



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a  
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## ANEXA 6

# Liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin- Caransebes

Descrierea situației existente a instalațiilor de semnalizare



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



## 1. Stații CF

### 1.1. STAȚIA CRAIOVA, km ex. 254+835 – km ex. 256+878 ( km ex248+753 – km ex. 250+949)

Schita cu semnalizarea a stației cuprinde 28 (11) linii de garare existente în instalația de semnalizare. Liniile directe sunt liniile Ia și Ib, II și III (IA și IB, IIA și IIB, IIIA și IIIB). Axul clădirii de călători din stația Craiova se află la km. ex.250+077, (iar axul clădirii CE se afla la km. 250+130,) tipul instalației este Centralizare Electronica CE. Tipul circuitelor de cale existente este C-4-64. Tipul electromecanismelor de macaz existente este L700H.

Stafia Craiova are în componența 146 (80) aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 și cu tg: 1/10, de tip 40, 45, 49, din care:

- 94 (48 + 2 saboti) în capatul X,
- 52 (32 + 2 saboti) în capatul Y,

Semnale de circulație: 42 (46 + 3 repetitoare)

Opritori: 9 (7)

Semnale de manevra: 26

Secțiuni izolate: 110 (68)

Stafia Craiova are în funcție instalații moderne de centralizare electronice tip ESTW L90-RO.

### 1.2. STAȚIA CERNELE, km ex. 254+835 – km ex. 256+878

Schita cu semnalizarea a stației are 11 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II și III. Axul clădirii de călători din stația Cernele se află la km. ex.260+544 (km 255+714), este amplasată între liniile 11 și 12 (II și I), și tipul instalației este CED CR3. Tipul circuitelor de cale existente este CA-2S-NI. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii în funcție 1966 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Stafia Cernele are în componența 54 (46) aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 și 65, din care:

- 31 (29) în capatul X: (26 (24) centralizate) + 5 saboti
- 17 în capatul Y, 16 centralizate + 1 sabot.

Semnale de circulație:

- 21 (14) în capatul X, din care 5 (3) repetitoare
- 20 (13) în capatul Y, din care 5 (3) repetitoare

Semnale de manevra:

- 15 (16) în capatul X
- 6 în capatul Y



Opritori: 4 (3)

Sectiuni izolate: 44 (47)

Trecerea la nivel de la km 260+829.40 este de tip SAT, latimea este de 6 m. (In statie nu exista TN. Exista o TN amplasata pe BLA Cernele-Isalnita si supravegheata in statia Isalnita)

### 1.3. STAȚIA IȘALNITA, km ex. 261+070 – km ex. 263+225

Schita cu semnalizare stației prezintă 17 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II și III. Axul clădirii de călători din stația **Isalnita** se află la km. ex.262+150, și tipul instalației este **CED- CR3**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii în funcție 1966 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Stația **Isalnita** are în componența 49 (58) aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 și 65, din care:

- 28 (29) în capatul X: 25 (26) centralizate + 3 sabot
- 21 (29) în capatul Y, 20 (28) centralizate + 1 sabot.

Semnale de circulație:

- 17 în capatul X
- 17 în capatul Y + 2 repetitoare

Semnale de manevra: 26

- 22 în capatul X
- 7 în capatul Y

Sectiuni izolate: 56 (58)



#### 1.4. H.M. COTOFENI, km ex. 268+836 – km ex. 270+590

Schita cu semnalizarea stației prezintă 4 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II și III. Axul clădirii de călători din H.M. **Cotofeni** se află la km. ex.269+785, și tipul instalației este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii în funcție 1965 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M.**Cotofeni** are în componența 8 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40 și 65, din care:

- 4 în capatul X, centralizate
- 4 în capatul Y, centralizate

Semnale de circulație: 12

- 7 în capatul X
- 6 în capatul Y

Opritor: 1 (0)

Semnale de manevra: 4

- 5 în capatul X
- 4 în capatul Y

Secțiuni izolate: 17 (15)

În ambele capete ale stației există 3 grupuri CM (CM1, CM2 cu două variante) și CM3 cu o singură variantă. (În stație nu există nici o coloană de manevra)

