



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean*

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## ANEXA 07

# Liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin- Caransebes

Descrierea situației existente a instalațiilor de  
telecomunicații



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



## Cuprin

1. Generalități .....	4
1.1 Instalațiile TcF existente .....	4
1.2 Condițiile de amplasare a echipamentelor TcF .....	4
2. Prezentarea situației instalațiilor TcF existente .....	5
2.1 Tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova (RCF Craiova).....	5
2.1.1 Cabluri cu fibre optice .....	5
2.1.2 Cabluri telefonice interurbane .....	5
2.1.3 Rețelele locale de cabluri de telecomunicații din cupru în stații.....	5
2.1.4 Instalații telefonice pentru regulatoarele de circulație .....	5
2.1.5 Instalații telefonice pentru dispecerii energetici DEF .....	6
2.1.6 Echipamente de transmisie pentru SCADA / telecomenzi - telesemnalizari IFTE.....	6
2.1.7 Instalații de telecomunicații pentru IDM .....	7
2.1.8 Instalații de sonorizare pentru operațiile de manevră locală din stații .....	7
2.1.9 Instalații pentru avizarea sonoră a publicului călător în stații .....	7
2.1.10 Instalații de teleafişaj pentru mersul trenurilor în stații.....	7
2.1.11 Instalații de ceasoficare în stații .....	7
2.1.12 Instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane) .....	7
2.1.13 Instalații de teleconferință .....	8
2.1.14 Instalații de telecomunicații în linie curentă .....	8
2.1.15 Rețeaua de comutație digitală ISDN .....	8
2.1.16 Comunicații la mare distanță.....	8
2.1.17 Instalații de electroalimentare .....	8
2.1.18 Protecția instalațiilor de telecomunicații .....	9
2.2 Tronsonul Vârciorova - Caransebeș (RCF Timișoara) .....	9
2.2.1 Cabluri cu fibre optice .....	9
2.2.2 Cabluri telefonice interurbane .....	9
2.2.3 Rețelele locale de cabluri de telecomunicații din cupru în stații.....	9
2.2.4 Instalații telefonice pentru regulatoarele de circulație .....	9
2.2.5 Instalații telefonice pentru dispecerii energetici DEF .....	10
2.2.6 Echipamente de transmisie pentru telecomenzi - telesemnalizari IFTE .....	10



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean*

**STUDIU DE FEZABILITATE FINAL**

**E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B**

2.2.7	Instalații de telecomunicații pentru IDM .....	10
2.2.8	Instalații de sonorizare pentru operațiile de manevră locală din stații .....	10
2.2.9	Instalații pentru avizarea sonoră a publicului călător în stații .....	10
2.2.10	Instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor în stații.....	10
2.2.11	Instalații de ceasoficare în stații .....	10
2.2.12	Instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane).....	10
2.2.13	Instalații de teleconferință .....	11
2.2.14	Instalații de telecomunicații în linie curentă .....	11
2.2.15	Rețeaua de comutație digitală ISDN .....	11
2.2.16	Comunicații la mare distanță.....	11
2.2.17	Instalații de electroalimentare .....	11
2.2.18	Protecția instalațiilor de telecomunicații .....	11
3.	Amplasarea și electroalimentarea echipamentelor TcF .....	12
3.1	Tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova (RCF Craiova).....	12
3.2	Tronsonul Vârciorova - Caransebeș (RCF Timișoara) .....	12
4.	Considerații / concluzii privind starea instalațiilor TcF .....	12



**Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL**

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



## 1. Generalități

### 1.1 Instalațiile TcF existente

În prezent, pe linia CF Craiova - Caransebeș sunt în funcție instalații de telecomunicații feroviare care deservește atât activitățile operative pentru siguranța circulației, cât și cele de exploatare și administrative.

S-au avut în vedere următoarele tipuri de instalații de telecomunicații:

#### A - Suporturi de transmisie

- a) Cabluri cu fibre optice
- b) Cabluri telefonice interurbane
- c) Rețelele locale de cabluri de telecomunicații din cupru în stații

#### B - Instalații de telecomunicații pentru dirijarea circulației feroviare

- d) Instalații telefonice pentru regulatoarele de circulație
- e) Instalații telefonice pentru dispecerii energetici DEF
- f) Instalații de telecomunicații pentru IDM

#### C - Instalații de telecomunicații pentru exploatare

- g) Instalații de sonorizare pentru operațiile de manevră locală din stații
- h) Instalații pentru avizarea sonoră a publicului călător în stații
- i) Instalații de teleafășaj pentru mersul trenurilor în stații
- j) Instalații de supraveghere video
- k) Instalații de ceasoficare în stații
- l) Instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane)
- m) Instalații de teleconferință
- n) Echipamente de transmisie pentru SCADA / telecomenzi - telesemnalizari IFTE
- o) Instalații de telecomunicații în linie curentă

#### D - Instalații de telecomunicații pentru activități administrative

- p) Rețeaua de comutație digitală ISDN

#### E - Comunicații la mare distanță

- q) Sisteme de transmisiuni digitale SDH
- r) Multiplexoare flexibile de acces (FMX)
- s) Sisteme de transmisiuni analogice (sisteme de curenți purtători)

#### F - Instalații auxiliare

- t) Instalații de electro-alimentare pentru diversele tipuri de echipamente de telecomunicații
- u) Dispozitive de protecție pentru instalațiile de telecomunicații

### 1.2 Condițiile de amplasare a echipamentelor TcF

În afara instalațiilor de telecomunicații propriu-zise a fost inventariată și starea sălilor de echipamente de telecomunicații din stațiile CF, în vederea reabilitării / amenajării sălilor care nu asigură condițiile necesare funcționării corecte a echipamentelor Tc, respectiv care sunt sălile la care trebuie refăcut racordul electric de alimentare al instalațiilor TcF.



## 2. Prezentarea situației instalațiilor TcF existente

În cele ce urmează este prezentată situația actuală a instalațiilor TTR din stații / intervale, separat pe cele două tronsoane CF:

- Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova (RCF Craiova)
- (Vârciorova) Orșova - Caransebeș (RCF Timișoara).

În **ADDENDA TCF1** și **ADDENDA TCF2** sunt evidențiate instalațiile TTR existente (amplasament, tip, cantitate) pe fiecare Regională de Căi Ferate în parte.

### 2.1 Tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova (RCF Craiova)

#### 2.1.1 Cabluri cu fibre optice

Între stațiile Craiova și Drobeta Turnu Severin există un cablu cu 20 fibre optice. Acest cablu FO este instalat aerian pe stâlpii liniei de contact între stații și subteran în stații.

#### 2.1.2 Cabluri telefonice interurbane

Pe întregul tronson Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova există un cablu telefonic de tip interurban, cu o capacitate de 19x4x1,2 mmØ, instalat subteran.

Pe lângă acest cablu mai există pozate și următoarele cabluri:

- un cablu telefonic de tip interurban, cu o capacitate de 12x4x1,2 mmØ, instalat subteran, între stațiile Craiova și Ișalnița
- un cablu telefonic de tip interurban, cu o capacitate de 4x4x1,2 mmØ, instalat subteran, între stațiile Drobeta Turnu Severin și Vârciorova (Orșova).

