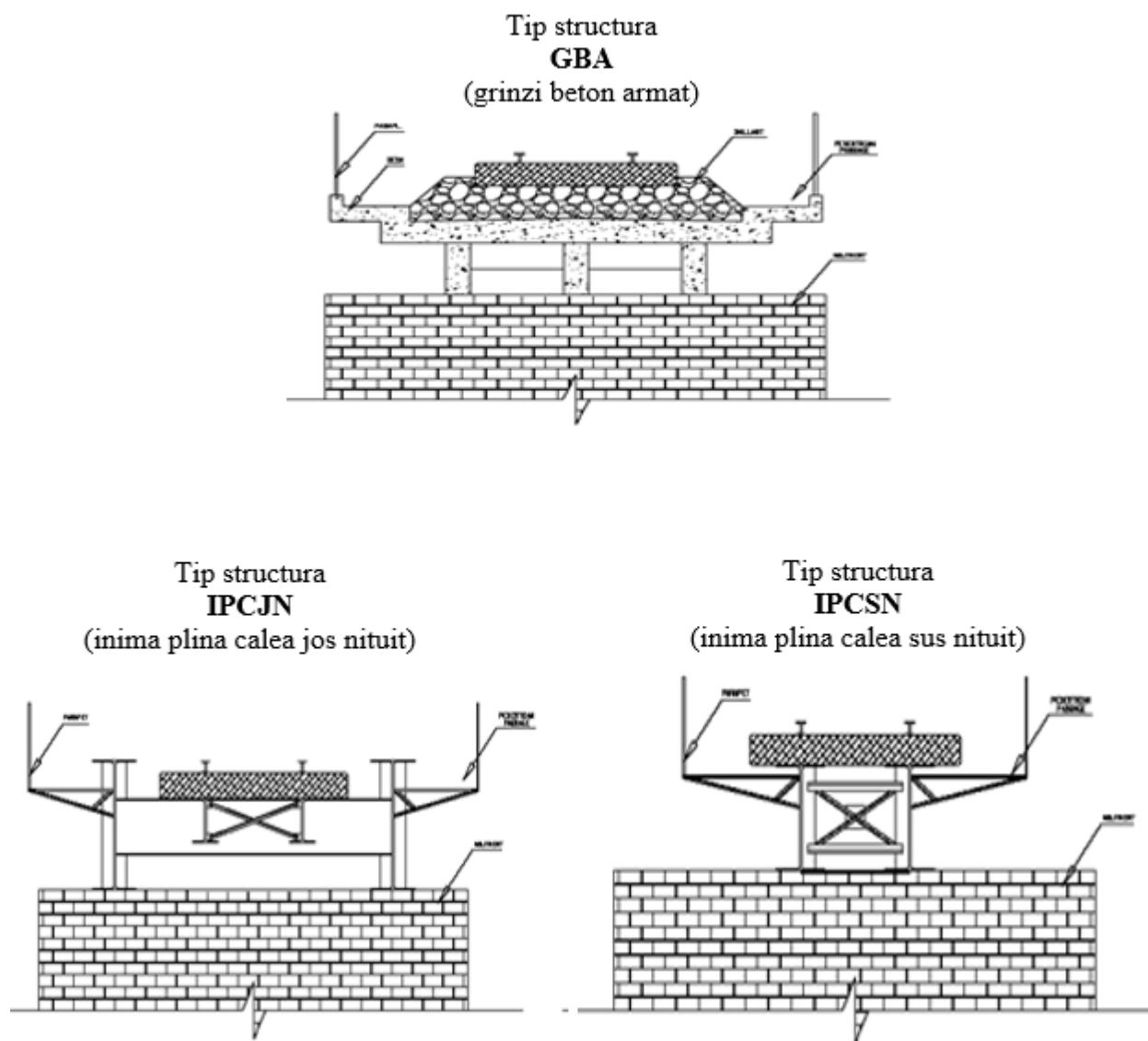


Figura 1 - Scheme de poduri



Mai jos, sunt indicate tipologiile de pod și podet prezentate cu frecvență mare de-a lungul traseului c.f.:

a) $5 < L < 10$ m: după cum se vede în tabel 2, s-au găsit poduri caracterizate de:

Suprastructură:

IPCSN (INIMA PLINĂ CALE SUS NITUIT);

Infrastructură:

FDBS (FUNDAȚIE DIRECTĂ BETON SIMPLU).

