



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

Schema Liniei - Subdivizarea în Stații și Intervale

E218.0.SF.00.SC.XX.0.00.001.A

*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu
Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean*

CONTRACT 74/21.09.2018

Autoritatea Contractantă: **Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-S.A.**

Prestator: **Asocierea Italferr S.p.A. - S.C. ISPCF S.A. - S.C. Italrom Inginerie Internationala S.r.l.**



Schema Liniei - Subdivizarea în Stații și Intervale

E218.0.SF.00.SC.XX.0.00.001

Septembrie 2020



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.



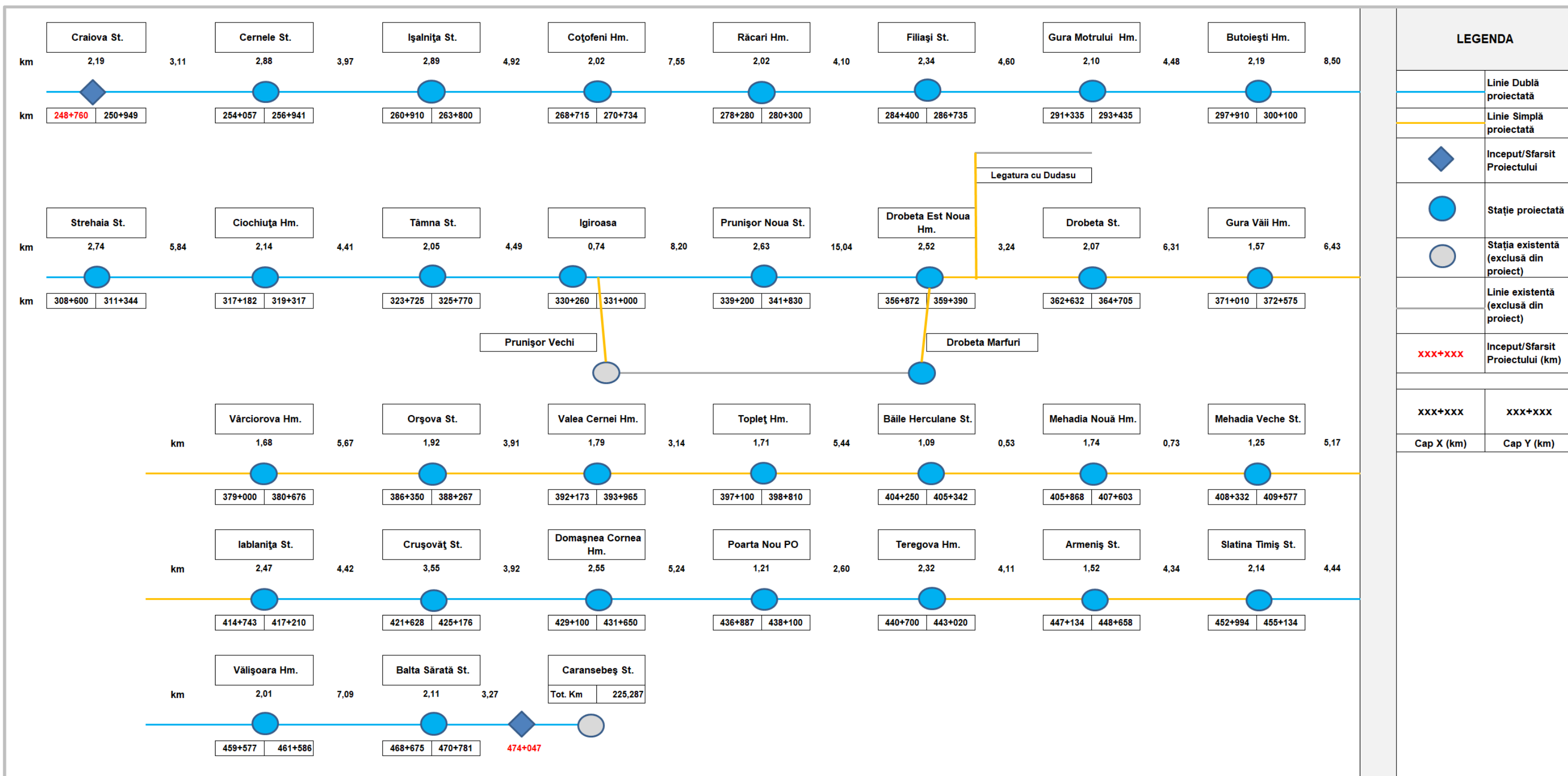
Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebes, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean

Schema Liniei - Subdivizarea în Stații și Intervale

E218.0.SF.00.SC.XX.0.00.001.A



LEGENDA	
	Linie Dublă proiectată
	Linie Simplă proiectată
	Inceput/Sfarsit Proiectului
	Stație proiectată
	Stația existentă (exclusă din proiect)
	Linie existentă (exclusă din proiect)
xxx+xxx	Inceput/Sfarsit Proiectului (km)
xxx+xxx	xxx+xxx
Cap X (km)	Cap Y (km)



Asocierea Italferr S.P.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International SRL

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.