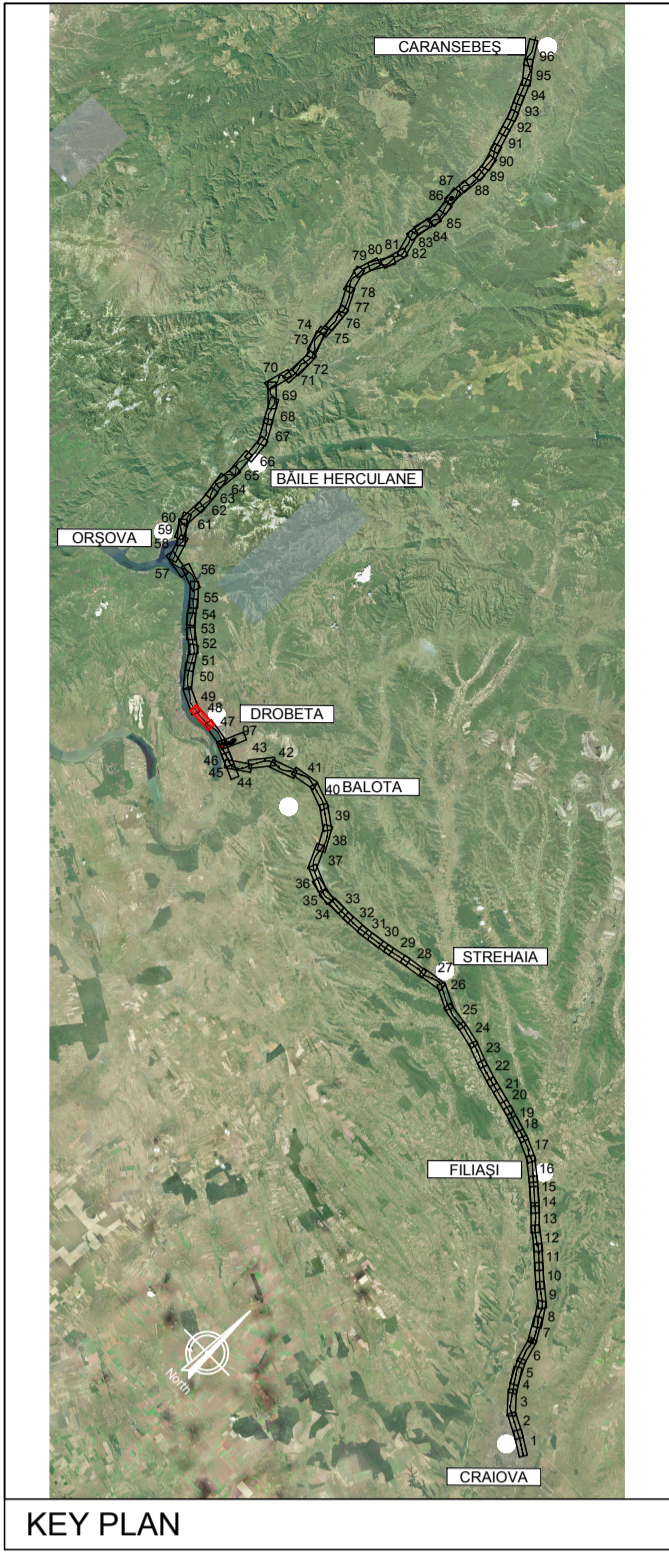
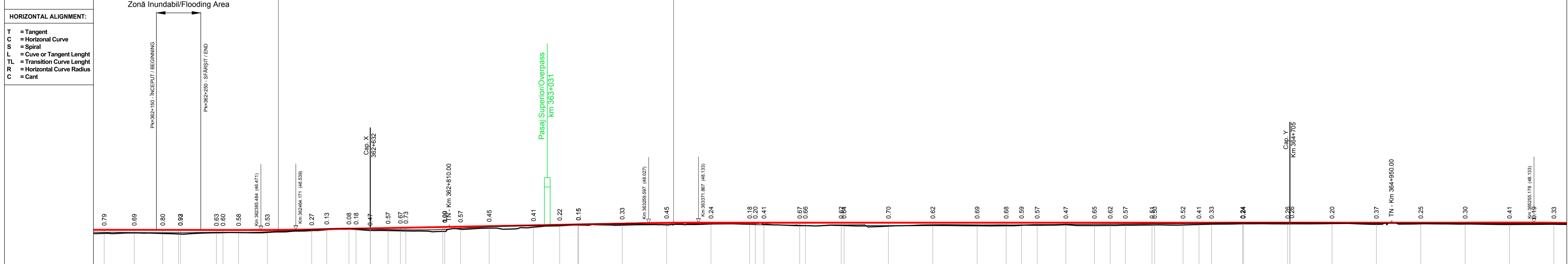
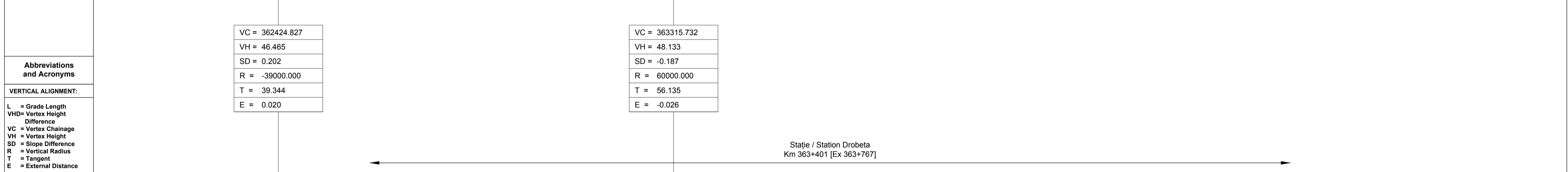


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul l. / The reported kilometric positions (km) refer to designed positions on track l.
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substratului căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L = 2115.987	890.905	2035.020
VHD =	-0.310	1.667	-0.000
Grade =	-0.015	0.187	-0.000



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	0	407	408	409	410	411	412	413	414
NIPEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	46.52	46.51	46.50	46.49	46.48	46.47	46.46	46.45	46.44
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	46.73	46.82	46.70	46.65	46.58	46.51	46.44	46.37	46.30
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	46.52	46.51	46.50	46.49	46.48	46.47	46.46	46.45	46.44
KILOMETRAJ / KILOMETERS	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00	362000.00

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla / Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla / Railway Alignment Single Line
- Viaduct / Viaduct
- Pod / Underpass
- Pasaj superior / Overpass
- Podet / Culvert
- Podet existent / Existing Culvert
- Pod existent / Existing Bridge
- Tunel / Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces / Safety area and access path
- Lucrări de consolidari / Consolidation Works
- Drumuri Deviate / Diverted Roads
- Treceri La Nivel / Level crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereio 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA / PHASE	NUME / NAME	SEMNATURA / SIGNATURE
APROBAT / APPROVED	S. Menichini	<i>[Signature]</i>
VERIFICAT / CHECKED	S. Menichini	<i>[Signature]</i>
INTOCMIT ELABORAT / ELABORATED	F. Sorge	<i>[Signature]</i>

SCARA / SCALE 1:5000 / 1:500

FOAIE SHEET 48 din 97 / 48 of 97

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT ITALFERR

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM INGINIERI INTERNATIONALA S.R.L.

DENUMIRE / TITLE: Drobeta St. - km 362+632 - km 364+705 - 1 din 1

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM: E218 S SF 30 K5 AL 0 05 048 B