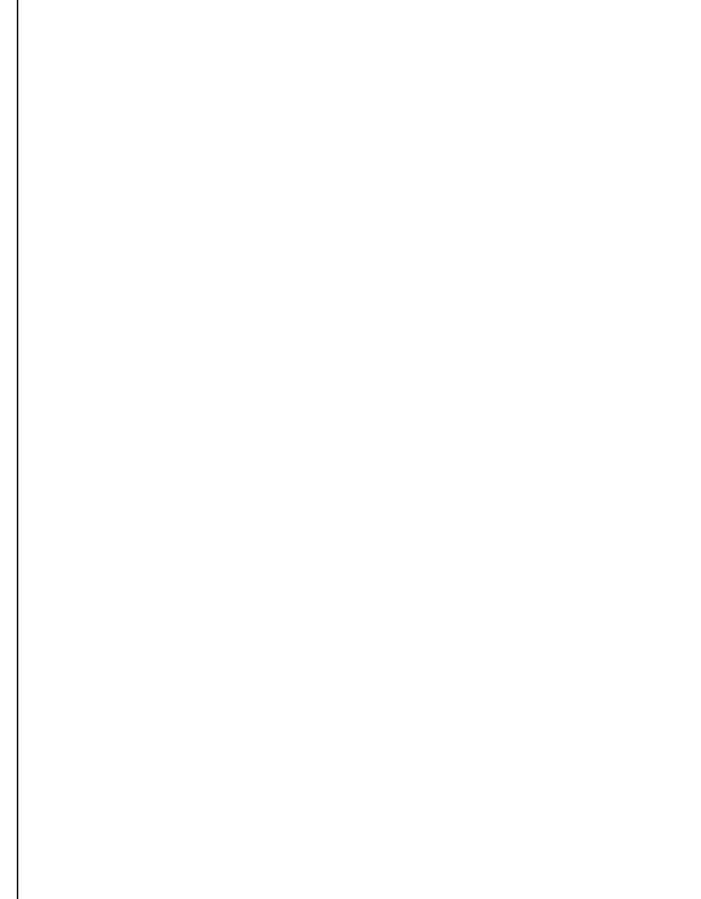


KEY PLAN

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Linie Existenta / Railway Existing
- DN6 Drum Principal / DN6 Main Road
- Tunnel / Tunnel
- Pk x+xxx - Stație / Station
- Stație existentă / Existing station
- Pk x+xxx - Stație / Station
- Stație Noua / New station



Scara / Scale 1: 100.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE: 1:100000

FOAIE SHEET: 3 din 3 / 3 of 3

DATA DATE: Mai 2020

Cofinanța de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

CONSULTANT CONSULTANT: ISP C.F. Fondat in 1947

CONSULTANT CONSULTANT: ITALROM INGINIERI INTERNATIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Plan de Incadrare - 3 din 3 / General Layout - 3 din 3

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT: E218	NUMAR SECTIUNE: 0	FAZA DE PROIECTARE: SF	STADIU / INTERVAL: 00	TIP DOCUMENT: L1	SPECIALITATEA: AL	NUMAR OBIECT: 0	NUMEROTARE PROGRESIVA: 04	REVIZIE: 003	B
---------------------	-------------------	------------------------	-----------------------	------------------	-------------------	-----------------	---------------------------	--------------	---