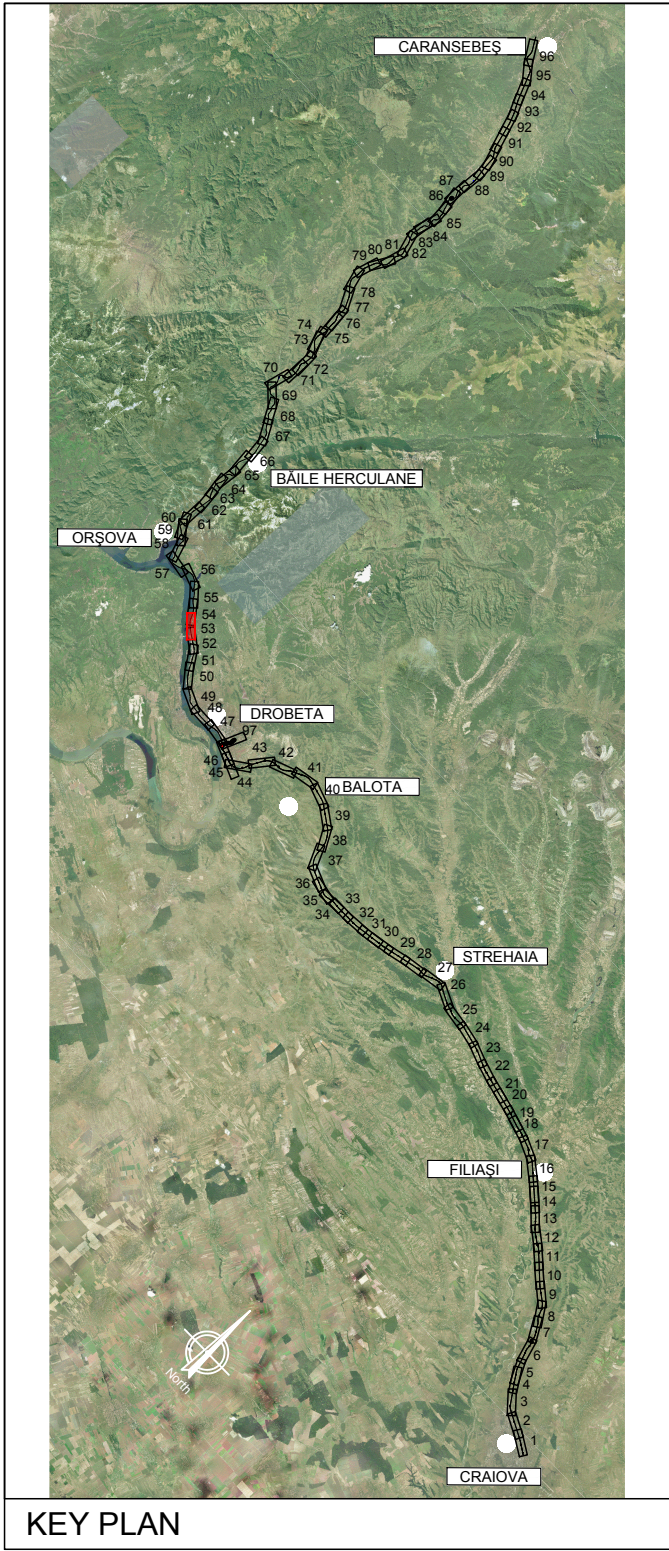
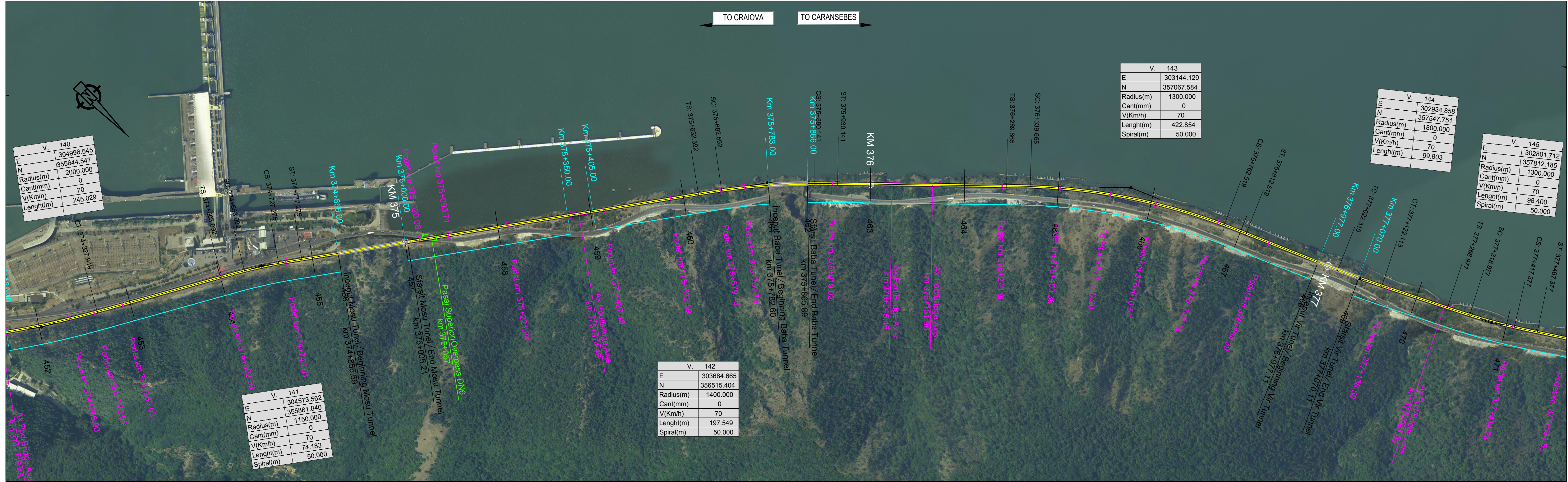