Mai jos, sunt prezentate imagini ale podurilor reprezentative, aparținând diverselor tipologii:



Figura 2: Pod 5÷10 m, km 462+081 (Anul de construcție 1932)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B



Figura 3: Pod 5÷10 m, km 286+542 (Anul de construcție 1970)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

b) $10 < L < 30$ m: din tabel 3, se vede prevalența podurilor caracterizate de:

Suprastructura:

IPCJN (INIMA PLINĂ CALEA JOS NITUIT);
IPCSN (INIMA PLINĂ CALEA SUS NITUIT);

Sistem de grinzi pozate superior nivelului șinei/ rulare (IPCSN = INIMA PLINĂ CALEA SUS NITUIT);

Infrastructură:

FDBS (FUNDAȚIE DIRECTĂ BETON SIMPLU);
FDBA (FUNDAȚIE DIRECTĂ BETON ARMAT).

Mai jos, sunt prezentate imagini ale podurilor reprezentative, aparținând acestei tipologii:



Figura 4: Pod 10 ÷ 30 m, km 314+217 (Anul de construcție 1873, refăcut 1957)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B



Figura 5: Pod 10 ÷ 30 m, km 459+350 (Anul de construcție 1931)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



c) $L > 30$ m: din tabel 4 se evidențiază prevalența podurilor caracterizate de:

Suprastructură:

Sistem de grinzi pozate superior nivelului șinei/ rulare (IPCJN=INIMA PLINĂ CALEA JOS NITUIT);

Sistem de grinzi pozate inferior nivelului șinei/ rulare (GZCJN = GRINZI CU ZĂBRELE CALEA JOS NITUIT).

Infrastructură:

Fundație directă din beton armat (FDBA=FUNDAȚIE DIRECTĂ BETON ARMAT).

Mai jos sunt prezentate imagini ale podurilor reprezentative, aparținând acestei tipologii:



Figura 6: Pod $L > 30$ m, km 257+970 (Anul de construcție 1870, refăcut 1963)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B



Figura 7: Pod L>30m, km 471+856 (Anul de construcție 1913)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



2. PODEȚE EXISTENTE

Podetele și structurile minore sunt necesare pentru a permite trecerea apelor, pietonilor, vehiculelor și a animalelor pe sub calea ferată fără a afecta siguranța acestora sau pe cea a căii ferate.

În general, cele vechi sunt făcute din cărămizi sau din structură metalică, în timp ce, podurile noi sunt prevăzute din dale de beton.

Informații pentru podete, sunt date în tabel 5:

LISTĂ PODEȚE				343
Infrastructură		Suprastructură		
FDBA	47	BB	5	
FDBS	216	BBA	8	
FDZC	7	BC	13	
FDZP	61	BP	9	
FDZPBA	0	CBA	2	
FDZPBS	9	DBA	191	
FICBA	0	GBA	23	
FDZPB	2	GBAP	1	
FDZPC	1	GGNCS	6	
ND	0	GGSCS	0	
Total	343	GICJS	0	
		GIPZCSN	0	
		GZCJN	0	
		GZCJS	0	
		GZCSN	0	
		GZSCSN	0	
		IPCJN	0	
		IPCJS	0	
		IPCMN	0	
		IPCMS	0	
		IPCSN	21	
		IPCSS	1	
		BAP	9	
		DBAP	1	
		PS	25	
		DP	28	
		ND	0	
		Total	343	

