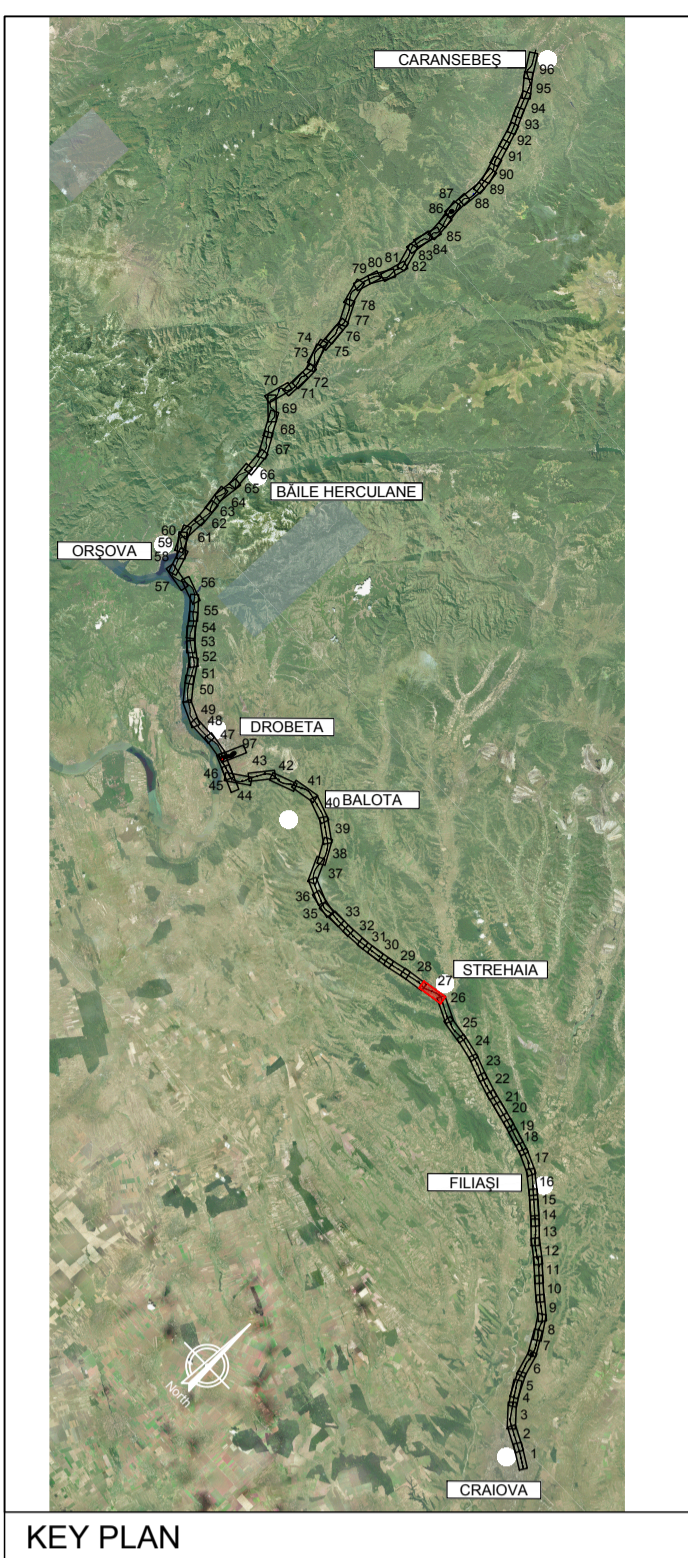
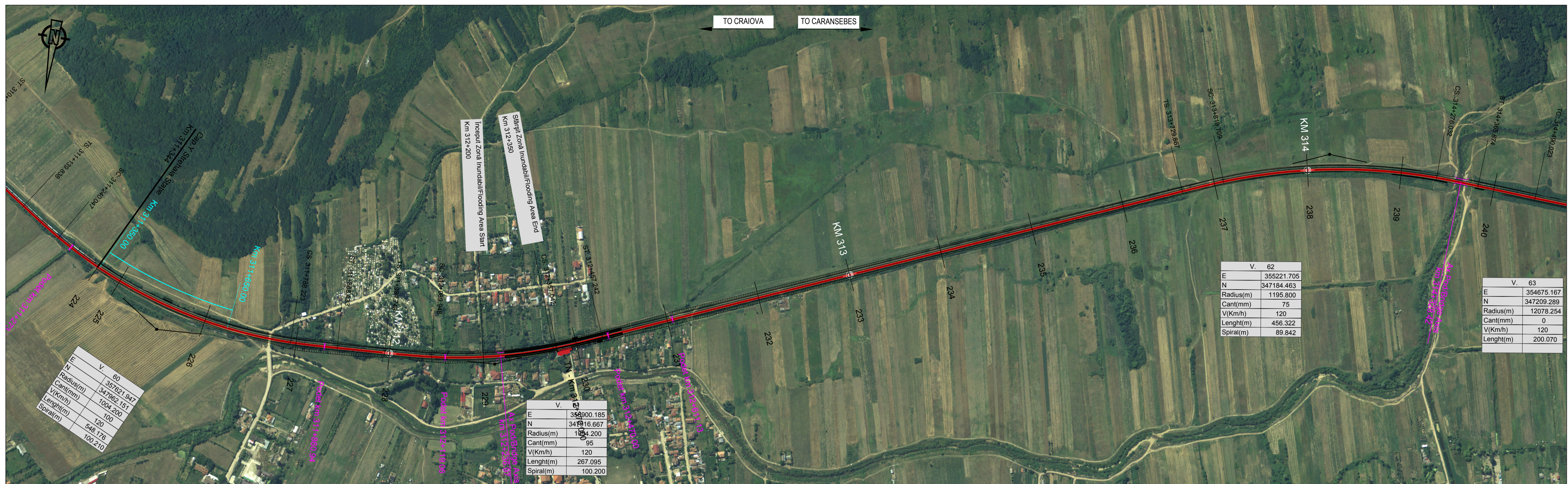
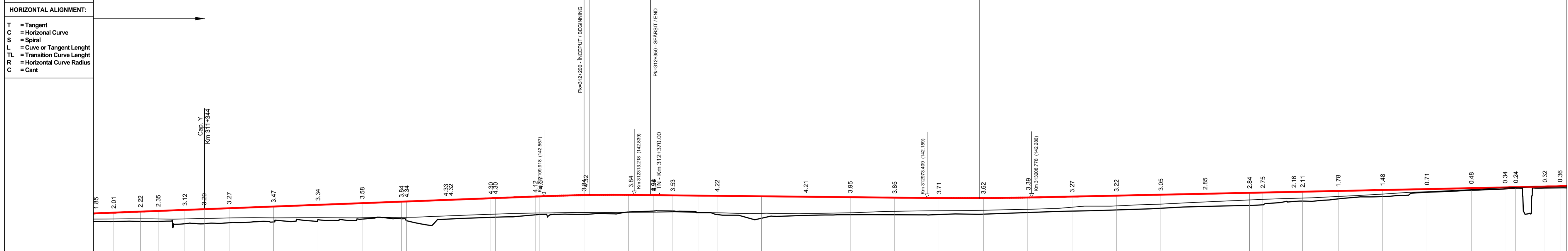