În capetele X și Y există trei diagonale ce fac trecerea de la linia II la linia III și la linia 1: 1-3, 9-11 și 4-2. (În stație sunt 2 diagonale 1-3 și 2-4)

#### 1.5. RACARI H.M., km ex. 278+417 – km ex. 280+142

Schita cu semnalizarea stației are 5 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II și III. Axul clădirii de călători din H.M.**Racari** se află la km. ex.279+347 (km. ex.279+350), și tipul instalației este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5

H.M. **Racari** are în componența 11 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49, 60 și 65 ~~69~~ (69), din care:

- 7 în capatul X, centralizate
- 4 în capatul Y, centralizate

Semnale de circulație: 12 + 1 repetitor

➤ 1 opritor

Semnale de manevra: 9

Secțiuni izolate: 17 (16)

În H.M. **Racari** există 3 coloane de manevra. (Coloanele de manevra au fost desființate)

În H.M. **Racari** există un sistem DCOS.



(In statie, cap Y, exista o TN km. ex. 279+847 dotat cu o instalatie de semnalizare a apropierii trenului cu semibarriere - BAT)

#### 1.6. STAȚIA FILIASI, km ex. 284+570 – km ex. 286+660

Schita cu semnalizarea stației prezintă **10 (13)** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile **Ib, IIa si III (Ib, Ic, IIa, IIb si III)**. Axul clădirii de călători din stația **Filiasi** se află la km. ex.285+860, si tipul instalatiei este CED CR3. Tipul circuitelor de cale existente este CA-2S-NI. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1963 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Statia **Filiasi** are in componenta **49 (50) aparate de cale** cu tg: 1/9, de tip 49 si 65, si cu tg: 1/10, de tip 40, din care:

- **21 (23)** in capatul X, centralizate + 3 saboti
- **23 (22)** in capatul Y, centralizate + 2 saboti

Semnale de circulatie:

- **15 (12)** in capatul X
- 13 in capatul Y

Opritori: **6 (8)**

Semnale de manevra:

- 15 in capatul X
- 14 in capatul Y

Sectiuni izolate: **48 (49)**

**O coloana de manevra ( CM2 ) cu 3 variante.** (Coloanele de manevra au fost desfiintate cu ocazia lucrarilor de reabilitare podete)

**În capatul X al stației, exista un BAT U75 la km 286+512** (In statie, cap Y, exista o TN km. ex.286+530 dotata cu instalatie de semnalizare a apropierii trenului cu semibarriere - BAT)

#### 1.7. GURA MOTRULUI H.M., km ex. 291+650 – km ex. 293+243

Schita cu semnalizarea stației are **3 directii (este in forma de T)**, una spre Filiasi, una spre Butoiesti si una spre Turceni, si prezintă **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II si III. Axul clădirii de călători din H.M.**Gura Motrului** se află la **km. ex.292+498 (km. ex.292+505)**, si tipul instalatiei este **CED CR2 TIP12**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1968 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M.**Gura Motrului** are in componenta **24 aparate de cale** cu tg: 1/9, de tip 49, 60 si 65 , din care:

- 19 in capatul X, centralizate
- 5 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie:

- 22+4 repetitoare



- 4 opritor

Semnale de manevra: 6

Sectiuni izolate: 30 (32)

În H.M. **Gura Motrului** exista 2 coloane de manevra: CM1 si CM2. (Coloanele de manevra au fost desfiintate)

(In statie, cap Y, exista o TN km. ex.292+812 dotata cu instalatie de semnalizare a apropierii trenului cu semibarriere - BAT)

#### 1.8. BUTOUESTI H.M., km ex. 297+959 – km ex. 299+954

Schita cu semnalizarea a stației are 3 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II si III. Axul clădirii de călători din H.M. **Butoiesti** se află la km. ex.298+834 (km. ex.298+833), si tipul instalatiei este CED CR2. Tipul circuitelor de cale existente este CA-2S-NI. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1968 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. **Butoiesti** are in componenta 13 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49, 60 si 65 , din care:

- 8 in capatul X, centralizate
- 5 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie:

- 10+4 (3) repetitoare
- 3 opritor

Semnale de manevra: 15 (9)

Sectiuni izolate: 21 (16)