În stația Filași sunt terminale și cablurile telefonice interurbane de 14 cuarțe din direcțiile Cărbunești și Turceni, iar în stația Strehaia este terminal și cablul telefonic interurban de 7 cuarțe din direcția Motru.

*Notă:* Majoritatea comunicațiilor se efectuează prin cablul cu fibre optice, circuitele din cablurile telefonice fiind folosite ca back-up. Din acest motiv doar o parte din circuitele din cablurile telefonice interurbane sunt în funcție.

#### 2.1.3 Rețelele locale de cabluri de telecomunicații din cupru în stații

Pentru asigurarea comunicațiilor locale din incinta stațiilor, există pozate cabluri telefonice de tip urban.

În stațiile CF mici capacitatea cablului telefonic este de 11 de perechi.

În stațiile mari există mai multe cabluri cu capacități între 11 și 100 de perechi, cablurile cu capacitate mai mare fiind terminale în clădiri.

#### 2.1.4 Instalații telefonice pentru regulatoarele de circulație

Regulatorii de circulație din RCM Craiova au la dispoziție pentru dirijarea traficului feroviar centrale (posturi centrale) telefonice cu apel selectiv în frecvență vocală.

La aceste centrale sunt conectate posturile secundare cu apel selectiv în frecvență vocală instalate în birourile de mișcare și la dispecerii DEF.

Operatorul RC3 - utilizează o centrală tip TOPEX - deservește atât linia CF Craiova - Strehaia, cât și linia CF Craiova - Calafat.



Operatorul RC5 - utilizează o centrală tip URSS - deservește linia CF Strehaia - Vârciorova.  
În stațiile limită ale operatorilor RC există posturi secundare ale operatorilor RC vecini, cum ar fi:

- stația Filiași are și un post secundar al operatorului RC4 care deservește linia CF Filiași - Livezeni
- stația Gura Motrului are și un post secundar al operatorului RC6 care deservește linia CF Turceni - Târgu Jiu
- stația Strehaia are posturi secundare ale operatorilor RC3 și RC5.

#### 2.1.5 Instalații telefonice pentru dispecerii energetici DEF

Pentru asigurarea legăturilor operative și de exploatare, dispecerii energetici feroviari din sediul DEF Craiova au la dispoziție centrale (posturi centrale) telefonice cu apel selectiv în frecvență vocală.

Operatorul DEF ce deservește linia CF Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova - utilizează o centrală tip URSS - și are posturi secundare cu apel selectiv în frecvență vocală instalate în birourile de mișcare, substațiile de tracțiune și Districtele LC și ELF.

În stațiile limită ale operatorilor DEF Craiova, există posturi secundare ale operatorilor DEF vecini, cum ar fi:

- stația Filiași are și un post secundar al operatorului DEF care deservește linia CF Filiași - Târgu Jiu - Livezeni
- în stația Prunișor posturile secundare sunt dublate.

#### 2.1.6 Echipe de transmisie pentru SCADA / telecomenzi - telesemanalizari IFTE

##### a) **SCADA**

În vederea asigurării funcționării sistemului SCADA al DEF Craiova, pe intervalul Craiova - Drobeta Turnu Severin sunt montate echipamente de transmisie dedicate acestui scop. Aceste echipamente de transmisie pentru sistemul SCADA asigură conectarea postului central SCADA cu echipamentele SCADA din substațiile de tracțiune, posturi de secționare/subsecționare și CDS din birourile de mișcare.

Echipe de transmisie pentru sistemul SCADA utilizează ca suport, după caz:

- canale ale sistemelor SDH existente până în stațiile CF
- fibre optice din cablurile cu 8 fibre optice dedicate acestui scop, instalate între obiectivul IFTE și stația CF cea mai apropiată.

De menționat faptul că nu sunt instalate echipamentele SCADA - CDS în toate birourile de mișcare din stațiile CF.

Un caz aparte îl constituie porțiunea dintre Drobeta Turnu Severin și Vârciorova, unde nu există cablu cu fibre optice. Aici transmisia datelor necesare sistemului SCADA din PS și CDS Vârciorova este realizată cu modeme care funcționează pe circuite din cablul telefonic interurban.

##### b) **Telecomenzi - telesemanalizari IFTE**

Vechile echipamente de transmisie pentru telecomenzi - telesemanalizari pentru IFTE mai funcționează doar în stația Gura Văii și în Turnu Severin Mărfuri.





### 2.1.7 Instalații de telecomunicații pentru IDM

În stațiile CF de pe această linie, impiegații de mișcare au la dispoziție câte un comutator telefonic manual feroviar (CTMF) în care sunt conectate toate legăturile telefonice care contribuie atât la buna desfășurare a circulației feroviare, cât și la coordonarea activităților de exploatare feroviară. Aceste comutatoare CTMF sunt de tip Electromagnetica, Topex și SPIACT Arad.

La aceste comutatoare CTMF sunt conectate aparatele telefonice tip BC ale diferiților agenți feroviare din stații, precum și aparatele telefonice tip BL din coloanele telefonice și de la cantoanele de pe intervalul Drobeta Turnu Severin - Gura Văii.

### 2.1.8 Instalații de sonorizare pentru operațiile de manevră locală din stații

Există instalații de sonorizare pentru manevră în stațiile Craiova, Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia și Drobeta Turnu Severin.

Aceste instalații de sonorizare sunt compuse din preamplificatori, amplificatori de putere, difuzoare, coloane de convorbire (conectate la circuite din cablurile telefonice locale) și microfoane (la IDM). Alimentarea difuzoarelor este asigurată prin rețele de cabluri feeder, pozate în general alături de cablurile telefonice locale.

### 2.1.9 Instalații pentru avizarea sonoră a publicului călător în stații

Sunt dotate cu instalații de avizare stațiile Craiova, Filiași și Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de avizare a publicului călător sunt compuse din preamplificatori/amplificatori de putere și difuzoare în interiorul clădirii de călători și pe peroane, fiind comandate de către impieगतul de mișcare.

Numai în stația Craiova instalația are dispozitiv fonic de avizare public călători.

Tot în această categorie de instalații este asimilată și interfoanele de la casele de bilete, acestea fiind instalate numai în stația Drobeta Turnu Severin.

### 2.1.10 Instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor în stații

Instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor sunt montate numai în stațiile Craiova și Drobeta Turnu Severin.

Anunțurile sunt afișate automat sau prin comandă locală de către impieगतul de mișcare. Pentru acesta IDM are la dispoziție un server, care prin intermediul unui distribuitor de mesaje comandă atât panourile de afișare din clădire și de pe peroane, cât și monitoarele din clădirea de călători.

### 2.1.11 Instalații de ceasoficare în stații

În stațiile Craiova și Drobeta Turnu Severin există instalații de ceasoficare compuse dintr-o centrală de ceasuri care comandă ceasurile electrice secundare din interiorul clădirii de călători și de pe fațada acesteia.

### 2.1.12 Instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane)

În toate stațiile de pe acest tronson de cale ferată există câte o stație radiotelefon fixă RTF la dispoziție impieगतului de mișcare pentru comunicația cu mecanicii de locomotivă ale trenurilor în circulație și pentru manevre locale în stație.

În stațiile Craiova și Drobeta Turnu Severin există mai multe radiotelefoane fixe pentru



coordonarea diverselor activități de exploatare și întreținere.

