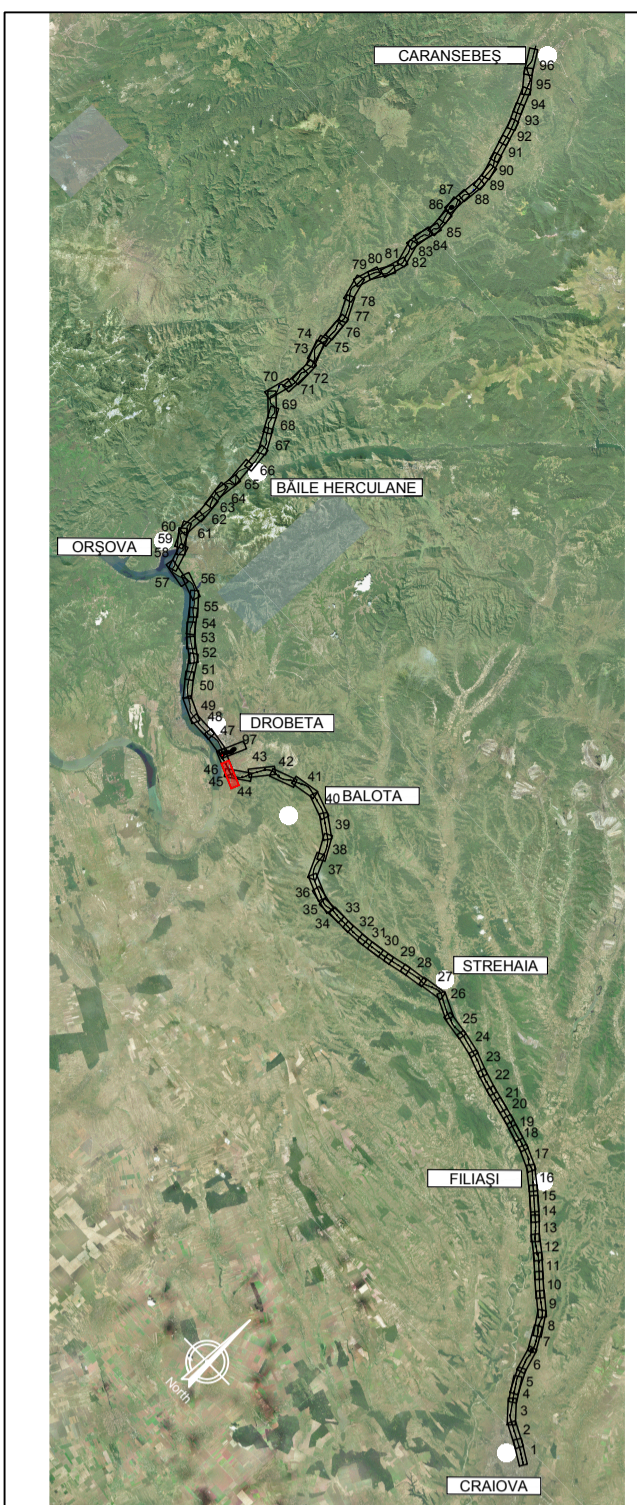
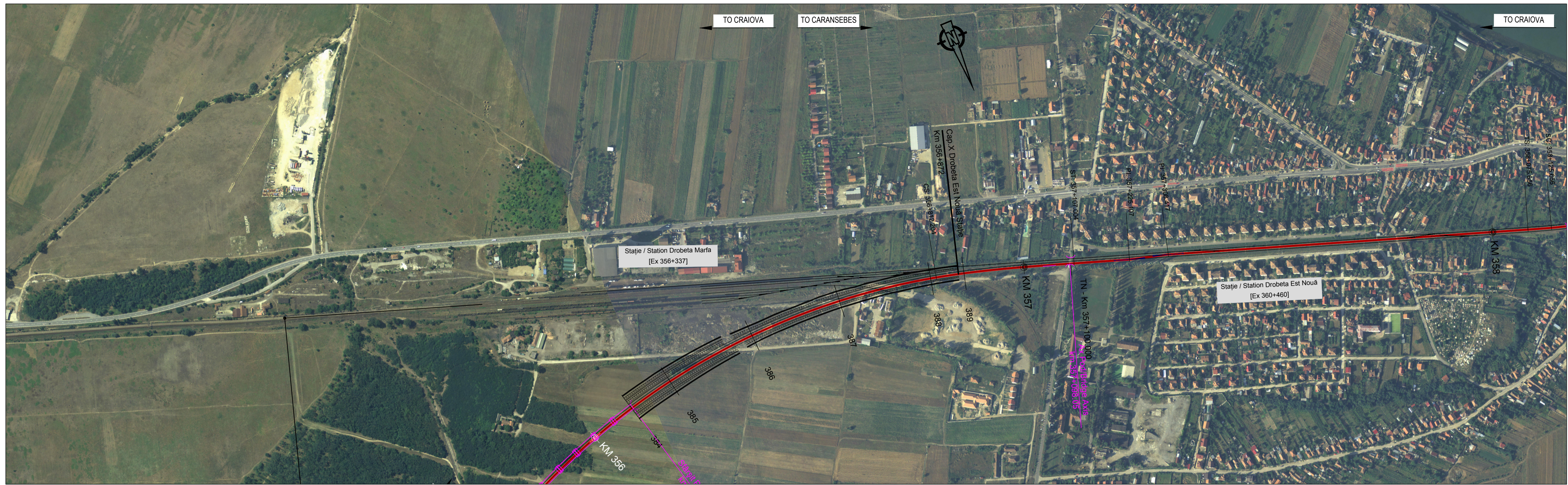


