



KEY PLAN

**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Linie Existenta / Railway Existing
- DN6 Drum Principal / DN6 Main Road
- Tunnel / Tunnel

Pk xxxxx - Stație / Station  
 Stație existentă / Existing station  
 Pk xxxxx - Stație / Station  
 Stație Nouă / New station

Scara / Scale 1: 100.000  
 0 1 km 5 km

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereo 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURĂ SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	

SCARA SCALE: 1:100000  
 FOAIE SHEET: 2 din 3 / 2 of 3  
 DATA DATE: Mai 2020

**Cofinanța de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene**

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES**

CONSULTANT CONSULTANT: ISPCF (Fondat în 1947)

CONSULTANT CONSULTANT: ITALROM (INGINIERI INTERNATIONALA S.R.L.)

DENUMIRE / TITLE: Plan de Incadrare - 2 din 3  
 General Layout - 2 of 3

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT: E218	NUMAR SECȚIUNE: 0	FAZA DE PROIECTARE: SF	STADIU / INTERVAL: 00	TIP DOCUMENT: L1	SPECIALITATEA: AL	NUMAR OBIECT: 0	NUMEROTARE PROGRESIVA: 04	REVIZIE: 002	B
---------------------	-------------------	------------------------	-----------------------	------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	--------------	---