În H.M. **Butoiesti** exista 2 coloane de manevra: CM1 si CM2 pe doua variante fiecare, si un pod basculant pe linia 4.(Coloanele de manevra au fost desfiinte, iar podul basculant se alfa pe linia III)

#### 1.9. STAȚIA STREHAIA, km ex. 308+528 – km ex. 310+764

Schita cu semnalizarea a stației are 7 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile II si III. Axul clădirii de călători din stația **Strehaia** se află la km. ex.310+000, si tipul instalatiei este CED CR3. Tipul circuitelor de cale existente este CA-2S-NI. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1968 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Statia **Strehaia** are in componenta 32 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 14 in capatul X, centralizate + 1 sabot
- 15 in capatul Y, centralizate + 2 saboti

Semnale de circulatie: 19 + 4 opritori

Semnale de manevra: 21 (23)

Sectiuni izolate: 36

În capatul X (Y) al stației, exista un BAT la km 310-300.



### 1.10. H.M. CIOCHIUTA , km ex. 317+267 – km ex. 318+860

Schita cu semnalizarea stației are **3** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Ciochiuta** se află la **km. ex.317+898 (km. ex.317+896)**, si tipul instalatiei este **CEC CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1968 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. **Ciochiuta** are in componenta 5 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 3 in capatul X, centralizate
  - 2 in capatul Y, centralizate
- Semnale de circulatie: 8+ 1 opritor  
Semnale de manevra: 2  
Sectiuni izolate: **8 (9)**

În capatul X al stației, exista un **BAT** la km 310-300 (BAT km 310+300 se regaseste in capat Y statia Strehaia, nu statia Ciochiuta) si un **SAT** la km 317+560.

În H.M. **Ciochiuta** exista 2 coloane de manevra: **CM1** si **CM2**. (Coloanele de manevra au fost desfiintate).

### 1.11. STAȚIA TAMNA , km ex. 323+908 – km ex. 325+522

Schita cu semnalizarea are **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din stația **Tamna** se află la km. ex.**324+910**, si tipul instalatiei este **CEC CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Statia **Tamna** are in componenta 12 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 si 60, din care:

- 8 in capatul X, centralizate + 2 saboti
  - 2 in capatul Y, centralizate
- Semnale de circulatie: 8 + 3 repetitoare circulatie  
Semnale de manevra: 10  
Opritori: 2  
Sectiuni izolate: **16 (13)**



### 1.12. H.M. IGIROASA, km ex. 329+141 – km ex. 330+695

Schita cu semnalizarea stației are 2 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este liniia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Igiroasa** se află la **km. ex.330.000 (km. ex.330+000)**, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. **Igiroasa** are in componenta 4 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65, din care:

- 2 in capatul X, centralizate
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 6 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 2

Opritori: 2

Sectiuni izolate: 6 (8)

### 1.13. H.M. PRUNISOR, km ex. 333+639 (km ex. 333+695) – km ex. 335+402

Schita cu semnalizarea stației are 3 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este liniia I. Axul clădirii de călători din H.M. **Prunisor** se află la km. ex.334+737, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. Prunisor are in componenta 8 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 5 in capatul X, centralizate
- 3 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 8

Semnale de manevra: 13 (3)

- 4 (2) opritori

Sectiuni izolate: 16 (12)

În ambele capete ale stației exista 4 coloane de manevra cu doua variante. (Coloanele de manevra au fost desfiintate).





#### 1.14. H.M. GARNITA, km ex. 339+922 – km ex. 341+511

Schita cu semnalizarea stației are **2** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia **II**. Axul clădirii de călători din stația Garnita se află la km. ex.340+890, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. Garnita are in componenta 4 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 2 in capatul X, centralizate
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: **10 (6+3 repetitoare)**

Semnale de manevra: **2**

- 2 opritori

Sectiuni izolate: **8**

În H.M. Garnita exista **2 coloane de manevra**. (Coloanele de manevra au fost desfiintate).

