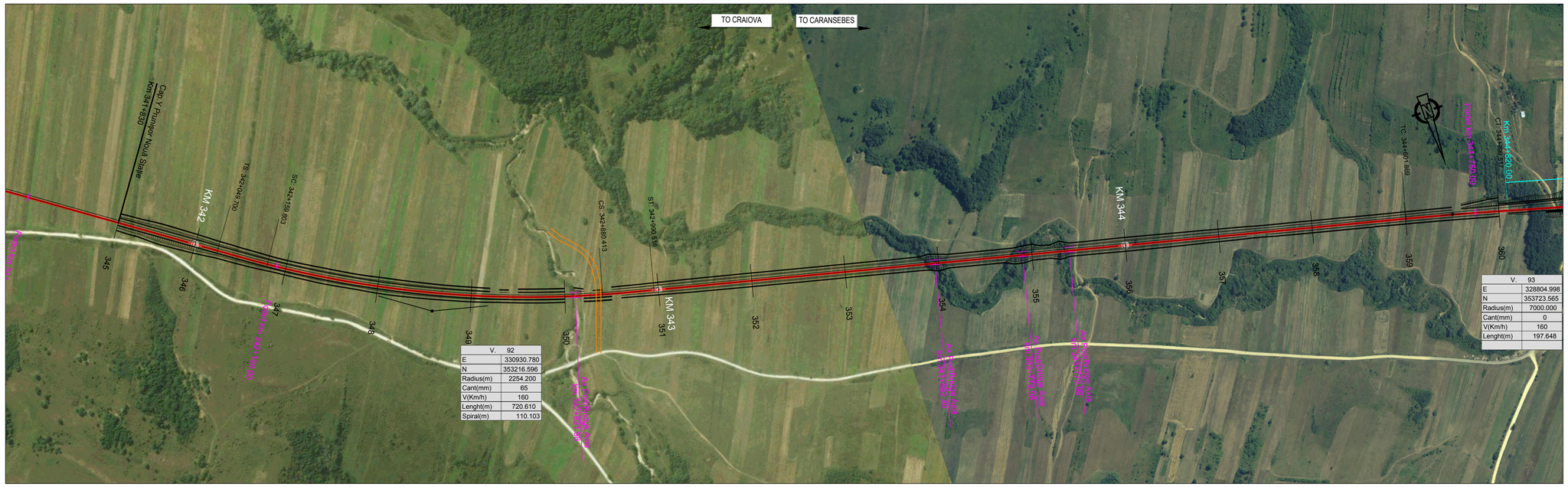
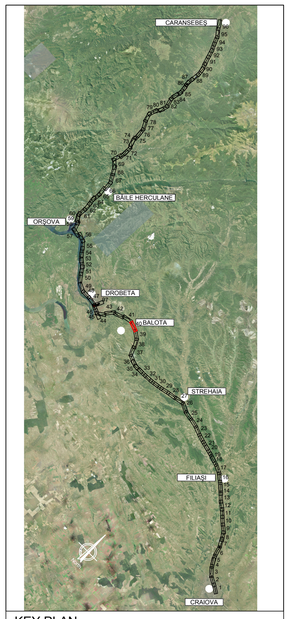
NOTE:

1. Pozițiile kilometrice prezentate (km) se referă la poziția proiectate pe firul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level .



V.	92
E	330930.780
N	353216.596
Radius(m)	2254.200
Cant(mm)	65
V(Km/h)	160
Lenght(m)	720.610
Spiral(m)	110.103

V.	93
E	328804.998
N	353723.565
Radius(m)	7000.000
Cant(mm)	0
V(Km/h)	160
Lenght(m)	197.648



KEY PLAN

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT — L =	2800.710
VHD =	10.006
Grade =	0.357
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE	341713.625
	344514.335

