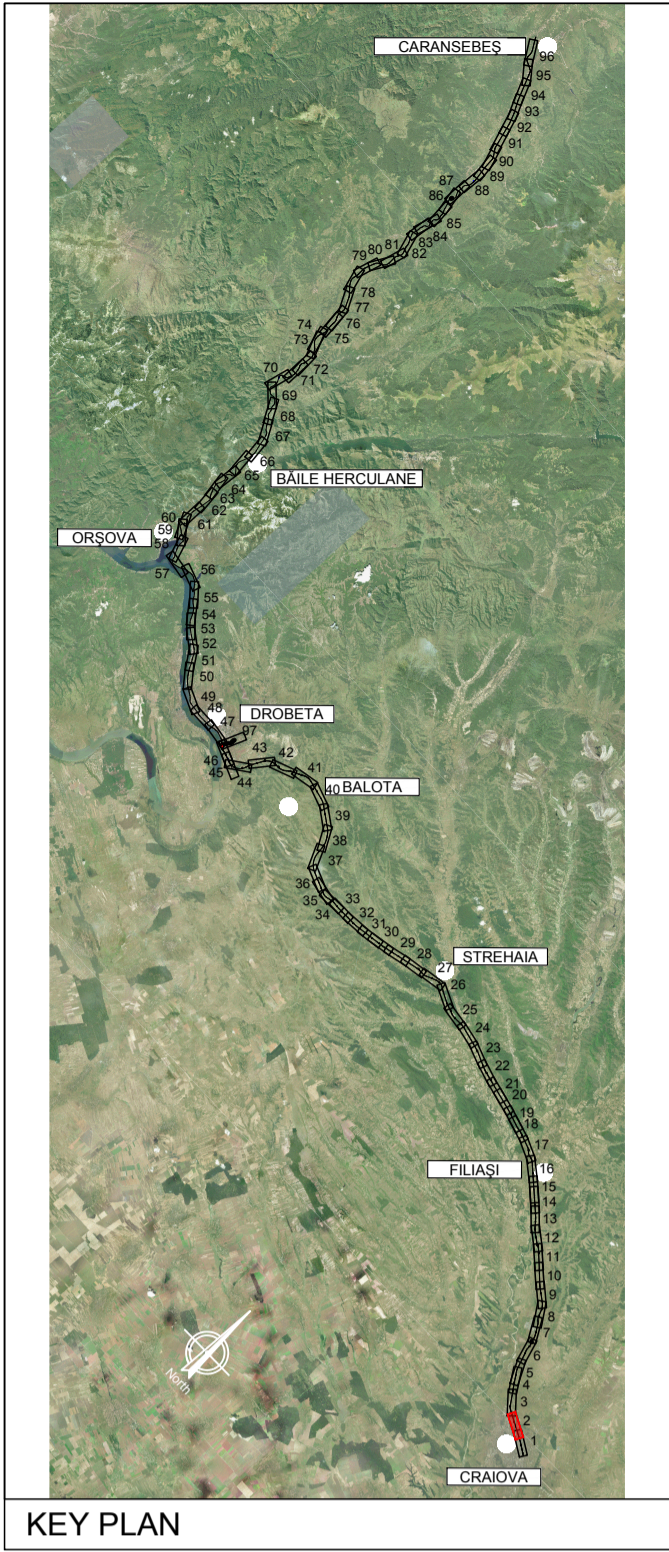
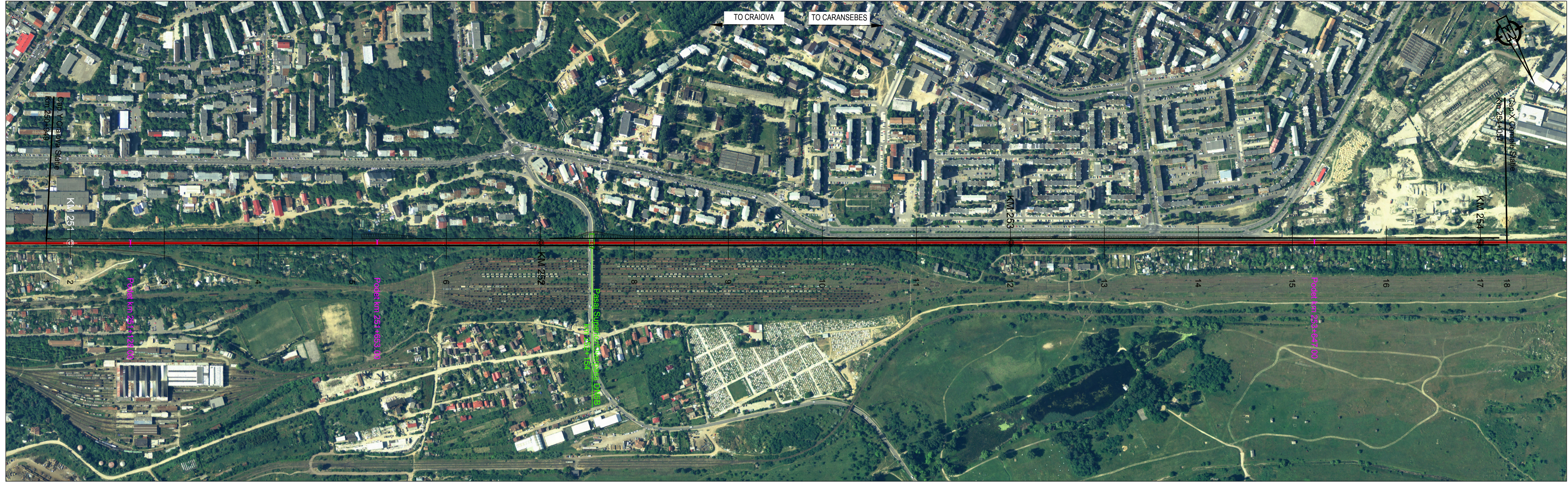
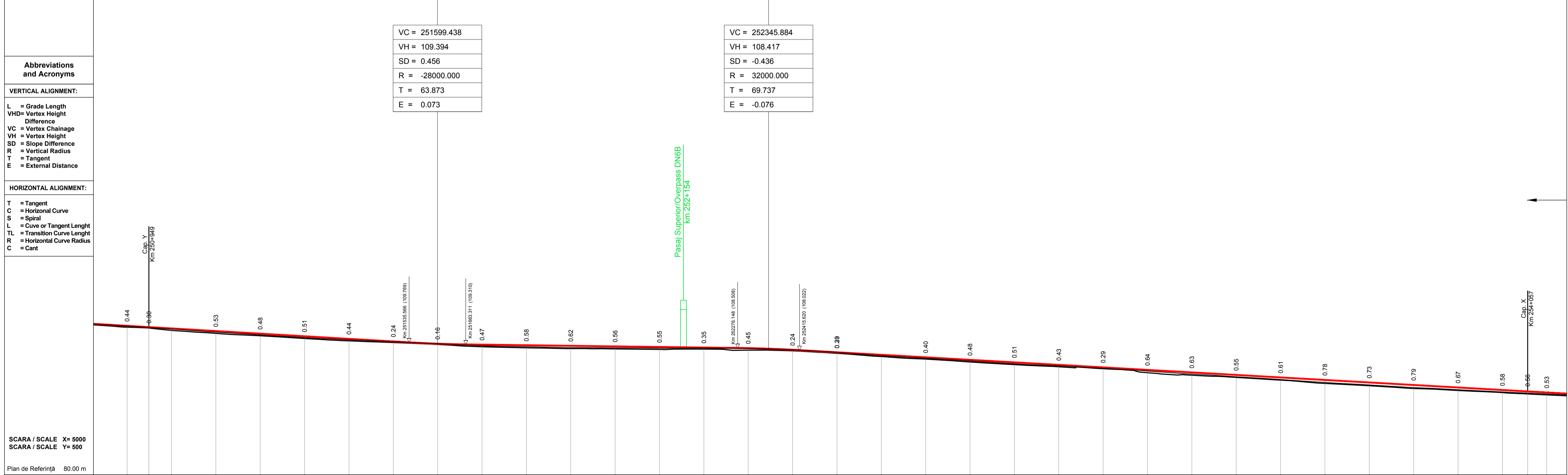