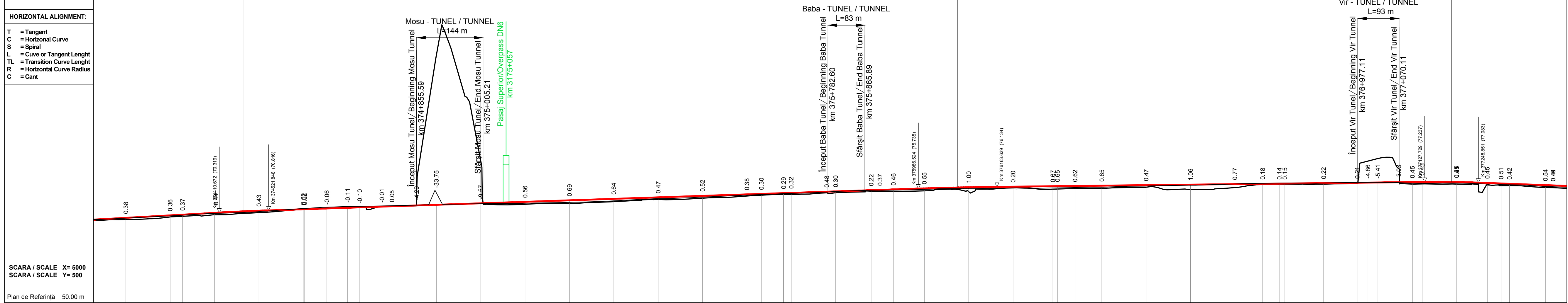