#### 1.15. STAȚIA BALOTA, km ex. 343+636 – km ex. 345+507

Schita cu semnalizarea stației are **5** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile **II si III (IIA si IIB)**. Axul clădirii de călători din stația **Balota** se află la **km. ex.344+870.80 (km. ex.344+587)**, si tipul instalatiei este **CED CR3**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1968 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Statia **Balota** are in componenta 20 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49, din care:

- 12 in capatul X, centralizate
- 7 in capatul Y, centralizate + 1 sabot

Semnale de circulatie: 15 + **1 (4)** opritor

Semnale de manevra: **16 (14)**

Sectiuni izolate: **29**

În capatul X al stației, exista un **BAT** la **km 343+895 (km 343+903)**



### 1.16. VALEA ALBA M.F., km ex. 348+137 – km ex. 349+890

Schita cu semnalizarea stației are 2 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din Valea Alba M.F. se află la **km. ex.348+800 (km. ex.348+921)**, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

Valea Alba M.F. are in componenta 5 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49, din care:

- 3 (2) in capatul X, centralizate
- 2 (3) in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 6 + 2 (4) repetitoare

Semnale de manevra: 2

- 2 opritori

Sectiuni izolate: **8 (10)**

### 1.17. DROBETA TR. SEVERIN M.F., km ex. 353-037 – km ex. 357+506

Schita cu semnalizarea stației are 11 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile III si IV. Axul clădirii de călători din **Drobeta Tr.Severin M.F.** se află la km. ex.**356+323 (356+337)**, si tipul instalatiei este **CED CR3**. Tipul circuitelor de cale existente este **C-4-64**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

**Drobeta Tr.Severin m.f.** are in componenta 47 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si cu tg: 1:12, tip 49, din care:

- 20 in capatul X, centralizate
- 24 in capatul Y centralizate + 1 sabot

Semnale de circulatie: 27 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 22

Opritori: 8

Sectiuni izolate: **46 (48)**.

### 1.18. H.M. DROBETA TR. SEVERIN EST, km ex. 359+883 – km ex. 361+ 320 (km ex. 360+030 – km ex.361+590)

Schita cu semnalizarea stației are 2 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia I. Axul clădirii de călători din H.M. **Drobeta Tr.Severin Est** se află la km. ex.**360+920 (360+460)**, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **C-4-64 (CA-2S-NI)**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. **Drobeta Tr.Severin Est** are in componenta 2 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49, din care:

- 1 in capatul X, centralizate



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International SRL



- 1 in capatul Y, centralizate
- Semnale de circulatie: 6  
Semnale de manevra: 2  
Sectiuni izolate: 6

### 1.19. STAȚIA DROBETA TR. SEVERIN, km ex. 363+060 – km ex. 365+080

Schita cu semnalizarea stației are **12 (13)** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Liniile directe sunt liniile **I si II (II)**. Axul clădirii de călători din stația Drobeta Tr.Severin se află la **km.ex.363+764 (km.ex. 363+767)**, si tipul instalatiei este **Centralizare Electronică CE tip Thales**. Tipul circuitelor de cale existente este **C-4-64**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este L700H. Statia **Drobeta Tr.Severin** are in componenta 43 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49, din care:

- 16 in capatul X, centralizate + 3 saboti
- 23 in capatul Y, centralizate + 3 saboti

Semnale de circulatie: 19

Semnale de manevra: **37 (34)**

Sectiuni izolate: **45 (39)**

Opritori: 6

În stația **Drobeta Tr.Severin** exista 1 coloana de manevra si 1 masa de manevra. Nu exista

În capatul Y al stației, exista un **SAT U75** la km 363+170. SAT exsta pe BLA intre Drobeta Turnu Severin Est si Drobeta Turnu Severin km.363+031, supravegheata in statia Drobeta Turnu Severin.

În stația **DROBETA TR. SEVERIN** exista un sistem **DCOS**. Nu exista

### 1.20. GURA VAII H.M., km ex. 370+337 (371+337)– km ex. 373+197

Schita cu semnalizarea stației are **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M.**Gura Vaii** se află la km. ex.372+209, si tipul instalatiei este **CEC CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018).

H.M. **Gura Vaii** are in componenta 11 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 6 in capatul X, centralizate + 1 sabot
- 4 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 10 + 4 repetioare

Semnale de manevra: **7 (5)**

Opritori: 2

Sectiuni izolate: **12 (15)**

În H.M. **Gura Vaii** exista 2 coloane de manevra. Nu exista.



