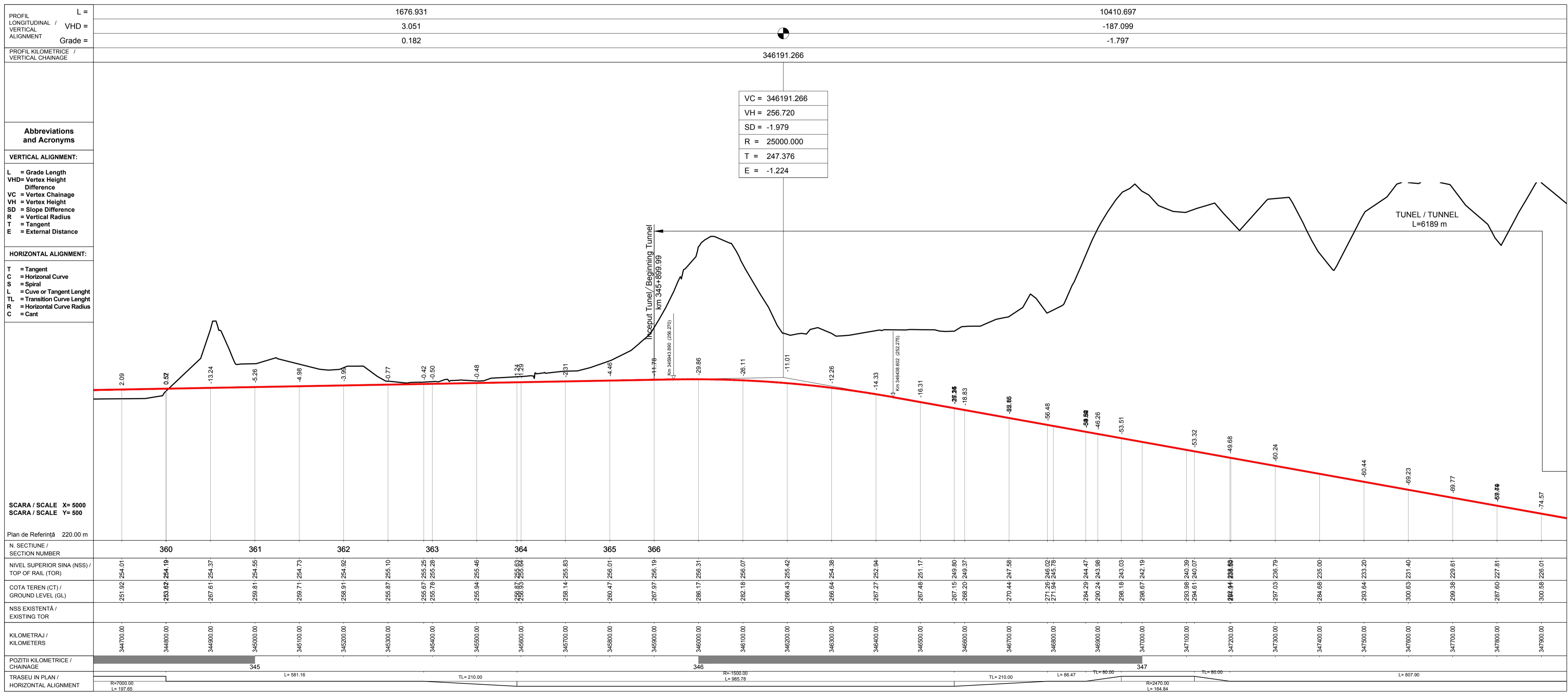
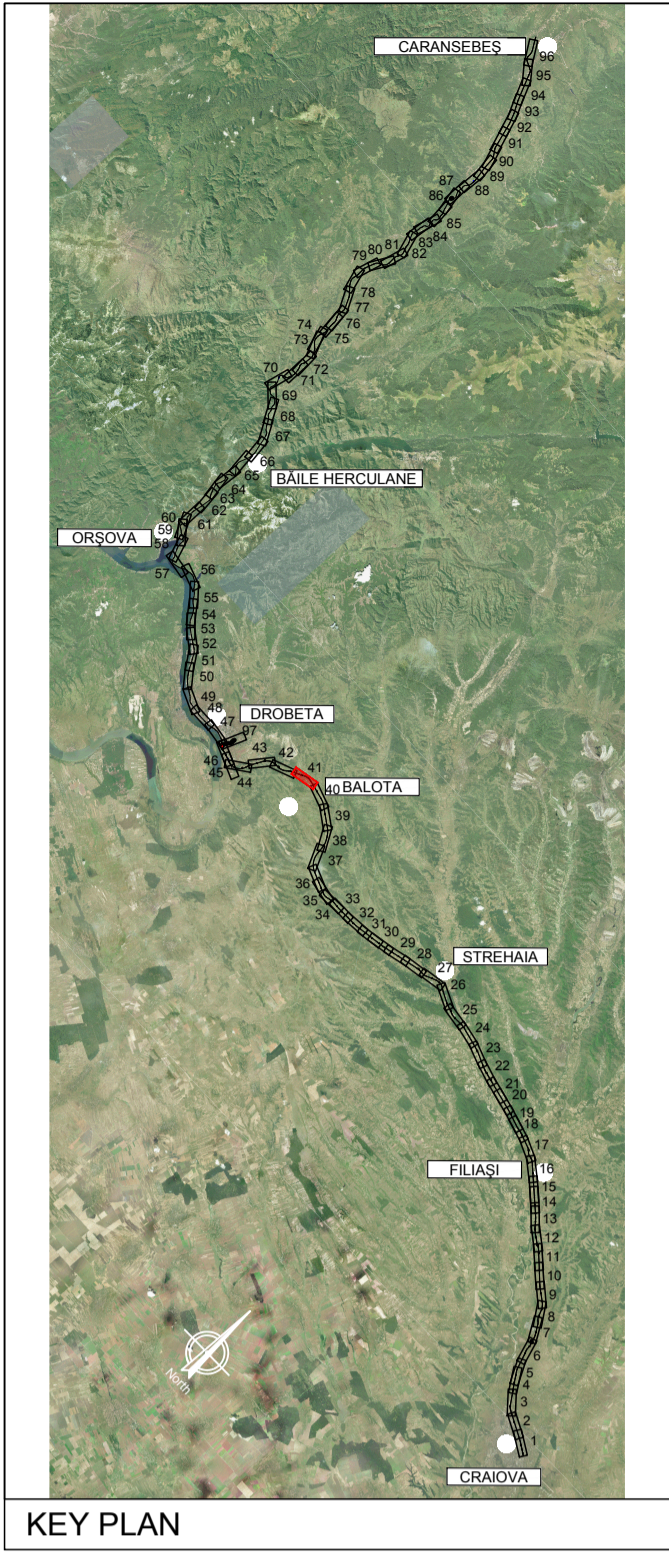
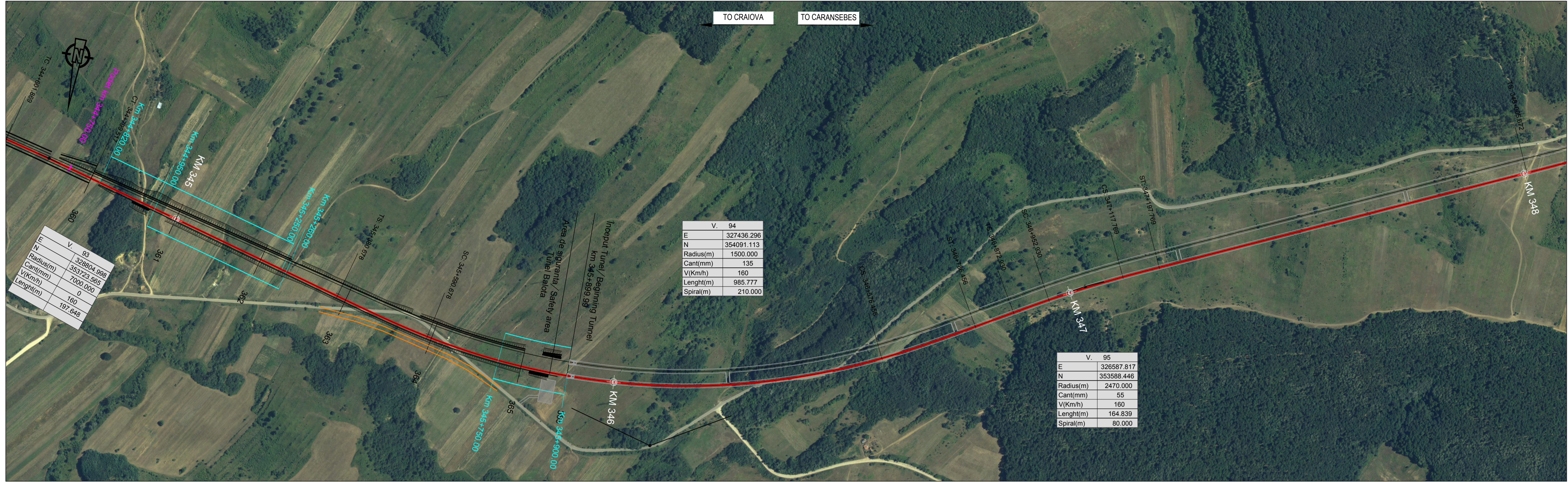


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezantate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.  
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



**LEGENDĂ / LEGEND**

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta și strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

**SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ**  
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereio 70

**COORDINATE REFERENCE SYSTEM**  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNATURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 41 din 97 / 41 of 97

DATA DATE Mai 2020

**Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene**

CLIENT CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES**

**ISP C.F.** Fondat în 1947

**ITALROM** INGINIERIE INTERNACIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 2 din 5 (Varianta 3)  
 Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 2 of 5 (Variant 3)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT E218	NUMAR SECTIUNE I	FAZA DE PROIECTARE SF	STATA / INTERVAL 26	TIP DOCUMENT K5	SPECIALITATE AL	NUMAR OBIECT 0	NUMEROTARE PROGRESIVA 05	REVIZIE 041	B
--------------------	------------------	-----------------------	---------------------	-----------------	-----------------	----------------	--------------------------	-------------	---