NOTE:

1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul l. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track l.
2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului caili. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L = 912.311	746.446	1963.956
VHD =	-5.356	-0.977	-11.130
Grade =	-0.587	-0.131	-0.567



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	113.50	113.21	112.91	112.63	112.35	112.07	111.79	111.51	111.23	110.95	110.67	110.39	110.11	109.83	109.55	109.27	108.99	108.71	
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	113.26	112.97	112.68	112.39	112.10	111.81	111.52	111.23	110.94	110.65	110.36	110.07	109.78	109.49	109.20	108.91	108.62	108.33	
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	113.00	112.71	112.42	112.13	111.84	111.55	111.26	110.97	110.68	110.39	110.10	109.81	109.52	109.23	108.94	108.65	108.36	108.07	
KILOMETRAJ / KILOMETERS	250900.00	251000.00	251100.00	251200.00	251300.00	251400.00	251500.00	251600.00	251700.00	251800.00	251900.00	252000.00	252100.00	252200.00	252300.00	252400.00	252500.00	252600.00	
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	251																		254

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereo 70
COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 2 din 97 / 2 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
LIFE: Accelerate

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERI INTERNATIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Interval Craiova St. - Cernele St. - km 250+949 - km 254+057 - 1 din 1

Interval Craiova St. - Cernele St. - km 250+949 - km 254+057 - 1 of 1

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT	NUMAR SECTIUNE SECTION	FAZA DE PROIECTARE STATE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATE	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	1	SF 02	K5	AL 0	05	002	B