**1.21. VARCIOROVA H.M., km ex. 379+097 – km ex. 381+064 (km.ex 379+097-km ex.381+065)**

Schita cu semnalizarea stației are **3** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Varciorova** se află la **km. ex.380+010 (km.ex 380+007)**, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Anul punerii in functie 1969 (conf. Act.nr. 32/1/355/16.11.2018, urmare a act. Nr.135/751/12.11.2018). H.M.**Varciorova** are in componenta 4 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 2 in capatul X, centralizate
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 8 + 3 repetitoare

Semnale de manevra: 2

Sectiuni izolate: **7**

În H.M.**Varciorova** exista 2 coloane de manevra.

**1.22. STAȚIA ORSOVA, km ex. 386+655 – km ex. 388+977**

Schita cu semnalizarea stației are **7** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din stația **Orsova** se află la **km. ex.387+785**, si tipul instalatiei este **CED CR3**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Statia **Orsova** are in componenta 26 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 13 in capatul X, centralizate
- 13 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 16 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 26

- 6 opritori

Sectiuni izolate: **35**

În stația **Orsova** exista 3 coloane de manevra: CM1 (cu 2 variante), CM2 si CM4.

În capatul X al stației, exista un **SAT M77** la **km 388+375**. In capatul Y al statiei, exista un **SAT M77** la **km 388+386**. **Semnalele XII si YII au drum de alunecare >100m.**



### 1.23. VALEA CERNEI H.M., km ex. 392+695 – km ex. 394+500

Schita cu semnalizarea stației are **6** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia I. Axul clădirii de călători din H.M. **Valea Cernei** se află la km. ex.393+558, si tipul instalatiei este **CED CR2**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Valea Cernei** are in componenta 17 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 si 65 , din care:

- 7 in capatul X, centralizate + 7 (6) necentralizate
- 10 in capatul Y, centralizate + 4 necentralizate

Semnale de circulatie: 11 (12) + 3 repetitoare

Semnale de manevra: 10 (12)

Opritor: 2

Sectiuni izolate: **18**

### 1.24. TOPLET H.M., km ex. 397+658 – km ex. 399+345

Schita cu semnalizarea stației are **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Toplet** se află la km. ex.398+083, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5.

H.M. **Toplet** are in componenta 16 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49, 60 si 65 , din care:

- 4 in capatul X, centralizate +1 sabot
- 8 in capatul Y, centralizate +3 saboti

Semnale de circulatie: 12

Semnale de manevra: 2

Sectiuni izolate: **18**

### 1.25. STAȚIA BAILE HERCULANE, km ex. 404+504 – km ex. 405+870

Schita cu semnalizarea stației are **2** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia I. Axul clădirii de călători din stația **Baile Herculane** se află la km. ex.405+320, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5.

Statia **Baile Herculane** are in componenta 3 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 60 si 65 , din care:

- 1 in capatul X, centralizate
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 6 + 2 repetitoare

Semnale de manevra: 3

Sectiuni izolate: **6**



**1.26. H.M. MEHADIA NOUA, km ex. 406+562– km ex. 408+135 (km.ex 406+465-408+135)**

Schita cu semnalizarea stației are **3** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia I. Axul clădirii de călători din H.M. **Mehadia Noua** se află la km. ex.407+194, si tipul instalatiei este **CEC CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Mehadia Noua** are in componenta 5 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 , din care:

- 3 in capatul X, centralizate
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 8

Semnale de manevra: 3

Sectiuni izolate: **5 (9)**

În H.M. **Mehadia Noua** exista 2 coloane de manevra: CM1 si CM2.