Tabel 5 - Clasificare Podete



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

INFRASTRUCTURA	FDBA	•	FUNDATIE DIRECTE BETON ARMAT
	FDBS	•	FUNDATIE DIRECTE BETON SIMPLU
	FDZC	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE CARAMIDE
	FDZP	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE PIATRA
	FDZPBA	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI DE BETON ARMAT
	FDZPBS	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI DE BETON SIMPLU
	FICBA	•	FUNDATIE INDIRECTE CHESOANE DE BETON ARMAT
	FDZPB	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI BETON
	FDZPC	•	FUNDATIE DIRECTE ZIDARIE DE PIATRA SI CARAMIDA
	ND	•	NEDEFINIT
SUPRASTRUCTURA	BB	•	BOLTA DE BETON
	BBA	•	BOLTA DE BETON ARMAT
	BC	•	BOLTA DE CARAMIDA
	BP	•	BOLTA DE PIATRA
	CBA	•	CUVA DIN BETON ARMAT
	DBA	•	DALA BETON ARMAT
	GBA	•	GRINZI BETON ARMAT
	GBAP	•	GRINZI BETON ARMAT PRECOMPRESAT
	GGNCS	•	GRINZI GEMINE NITUIT CALEA SUS
	GGSCS	•	GRINZI GEMINE SUDAT CALEA SUS
	GICJS	•	GRINZI INIMA PLINA CALEA JOS SUDAT
	GIPZCSN	•	GRINZI CU INIMA PLINA SI ZABRELE CALEA SUS NITUIT
	GZCJN	•	GRINZI CU ZABRELE CALEA JOS NITUIT
	GZCJS	•	GRINZI CU ZABRELE CALEA JOS SUDAT
	GZCSN	•	GRINZI CU ZABRELE CALEA SUS NITUIT
	GZSCSN	•	GRINZI CU ZABRELE SI CUVA SUDATA CALEA SUS NITUIT
	IPCJN	•	INIMA PLINA CALEA JOS NITUIT
	IPCJS	•	INIMA PLINA CALEA JOS SUDATA
	IPCMN	•	INIMA PLINA CALEA MIJLOC NITUIT
	IPCMS	•	INIMA PLINA CALEA MIJLOC SUDAT
	IPCSN	•	INIMA PLINA CALEA SUS NITUIT
	IPCSS	•	INIMA PLINA CALEA SUS SUDAT
	BAP	•	BETON ARMAT PREFABRICAT
	DBAP	•	DALA BETON ARMAT PRECOMPRESAT
	PS	•	PACHETE SINI
	DP	•	DALA DE PIATRA
	ND	•	NEDEFINIT

LEGENDA MATERIALI DE CONSTRUCTIE

Legenda Materiale de Constructie



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Tipologia de podeț întâlnită cu frecvență mare (vezi tabel 5) de-a lungul traseului, prezintă următoarele caracteristici:

Suprastructura:

Dală din beton armat (DBA = DALĂ BETON ARMAT).

Infrastructura:

Fundație directă din beton simplu (FDBS = FUNDAȚIE DIRECTĂ BETON SIMPLE)

Mai jos, sunt prezentate imagini ale podețelor reprezentative, de-a lungul traseului:



Figura 8: Podeț km 467+858 (Anul de construcție 1966)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B



Figura 9: Podeț km 473+167 (Anul de construcție 1877, refăcut 1956)



Figura 10: Podeț km 474+898 (Anul de construcție 1992)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

In tabelul mai jos este presetată lista podete existente

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de constructie
251+128	FDZC	BC	1950
251+653	FDZP	BC	1958
253+647	FDBS	BB	1958
256+806	FDZP	BC	1890
256+806	FDBA	DBA	1950
261+182	FDBA	DBA	1949
261+182	FDBA	DBA	1967
262+807	FDBA	DBA	1949
263+067	FDBA	PS	1949
263+067	FDBA	PS	1949
263+470	FDBA	DBA	1949
263+784	FDBA	PS	1949
265+123	FDBA	BBA	1949
266+115	FDBS	DBA	1949
266+400	FDBA	BBA	1949
268+417	FDBA	BAP	1951
268+417	FDBA	BAP	1974
269+086	FDBA	DBA	1949
269+086	FDBA	DBA	1889
269+930	FDBA	DBA	1949
270+670	FDBA	PS	1963
270+670	FDBA	PS	1949
271+914	FDBA	GBA	1975
271+914	FDBA	DBA	1949
272+670	FDBS	IPCSN	1967
272+921	FDZPC	BP	1889
272+921	FDBA	DBA	1949
274+224	FDBS	DBA	1975
277+325	FDZP	BBA	1889
277+325	FDBS	BBA	1949
279+538	FDBS	DBA	1949
279+538	FDBS	DBA	1889
279+884	FDBA	DBA	2020



