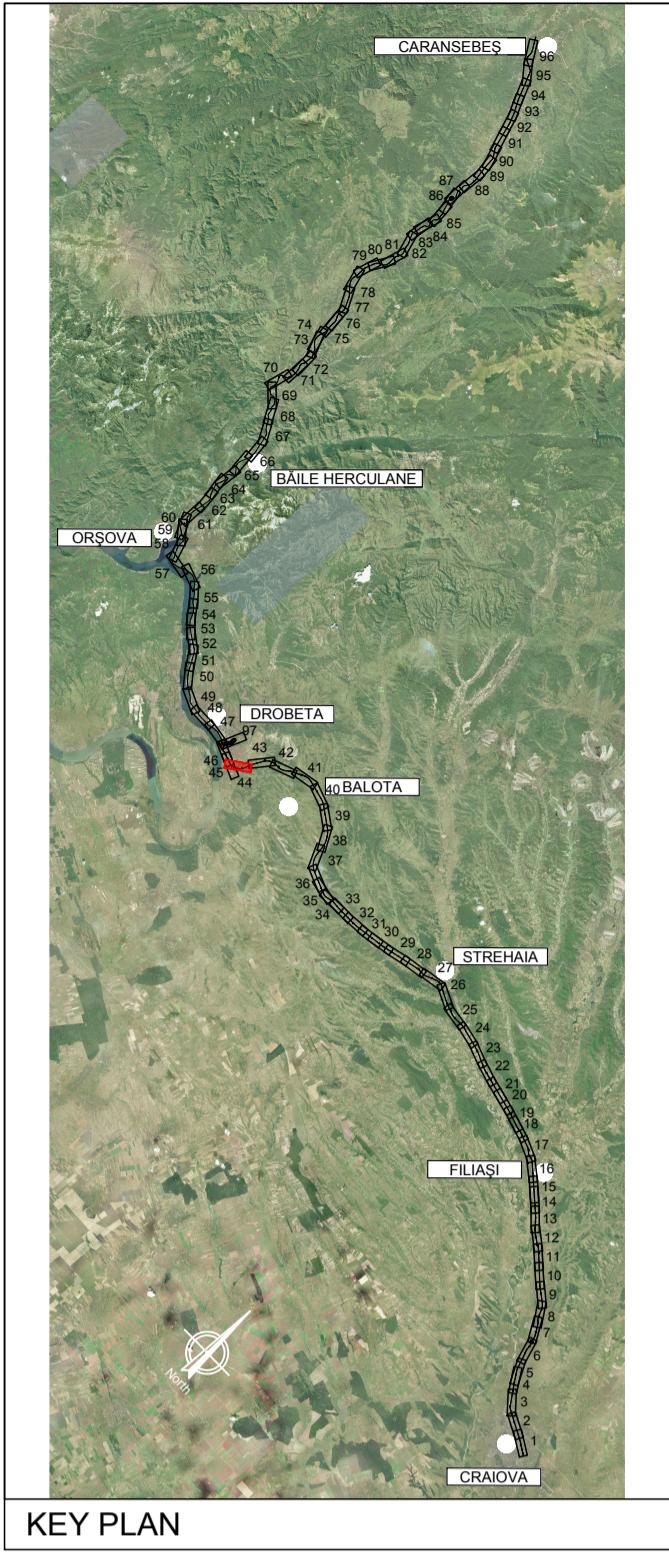
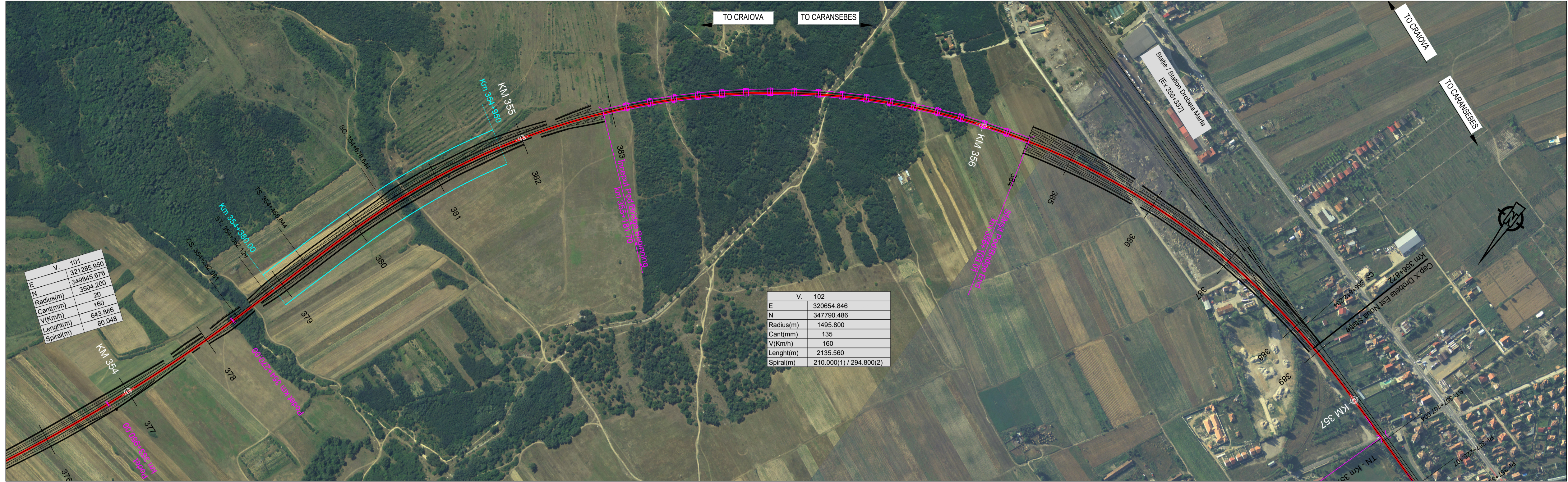


