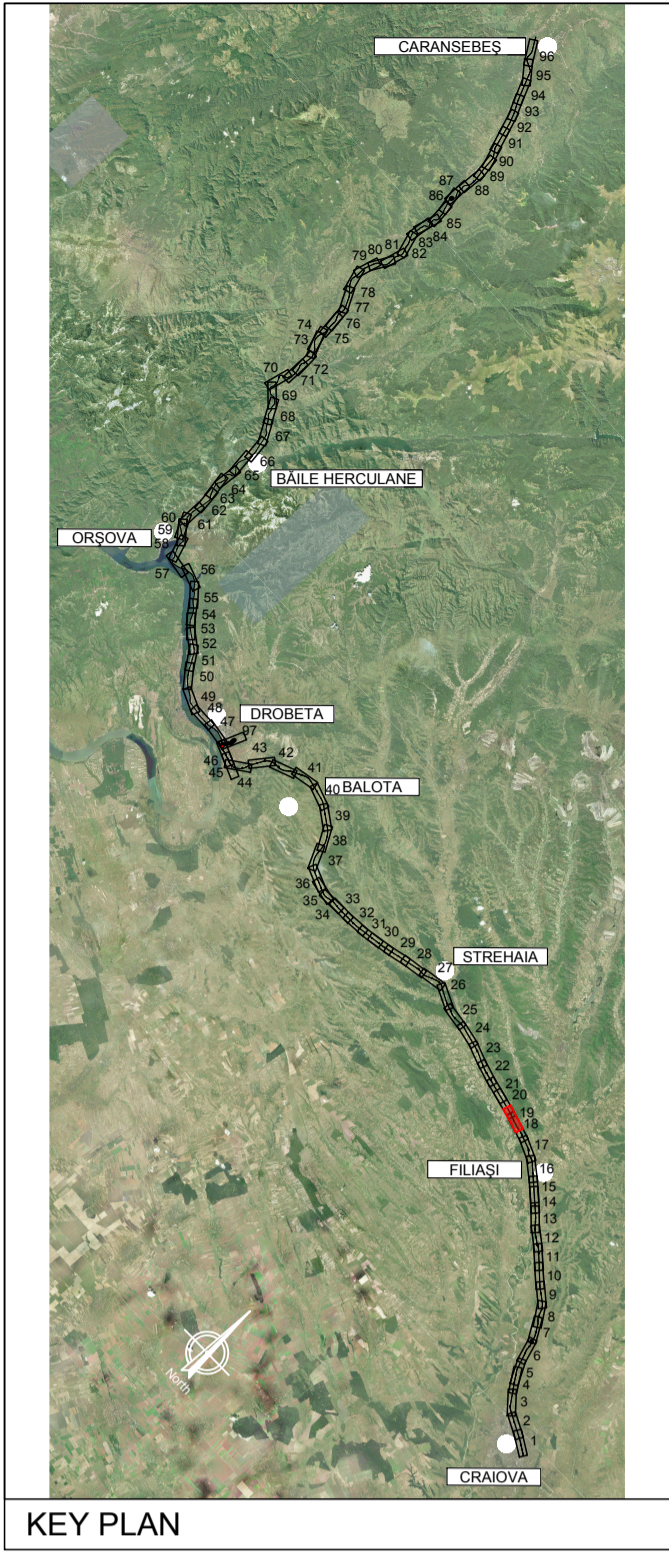


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.

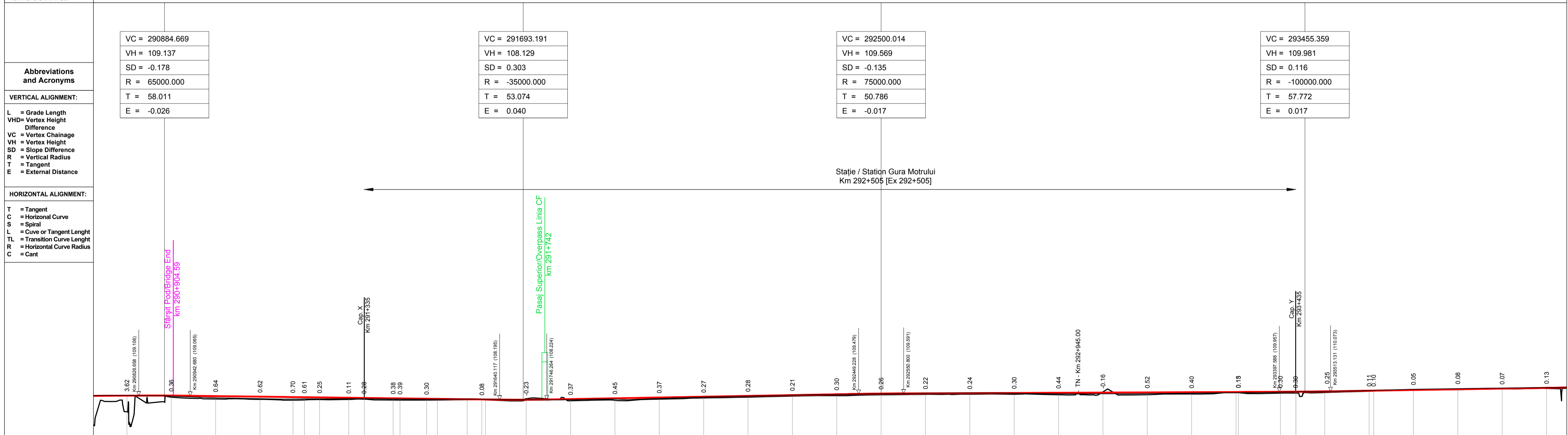


KEY PLAN

V. 42	E	376864.659	N	342354.650	Radius(m)	1800.000	Cant(mm)	25	V(Kmh)	120	Length(m)	181.306	Spiral(m)	60.000
V. 43	E	376614.480	N	342435.344	Radius(m)	18000.000	Cant(mm)	0	V(Kmh)	120	Length(m)	41.251		

V.	44
E	374833.107
N	343005.408
Radius(m)	4000.000
Cant(mm)	0
V(Kmh)	120
Length(m)	304.861

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	808.522	806.823	955.345	1386.325
Grade =	VHD =	-1.008	1.441	0.412	2.200
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE		290884.669	291693.191	292500.014	293455.359



SCARA / SCALE	X= 5000	Y= 500						
Plan de Referință	90.00 m							
N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	151	152	153	154	155	156	157	158
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	109.09	109.10	108.87	108.62	108.96	109.06	109.05	110.85
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	105.47	108.74	108.74	108.30	108.79	108.74	108.74	110.23
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	109.16	109.05	108.70	108.25	108.96	108.96	108.96	110.69
KILOMETRAJ / KILOMETERS	290500.00	290600.00	290700.00	290800.00	290900.00	291000.00	291100.00	291200.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	L=514.31		L=60.00		L=60.00		L=61.25	
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	R=1800.00		L=181.31		L=1697.24		R=4000.00	

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70
COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNETURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>
SCALA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 19 din 97 / 19 of 97

CLIENT CLIENT

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPUL FERROVIAR DELLO STATO ITALIANO
LIFE: Accelerate

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L.

CLIENT CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

DENUMIRE / TITLE:
 Gura Motrului Hm. - km 291+335 - km 293+435 - 1 din 1
 Gura Motrului Hm. - km 291+335 - km 293+435 - 1 of 1

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATA / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	S	SF	13	K5	AL	0	05	019
								B

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPUL FERROVIAR DELLO STATO ITALIANO
LIFE: Accelerate

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L.