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
279+884	FDBA	DBA	2020
280+322	FDBS	IPCSN	1968
280+322	FDBS	GGNCS	1949
280+552	FDBS	DBA	1972
280+552	FDBS	BBA	1949
280+762	FDBS	DBA	1962
280+762	FDBS	DBA	1949
280+872	FDZC	BC	1889
280+872	FDBS	DBA	1949
281+154	FDBS	DBA	1968
281+154	FDBA	DBA	1949
281+528	FDBS	DBA	1949
282+896	FDBS	BB	1889
282+896	FDBS	DBA	1949
283+633	FDBS	DBA	1961
283+633	FDBS	PS	1949
283+960	FDBS	IPCSN	1958
283+960	FDBS	PS	1949
284+785	FDBA	GGNCS	1949
284+785	FDBA	GGNCS	1949
284+785	FDBA	GGNCS	1949
285+536	FDZP	BC	1889
285+536	FDBS	DBA	1941
285+536	FDBS	PS	1963
286+035	FDBA	DBA	2020
286+904	FDBS	DBA	1960
291+236	FDBS	DBA	1975
295+900	FDBS	GBA	1975
297+450	FDBS	DBA	1975
299+171	FDBA	DBA	1975
300+040	FDBS	DBA	1975
310+504	FDBS	IPCSS	1963
311+130	FDBS	PS	1954
311+736	FDBS	DBA	1934
311+984	FDBS	DBA	1954



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
312+483	FDZP	IPCSN	1873
315+582	FDZPB	DBA	1937
316+060	FDBS	DBA	1960
318+961	FDZP	IPCSN	1914
320+910	FDBS	IPCSN	1932
321+818	FDZP	GGNCS	1873
321+918	FDZP	IPCSN	1873
322+208	FDBS	IPCSN	1969
324+830	FDBS	GBA	2011
329+007	FDBS	GBA	2001
331+576	FDZP	IPCSN	1883
358+525	FDZC	BC	1875
358+757	FDZC	BC	1875
359+230	FDZC	BC	1875
359+382	FDZC	BC	1875
361+044	FDBS	GBA	1984
361+250	FDBS	GBA	1984
361+322	FDBS	GBA	1984
361+402	FDBS	GBA	1984
361+575	FDBS	DBA	1984
361+885	FDBS	GBA	1984
362+404	FDBS	GBA	1984
362+600	FDBS	GBA	1984
362+839	FDBS	DBA	1984
363+000	FDBS	GBA	1984
364+352	FDZPB	DBA	1875
366+375	FDBS	DBA	1965
366+893	FDBS	DBA	1875
367+714	FDZC	BC	1875
368+628	FDBS	DBA	1965
368+950	FDBS	DBA	1967
369+124	FDBS	DBA	1965
369+377	FDBS	PS	1965
369+600	FDBS	PS	1965
369+889	FDBS	BBA	1965



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
370+005	FDBS	PS	1965
370+590	FDBS	DBA	1965
371+287	FDBS	DBA	1965
371+430	FDBS	PS	1965
371+624	FDBS	DBA	1968
371+900	FDBS	DBA	1968
372+145	FDBS	DBA	1966
372+293	FDBS	DBA	1968
372+396	FDBS	GBA	1968
372+594	FDBS	DBA	1968
372+735	FDBS	PS	1967
372+831	FDBS	PS	1967
373+266	FDBS	BB	1968
373+311	FDBS	DBA	1968
373+400	FDBS	DBA	1968
373+435	FDBS	DBA	1968
373+508	FDBS	DBA	1968
373+573	FDBS	DBA	1968
373+654	FDBS	DBA	1968
373+893	FDBS	DBA	1965
373+953	FDBS	DBA	1968
374+029	FDBS	DBA	1968
374+106	FDBS	DBA	1968
374+180	FDBS	DBA	1968
374+280	FDBS	DBA	1966
374+620	FDBS	DBA	1968
374+667	FDBS	DBA	1968
374+742	FDBS	PS	1968
374+958	FDBS	PS	1968
375+098	FDBS	PS	1966
375+376	FDBS	DBA	1968
375+447	FDBS	DBA	1968
375+577	FDBS	DBA	1968
375+781	FDBS	DBA	1968
375+931	FDBS	DBA	1968