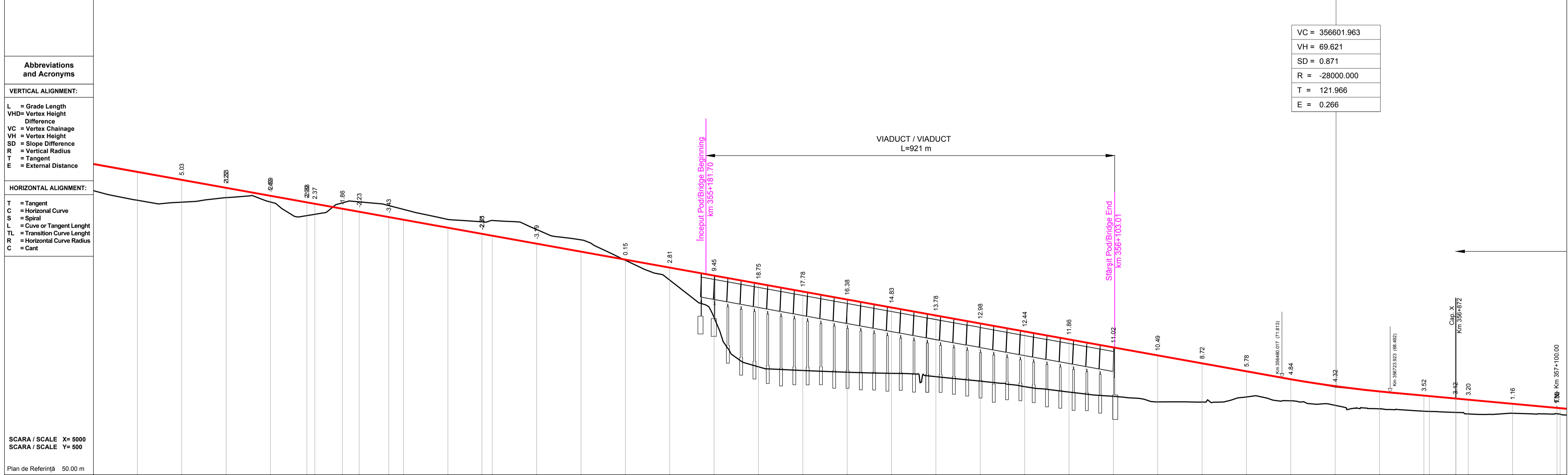
NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



V.	101
E	321285.950
N	349845.675
Radius(m)	3504.200
Cant(mm)	20
V(Km/h)	160
Length(m)	643.886
Spiral(m)	80.048

V.	102
E	320654.846
N	347790.486
Radius(m)	1495.800
Cant(mm)	135
V(Km/h)	160
Length(m)	2135.560
Spiral(m)	210.000(1) / 294.800(2)

PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	10410.697	992.60
Grade =	VHD =	-187.099	-9.190
		-1.797	-0.926



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	118.18	116.36	114.59	112.79	110.99	109.19	107.40	105.60	103.80	102.01	100.21	98.41	96.61	94.81
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	111.79	111.35	110.91	110.47	109.99	109.55	109.11	108.67	108.23	107.79	107.35	106.91	106.47	106.03
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR														
KILOMETRAJ / KILOMETERS	353600.00	354000.00	354400.00	354800.00	355200.00	355600.00	356000.00	356400.00	356800.00	357200.00	357600.00	358000.00	358400.00	358800.00
POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE	R=3504.20 L=643.89 TL=80.05 L=104.62 TL=210.00 R=1495.80 L=2135.56													

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

0 100m 200m 300m

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origină Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 44 din 97 / 44 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT

CFR
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
LIFE Assistance

ISP C.F. Fondat in 1947

ITALROM
INGINIERIE INTERNACIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE:

Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 5 din 5 (Varianta 3)
 Interval Prunișor Nouă St. - Drobeta Est Nouă St. - km 341+830 - km 356+872 - 5 of 5 (Variant 3)

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT	FAZA DE PROIECTARE	STADIU / INTENT	TIP DOCUMENT	SPECIALITATE	NUMAR OBIECT	NUMEROTARE PROGRESIVA	REVIZIE
E218	I	SF	26	K5	AL	0	05
						044	B