Radiotelefoane portabile există numai în stațiile Craiova, Răcari, Filiași, Turnu Severin Mărfuri și Drobeta Turnu Severin.

#### 2.1.13 Instalații de teleconferință

În stațiile mari - Craiova și Drobeta Turnu Severin – există panouri de amestec și posturi de teleconferință (amplificator dublu-sens, microfon, difuzor).

#### 2.1.14 Instalații de telecomunicații în linie curentă

Pe intervalele dintre stațiile CF există coloane telefonice lângă dulapurile BLA, conectate pe circuite din cablul telefonic interurban.

Comunicațiile telefonice din linie curentă nu mai sunt asigurate, deoarece nu mai există telefoanele BL din coloanele telefonice.

#### 2.1.15 Rețeaua de comutație digitală ISDN

Pe tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin – Vârciorova există centrale telefonice automate de tip PABX în stațiile Craiova, Ișalnița, Filiași și Drobeta Turnu Severin.

Aceste centrale telefonice fac parte din rețeaua de comutație digitală ISDN a SNCFR și deservește abonații telefonici analogici / digitali din stațiile CF de pe întregul tronson.

#### 2.1.16 Comunicații la mare distanță

##### a) *Sisteme de transmisiuni digitale*

Pe cablul cu fibre optice Craiova - Drobeta Turnu Severin funcționează sisteme de transmisiuni digitale tip SDH. În stațiile CF Craiova și Filiași sunt instalate echipamente STM 16, care sunt conectate pe Inelul magistral Central de transmisii digitale.

În celelalte stații CF (cu excepția stației CF Turnu Severin Est) sunt instalate echipamente SMA 1. În toate stațiile CF există echipamente de acces TMX (multiplexoare flexibile).

##### b) *Sisteme de transmisiuni analogice*

Pe cablul telefonic interurban existent funcționează și câteva sisteme de transmisiuni analogice. Astfel, există două legături cap-la-cap cu echipamente terminale s.c.p. (sistem de curenți purtători) între Craiova - Filiași (pentru legături spre Cărbunești) și între Craiova - Strehaia (pentru legături spre Motru).

#### 2.1.17 Instalații de electroalimentare

Electro-alimentarea diverselor tipuri de echipamente de telecomunicații din stațiile CF se face din următoarele surse de electro-alimentare:

- Unități de electroalimentare în c.c. (DPSU) cu baterii de acumulatori incluse pentru centralele telefonice automate de tip PABX-ISDN
- Unități de electroalimentare în c.c. (DPSU) cu baterii de acumulatori incluse pentru echipamentele de transmisiuni digitale tip SDH și multiplexoarele flexibile TMX
- Redresoare stabilizate și panouri de electroalimentare de 24V/6V și de 48V pentru celelalte echipamente Tc





- Alte surse: unități UPS pentru instalații/echipamente Tc în stația Craiova și un convertor DC/DC de 48V/24V/12V/6V în stația Filiași.

### 2.1.18 Protecția instalațiilor de telecomunicații

Protecția instalațiilor de telecomunicații este asigurată pentru comunicațiile realizate pe cablurile telefonice cu circuite de cupru și pentru echipamentele de transmisie și comutație.

Sunt utilizate următoarele mijloace și dispozitive de protecție:

- Bobine translatoare montate pe circuitele cablurilor telefonice interurbane - pe ramele de izolare din stațiile CF și în coloanele telefonice
- Prize de pământ pentru legarea la pământ a mantalei și armăturii cablurilor telefonice interurbane/locale și împământarea echipamentelor de telecomunicații din stațiile CF și din linie curentă.

## 2.2 Tronsonul Vârciorova - Caransebeș (RCF Timișoara)

### 2.2.1 Cabluri cu fibre optice

Nu există instalate cabluri cu fibre optice pentru TTR pe tronsonul Vârciorova - Orșova - Caransebeș. Pe intervalul Caransebeș-Teregova se instalează aerian pe stâlpii LC un cablu cu fibre optice pentru DCOS și se va ține cont de existența lui la instalarea noilor cablurilor cu fibre optice.

### 2.2.2 Cabluri telefonice interurbane

Pe tronsonul Vârciorova - Orșova - Caransebeș există următoarele cabluri telefonice de tip interurban:

- două cabluri telefonice de tip interurban, cu capacități de 19x4x1,2 mmØ și 4x4x1,2 mmØ, instalate subteran, între stațiile Vârciorova și Orșova
- un cablu telefonic de tip interurban, cu o capacitate de 14x4x1,2 + 5x0,9mmØ, instalat subteran, între stațiile Orșova și Caransebeș. Acest cablu este instalat intră-iese în stațiile CF Mehadia, Domașnea Cornea și Slatina Timiș, iar în celelalte stații sunt executate numai derivații.

### 2.2.3 Rețelele locale de cabluri de telecomunicații din cupru în stații

Pentru asigurarea comunicațiilor locale din incinta stațiilor, există pozate cabluri telefonice de tip urban.

În stațiile CF mici capacitatea cablului telefonic este de 11 de perechi, iar în stațiile mari există mai multe cabluri cu capacități până la 100 de perechi.

### 2.2.4 Instalații telefonice pentru regulatele de circulație

Operatorul RC deservește linia CF Caransebeș - Orșova (din RRC Timișoara) are la dispoziție pentru dirijarea traficului feroviar o centrală (post central) telefonică cu apel selectiv în frecvență vocală de tip URSS.

La această centrală sunt conectate posturile secundare cu apel selectiv în frecvență vocală instalate în birourile de mișcare și la dispecerul DEF Timișoara.

În stația limită Orșova a operatorului RC există și un post secundar ale operatorului vecin RC5 de la RCM Craiova.



### 2.2.5 Instalații telefonice pentru dispecerii energetici DEF

Pentru asigurarea legăturilor operative și de exploatare, operatorul DEF din sediul DEF Timișoara - ce deservește linia CF Caransebeș - Orșova (Vârciorova) - a avut la dispoziție o centrală (post central) telefonic cu apel selectiv în frecvență vocală de tip URSS.

La această centrală erau conectate posturi secundare cu apel selectiv în frecvență vocală instalate în birourile de mișcare, substațiile de tracțiune și Districtele LC.

În prezent aceste posturi sunt scoase din funcțiune la cererea SC "Electrificare CFR" SA.

### 2.2.6 Echipe de transmisie pentru telecomenzi - telesemanalizari IFTE

În prezent echipamente de transmisie pentru telecomenzi - telesemanalizari IFTE, care funcționau pe circuite din cablul telefonic interurban, sunt scoase din funcțiune.

### 2.2.7 Instalații de telecomunicații pentru IDM

În stațiile CF de pe această linie, impiegații de mișcare au la dispoziție câte un comutator telefonic manual feroviar (CTMF) în care sunt conectate toate legăturile telefonice care contribuie atât la buna desfășurare a circulației feroviare, cât și la coordonarea activităților de exploatare feroviară. Comutatoarele pentru IDM sunt de tip Electromagnetica, cu excepția celui din stația Caransebeș care este de tip Topex.

La comutatoarele CTMF ale IDM sunt conectate aparatele telefonice tip BC ale diferiților agenți feroviari din stații, precum și aparatele telefonice tip BL de la cantoane.