NOTE:
 1. Pozitiile kilometrice prezentate (km) se refera la pozitiile proiectate pe frul I. / The reported kilometeric positions (km) refer to designed positions on track I.
 2. In profilul longitudinal, podelele și lucrările de consolidare nu sunt reprezentate. / In the longitudinal profile, culverts and consolidation works are not represented.
 3. Pentru tronsoanele în care traseu orizontal este neschimbat în comparație cu cel existent, cotele terenului corespund cu cotele substrății căii. / For the sections where the horizontal alignment is unchanged compared to the existing, the ground levels correspond with the existing sub-ballast level.



PROFIL LONGITUDINAL / VERTICAL ALIGNMENT	L =	1608.817	1113.214
Grade =	VHD =	5.403	1.274
PROFIL KILOMETRICE / VERTICAL CHAINAGE		0.336	0.114
		374466.260	377188.290

Abbreviations and Acronyms	VC = 374466.260	VC = 376075.077	VC = 377188.290
	VH = 70.629		
	SD = -0.222		
	R = 50000.000		
	T = 55.589		
E = -0.031	E = -0.049	E = -0.073	



N. SECTIUNE / SECTION NUMBER	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471
NIVEL SUPERIOR SINA (NSS) / TOP OF RAIL (TOR)	69.14	69.70	70.74	71.09	71.26	72.42	73.09	73.77	74.44	75.11	75.78	76.45	77.12	77.79	78.46	79.13	79.80	80.47	81.14	81.81
COTA TEREN (CT) / GROUND LEVEL (GL)	69.06	69.34	70.26	71.18	71.67	72.81	73.43	74.05	74.71	75.38	76.05	76.72	77.39	78.06	78.73	79.40	80.07	80.74	81.41	82.08
NSS EXISTENTA / EXISTING TOR	69.06	69.34	70.26	71.18	71.67	72.81	73.43	74.05	74.71	75.38	76.05	76.72	77.39	78.06	78.73	79.40	80.07	80.74	81.41	82.08
KILOMETRAJ / KILOMETERS	374200.00	374300.00	374400.00	374500.00	374600.00	374700.00	374800.00	374900.00	375000.00	375100.00	375200.00	375300.00	375400.00	375500.00	375600.00	375700.00	375800.00	375900.00	376000.00	376100.00

LEGENDĂ / LEGEND

- Traseu C.F. Linie Dubla Railway Alignment Double Line
- Traseu C.F. Linie Simpla Railway Alignment Single Line
- Viaduct
- Pod Underpass
- Pasaj superior Overpass
- Podet Culvert
- Podet existent Existing Culvert
- Pod existent Existing Bridge
- Tunel Tunnel
- Area de siguranta si strada de acces Safety area and access path
- Lucrări de consolidari Consolidation Works
- Drumuri Deviate Diverted Roads
- Treceri La Nivel Level Crossing

Scara / Scale 1: 5.000

SISTEM DE COORDONATE DE REFERINȚĂ
 Punct de Origine Pentru Sistem de Coordonate: S-42
 Unitatea de Măsură România: metri
 Proiecție: Stereoo 70

COORDINATE REFERENCE SYSTEM
 Datum: S-42 Romania Units: meters
 Projection: Stereo 70

REV.	DATA/DATE	DESCRIERE MODIFICARE / MODIFICATION DESCRIPTION
A	Mai 2020	Prima ediție SFF / FFS First submission
B	Sept 2020	Conform solicitărilor Beneficiarului din act nr.112/504/2020
C		
D		

FAZA PHASE	NUME NAME	SEMNTURA SIGNATURE
APROBAT APPROVED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
VERIFICAT CHECKED	S. Menichini	<i>S. Menichini</i>
INTOCMIT ELABORATED	F. Sorge	<i>F. Sorge</i>
SCARA SCALE	1:5000 / 1:500	FOAIE SHEET 53 din 97 / 53 of 97

Cofinanta de Mecanismul pentru interconectarea Europei al Uniunii Europene

DATA DATE Mai 2020

CLIENT CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT CONSULTANT
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 L&P Accornero

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU REABILITARE A LINIEI FERROVIARE CRAIOVA - CARANSEBES / FEASIBILITY STUDY FOR THE REHABILITATION OF THE RAILWAY LINE CRAIOVA - CARANSEBES

ISP CF Fondat in 1947

ITALROM
 INGINIERI INTERNAȚIONALI S.R.L.

DENUMIRE / TITLE:
 Interval Gura Văii Hm. - Vârciorova Hm. - km 372+575 - km 379+000 - 2 din 3
 Interval Gura Văii Hm. - Vârciorova Hm. - km 372+575 - km 379+000 - 2 of 3

CODIFICARE / CODIFICATION SYSTEM:

NUMAR PROJECT E218	NUMAR SECTIUNE I	FAZA DE PROIECTARE SF	STADIU / STAGE 33	TIP DOCUMENT K5	SPECIALIZATA AL	NUMAR OBIECT 0	NUMEROTARE PROGRESIVA 05	REVIZIE 053	B
--------------------	------------------	-----------------------	-------------------	-----------------	-----------------	----------------	--------------------------	-------------	---