NOTE:  
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se referă la pozițiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.  
 2. În profilul longitudinal, podețele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.  
 3. Pentru tronsoanele în care traseul orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



KEY PLAN

L = PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT  
 VHD = VERTICAL ALIGNMENT  
 Grade =

L = PROFIL KILOMETRIC / VERTICAL CHAINAGE

Abbreviations and Acronyms

VERTICAL ALIGNMENT:  
 L = Grade Length  
 VHD = Vertex Height Difference  
 VC = Vertex Chainage  
 VH = Vertex Height  
 SD = Slope Difference  
 R = Vertical Radius  
 T = Tangent  
 E = External Distance

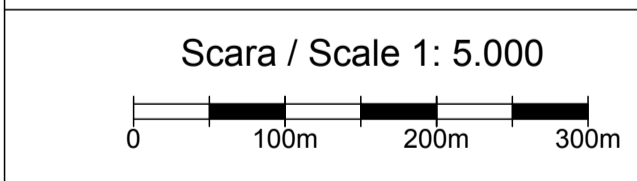
HORIZONTAL ALIGNMENT:  
 T = Tangent  
 C = Horizontal Curve  
 S = Spiral  
 L = Curve or Tangent Length  
 TL = Transition Curve Length  
 R = Horizontal Curve Radius  
 C = Cant

SCARA / SCALE X= 5000  
 SCARA / SCALE Y= 500

N. SECTIUNE / SECTION NUMBER  
 NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)  
 COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)  
 NSS EXISTENTA / EXISTING TOR  
 KILOMETRAJ / KILOMETERS  
 POZITII KILOMETRICE / CHAINAGE  
 TRASEU IN PLAN / HORIZONTAL ALIGNMENT

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level crossing



SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ  
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42  
 Unitatea de Măsură România: metri  
 Proiecție: Stereo 70  
 COORDINATE REFERENCE SYSTEM  
 Datum: S-42 Romania Units: meters  
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.11/2/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>

SCARA SCALE 1:5000 / 1:500  
 FOAIE SHEET 45 din 97 / 45 of 97  
 DATA DATE Mai 2020



CLIENT CLIENT  
 C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 L&B ASSOCIATI

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM INGINIERIE INTERNATIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Drobeta Marfa St. - 1 din 1 Drobeta Marfa St. - 1 of 1

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROIECT E218	NUMAR SECTIUNE S	FAZA DE PROIECTARE SF	STATE / INTERVAL 27	TIP DOCUMENT K5	SPECIALITATEA AL	NUMAR OBIECT 0	NUMEROTARE PROGRESIVA 045	REVIZIE B
--------------------	------------------	-----------------------	---------------------	-----------------	------------------	----------------	---------------------------	-----------