### 2.2.8 Instalații de sonorizare pentru operațiile de manevră locală din stații

Există instalații de sonorizare pentru manevră în stațiile Orșova și Caransebeș.

Aceste instalații de sonorizare sunt compuse din preamplificatori, amplificatori de putere, difuzoare (conectate la cablurile feeder), coloane de convorbire (conectate la circuite din cablurile telefonice locale) și microfoane (la IDM).

### 2.2.9 Instalații pentru avizarea sonoră a publicului călător în stații

Sunt dotate cu instalații de avizare stațiile Orșova, Băile Herculane și Caransebeș.

Instalațiile de avizare a publicului călător sunt compuse din preamplificatori/amplificatori de putere și difuzoare în interiorul clădirii de călători și pe peroane, fiind comandate de către impieगतul de mișcare.

### 2.2.10 Instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor în stații

Nu există instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor pe tronsonul Vârciorova - Orșova - Caransebeș.

### 2.2.11 Instalații de ceasoficare în stații

În stațiile Orșova și Caransebeș există instalații de ceasoficare compuse dintr-o centrală de ceasuri care comandă ceasurile electrice secundare din interiorul clădirii de călători și de pe fațada acestora.

### 2.2.12 Instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane)

În toate stațiile CF intermediare de pe acest tronson de cale ferată există câte o stație radiotelefon fixă RTF la dispoziție impieगतului de mișcare pentru comunicația cu mecanicii de locomotivă ale



trenurilor în circulație și pentru manevre locale în stație.

În stația CF Orșova există 2 stații radiotelefon fixe RTF la pentru comunicația cu mecanicii de locomotivă ale trenurilor în circulație și o stația RTF de rezervă.

În stația CF Caransebeș există mai multe radiotelefoane fixe pentru coordonarea diverselor activități de exploatare și întreținere.

Radiotelefoane portabile există numai în stațiile Orșova, Valea Cernei, Topleț, Băile Herculane și Caransebeș.

### 2.2.13 Instalații de teleconferință

Numai în stațiile Orșova și Caransebeș există panouri de amestec și posturi de teleconferință (amplificator dublu-sens, microfon, difuzor).

### 2.2.14 Instalații de telecomunicații în linie curentă

Pe intervalele dintre stațiile CF există coloane telefonice lângă dulapurile BLA, însă telefoanele BL din aceste coloane telefonice sunt scoase din funcțiune.

### 2.2.15 Rețeaua de comutație digitală ISDN

Pe acest tronson de cale ferată există centrale telefonice automate de tip PABX în stațiile Orșova și Caransebeș.

Aceste centrale telefonice fac parte din rețeaua de comutație digitală ISDN a SNCFR și deservește abonații telefonici analogici / digitali din stațiile CF de pe întregul tronson.

### 2.2.16 Comunicații la mare distanță

#### a) *Sisteme de transmisiuni digitale*

Nu există sisteme de transmisiuni digitale tip SDH întrucât nu este pozat nici un cablu cu fibre optice pe acest tronson.

#### b) *Sisteme de transmisiuni analogice*

Pe cablul telefonic interurban existent funcționează un sistem de transmisiuni analogic format din echipamente terminale s.c.p. (sistem de curenți purtători) în stațiile Orșova și Caransebeș, cu repetori intermediari în stațiile Mehadia, Domașnea Cornea și Slatina timiș.

În stația Catansebeș mai există un echipament terminal s.c.p. scos din funcțiune, care asigură legătura cu Timișoara.

### 2.2.17 Instalații de electroalimentare

În toate stațiile CF de pe acest tronson există redresoare stabilizate și panouri de electroalimentare de 24V/6V pentru electroalimentarea în c.c. a echipamentelor Tc.

În stațiile CF Orșova și Caransebeș, pentru electroalimentarea centralelor telefonice automate de tip PABX, există unități de electroalimentare în c.c. (DPSU) cu baterii de acumulatori incluse.

### 2.2.18 Protecția instalațiilor de telecomunicații

Protecția instalațiilor de telecomunicații este asigurată pentru comunicațiile realizate pe cablurile telefonice cu circuite de cupru și pentru echipamentele de transmisie și comutație.

Sunt utilizate următoarele mijloace și dispozitive de protecție:



- Bobine translatoare montate pe circuitele cablurilor telefonice interurbane - pe ramele de izolare din stațiile CF și în coloanele telefonice
- Prize de pământ pentru legarea la pământ a mantalei și armăturii cablurilor telefonice interurbane/locale și împământarea echipamentelor de telecomunicații din stațiile CF și din linie curentă.

### **3. Amplasarea și electroalimentarea echipamentelor TcF**

Odată cu modernizarea liniei CF, se vor instala noi echipamente digitale în sălile de echipamente TcF existente.

A fost analizată starea sălilor de echipamente TcF existente, pentru a identifica care sunt sălile care necesită lucrări de reabilitare sau amenajare pentru asigurarea condițiilor de microclimat interior noilor echipamente Tc.

Totodată s-au identificat și stațiile în care trebuie refăcut racordul electric de alimentare al instalațiilor Tc din sălile de echipamente TcF.

#### **3.1 Tronsonul Craiova - Drobeta Turnu Severin - Vârciorova (RCF Craiova)**

- Sălile de echipamente TcF au fost amenajate cu ocazia realizării ”Rețelei de cabluri cu fibre optice a CFR”, cu excepția sălilor Tc din stațiile Gura Văii și Vârciorova. Este necesară reabilitarea/amenajarea sălilor de echipamente Tc din stațiile Gura Văii și Vârciorova, iar în celelalte săli trebuie executate lucrări de igienizare.
- Aparat de aer condiționat există în sălile de echipamente Tc din stațiile Craiova, Filiași și Drobeta Turnu Severin, însă aceste aparate sunt foarte uzate. Este necesar să fie prevăzute aparate de aer condiționat în toate stațiile.
- Se va asigura racordul electric de alimentare al instalațiilor Tc la sălile de echipamente Tc din stațiile Gura Văii și Vârciorova și se va verifica dacă nu trebuie asigurat un spor de putere în sălile Tc din celelalte stații.

#### **3.2 Tronsonul Vârciorova - Caransebeș (RCF Timișoara)**

- Sălile de echipamente TcF din stația Caransebeș au fost amenajate cu ocazia realizării ”Rețelei de cabluri cu fibre optice a CFR”, fiind necesară doar igienizarea acestora. În toate celelalte stații trebuie reabilitate sau amenajate sălile de echipamente Tc.
- Aparat de aer condiționat există numai în sălile de echipamente Tc din Caransebeș (2 aparate, din care unul este defect). În toate stațiile trebuie, prevăzute cu aparate de aer condiționat în sălile de echipamente TcF.
- Se vor asigura racorduri electrice de alimentare a instalațiilor Tc din sălile de echipamente TcF din toate stațiile, cu excepția stației Caransebeș.

### **4. Considerații / concluzii privind starea instalațiilor TcF**

Ca o apreciere globală, se constată că instalațiile de telecomunicații feroviare de pe linia CF Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș sunt uzate atât fizic, cât și moral.