VC =	341713.625
VH =	243.663
SD =	0.157
R =	-64000.000
T =	50.322
E =	0.020

VC =	344514.335
VH =	253.669
SD =	-0.175
R =	63000.000
T =	55.218
E =	-0.024

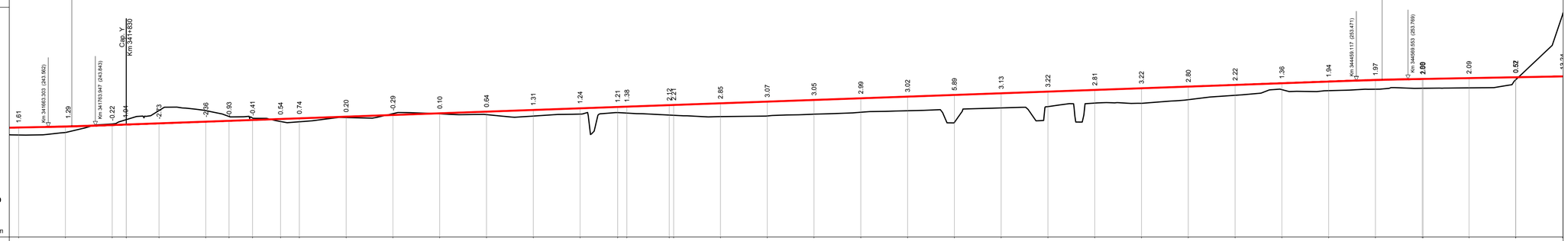
Abbreviations and Acronyms

VERTICAL ALIGNMENT:

L = Grade Length
VHD= Vertex Height Difference
VC = Vertex Chainage
VH = Vertex Height
SD = Slope Difference
R = Vertical Radius
T = Tangent
E = External Distance

HORIZONTAL ALIGNMENT:

T = Tangent
C = Horizonal Curve
S = Spiral
L = Cuve or Tangent Lenght
TL = Transition Curve Lenght
R = Horizontal Curve Radius
C = Cant



SCARA / SCALE X= 5000
SCARA / SCALE Y= 500

Plan de Referință 220.00 m

N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	243.44 243.65 243.97 244.08 244.33 244.69 244.86 245.04 245.26 245.40 245.76 246.11 246.47 246.83 247.19 247.54 247.83 247.90 248.26 248.61 248.96 249.33 249.69 250.04 250.40 250.76 251.12 251.47 251.83 252.19 252.55 252.90 253.26 253.60 253.82 254.01 254.19 254.37
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	241.83 242.36 244.19 245.12 247.06 247.09 245.79 245.45 244.72 244.68 245.56 246.40 246.37 246.19 245.88 246.30 246.62 246.52 248.05 248.00 245.77 245.90 246.20 247.02 244.51 247.63 247.90 248.66 248.61 248.39 250.33 251.54 251.32 251.63 251.83 251.92 253.62 253.77
NSS EXISTENTĂ / EXISTING TOR	
KILOMETRAJ / KILOMETERS	341600.00 341700.00 341800.00 341900.00 342000.00 342100.00 342200.00 342300.00 342400.00 342500.00 342600.00 342700.00 342800.00 342900.00 343000.00 343100.00 343200.00 343300.00 343400.00 343500.00 343600.00 343700.00 343800.00 343900.00 344000.00 344100.00 344200.00 344300.00 344400.00 344500.00 344600.00 344700.00 344800.00 344900.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	342 343 344
TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT	TL= 110.10; R=-2254.20 L= 720.61; TL= 110.10; L= 1611.35; R=7000.00 L= 197.65

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla — Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla — Railway Alignment Single Line
- Viaduct — Viaduct
- Pod — Underpass
- Pasaj superior — Overpass
- Podet — Culvert
- Podet existent — Existing Culvert
- Pod existent — Existing Bridge
- Tunel — Tunnel
- Area de siguranta si strada de aces — Safety area and access path
- Lucrări de consolidari — Consolidation Works
- Drumuri Deviate — Diverted Roads
- Treceri La Nivel — Level crossing
- TN - Km x+x

Scara / Scale 1: 5.000

0 100m 200m 300m

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
Unitatea de Măsură România: metri
Proiecție: Stereo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
Datum: S-42 Romania Units: meters
Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 40 din 97 / 40 of 97

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE: Mai 2020

CLIENT CLIENT: C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Lider Asociere; ISPCF Fondat in 1947; ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.r.l.

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A
LINIEI FEROVIARE CRAIOVA - CARANSEBEȘ /
FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE
RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

DENUMIRE / TITLE:
Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 1 din 5 (Variantă 3)
Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 1 of 5 (Variant 3)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	NUMAR SECTIUNE	FAZA DE PROIECTARE	STATIE / INTERVAL	TIP DOCUMENT	SPECIALITATEA	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	26	K5	AL	0 05	040	B