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
376+034	FDBS	DBA	1966
376+086	FDBS	DBA	1968
376+283	FDBS	DBA	1968
376+643	FDBS	DBA	1968
376+762	FDBS	DBA	1968
376+866	FDBS	DBA	1968
376+970	FDBS	DBA	1968
377+100	FDBS	DBA	1968
377+220	FDBS	DBA	1968
377+503	FDBS	DBA	1968
377+770	FDBS	BB	1967
377+887	FDBS	PS	1968
378+098	FDBS	DBA	1968
378+750	FDBA	PS	1968
378+825	FDBS	DBA	1968
378+931	FDBS	DBA	1968
379+055	FDBS	DBA	1968
379+469	FDBS	DBA	1968
379+642	FDBS	DBA	1968
379+795	FDBS	DBA	1968
379+989	FDBS	DBA	1968
380+356	FDBS	DBA	1967
380+546	FDBS	DBA	1968
380+633	FDBS	DBA	1967
380+816	FDBS	DBA	1967
381+096	FDBS	DBA	1968
381+144	FDBS	DBA	1967
381+662	FDBS	DBA	1967
382+287	FDBS	DBA	1967
382+429	FDBS	DBA	1968
383+316	FDBS	DBA	1968
383+411	FDBS	DBA	1968
383+765	FDBS	DBA	1968
383+827	FDBS	DBA	1968
383+862	FDBS	DBA	1968



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de constructie
384+274	FDBS	DBA	1968
384+465	FDBS	DBA	1968
384+621	FDBS	DBA	1968
384+708	FDBS	DBA	1968
384+818	FDBS	DBA	1968
384+947	FDBS	DBA	1968
385+021	FDBS	DBA	1968
385+110	FDBS	DBA	1968
385+252	FDBS	DBA	1968
385+375	FDBA	GBA	1968
385+574	FDBS	DBA	1968
385+976	FDBS	DBA	1968
386+067	FDBS	DBA	1968
386+350	FDBS	DBA	1967
386+531	FDBS	DBA	1967
387+531	FDBS	DBAP	1967
387+635	FDBS	DBA	1968
387+820	FDBS	DBA	1968
387+925	FDBS	DBA	1968
388+016	FDBS	DBA	1968
388+121	FDBS	DBA	1967
388+227	FDBS	DBA	1967
389+028	FDBS	DBA	1967
389+432	FDBS	DBA	1967
389+534	FDBS	DBA	1968
389+662	FDBS	DBA	1968
389+764	FDBS	DBA	1968
389+932	FDBS	DBA	1967
390+150	FDBS	DBA	1968
390+692	FDBS	GBA	1967
392+020	FDZP	DBA	1912
392+418	FDZP	DP	1877
392+540	FDBS	DBA	1877
392+652	FDBS	DBA	1912
393+183	FDZP	IPCSN	1877



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de constructie
393+183	FDBS	IPCSN	1954
393+183	FDBS	DBA	1968
393+935	FDZPBS	IPCSN	1877
393+935	FDZPBS	GBAP	1959
393+935	FDBS	DBA	1970
394+679	FDZP	DBA	1912
395+735	FDBA	DBA	1973
396+197	FDBS	GBA	1987
396+413	FDBS	DBA	1967
396+707	FDBS	DBA	1973
396+905	FDBS	DBA	1967
397+099	FDZP	DBA	1914
397+224	FDBA	BAP	1962
397+293	FDBS	DBA	1966
397+600	FDZP	DP	1877
397+937	FDBS	DBA	1972
398+768	FDBS	PS	1941
398+768	FDBS	DBA	1963
398+932	FDBA	GBA	1992
398+932	FDBA	GBA	1992
398+932	FDBA	GBA	1992
400+720	FDZP	DP	1877
400+917	FDZP	DBA	1926
401+122	FDZP	BC	1877
401+670	FDZP	DP	1877
402+249	FDZP	DBA	1926
402+634	FDZP	DBA	1926
403+943	FDZP	DP	1877
404+106	FDBS	IPCSN	1977
404+621	FDBS	DBA	1954
404+886	FDZP	DP	1877
405+828	FDBS	DBA	1996
406+047	FDBS	DBA	1996
406+188	FDBS	DBA	1996
406+634	FDZP	DP	1877