**1.27. MEHADIA H.M., km ex. 408+540– km ex. 410+090 (km.ex 40+880-km.ex 410+080)**

Schita cu semnalizarea stației are **3** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia III. Axul clădirii de călători din H.M.**Mehadia** se află la km. ex.409+585, si tipul instalatiei este **CEC CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Mehadia** are in componenta aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 65 si cu tg: 1/10, de tip 40, din care:

- **6 (5)** in capatul X, centralizate +1 sabot
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: **7 (8)**

Semnale de manevra: **2 (4)**

Sectiuni izolate: 13

**1.28. STAȚIA IABLANITA, km ex. 415+156– km ex. 416+906 (km ex. 415+338– km ex. 417+097)**

Schita cu semnalizarea stației are **4** linii de garare–existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din stația **Iablanita** se află la km. ex.416+289, si tipul instalatiei este **CEC CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Statia **Iablanita** are in componenta 12 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si cu tg: 1/10, de tip 40, din care:

- **8 in capatul X, centralizate +2 saboti; 10 in capatul X + 2 saboti;**
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 10 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 14

Sectiuni izolate: **19**



În stația **Iablanita** exista 4 coloane de manevra.

### 1.29. STAȚIA CRUSOVAT, km ex. 422+301– km ex. 424+084

Schita cu semnalizarea stației are **3** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din stația **Crusovat** se află la km. ex.423+117, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Statia **Crusovat** are in componenta 9 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si cu tg: 1/10, de tip 40 , din care:

- 4 in capatul X, centralizate +2 saboti
- 3 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 8 + 3 repetitoare

Semnale de manevra: 4

Sectiuni izolate: **13**

### 1.30. DOMASNEA CORNEA H.M., km ex. 429+781– km ex. 431+527

Schita cu semnalizarea stației are **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Domasnea Cornea** se află la km. ex.430+880, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Domasnea Cornea** are in componenta 9 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 60 , din care:

- 6 in capatul X, centralizate
- 3 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 10 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 3

Sectiuni izolate: **15**

In capat Y km.431+428 exista un BAT.

### 1.31. POARTA H.M., km ex. 435+998 – km ex. 438+352

Schita cu semnalizarea stației are **4** linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Poarta** se află la km. ex.437+323.75, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Poarta** are in componenta 8 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 si 60, si cu tg: 1/10, de tip 45, din care:

- 4 in capatul X, centralizate
- 4 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 10 + 8 repetitoare

Semnale de manevra: **14 (3)**

Sectiuni izolate: **20**



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



În H.M. **Poarta** exista 5 coloane de manevra. In capatul X avem **tunel** de 950 m pe sectiunea 033. In capatul X avem **tunel** de 868 m pe sectiunea 033, km intrare tunel 436+168, iesire tunel 437+036.

### 1.32. TREGOVA H.M., km ex. 442+290 – km ex. 443+902

Schita cu semnalizarea stației are 3 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din H.M. **Teregova** se află la km. ex.443+250 (km. ex.443+247), si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5.

H.M. **Teregova** are in componenta 8 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 45, 49 si 60, si cu tg: 1/10, de tip 49, din care:

- 3 in capatul X, centralizate + 1 sabot
- 4 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 7 (8) + 3 repetitoare

Semnale de manevra: 2

Sectiuni izolate: 15

În H.M. Teregova exista un sistem DCOS.

### 1.33. STAȚIA ARMENIS, km ex. 447+700 – km ex. 449+525

Schita cu semnalizarea stației are 2 linii de garare existente in instalatia de semnalizare. Linia directa este linia II. Axul clădirii de călători din stația **Armenis** se află la km. ex.448+422, si tipul instalatiei este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Statia **Armenis** are in componenta 7 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 45, 49 si 60, si cu tg: 1/10, de tip 49, din care:

- 4 in capatul X, centralizate + 1 sabot
- 2 in capatul Y, centralizate

Semnale de circulatie: 6 + 4 repetitoare

Semnale de manevra: 2

Sectiuni izolate: 10





### 1.34. SLATINA TIMIS H.M., km ex. 453+864 – km ex. 455+588

Schita cu semnalizarea stației are 3 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Linia directă este linia II. Axul clădirii de călători din **Slatina Timis** se află la km. ex.454+873, și tipul instalației este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Slatina Timis** are în componența 10 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 45 și 60, și cu tg: 1/10, de tip 49, din care:

- 2 în capatul X, centralizate
- 8 în capatul Y, (7 centralizate)

