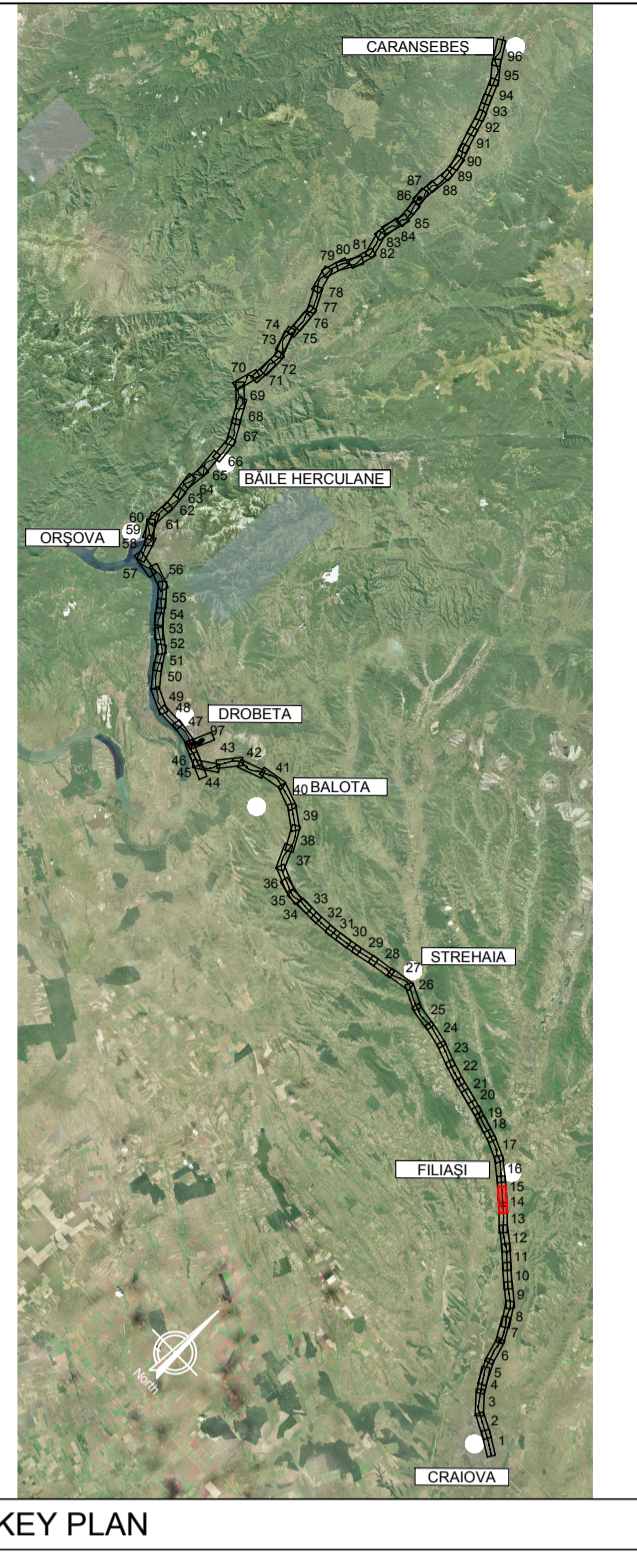
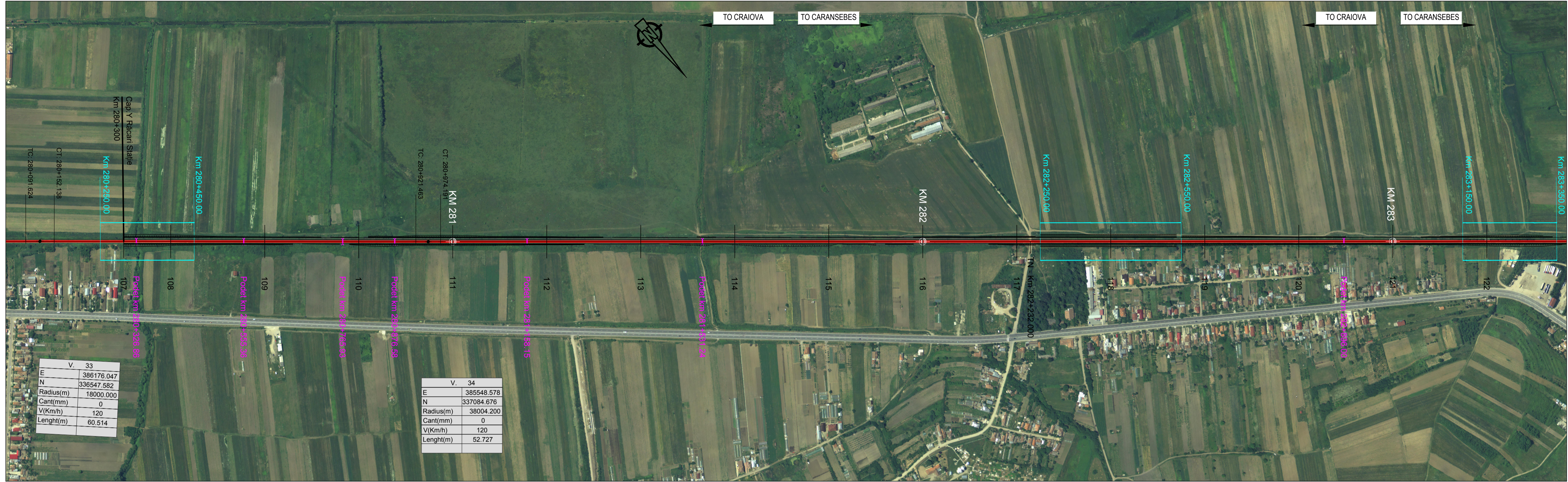
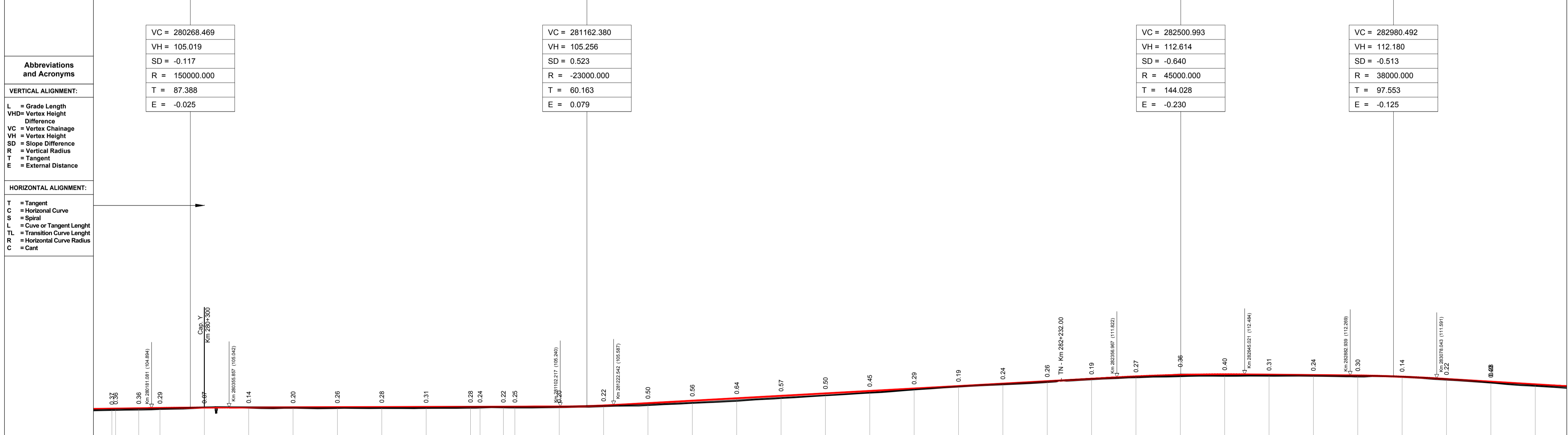