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
406+975	FDBS	BAP	1990
406+975	FDBS	DBA	1941
407+260	FDBS	PS	1966
407+689	FDBS	CBA	1990
407+878	FDBA	IPCSN	1968
408+799	FDBS	BAP	1994
409+714	FDZP	BP	1912
409+758	FDZP	DP	1912
410+205	FDBS	DBA	1997
410+576	FDBS	DBA	1997
410+791	FDZP	DP	1877
411+204	FDZPBS	IPCSN	1962
411+558	FDBS	BAP	1996
411+709	FDBS	BAP	1997
412+001	FDBS	BBA	1995
412+303	FDBS	DBA	1970
412+416	FDBS	DBA	1970
412+476	FDBS	GBA	1998
413+216	FDBS	DBA	1966
415+138	FDBS	PS	1970
415+400	FDBA	DBA	1970
416+543	FDZP	BP	1877
417+190	FDBS	DBA	1971
418+403	FDBS	GBA	1970
418+921	FDBS	DBA	1968
419+292	FDBS	DBA	1971
419+547	FDBS	DBA	1971
419+929	FDBS	IPCSN	1977
421+057	FDBA	BAP	1999
421+550	FDBS	DBA	1964
422+170	FDBA	GGNCS	1964
422+790	FDBA	DBA	1960
423+220	FDZP	DP	1877
423+574	FDBA	DBA	1964
426+471	FDBA	CBA	1999



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
426+521	FDBS	DP	1877
442+321	FDZP	BP	1877
442+567	FDZP	DP	1877
443+489	FDZPBS	BB	1877
444+304	FDZP	DP	1877
444+734	FDBS	IPCSN	1962
445+005	FDBS	DBA	1968
445+168	FDBS	DBA	1960
445+397	FDZP	DP	1877
445+485	FDBS	BBA	1967
445+634	FDBS	DBA	1961
445+723	FDBS	DBA	1960
446+085	FDZP	BP	1877
446+212	FDBS	DBA	1967
447+268	FDZPBS	DBA	1967
447+984	FDZP	DP	1967
448+248	FDBA	DBA	1963
449+041	FDZPBS	DBA	1963
449+479	FDZP	DP	1877
449+629	FDZP	BC	1877
449+889	FDZP	BP	1877
449+970	FDBS	DBA	1964
450+033	FDBS	DBA	1969
450+152	FDBA	BAP	1969
451+595	FDBA	DBA	1974
452+167	FDBS	DBA	1974
452+315	FDZP	DBA	1877
452+849	FDZP	BP	1877
452+928	FDZP	BP	1877
453+150	FDZP	DP	1877
453+304	FDBA	GBA	1967
453+423	FDZP	DP	1877
454+236	FDZPBS	DBA	1964
454+431	FDZPBS	DBA	1964
454+495	FDZPBS	DBA	1959



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Km existent	Infrastructura	Suprastructura	Anul de construcție
456+015	FDZP	BC	1877
456+138	FDZP	DP	1877
456+392	FDBS	GBA	1970
457+400	FDBS	IPCSN	1962
457+847	FDBS	DBA	1963
458+505	FDZP	DP	1877
459+702	FDZP	DP	1877
460+139	FDZP	DP	1877
460+339	FDZP	DP	1877
461+048	FDBS	DBA	1969
461+048	FDBS	DBA	1998
461+191	FDZP	DBA	1970
462+501	FDBS	DBA	1974
466+116	FDZP	IPCSN	1877
467+731	FDBS	DBA	1964
467+858	FDBS	DBA	1966
468+198	FDZP	DP	1877
468+687	FDZP	DP	1877
469+002	FDZP	DP	1877
469+262	FDZP	DP	1877
471+017	FDBS	DBA	1965
471+251	FDZP	DBA	1923
471+490	FDBS	DBA	1960
472+002	FDZP	BP	1923
473+167	FDZP	IPCSN	1956
473+618	FDZP	IPCSN	1956
474+034	FDBS	PS	1960
474+235	FDZP	PS	1972
474+436	FDZP	DP	1877
474+891	FDBA	DBA	1992



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.