Astfel, cablurile telefonice interurbane au fost pozate cu ocazia electrificării liniei c.f., având o



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean*

**STUDIU DE FEZABILITATE FINAL**

**E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B**

vechime de peste 40 de ani. La fel este și situația cablurilor telefonice locale din stații. Cablul cu fibre optice are o vechime de 15 ani și la terminarea reabilitării linia CF Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș va depăși durata de viață prognozată de 20 de ani. Situația echipamentelor Tc este chiar mai proastă, majoritatea având o vechime de 40 de ani. Recordul de vechime îl au instalațiile telefonice cu apel selectiv de tip URSS, care au o vechime de 50 ani.

Se încadrează în limita de 20 de ani următoarele echipamente:

- sistemele de transmisiuni digitale (SDH, acces)
- centralele telefonice PABX-ISDN
- unitățile de electroalimentare DPSU pentru echipamentele digitale.

Însă și acestea, având o vechime de 15 ani, vor depăși durata de viață prognozată de 20 de ani la terminarea reabilitării liniei CF.

Singurele echipamente cu o vechime de viață acceptabilă sunt cele ale instalațiilor de supraveghere video, teleafișaj și de transmisie date pentru SCADA, dar care nu sunt dimensionate corespunzător cerințelor actuale.

Față de cele prezentate, se poate trage concluzia că majoritatea instalațiilor TcF existente sunt într-o stare critică și nu vor mai putea fi utilizate în continuare, fiind necesară înlocuirea / modernizarea lor.



**Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italtrom Ingerie International SRL**

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## Addenda TCF 1-1

### SITUAȚIA INSTALAȚIILOR TTR PE TRONSONUL CRAIOVA - VÂRCIOROVA (ORȘOVA) [2018]

#### Interval Craiova - Tâmbna (1)

Nr. crt.	Denumirea instalației	UM	CRAIOVA	Craiova - Cernele	Cernele	Cernele - Ișalnița	Ișalnița	Ișalnița - Coțofeni	Coțofeni	Coțofeni - Răcari	Răcari	Răcari - Filiași	Filiași	Filiași - Gura Motrului	Gura Motrului	Gura Motrului - Butoiești	Butoiești	Butoiești - Strehaia	Strehaia	Strehaia - Ciochiușa	Ciochiușa	Ciochiușa - Tâmbna	Tâmbna
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>CABLU CU FIBRE OPTICE</b>																							
1	Cablu cu 20 fibre optice (tip aerian si subteran)	Km	-	6.50	-	5.94	-	8.00	-	9.70	-	6.50	-	6.75	-	6.45	-	11.25	-	7.95	-	7.10	-
<b>Grupa 2: CABLURI TELEFONICE INTERURBANE</b>																							
1	Cablu telefonic subteran interurban de 19x4x1,2 mmØ	Km	-	6.50	-	5.94	-	8.00	-	9.70	-	6.50	-	6.75	-	6.45	-	11.25	-	7.95	-	7.10	-
2	Cablu telefonic subteran interurban de 4x4x1,2 mmØ	Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Cablu telefonic subteran interurban de 12x4x1,2 mmØ	Km	-	6.50	-	5.94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	4	5	2	6	2	5	8	6	1	4	4	2	2	1	1	3	3	4	1	3	1
5	Rama de izolare echipata cu bobine transatoare	buc.	2	-	2	-	2	-	1	-	1	-	3	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1
<b>Grupa 3: CABLURI TELEFONICE LOCALE</b>																							
1	Cablu telefonic de tip urban	Km	25.77	-	6.00	-	5.60	-	1.20	-	1.20	-	3.81	-	2.77	-	1.54	-	4.25	-	1.73	-	1.87
2	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	117	-	20	-	24	-	4	-	4	-	45	-	12	-	11	-	33	-	10	-	13



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Grupa 4: INSTALAȚII DE CURENȚI PURTĂTORI (SCP)																							
1	Echipament terminal SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	Repetor intermediar SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SISTEME DE TRANSMISIUNI DIGITALE																							
1	Echipament SDH tip STM 16 / SMA 16	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	Echipament SDH tip SMA 1K / SMA 1C	buc.	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
3	Echipament de acces tip FMX	buc.	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Grupa 5: INSTALAȚII ELECTROALIMENTARE																							
1	Unitate electroalimentare DPSU tip A in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Unitate electroalimentare DPSU tip B in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Unitate electroalimentare DPSU tip C, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Unitate electroalimentare DPSU tip D, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
5	Unitate electroalimentare DPSU tip Titan, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Unitate electroalimentare DPSU tip P, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Panou electroalimentare 24V/6V	buc.	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
8	Panou electroalimentare 48V	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
9	Redresor stabilizat	buc.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Convertor DC/DC 48V / 24V / 12V / 6V	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11	UPS pentru instalatii/echipamente Tc	buc.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 6: COMUTATOR TELEFONIC MANUAL FERROVIAR (CTMF)</b>																							
1	CTMF (analogic si digital)	buc.	5	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
2	Linii CTMF	buc.	31	-	20	-	20	-	20	-	20	-	40	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20
<b>Grupa 7: INSTALAȚII CU APEL SELECTIV</b>																							
1	Post Central RC	buc.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Post Secundar RC	buc.	3	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	2	-	1	-	1
3	Post Central DEF	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Post Secundar DEF	buc.	2	-	2	-	2	-	1	-	1	-	4	-	1	-	1	-	3	-	1	-	1
<b>Grupa 8: RADIOTELEFOANE</b>																							
1	Radiotelefon fix	buc.	5	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
2	Antena RTF fix	buc.	5	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
3	Radiotelefon portabil	buc.	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Încărcator RTP	buc.	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 9: INSTALAȚII SONORIZARE PENTRU MANEVRĂ</b>																							
1	Stație de amplificare	buc.	8	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Linie sonorizare	buc.	3	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3	Difuzor exterior	buc.	42	-	20	-	20	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
4	Difuzor interior	buc.	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Linie coloane de convorbire in CTMF	buc.	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Coloană de convorbire (exterioara)	buc.	32	-	15	-	22	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
7	Microfon interior pentru manevră	buc.	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 10: INSTALAȚII AVIZARE CĂLĂTORI</b>																							
1	Stație de amplificare	buc.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Difuzor exterior	buc.	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Difuzor interior	buc.	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Dispozitiv fonic de avizare public călători	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Interfon case de bilete	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 11: INSTALAȚII DE TELEAFIȘAJ</b>																							
1	Panou de afișare mare	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Panou de afișare de peron	buc.	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Față de panou de afișare de peron	buc.	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Monitor	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Unitate centrala (Server)	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Distribuitor mesaje	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 12: INSTALAȚII DE SUPRAVEGHERE VIDEO</b>																							
1	Cameră video fixă	buc.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
2	Cameră video mobilă	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3	Unitate de înregistrare video DVR	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4	Unitate alimentare / sursă alimentare	buc.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5	Amplificator video	buc.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	Sistem înregistrare/redare video (DVR, server, monitor, joystick)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 13: INSTALAȚII CEASOFICARE</b>																							
1	Centrală de ceasuri analogică	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Centrală de ceasuri digitală	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Ceas electric secundar	buc.	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 14: INSTALAȚII TELECONFERINȚĂ</b>																							
1	Instalație teleconferință /RCC (echiv. 6 linii)	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Amplificator teleconferință	buc.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Difuzor teleconferință	buc.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Microfon interior teleconferință	buc.	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 16: APARATE TELEFONICE</b>																							
1	Aparat telefonic automat analogic	buc.	366	-	7	-	10	-	3	-	2	-	11	-	1	-	3	-	6	-	1	-	3
2	Aparat telefonic automat digital	buc.	175	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Aparat telefonic BC	buc.	17	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Aparat telefonic BL	buc.	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 17: ALTE INSTALAȚII TC FERROVIARE</b>																							
1	Coloană BLA	buc.	-	4	-	4	-	5	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Priză de pământ	buc.	4	4	2	4	3	5	1	5	2	4	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>Grupa 20: ALTE INSTALAȚII</b>																							
1	Instalație aer condiționat	buc.	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