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.  
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L = 1441.036	879.526	1953.302
VERTICAL ALIGNMENT	VHD = 5.491	-0.906	4.117
Grade =	0.381	-0.103	0.211



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	138.85	138.86	138.87	138.88	138.89	138.90	138.91	138.92	138.93	138.94	138.95	138.96	138.97	138.98	138.99	139.00	139.01
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47	137.47
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21	137.21
KILOMETRAJ / KILOMETERS	311000.00	311200.00	311400.00	311600.00	311800.00	312000.00	312200.00	312400.00	312600.00	312800.00	313000.00	313200.00	313400.00	313600.00	313800.00	314000.00	314200.00

**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level Crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70  
**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 27 din 97 / 27 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM INGINIERI INTERNATIONALE S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Interval Strehaiia St. - Ciochiuța Hm. - km 311+344 - km 317+182 - 1 din 2

Interval Strehaiia St. - Ciochiuța Hm. - km 311+344 - km 317+182 - 1 of 2

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT E218	NUMAR SECȚIUNE I	FAZA DE PROIECTARE SF	STADIU / STAGE 18	TIP DOCUMENT K5	SPECIALITATE AL	NUMAR OBIECT 0	NUMEROTARE PROGRESIVA 05	REVIZIE 027	B
--------------------	------------------	-----------------------	-------------------	-----------------	-----------------	----------------	--------------------------	-------------	---