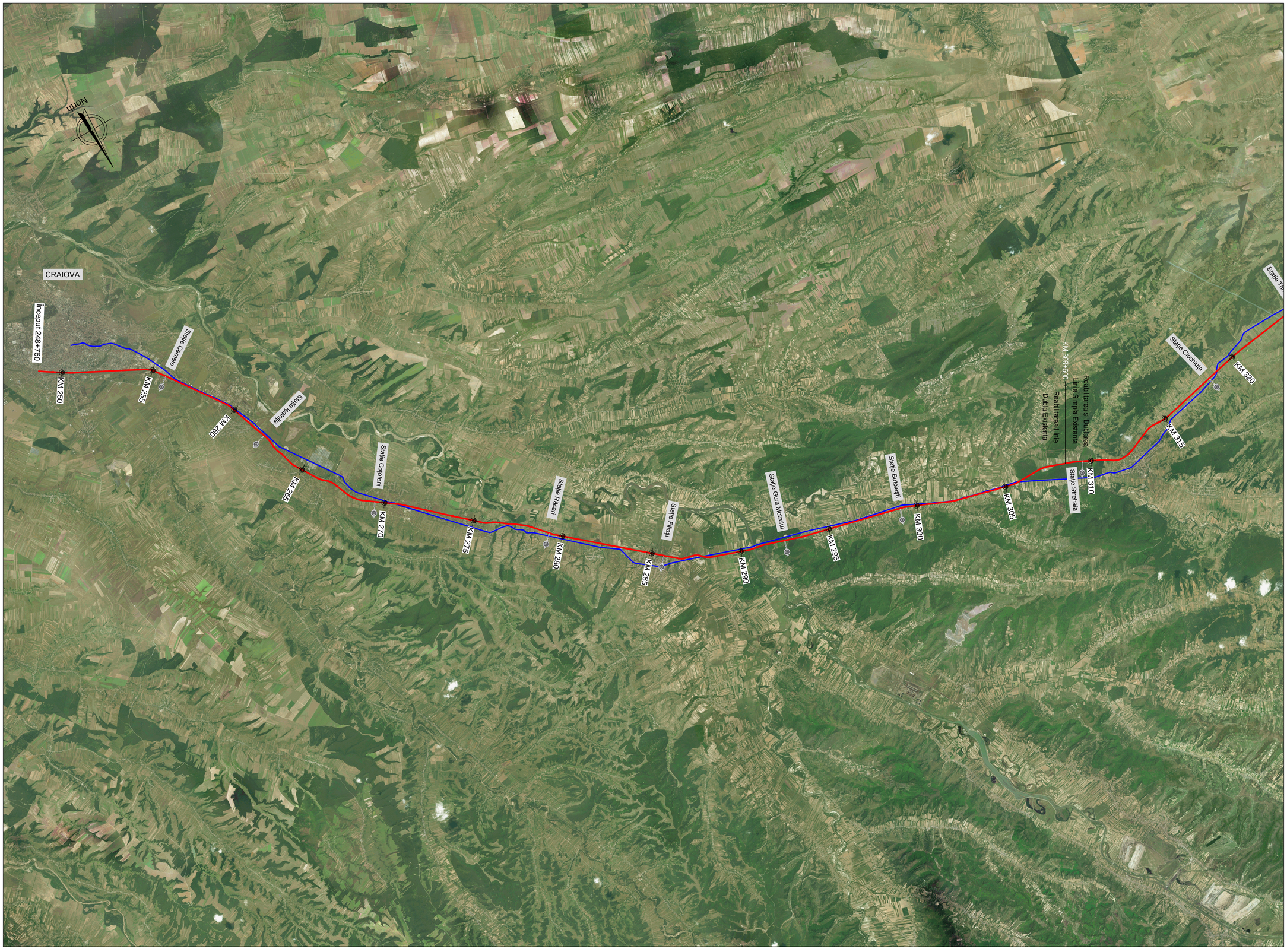

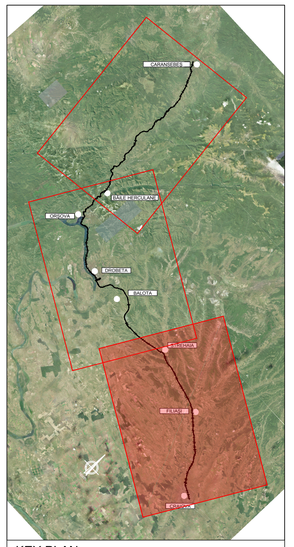

KEY PLAN

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Linie Existenta / Railway Existing
- DN6 Drum Principal / DN6 Main Road
- Tunnel / Tunnel
- Pk x+xxx - Stație / Station — Stație existentă / Existing station
- Pk x+xxx - Stație / Station — Stație Noua / New station

Scara / Scale 1: 100.000

0 1 km 5 km

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
Unitatea de Măsură România: metri
Proiecție: Stereo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
Datum: S-42 Romania Units: meters
Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	
SCARA SCALE	1:100000	FOAIE SHEET 1 din 3 / 1 of 3

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A
LINIEI FEROVIARE CRAIOVA - CARANSEBEȘ /
FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE
RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

CONSULTANT CONSULTANT
ITALFERR — ISPCF Fondat in 1947 — ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

DENUMIRE / TITLE:
Plan de Incadrare - 1 din 3
General Layout - 1 of 3

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATIE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	0	SF	00	L1	AL 0	04	001	B