Grupa 24: REȚEA TELEFONICA AUTOMATA ISDN																							
1	Centrala PABX (nod) - capacitate 1185 linii	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Centrala PABX - capacitate 134 linii	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Centrala PABX - capacitate 92 linii	buc.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RETEA TRANSMISIE DATE PENTRU TELEMECANIZARE IFTE																							
<b>Transmisie analogica</b>																							
1	Echipament telecomenzi si telesemnalizari DEF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transmisie digitala</b>																							
2	Cablu cu 8 fibre optice (tip aerian si subteran)	km	-	-	-	-	-	-	0.70	-	-	-	6.52	-	-	-	1.25	-	2.5	-	1.06	-	
3	Echipament transmisie pentru SCADA - post central	buc.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Echipament transmisie pentru SCADA - ST	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
5	Echipament transmisie pentru SCADA - PS / PSS	buc.	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
6	Echipament transmisie pentru SCADA - CDS	buc.	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europăi al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## Addenda TcF 1-2

### SITUAȚIA INSTALAȚIILOR TTR PE TRONSONUL CRAIOVA - VÂRCIOROVA (ORȘOVA) [2018]

#### Târna - Vârciorova section (2)

Nr. crt.	Installation name	UM	Târna - Igiroasa	Igiroasa	Igiroasa - Prunișor	Prunișor	Prunișor - Gârnița	Gârnița	Gârnița - Balota	Balota	Balota - Valea Albă	Valea Albă	Valea Albă - Turnu Severin Mărfuri	Turnu Severin Mărfuri	Turnu Severin Mărfuri - Turnu Severin Est	Turnu Severin Est	Turnu Severin Est - Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin - Gura Văii	Gura Văii	Gura Văii - Vârciorova	Vârciorova	Vârciorova - Limita RCF km 384+500	TOTAL Craiova - Vârciorova
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>CABLU CU FIBRE OPTICE</b>																								
1	Cable with 20 optical fibre (aerial / underground type)	Km	5.75	-	4.20	-	6.25	-	4.05	-	4.20	-	7.45	-	4.70	-	7.95	-	0	-	0	-	0	120.69
<b>Grupa 2: CABLURI TELEFONICE INTERURBANE</b>																								
1	Cablu telefonic subteran interurban de 19x4x1,2 mmØ	Km	5.75	-	4.20	-	6.25	-	4.05	-	4.20	-	7.45	-	4.70	-	7.95	-	3.60	-	7.85	-	4.55	136.69
2	Cablu telefonic subteran interurban de 4x4x1,2 mmØ	Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.60	-	7.85	-	4.55	16.00
3	Cablu telefonic subteran interurban de 12x4x1,2 mmØ	Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.44
4	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	3	5	3	2	3	1	107
5	Rama de izolare echipata cu bobine translatoare	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	28
<b>Grupa 3: CABLURI TELEFONICE LOCALE</b>																								



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Cablu telefonic de tip urban	Km	-	2.22	-	2.18	-	1.92	-	1.97	-	2.12	-	1.57	-	1.46	-	11.4	-	1.87	-	1.95	-	84.40
2	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	-	10	-	12	-	11	-	16	-	10	-	11	-	10	-	30	-	11	-	11	-	425
<b>Grupa 4: INSTALAȚII DE CURENȚI PURTĂTORI (SCP)</b>																								
1	Echipament terminal SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2	Repetor intermediar SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SISTEME DE TRANSMISIUNI DIGITALE</b>																								
1	Echipament SDH tip STM 16 / SMA 16	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	Echipament SDH tip SMA 1K / SMA 1C	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	0	-	1	-	1 #	-	1 #	-	18
3	Echipament de acces tip FMX	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	0	-	1	-	1 #	-	1 #	-	20
<b>Grupa 5: INSTALAȚII ELECTROALIMENTARE</b>																								
1	Unitate electroalimentare DPSU tip A in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
2	Unitate electroalimentare DPSU tip B in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
3	Unitate electroalimentare DPSU tip C, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4	Unitate electroalimentare DPSU tip D, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1 #	-	1 #	-	20
5	Unitate electroalimentare DPSU tip Titan, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6	Unitate electroalimentare DPSU tip P, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	7
7	Panou electroalimentare 24V/6V	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	21



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie Internationala SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8	Panou electroalimentare 48V	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15
9	Redresor stabilizat	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
10	Convertor DC/DC 48V / 24V / 12V / 6V	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	UPS pentru instalatii/echipamente Tc	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>Grupa 6: COMUTATOR TELEFONIC MANUAL FERVIAR (CTMF)</b>																								
1	CTMF (analogic si digital)	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	26
2	Linii CTMF	buc.	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	10	-	25	-	20	-	20	-	446
<b>Grupa 7: INSTALAȚII CU APEL SELECTIV</b>																								
1	Post Central RC	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2	Post Secundar RC	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	26
3	Post Central DEF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4	Post Secundar DEF	buc.	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	30
<b>Grupa 8: RADIOTELEFOANE</b>																								
1	Radiotelefon fix	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	26
2	Antena RTF fix	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	26
3	Radiotelefon portabil	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17
4	Încărcator RTP	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16
<b>Grupa 9: INSTALAȚII SONORIZARE PENTRU MANEVRĂ</b>																								
1	Stație de amplificare	buc.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	19
2	Linie sonorizare	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12
3	Difuzor exterior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	133



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
4	Difuzor interior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
5	Linie coloane de convorbire in CTMF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
6	Coloană de convorbire (exterioara)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	127
7	Microfon interior pentru manevră	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<b>Grupa 10: INSTALAȚII AVIZARE CĂLĂTORI</b>																									
1	Stație de amplificare	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
2	Difuzor exterior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	36
3	Difuzor interior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	22
4	Dispozitiv fonc de avizare public călători	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
5	Interfon case de bilete	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Grupa 11: INSTALAȚII DE TELEAFIȘAJ</b>																									
1	Panou de afișare mare	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
2	Panou de afișare de peron	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23
3	Față de panou de afișare de peron	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	38
4	Monitor	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	13
5	Unitate centrala (Server)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
6	Distribuitoare mesaje	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
<b>Grupa 12: INSTALAȚII DE SUPRAVEGHERE VIDEO</b>																									
1	Cameră video fixă	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	34
2	Cameră video mobilă	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Unitate de înregistrare video DVR	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
4	Unitate alimentare / sursă alimentare	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5	Amplificator video	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	Sistem înregistrare/redare video (DVR, server, monitor, joystick)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	4
<b>Grupa 13: INSTALAȚII CEASOFICARE</b>																									
1	Centrală de ceasuri analogică	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	Centrală de ceasuri digitală	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
3	Ceas electric secundar	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	94
<b>Grupa 14: INSTALAȚII TELECONFERINȚĂ</b>																									
1	Instalație teleconferință /RCC (echiv. 6 linii)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
2	Amplificator teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12
3	Difuzor teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12
4	Microfon interior teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13
<b>Grupa 16: APARATE TELEFONICE</b>																									
1	Aparat telefonic automat analogic	buc.	-	1	-	1	-	1	-	3	-	1	-	4	-	1	-	21	-	1	-	1	-	-	448
2	Aparat telefonic automat digital	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	195
3	Aparat telefonic BC	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25
4	Aparat telefonic BL	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7
<b>Grupa 17: ALTE INSTALAȚII TC FERROVIARE</b>																									
1	Coloană BLA	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	Priză de pământ	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	50
<b>Grupa 20: ALTE INSTALAȚII</b>																									