NOTE:

1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L = 893.911	1338.613	479.499	618.248
VHD =	0.237	7.358	-0.434	-3.734
Grade =	0.027	0.550	-0.090	-0.604



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	104.75	104.85	104.92	105.02	105.19	105.24	105.47	106.01	106.76	107.86	110.41	112.04	112.38	112.50	111.84	110.25
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	104.86	104.49	104.63	104.85	105.21	105.25	106.00	106.51	107.09	108.21	110.96	111.77	112.02	112.10	111.84	110.25
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	104.86	104.87	104.63	104.85	105.21	105.25	106.00	106.51	107.09	108.21	110.96	111.77	112.02	112.10	111.84	110.25
KILOMETRAJ / KILOMETERS	280100.00	280200.00	280300.00	280400.00	280500.00	280600.00	280700.00	280800.00	280900.00	281000.00	281100.00	281200.00	281300.00	281400.00	281500.00	281600.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	281															
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	R=18000.00 L=60.51															

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct / Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stere0 70
COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 14 din 97 / 14 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE LDB Accendis

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM INGINIERI INTERNATIONALA S.r.l.

DENUMIRE / TITLE: Interval Răcari Hm. - Filiași St. - km 280+300 - km 284+400 - 1 din 2

Interval Răcari Hm. - Filiași St. - km 280+300 - km 284+400 - 1 din 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT	NUMAR SECTIONE	FAZA DE PROIECTARE	STATALE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBJECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	1	SF	10	K5	AL	0	05	014 B