Semnale de circulație: 8 + 3 repetitoare

Sectiuni izolate: **9**

### 1.35. VALISOARA H.M., km ex. 460+655 – km ex. 462+335

Schita cu semnalizarea stației are 4 linii de garare existente produse în instalația de semnalizare. Linia directă este linia II.. Axul clădirii de călători din H.M. **Valisoara** se află la **km. ex.461+246 (km.ex 461+244)**, și tipul instalației este **CED CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. **Valisoara** are în componența 7 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 și 60, din care:

- 3 în capatul X, centralizate
- 4 în capatul Y, centralizate

Semnale de circulație: 8

Semnale de manevra: 5

Sectiuni izolate: **9**



### 1.36. VALEA TIMISULUI H.M., km ex. 466+463 – km ex. 468+155

Schita cu semnalizarea stației are 2 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Linia directă este linia II. Axul clădirii de călători din Valea Timisului se află la km. ex.467+279, și tipul instalației este **CEC CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. H.M. Valea Timisului are în componența 5 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 49 și 60, din care:

- 1 în capatul X, centralizate
- 4 (5) în capatul Y, centralizate

Semnale de circulație: 7 (5)

Secțiuni izolate: 12

### 1.37. STAȚIA BALTA SARATA, km ex. 469+720 – km ex. 471+425 (km.ex 471+427)

Schita cu semnalizarea stației are 4 linii de garare existente în instalația de semnalizare. Linia directă este linia II. Axul clădirii de călători din stația Balta Sarata se află la km. ex.470+766 (km. ex.470+798), și tipul instalației este **CEC CR4**. Tipul circuitelor de cale existente este **CA-2S-NI**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este EM5. Stația Balta Sarata are în componența 10 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 și 60, și cu tg: 1/10, de tip 49, din care:

- 5 în capatul X, centralizate
- 5 în capatul Y, centralizate

Semnale de circulație: 10

Secțiuni izolate: 13

In capatul X al stației există un BAT la km. 469+763.

### 1.38. STAȚIA CARANSEBEȘ, km ex. 475+482 – km ex. 477+920

Schita cu semnalizarea stației prezintă 10 linii de garare existente în instalația de semnalizare, din care 8 linii pentru primiri-expedieri și 2 linii pentru acumularea vagoanelor. Linia directă este linia II. Axul clădirii de călători din stația Caransebeș se află la km. ex.476+380, și tipul instalației este **Centralizare Electronică CE**. Tipul circuitelor de cale existente este **C4-64**. Tipul electromecanismelor de macaz existente este L700H.

Stația Caransebeș are în componența 44 aparate de cale cu tg: 1/9, de tip 40, 49 și 60, din care:

- 16 în capatul X, centralizate + 1 necentralizat
- 23 în capatul Y, centralizate + 4 necentralizate
- 1 sabot

Semnale de circulație: 29

➤ 4 opritori

Semnale de manevra: 31 + 1 repetitor

Secțiuni izolate: 55



În stația **Caransebeș** exista 3 coloane de manevra.

Stația **Caransebeș** are în funcție instalații moderne de centralizare electronice tip ESTW L90-RO, puse în serviciu relativ recent 2010 prin Proiectul eRAIL.

## 2. Instalatii BLA

Descrierea situației existente a instalațiilor de semnalizare din linie curentă este cuprinsă în tabelul de mai jos. Toate intervalele sunt dotate cu instalații de bloc de linie automat (BLA).

### ➤ INTERVAL CRAIOVA – FILIASI

Nr. CR	DENUMIRE DISTANTA BLA	Sectoare BLA	Tip CDC Tip BLA	BAT/ SAT	Tip BAT/SAT	Stia in care se controleaza
1	CRAIOVA-CERNELE	2-fir I 3-fir II	C-4-64 Unificat			
2	CERNELE-ISALNITA	3-fir I 3-fir II	CA-2S-I Unificat	SAT	U-75	ISALNITA
3	ISALNITA-COTOFENI	4-fir I 4-fir II	CN-75-6 Unificat			
4	COTOFENI-RACARI	5-fir I 5-fir II	CA-2S-I Unificat	SAT	U-75	COTOFENI
5	RACARI-FILIASI	3-fir I 3-fir II	CA-2S-I Unificat	SAT	U-75	RACARI
				SAT	U-75	FILIASI