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Instalație aer condiționat	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	19
<b>Grupa 24: REȚEA TELEFONICA AUTOMATA ISDN</b>																								
1	Centrala PABX (nod) - capacitate 1185 linii	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	Centrala PABX - capacitate 134 linii	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
3	Centrala PABX - capacitate 92 linii	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>REȚEA TRANSMISIE DATE PENTRU TELEMECANIZARE IFTE</b>																								
<b>Transmisie analogica</b>																								
1	Echipament telecomenzi si telesemnalizari DEF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
<b>Transmisie digitala</b>																								
2	Cablu cu 8 fibre optice (tip aerian si subteran)	km	-	-	1.02	-	-	-	0.60	-	-	-	2.42	-	-	-	1.28	-	-	-	-	-	-	17,35
3	Echipament transmisie pentru SCADA - post central	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
4	Echipament transmisie pentru SCADA - ST	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5	Echipament transmisie pentru SCADA - PS / PSS	buc.	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 ##	11
6	Echipament transmisie pentru SCADA - CDS	buc.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1 ##	-	9

**NOTA:**

# Echipamente SDH și de acces, inclusiv unitățile de electroalimentare, sunt depozitate la Drobeta Turnu Severin

## Echipamentele funcționează pe circuite din cablul telefonic interurban



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediterranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## Addenda TcF 2-1

### SITUAȚIA INSTALAȚIILOR TTR PE TRONSONUL ORȘOVA – CARANSEBEȘ (ORȘOVA) [2018]

#### Interval Orșova – Domașnea Cornea section (1)

Nr. crt.	Denumirea instalației	UM	Limita RCF km 384+500 - Orsova	Orsova	Orsova - Valea Cernei	Valea Cernei	Valea Cernei - Topleț	Topleț	Topleț - Băile Herculane	Băile Herculane	Băile Herculane - Mehadia Nouă	Mehadia Nouă	Mehadia Nouă - Mehadia	Mehadia	Mehadia - Iablanțița	Iablanțița	Iablanțița - Crușovaț	Crușovaț	Crușovaț - Domașnea Cornea	Domașnea Cornea
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Grupa 2: CABLURI TELEFONICE INTERURBANE</b>																				
1	Cablu telefonic subteran interurban de 19x4x1,2 mmØ	Km	1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Cablu telefonic subteran interurban de 4x4x1,2 mmØ	Km	1.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Cablu telefonic subteran interurban de 14x4x1,2 + 5x0,9mmØ	Km	-	-	7.50	-	4.70	-	7.30	-	1.90	-	2.50	-	6.80	-	6.80	-	7.90	-
4	Rama de izolare echipata cu bobine translatoare	buc.	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
5	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	2
<b>Grupa 3: CABLURI TELEFONICE LOCALE</b>																				
1	Cablu telefonic subteran local	Km	-	6.0	-	5.5	-	5.0	-	2.5	-	2.5	-	2.0	-	3.0	-	2.5	-	5.0
2	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	-	53	-	27	-	22	-	7	-	5	-	12	-	9	-	7	-	23



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Grupa 4: INSTALAȚII DE CURENȚI PURTĂTORI (SCP)</b>																				
1	Echipament terminal SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Repetor intermediar SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
<b>SISTEME DE TRANSMISIUNI DIGITALE</b>																				
3	Echipament SDH tip SMA 1K / SMA 1C	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Echipament de acces tip FMX	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 5: INSTALAȚII ELECTROALIMENTARE</b>																				
1	Unitate electroalimentare DPSU tip B in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Unitate electroalimentare DPSU tip D, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Panou electroalimentare 24V/6V, cu baterie de acumulatori in tampon	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
4	Grup electrogen	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 6: COMUTATOR TELEFONIC MANUAL FERVIAR (CTMF)</b>																				
1	Comutator CTMF (analogic si digital)	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
2	Linii CTMF	buc.	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20
<b>Grupa 7: INSTALAȚII CU APEL SELECTIV</b>																				
1	Post Central RC	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Post Secundar RC	buc.	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
3	Post Central DEF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Post Secundar DEF	buc.	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #
<b>Grupa 8: RADIOTELEFOANE</b>																				



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Radiotelefon fix	buc.	-	3	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
2	Unitate de electroalimentare pentru RTF	buc.	-	3	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
3	Antena RTF fix	buc.	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
4	Radiotelefon mobil RTM	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5	Unitate de electroalimentare pentru RTM	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6	Radiotelefon portabil	buc.	-	5	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Încărcător RTP	buc.	-	5	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 9: INSTALAȚII SONORIZARE PENTRU MANEVĂ</b>																				
1	Stație de amplificare (unitati de 200W)	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Stație de amplificare (unitați de 50W)	buc.	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Linie sonorizare	buc.	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Difuzor exterior	buc.	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Difuzor interior	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Linie coloane de convorbire in CTMF	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Coloană de convorbire (exterioara)	buc.	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Microfon interior pentru manevră	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 10: INSTALAȚII AVIZARE CĂLĂTORI</b>																				
1	Stație de amplificare (unitați de 50W)	buc.	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Difuzor exterior	buc.	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 13: INSTALAȚII CEASOFICARE</b>																				
1	Centrală de ceasuri analogică	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europăi al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

2	Ceas electric secundar	buc.	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 14: INSTALAȚII TELECONFERINȚĂ</b>																			
1	Instalație teleconferință /RCC (echiv. 6 linii)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Amplificator teleconferință	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Difuzor teleconferință	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Microfon interior teleconferință	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 16: APARATE TELEFONICE</b>																			
1	Aparat telefonic automat analogic	buc.	-	13	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Aparat telefonic automat digital	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Aparat telefonic BC	buc.	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	Aparat telefonic BL	buc.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5	Aparat telefonic Party-Line	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 17: ALTE INSTALAȚII TC FERROVIARE</b>																			
1	Coloană BLA	buc.	-	-	3 ##	-	3 ##	-	4 ##	-	-	-	2 ##	-	3 ##	-	1 ##	-	2 ##
2	Priză de pământ	buc.	2	1	3	1	3	1	4	1	-	1	2	1	5	1	1	1	2
<b>Grupa 20: ALTE INSTALAȚII</b>																			
1	Instalație aer condiționat	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grupa 24: REȚEA TELEFONICA AUTOMATA ISDN</b>																			
1	Centrala PABX - capacitate 128 linii (Cabinet M2)	buc.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Centrala PABX - capacitate 288 linii (Cabinet M3)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>REȚEA TRANSMISIE DATE PENTRU TELEMECANIZARE IFTE</b>																			
1	Echipment telecomenzi si telesemnalizari DEF	buc.	-	-	-	-	1 ###	-	-	-	1 ###	-	-	-	-	-	1 ###	-	1 ###



