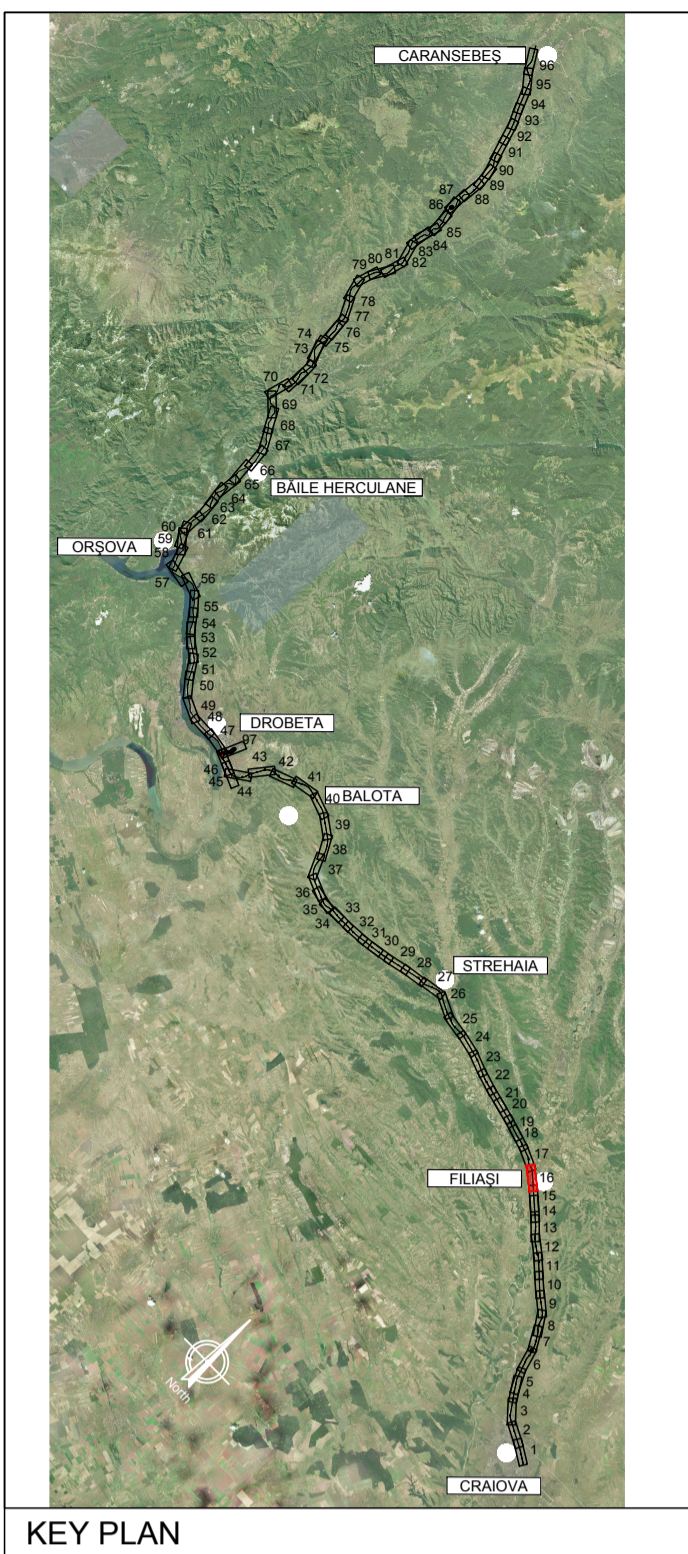
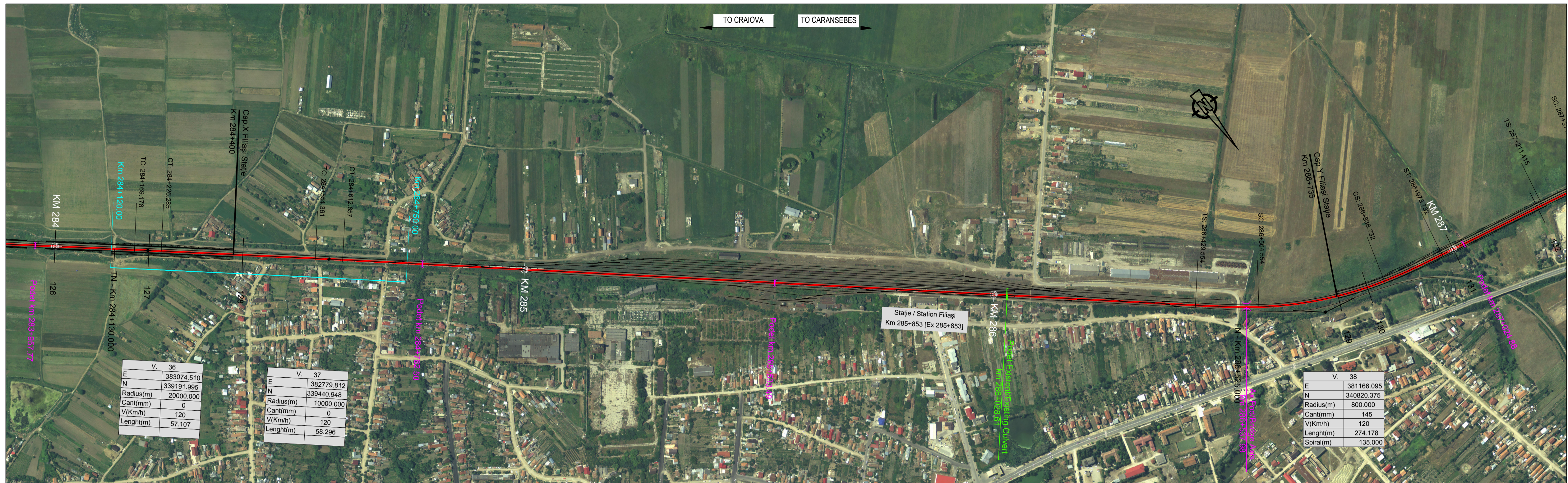
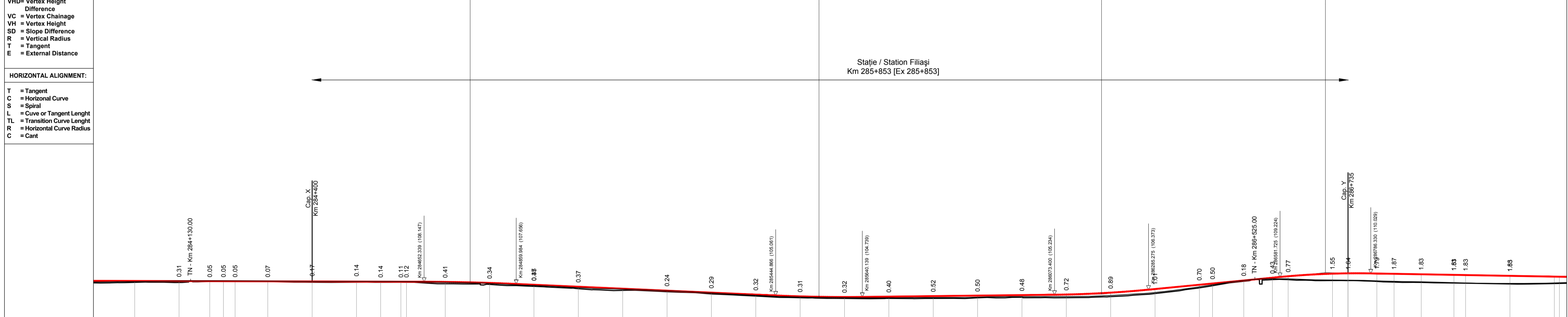


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.  
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele subtraiului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L = 1157.423	786.340	636.838	504.685	1455.138
VHD =	-0.330	-3.490	0.727	4.854	-2.547
Grade =	-0.028	-0.444	0.114	0.962	-0.175

PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE	284756.162	285542.502	286179.340	286684.025
--	------------	------------	------------	------------



SCARA / SCALE	X= 5000	Y= 500					
Plan de Referință	90.00 m						
N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	126	127	128	129	130	131	132
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	108.33	108.28	108.22	109.97	110.01	109.94	109.26
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	107.99	108.27	108.25	108.26	108.22	108.07	107.75
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	108.23	108.30	108.34	108.26	108.23	108.07	107.75
KILOMETRAJ / KILOMETERS	284000.00	284200.00	284500.00	284700.00	285000.00	285200.00	285500.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	284			285			286
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	L=356.16					L=328.08	

**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 16 din 97 / 16 of 97

DATA DATE: Mai 2020

Cofinanța de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES**

DENUMIRE / TITLE: Filași St. - km 284+400 - km 286+735 - 1 din 1

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM: E218 S SF 11 K5 AL 0 05 016 B