### ➤ INTERVAL FILIASI – ORSOVA

Nr. CR	DENUMIRE DISTANTA BLA	Sectoare BLA	Tip CDC Tip BLA	BAT/ SAT	Tip BAT/SAT	Stia in care se controleaza
1	FILIASI - GURA MOTRULUI	3-fir I 3-fir II	CA-2S-I Unificat	-		
2	GURA MOTRULUI - BUTOUESTI	3-fir I 3-fir II	CA-2S-I Unificat	SAT SAT SAT	U-75 U-75 U-75	GURA MOTRULUI BUTOUESTI BUTOUESTI
3	BUTOUESTI - STREHAIA	5-fir I 5-fir II	CA-2S-I Unificat	SAT	U-75	BUTOUESTI
4	STREHAIA-CIOCHIUTA	4	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	STREHAIA



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a  
Coridorului Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Nr. CR	DENUMRE DISTANTA BLA	Sectoare BLA	Tip CDC Tip BLA	BAT/ SAT	Tip BAT/SAT	Statia in care se controleaza
5	CIOCHIUTA-TAMNA	3	CA-2S-I Unificat	-		
6	TAMNA-IGIROASA	3	CA-2S-I Unificat	-		
7	IGIROASA-PRUNISOR	2	CA-2S-I Unificat			
8	PRUNISOR-GARNITA	3	CN-75-6 Unificat	-		
9	GARNITA-BALOTA	1	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	GARNITA
10	BALOTA-VALEA ALBA	2	CA-2S-I Unificat	-		
11	VALEA ALBA-DR. TURNU SEVERIN MARFA (SIMIAN)	2	CN-75-6 Unificat	SAT	M-77	DROBRTA TR. SEVERIN MARFA
12	DR. TURNU SEVERIN MARFA (SIMIAN) - DR. TR SEVERIN EST	2	CN-75-6 Unificat	SAT	M-77	DROBRTA TR. SEVERIN MARFA
BAT				M-77 Aerofina	DR. TR. SEVERIN EST	
13	DR. TR SEVERIN EST - DR. TR SEVERIN	1	CA-2S-I Unificat			
14	DR. TR. SEVERIN - GURA VAI	4	C-4-64 Unificat			
15	GURA VAI - VARCIOROVA	4	CA-2S-I Unificat			
16	VARCIOROVA - ORSOVA	4	CA-2S-I Unificat			

➤ INTERVAL ORSOVA – CARANSEBES

Nr. CR	DENUMRE DISTANTA BLA	Sectoare BLA	Tip CDC Tip BLA	BAT/ SAT	Tip BAT/SAT	Statia in care se controleaza
1	ORSOVA - VALEA CERNEI	3	CA-2S-I Unificat	-		
2	VALEA CERNEI - TOPLET	2	CA-2S-I Unificat	-		



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a  
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

3	TOPLET - BAILE HERCULANE	4	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	TOPLET
4	BAILE HERCULANE - MEHADIA NOUA	1	CA-2S-I Unificat	-		
5	MEHADIA NOUA- MEHADIA	1	CA-2S-I Unificat	-		
6	MEHADIA -IABLANITA	4	CA-2S-I Unificat	BAT	M-77	MEHADIA
7	IABLANITA - CRUSOVAT	4	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	CRUSOVAT
8	CRUSOVAT - DOMASNEA CORNEA	4	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	CRUSOVAT
9	DOMASNEA CORNEA- POARTA	3	CA-2S-I Unificat	-		
10	POARTA-TEREGOVA	3	CA-2S-I Unificat	-		
11	TEREGOVA-ARMENIS	3	CA-2S-I Unificat	-		
12	ARMENIS-SLATINA TIMIS	3	CA-2S-I Unificat	-		
13	SLATINA TIMIS- VALISOARA	3	CA-2S-I Unificat	-		
14	VALISOARA - VALEA TIMISULUI	3	CA-2S-I Unificat	SAT	M-77	VALISOARA
				SAT	M-77	VALEA TIMISULUI
15	VALEA TIMISULUI- BALTA SARATA	1	CA-2S-I Unificat	-		
16	BALTA SARATA- CARANSEBES	3	C4-64 Unificat	SAT	M-77	BALTA SARATA- CARANSEBES