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

## Addenda TcF 2-2

### SITUAȚIA INSTALAȚIILOR TTR PE TRONSONUL ORȘOVA – CARANSEBEȘ [2018] Interval Domașnea Cornea - Caransebeș (2)

Nr. crt.	Denumirea instalației	UM	Domașnea Cornea - Poarta	Poarta	Poarta - Teregova	Teregova	Teregova - Armeniș	Armeniș	Armeniș - Slatina Timiș	Slatina Timiș	Slatina Timiș - Vălișoara	Vălișoara	Vălișoara - Valea Timișului	Valea Timișului	Valea Timișului - Balta Sărată	Balta Sărată	Balta Sărată - Caransebeș	Caransebeș	TOTAL Orșova - Caransebeș
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grupa 2: CABLURI TELEFONICE INTERURBANE</b>																			
1	Cablu telefonic subteran interurban de 19x4x1,2 mmØ	Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.65
2	Cablu telefonic subteran interurban de 4x4x1,2 mmØ	Km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.65
3	Cablu telefonic subteran interurban de 14x4x1,2 + 5x0,9mmØ	Km	6.50	-	6.00	-	5.20	-	6.50	-	6.40	-	6.10	-	3.60	-	5.50	-	91.20
4	Rama de izolare echipata cu bobine translatoare	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	3	20
5	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	4	24
<b>Grupa 3: CABLURI TELEFONICE LOCALE</b>																			
1	Cablu telefonic subteran local	Km	-	4.5	-	4.0	-	3.5	-	2.0	-	2.0	-	1.9	-	3.0	-	18.7	73.6
2	Cutie terminală (cap-cablu)	buc.	-	6	-	4	-	2	-	6	-	2	-	7	-	5	-	89	286



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grupa 4: INSTALAȚII DE CURENȚI PURTĂTORI (SCP)</b>																			
1	Echipament terminal SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 §	3
2	Repetor intermediar SCP (sistem de curenti purtatori)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<b>SISTEME DE TRANSMISIUNI DIGITALE</b>																			
3	Echipament SDH tip SMA 1K / SMA 1C	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4	Echipament de acces tip FMX	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Grupa 5: INSTALAȚII ELECTROALIMENTARE</b>																			
1	Unitate electroalimentare DPSU tip B in structura dublata, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2	Unitate electroalimentare DPSU tip D, cu baterie de acumulatori inclusa	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
3	Panou electroalimentare 24V/6V, cu baterie de acumulatori in tampon	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	17
4	Grup electrogen	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Grupa 6: COMUTATOR TELEFONIC MANUAL FERROVIAR (CTMF)</b>																			
1	Comutator CTMF (analogic si digital)	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	18
2	Linii CTMF	buc.	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	20	-	48	368
<b>Grupa 7: INSTALAȚII CU APEL SELECTIV</b>																			
1	Post Central RC	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 §§	7
2	Post Secundar RC	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	19
3	Post Central DEF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 §§§	1
4	Post Secundar DEF	buc.	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	1 #	-	-	16



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grupa 8: RADIOTELEFOANE</b>																			
1	Radiotelefon fix	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	30	<b>48</b>
2	Unitate de electroalimentare pentru RTF	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	30	<b>48</b>
3	Antena RTF fix	buc.	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	<b>18</b>
4	Radiotelefon mobil RTM	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	<b>3</b>
5	Unitate de electroalimentare pentru RTM	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	<b>3</b>
6	Radiotelefon portabil	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	<b>75</b>
7	Încărcător RTP	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	<b>75</b>
<b>Grupa 9: INSTALAȚII SONORIZARE PENTRU MANEVRĂ</b>																			
1	Stație de amplificare (unitati de 200W)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	<b>4</b>
2	Stație de amplificare (unitați de 50W)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	<b>20</b>
3	Linie sonorizare	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	<b>13</b>
4	Difuzor exterior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	<b>61</b>
5	Difuzor interior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>2</b>
6	Linie coloane de convorbire in CTMF	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>2</b>
7	Coloană de convorbire (exterioara)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	<b>35</b>
8	Microfon interior pentru manevră	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>2</b>
<b>Grupa 10: INSTALAȚII AVIZARE CĂLĂTORI</b>																			
1	Stație de amplificare (unitați de 50W)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>3</b>
2	Difuzor exterior	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	<b>10</b>
<b>Grupa 13: INSTALAȚII CEASOFICARE</b>																			



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean

STUDIU DE FEZABILITATE FINAL

E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Centrală de ceasuri analogică	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
2	Ceas electric secundar	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
<b>Grupa 14: INSTALAȚII TELECONFERINȚĂ</b>																			
1	Instalație teleconferință /RCC (echiv. 6 linii)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2	Amplificator teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
3	Difuzor teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
4	Microfon interior teleconferință	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
<b>Grupa 16: APARATE TELEFONICE</b>																			
1	Aparat telefonic automat analogic	buc.	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	45	66
2	Aparat telefonic automat digital	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	26
3	Aparat telefonic BC	buc.	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
4	Aparat telefonic BL	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
5	Aparat telefonic Party-Line	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
<b>Grupa 17: ALTE INSTALAȚII TC FERROVIARE</b>																			
1	Coloană BLA	buc.	4 ##	-	3 ##	-	3 ##	-	4 ##	-	4 ##	-	4 ##	-	2 ##	-	4 ##	-	44
2	Priză de pământ	buc.	8	1	6	1	5	1	4	1	4	1	4	1	2	1	4	6	81
<b>Grupa 20: ALTE INSTALAȚII</b>																			
1	Instalație aer condiționat	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
<b>Grupa 24: REȚEA TELEFONICA AUTOMATA ISDN</b>																			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Centrala PABX - capacitate 128 linii (Cabinet M2)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea  
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului  
Orient/Est-Mediteranean*

**STUDIU DE FEZABILITATE FINAL**

**E218.0.SF.00.SFF.XX.X.00.001.B**

2	Centrala PABX - capacitate 288 linii (Cabinet M3)	buc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	<b>1</b>
<b>RETEA TRANSMISIE DATE PENTRU TELEMECANIZARE IFTE</b>																			
1	Echipament telecomenzi si telesemnalizari DEF	buc.	-	-	1 ###	-	-	-	1 ###	-	1 ###	-	1 ###	-	1 ###	-	-	-	<b>8</b>

**NOTA:**

- # Posturile secundare DEF sunt scoase din funcție
- ## Coloanele telefonice nu mai sunt echipate cu telefoane BL
- ### Echipamentele de telemecanizare sunt scoase din funcție
- § Sistemul s.c.p. Caransebeș-Timișoara este scoas din funcție
- §§ Posturile centrale RC au fost mutate la RRC Timișoara
- §§§ Postul central DEF a fost mutat la DEF Timișoara



**Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International SRL**

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.